

TECTOR 150E21 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.610	4.100	4.734	5.094
Comprimento total	B	6.272	7.436	8.395	9.000
Altura da cabine (teto baixo)*	D	3.019			
Altura da cabine (teto alto)*	D	ND			
Balanço traseiro	F	1.300	1.974	2.289	2.544
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°			
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°			
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.600	18.380	20.160
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540	14.920	16.660	18.400

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

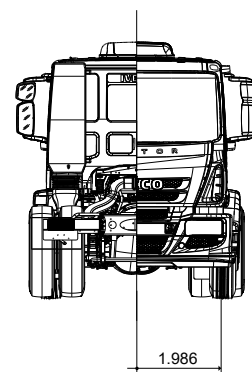
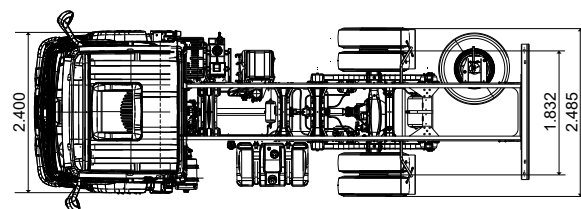
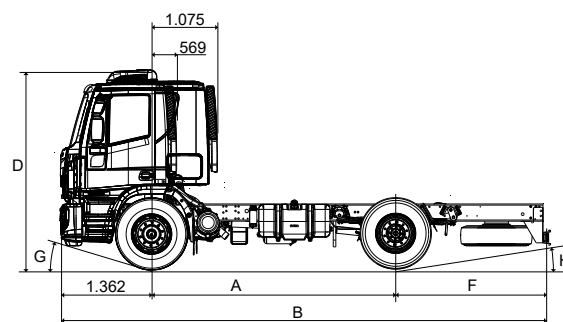
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	15.400 / 15.000			
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	5.000 / 5.000			
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000			
Carga útil (cabine curta) – técnica***	10.500	10.360	10.300	10.210
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.100	9.960	9.900	9.810
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000			

PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.013	3.100	3.130	3.199
Eixo traseiro	1.887	1.940	1.970	1.990
Total	4.900	5.040	5.100	5.189
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA	100		
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	NA	50		

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 15,4 t.)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,72:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	48%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	26%
Velocidade máxima no plano (km/h)	120



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR I50E2I (4x2)											
MOTOR											
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT NEF 4 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).							
Alimentação				Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.							
Nº cilindros / cilindrada				4 cil. linha / 4.500cm³.							
Potência máxima				206cv (150kW) @ 2.500rpm.							
Torque máximo				720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 – 2.100rpm.							
TRANSMISSÃO											
Transmissão – marca / modelo				Eaton FS 5406 A.							
Tipo / número de marchas				Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).							
Relação de marchas				1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	7ª	-
				2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00	R	8,63
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				362mm (14,3”) / Tipo Push.							
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com acionamento hidráulico.							
EIXOS											
Dianteiro – marca / modelo				IVECO / 5872 / I.							
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “I”.							
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – 235.							
Tipo / características				Portante, diferencial com dupla redução.							
Relações de redução				4,10/5,72:I série / 4,88/6,80:I & 4,56/6,36 :I opcionais.							
SUSPENSÕES											
Dianteira				Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.							
Traseira				Mecânica com molas parabólicas duplo estágio + barra estabilizadora.							
CHASSIS											
Tipo – construção / dimensões				Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 240 x 70 x 6mm.							
Material				Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.							
DIREÇÃO											
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.							
Tipo / assistência / redução				Hidráulica integral, com redução variável.							
FREIOS											
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).							
Freio de estacionamento				Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.							
Freio motor				Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.							
RODAS E PNEUS											
Rodas – material / dimensões				Aço 7,5” x 22,5” série.							
Pneus				275/80 R 22,5 série.							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / material				275L série / plástico.							
Tanque de ureia				27L série.							
Motor (cárter)				8,3L (9,3L com troca de filtro).							
Transmissão				9,2L.							
SISTEMA ELÉTRICO											
Baterias				2 x 12V x 100Ah.							
Alternador				28V x 90A.							
CABINE											
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.							
ITENS DE SÉRIE											
ABS c/ EBL.			Limitador de velocidade 120km/h.				Coluna de direção c/ regulagem de altura.				
Cabine curta.			Banco do passageiros duplo.				Tacógrafo analógico.				
ITENS OPCIONAIS											
Ar-condicionado.		Climatizador.		Banco do motorista c/ suspensão pneumática.			Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.				