

DAILY 35-150



DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.450	3.750
Comprimento total	B	5.952	6.552
Largura da cabine	C	2.052	
Largura da cabine (com retrovisores)	D	2.429	
Altura da cabine (sem carga)	E	2.279	2.276
Balanço dianteiro	F	1.048	
Balanço traseiro	G	1.355	1.665
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.732 / 1.699	
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	631	633
Ângulo de entrada (carregado)	K	20°	
Ângulo de saída (carregado)	L	15°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.146	14.090
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.526	13.466
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	224 / 182	

CAPACIDADES/PESOS (kg)

CAPACIDADES:

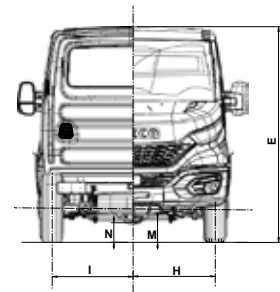
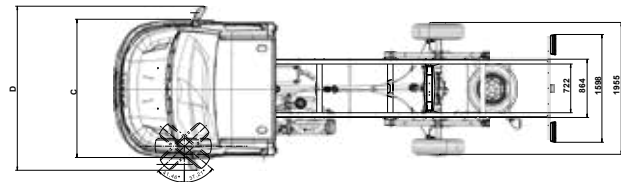
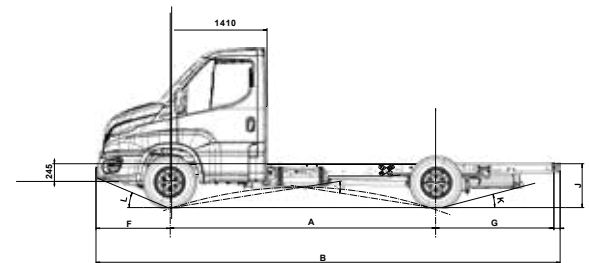
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	4.200 / 3.500	
Capacidade técnica – eixo dianteiro	1.800	
Capacidade técnica – eixo traseiro	2.400	
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	2.230 / 1.530	2.210 / 1.510
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA:

Eixo dianteiro	1.350	1.360
Eixo traseiro	620	630
Total	1.970	1.990

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa	66%
Partida em rampa	36%
Velocidade máxima no plano	limitada eletronicamente a 128 km/h



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
 **Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 35-150			
MOTOR			
Marca – ciclo/emissões	FPT FIC WG – Ciclo Diesel/EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm³		
Potência máxima	146 cv @ 3.500 rpm		
Torque máxima	350 Nm @ 1.400 a 2.900 rpm		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280/monodisco a seco, material de atrito orgânico/acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca/modelo	DANA 267		
Relações de redução	4,56:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil “C” , e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 (NBR-6656)		
DIREÇÃO			
Marca/modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras. Com sistema de controle de estabilidade ESP + ABS + EBD , controle de tração e Hill Holder. Acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.		
	HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.		
	HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.		
	HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem.		
	EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.		
	RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.		
	ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.		
	TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.		
LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.			
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" x 16,0" / rodado traseiro simples		
Pneus	225/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	65 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	Porta-objetos nas portas e painel	Coluna regulável	Cruise Control
ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade	Computador de bordo	Luzes diurnas (DRL)	Rádio com Bluetooth
Para-choque tripartido	Predisposição para rádio USB + MP3	Air bag duplo	
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: Ar-condicionado digital + Farol de neblina + Grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante		