

# TECTOR 11-190 (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

|                                            |   |               |               |
|--------------------------------------------|---|---------------|---------------|
| Distância entre-eixos                      | A | 3.900         | 4.455         |
| Comprimento total                          | B | 6.405         | 6.960         |
| Altura da cabine                           | C | 2.570         |               |
| Balanço dianteiro                          | D | 1.265         |               |
| Balanço traseiro                           | E | 1.240         |               |
| Ângulo de entrada                          | F | 20°           |               |
| Ângulo de saída                            | G | 29°           |               |
| Altura do chassi ao solo                   | H | 935           |               |
| Distância mínima para implementação        | I | 570           |               |
| Largura dianteira (sem / com retrovisores) | J | 2.158 / 2.681 |               |
| Largura traseira                           | K | 2.195         |               |
| Bitola dianteira                           | L | 1.890         |               |
| Bitola traseira                            | M | 1.695         |               |
| Vão livre dianteiro                        | N | 233           |               |
| Vão livre traseiro                         | O | 210           |               |
| Largura entre longarinas (extremos)        | P | 852,7         |               |
| Raio de giro (entre pneus / entre paredes) |   | 6.050 / 8.330 | 7.250 / 9.550 |

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADE

|                                             |        |        |
|---------------------------------------------|--------|--------|
| Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal    | 10.600 |        |
| Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal | 3.600  |        |
| Capacidade eixo traseiro – técnica / legal  | 7.000  |        |
| Carga útil – técnica / legal                | 7.400  | 7.325  |
| PBT com 3º eixo adaptado                    | 13.000 | 13.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)           | 13.000 |        |

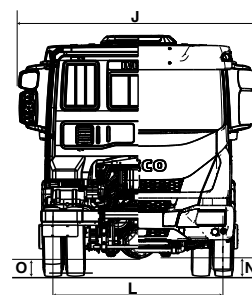
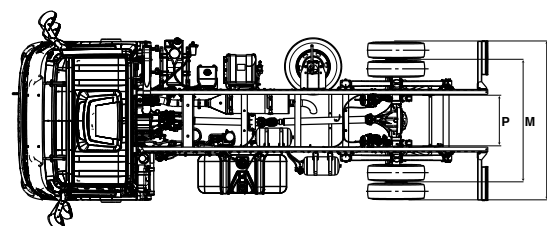
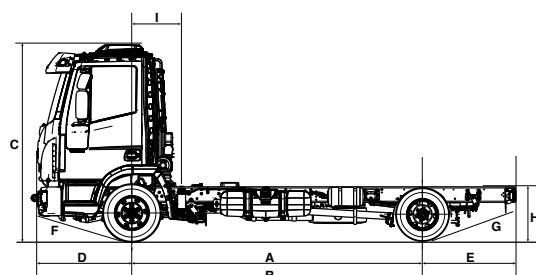
## PESOS EM ORDEM DE MARCHA

|                |       |       |
|----------------|-------|-------|
| Eixo dianteiro | 2.255 | 2.305 |
| Eixo traseiro  | 945   | 970   |
| Total          | 3.200 | 3.275 |

## DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| Relação de eixo traseiro                    | 4,56 : 1 |
| Capacidade de rampa ( <i>gradeability</i> ) | 37,6%    |
| Partida em rampa ( <i>startability</i> )    | 21,1%    |
| Velocidade máxima no plano (km/h)           | 115 km/h |

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%.



