



TECTOR 150E21 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.610	4.100	4.734	5.094
Comprimento total	B	6.272	7.521	8.466	9.006
Altura da cabine	D	2.860			
Vão livre dianteiro	E	290			
Balanço traseiro	F	1.300	2.059	2.370	2.550
Ângulo de ataque dianteiro	G	14°			
Vão livre traseiro	H	240			
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.732	17.250	19.202	20.316
Diâmetro de giro (entre pneus)		10.916	12.440	14.412	15.532

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

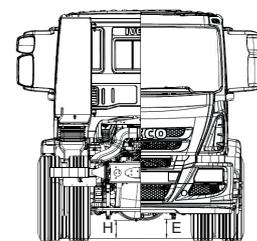
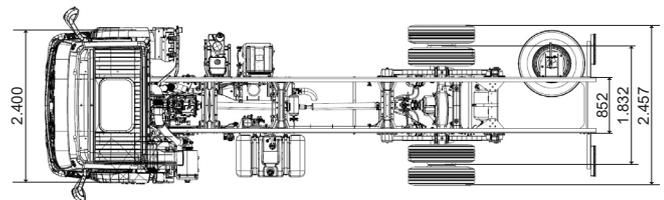
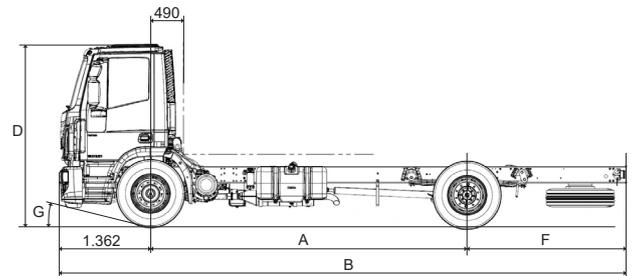
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	15.400 / 15.000			
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	5.000 / 5.000			
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000			
Carga útil (cabine curta) – técnica	10.500	10.360	10.300	10.210
Carga útil (cabine curta) – legal	10.100	9.960	9.900	9.810
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000			

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.010	3.100	3.130	3.200
Eixo traseiro	1.890	1.940	1.970	1.990
Total	4.900	5.040	5.100	5.190

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 15,4 t.)

Relação de eixo traseiro	4,10/5,72:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	48%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	26%
Velocidade máxima no plano (km/h)	120



TECTOR 150E21 (4x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / NEF 4 ID / ciclo diesel com SCR / Proconve P7 (Euro 5)
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500cm ³ .
Potência máxima	206cv (152kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 – 2.100rpm.

CAIXA DE CÂMBIO

Caixa de câmbio – marca / modelo	Eaton FS 5406 A2.																
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).																
Relação de marchas	<table><tr><td>1ª</td><td>9,01</td><td>3ª</td><td>3,22</td><td>5ª</td><td>1,36</td><td>7ª</td><td>-</td></tr><tr><td>2ª</td><td>5,27</td><td>4ª</td><td>2,04</td><td>6ª</td><td>1,00</td><td>R</td><td>8,63</td></tr></table>	1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	7ª	-	2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00	R	8,63
1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	7ª	-										
2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00	R	8,63										
Embreamento – diâmetro do disco / tipo	362mm (14,3") / Tipo Push.																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / 1.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I", com cubos das rodas lubrificadas a óleo.
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 235.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução.
Relações de redução	4,10/5,72:1 serie - 4,56/6,36:1 e 4,88/6,80:1 opcionais.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores telescópicos hidráulicos de duplo estágio + barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 240 x 70 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	275L / plástico.
Tanque de ureia	27L.
Motor (cárter)	8,3L (9,3L com troca de filtro).
Caixa de Câmbio	9,2L.
Eixo traseiro / diferencial	20L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE - Cab Over Engine) com basculamento hidráulico e suspensão por molas helicoidais e amortecedores em 2 pontos da parte traseira e por coxins na dianteira, estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Coluna de direção com regulagem de altura e profundidade.
Cabine curta.	Banco duplo para os passageiros com apoios de cabeça.	Tacógrafo analógico.
Ar-condicionado.	Banco do motorista com suspensão pneumática.	Vidros das portas com acionamento elétrico.