

TECTOR 24-280 (6x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175
Comprimento total	B	9.776
Altura da cabine (curta ou leito com teto convencional)	D	2.854
Altura da cabine (leito com teto alto)	D1	3.521
Altura adicional com climatizador	E	130
Ângulo de ataque dianteiro	F	20°
Distância mínima para implementação	G	570 (cabine curta) / 1.075 (cabine leito)
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670
Vão livre dianteiro	O	259
Vão livre traseiro	N	238

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	25.100 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	18.140
Carga útil (cabine curta) – legal***	16.040
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000

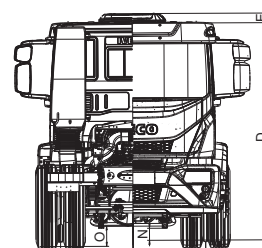
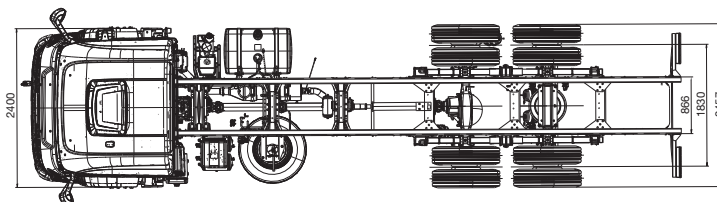
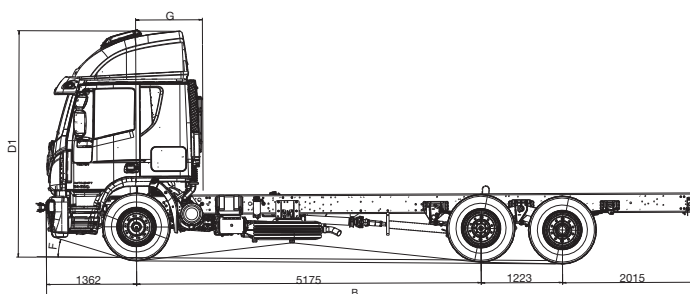
PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.410
Eixo traseiro	3.550
Total	6.960
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 23.000 kg)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	28%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	16%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 120 km/h

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.



TECTOR 24-280 (6x2)											
MOTOR											
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / NEF 6 / ciclo diesel com SCR / Proconve P7 (Euro 5)							
Alimentação				Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.							
Nº cilindros / cilindrada				6 cil. linha / 5.880cm³.							
Potência máxima				280cv (206kW) @ 2.500 rpm.							
Torque máximo				950Nm (97 kgfm) @ 1.250 rpm a 1.850 rpm.							
CAIXA DE CÂMBIO											
Caixa de câmbio – marca / modelo				Eaton FS 6406 B.							
Tipo / número de marchas				Manual acionada a cabo / 6 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré.							
Relação de marchas				1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	R	7,70
				2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00	-	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				380mm (15") / Tipo pull.							
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com acionamento hidráulico.							
EIXOS											
Dianteiro – marca / modelo				IVECO / 5872 / I com rolamentos dos cubos lubrificados a óleo.							
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “I”.							
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – 245.							
Tipo / características				Portante, diferencial com dupla redução a par cônico.							
Relações de redução				4,10/5,59:I série / 4,56/6,36:I & 4,88/6,65:I opcionais.							
SUSPENSÕES											
Dianteira				Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.							
Traseira				Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo.							
CHASSI											
Tipo – construção / dimensões				Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitasadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm com capa de reforço de 6 mm de espessura desde a traseira da cabine até a extremidade traseira das longarinas.							
Material				Aço laminado Fe E 420 / LNE 42.							
DIREÇÃO											
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.							
Tipo / assistência / redução				Mecânica servoassistida hidraulicamente c/ esferas recirculantes.							
FREIOS											
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).							
Freio de estacionamento				Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.							
Freio motor				Freio de exaustão com válvula do tipo borboleta no coletor de escapamento de acionamento pneumático.							
RODAS E PNEUS											
Rodas – material / dimensões				Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.							
Pneus				275/80R 22,5 série / 295/80R 22,5 opcional.							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / material				275 L /plástico.							
Tanque de ureia				27L (série).							
Motor (cárter)				18L (19L com troca de filtro).							
Caixa de câmbio				9,2L.							
SISTEMA ELÉTRICO											
Baterias				2 x 12V x 100Ah.							
Alternador				28V x 90A.							
CABINE											
Tipo / construção / proteções				Cabine avançada (COE - Cab Over Engine) com basculamento hidráulico e suspensão por molas helicoidais e amortecedores em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira), estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.							
ITENS DE SÉRIE											
Ar-condicionado.			Banco do motorista c/ suspensão pneumática.				Vidro das portas com acionamento elétrico.				
Espelhos retrovisores com regulagem elétrica e com desembaçador térmico.			Cabine com suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos (2 na parte dianteira e 2 na parte traseira).				Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.				
Banco inteiriço para 2 acompanhantes (cabine curta).			Travamento das portas por controle remoto.				Rádio AM/FM/USB + Bluetooth.				
Quebra-sol externo em material translúcido.			Banco individual para o acompanhante (cabine leito).				Computador de bordo + piloto automático.				