



DAILY



DAILY MINIBUS 45S17
DAILY MINIBUS 55C17

IVECO

DAILY MINIBUS 45S17/55C17

| Motor | 45S17 | 55C17 |
|---|---|-------|
| Motor | FPT FIC DS | |
| Tipo/Cilindrada total - cm ³ | 4/2998 cm ³ | |
| Diâmetro x curso | 95,8 x 104 mm | |
| Sistema de injeção | Injeção direta (<i>Common Rail</i>) | |
| Relação de compressão | 17,5 ± 0,5: 1 | |
| Potência máxima | 170 cv/125 kw @ 3500 rpm | |
| Torque máximo | 400 Nm @ 1300 - 2700 rpm | |
| Transmissão | | |
| Caixa de câmbio | ZF 6S 420 | |
| Tipo/Acionamento | Manual/ Sincronizado | |
| Número de marchas | 6 à frente e 1 à ré | |
| Relação da última marcha | 0,723:1 | |
| Embreagem | | |
| Tipo | Monodisco a seco com diafragma com comando hidráulico tipo puxado | |
| Diâmetro do disco | 280 mm | |
| Eixo dianteiro | | |
| Tipo | Mecanismo barra torção | |
| Eixo traseiro | | |
| Tipo | Simples redução | |
| Relação de redução | 4,10 : 1 | |
| Bloqueio do diferencial (Sim/Não) | Sim | |
| Suspensão | | |
| Dianteira | Rodas independentes | |
| Amortecedores | Telescópios de dupla ação | |
| Barra estabilizadora (Sim/Não) | Sim | |
| Traseira | Molas trapezoidais de duplo estágio | |
| Amortecedores | Telescópio de dupla ação | |
| Barra estabilizadora (Sim/Não) | Sim | |

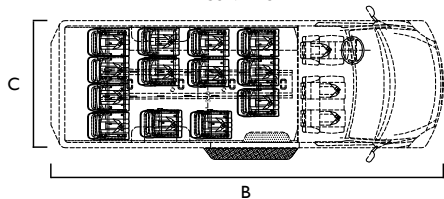
| Desempenho (cálculo teórico) | | | |
|--|-----|--------------|--------------|
| Velocidade máxima (km/h) | 120 | | |
| Capacidade de rampa (%) | 47% | | 43% |
| Relação PBTC/Potência (kg/cv) | 25 | | 31 |
| Dimensões (mm) | | 45S17 | 55C17 |
| Distância entre-eixos | A | 3300 | 3950 |
| Comprimento total | B | 5997 | 7012 |
| Largura externa | C | 2025 | 2025 |
| Altura externa total (vazio) | D | 2755 | 2930 |
| Bitola anterior | | 1734 | 1700 |
| Bitola posterior | | 1686 | 1541 |
| Vão livre eixo dianteiro | | 190 | 190 |
| Vão livre eixo traseiro | | 150 | 150 |
| Balanço anterior | | 998 | 998 |
| Balanço posterior | | 1699 | 2064 |
| Raio de giro do pneu | | 6600 | 7500 |
| Raio de giro parede a parede | | 7100 | 8000 |
| Altura piso interno do solo | | 765 | 819 |
| Distância interna entre caixa de rodas | | 1320 | 1030 |
| Altura primeiro degrau | | 385 | 385 |
| Porta posterior | | | |
| Largura do vão | | 1538 | |
| Altura do vão | | 1780 | |
| Porta lateral | | | |
| Largura do vão | | 1250 | |
| Altura do vão | | 1780 | |
| Pesos (kg) | | | |
| Peso Bruto Total - PBT | | | |
| PBT Total | | 4200 | 5300 |
| Capacidade máxima de tração - CMT | | 6500 | 8000 |

| Carroceria | 45S17 | 55C17 |
|-------------------------------------|--|------------|
| Tipo | Chassi + carroceria | |
| Direção | | |
| Tipo | Pinhão e cremalheira, com acionamento hidráulico | |
| Relação de redução | 47,4:1 | |
| Freios | | |
| Freio de serviço | Hidráulico, servoassistido | |
| Atuação | A disco nas rodas dianteiras e traseiras | |
| Freio de estacionamento | Mecânico a tambor | |
| Atuação | Eixo traseiro | |
| Rodas e pneus | | |
| Tipo | Roda a disco de aço | |
| Aro de rodas (em polegadas) | 6,5 x 16,0 | 5,0 x 16,0 |
| Pneus | 225/75R16 | 195/75R16 |
| Volumes de abastecimento | | |
| Material do tanque de combustível | Plástico | |
| Capacidade do tanque de combustível | 100 L | |
| Óleo de caixa de câmbio | 2,2 L | |
| Cárter + filtro | 6,90 L | |
| Arrefecimento | 10,2 L | |
| Sistema elétrico | | |
| Alternador | 14V - 110A | |
| Tensão nominal | 12V | |
| Bateria | 110 Ah | |
| Motor de arranque | 2,5 kW | |

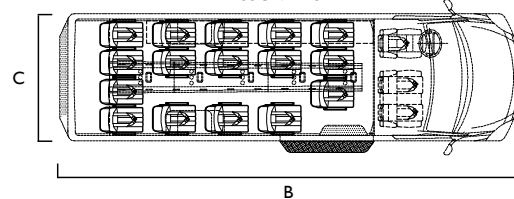
| Versões | 45S17 | 55C17 |
|-------------------|-------|---------------|
| Turismo/Executivo | 15+1* | 18+1* / 14+1* |
| Fretamento | 15+1 | 18+1 |

*Disponibilidade de bagageiro.

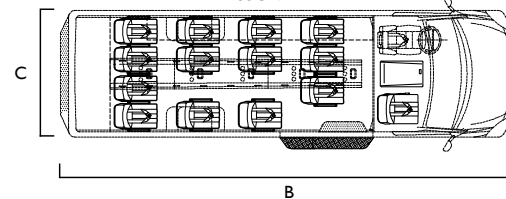
45S17 - 15+1



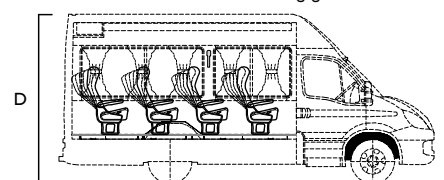
55C17 - 18+1



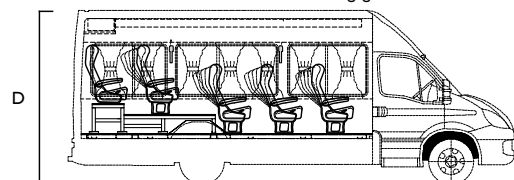
55C17 - 14+1



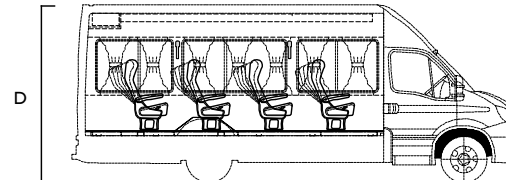
45S17 - 15+1 sem bagageiro



55C17 - 18+1 com bagageiro



55C17 - 14+1



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.