| TECTOR 11-190 (4x2)                        |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
|--------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------|----|--------------------------|----------|
| MOTOR                                      |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões  |    | FPT / NEF 4 ID / ciclo diesel com SCR / Proconve P7 (Euro 5)                                                                                                                             |    |                                  |    |                          |          |
| Alimentação                                |    | Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail                                                                                                                                        |    |                                  |    |                          |          |
| Nº cilindros / cilindrada                  |    | 4 cil. linha / 4.500 cm³                                                                                                                                                                 |    |                                  |    |                          |          |
| Potência máxima                            |    | 190 cv (138 kW) @ 2.500rpm                                                                                                                                                               |    |                                  |    |                          |          |
| Torque máximo                              |    | 610 Nm (62,2 kgfm)@1.350rpm – 2.100rpm                                                                                                                                                   |    |                                  |    |                          |          |
| CAIXA DE CÂMBIO                            |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Caixa de câmbio – marca / modelo           |    | Eaton 6206 B                                                                                                                                                                             |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo / número de marchas                   |    | Mecânica / 6 marchas à frente + 1 à ré                                                                                                                                                   |    |                                  |    |                          |          |
| Relação de marchas                         | 1ª | 6,195                                                                                                                                                                                    | 3ª | 2,079                            | 5ª | 1,000                    |          |
|                                            | 2ª | 3,391                                                                                                                                                                                    | 4ª | 1,333                            | 6ª | 0,729                    | Ré 5,690 |
| Embreagem – diâmetro do disco / tipo       |    | 362 mm (14,25”) / Tipo Push – Sachs                                                                                                                                                      |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo / acionamento                         |    | Monodisco a seco com acionamento hidráulico                                                                                                                                              |    |                                  |    |                          |          |
| EIXOS                                      |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Dianteiro – marca / modelo                 |    | DANA 8K                                                                                                                                                                                  |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo                                       |    | Viga rígida de aço forjado com perfil “I”, com cubos das rodas lubrificados a graxa.                                                                                                     |    |                                  |    |                          |          |
| Traseiro – marca / modelo                  |    | Dana / S16-130                                                                                                                                                                           |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo / características                     |    | Portante, diferencial simples relação a par cônico                                                                                                                                       |    |                                  |    |                          |          |
| Relações de redução                        |    | 4,56:1                                                                                                                                                                                   |    |                                  |    |                          |          |
| SUSPENSÕES                                 |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Dianteira                                  |    | Mecânica com molas bilâminas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.                                                                                |    |                                  |    |                          |          |
| Traseira                                   |    | Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio + amortecedores hidráulicos + barra estabilizadora.                                                                                      |    |                                  |    |                          |          |
| CHASSI                                     |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo – construção / dimensões              |    | Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitasdas / longarinas de 195 x 66 x 6,35 mm.                                                                       |    |                                  |    |                          |          |
| Material                                   |    | Aço laminado Fe E 420 / LNE 42                                                                                                                                                           |    |                                  |    |                          |          |
| DIREÇÃO                                    |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Marca / modelo                             |    | ZF 8090 Servocom                                                                                                                                                                         |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo / assistência / redução               |    | Mecânica servoassistida hidraulicamente c/ esferas recirculantes                                                                                                                         |    |                                  |    |                          |          |
| FREIOS                                     |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Freio de serviço com ABS e EBL             |    | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas.                                                                                  |    |                                  |    |                          |          |
| Freio de estacionamento                    |    | Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.                                                                                                  |    |                                  |    |                          |          |
| Freio motor                                |    | Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletropneumático.                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| RODAS E PNEUS                              |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Rodas – material / dimensões               |    | Aço / 17,5 x 6,75                                                                                                                                                                        |    |                                  |    |                          |          |
| Pneus                                      |    | 235/75 R17,5                                                                                                                                                                             |    |                                  |    |                          |          |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)          |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Tanque de combustível / material           |    | 150L / plástico                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Tanque de ureia                            |    | 27 L                                                                                                                                                                                     |    |                                  |    |                          |          |
| Motor (cárter)                             |    | 8,3 L (9,3 L com troca de filtro)                                                                                                                                                        |    |                                  |    |                          |          |
| Caixa de câmbio                            |    | 5,3 L                                                                                                                                                                                    |    |                                  |    |                          |          |
| Sistema de arrefecimento                   |    | 22 L (11 água mineralizada) + (11 Coolant)                                                                                                                                               |    |                                  |    |                          |          |
| Eixo traseiro diferencial                  |    | 7,57 L                                                                                                                                                                                   |    |                                  |    |                          |          |
| SISTEMA ELÉTRICO                           |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Baterias                                   |    | 2 x 12 V x 100 Ah                                                                                                                                                                        |    |                                  |    |                          |          |
| Alternador                                 |    | 28 V x 90 A                                                                                                                                                                              |    |                                  |    |                          |          |
| CABINE                                     |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Tipo / construção / proteções              |    | Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com basculamento hidráulico e suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira. |    |                                  |    |                          |          |
| ITENS DE SÉRIE                             |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Rádio AM/FM/MP3 e RMS                      |    | Vidros das portas com acionamento elétrico                                                                                                                                               |    | Limitador de velocidade 120 km/h |    | Escotilha de teto manual |          |
| ITENS OPCIONAIS                            |    |                                                                                                                                                                                          |    |                                  |    |                          |          |
| Ar-condicionado                            |    |                                                                                                                                                                                          |    | Viseira para-sol                 |    |                          |          |
| Banco do motorista c/ suspensão pneumática |    | Retrovisor elétrico e aquecido                                                                                                                                                           |    | Travas elétricas                 |    | -                        |          |

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos podem ter tolerância de 3% e apresentarem diferença nos valores indicados em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. Fotos e desenhos são meramente ilustrativos.