

STRALIS



STRALIS 500S33T / 530S36T - 6x2

IVECO

STRALIS 500S33T / 530S36T - 6x2

Motor	500S33T	530S36T
Motor	IVECO FPT Cursor 9	
Nº Cilindros/Cilindrada total - cm ³	6 cilindros - 8710 cm ³	
Diâmetro/Curso do pistão	117 x 135 mm	
Relação de compressão	15,9:1	
Sistema de injeção	Common Rail com bomba de alta pressão e injetores (Bosch CP3HS3)	
Potência máxima	330 cv - 243 kW (1900 rpm)	360 cv - 265 kW (2200 rpm)
Torque máximo	1300 Nm (1100 a 1660 rpm)	1500 Nm (1100 a 1660 rpm)
Transmissão	Mecânica	Automatizada
Marca/Modelo	ZF 16S2325 TD	ZF 16AS2230 TD
Tipo	Sincronizada <i>Direct Drive</i>	Automatizada <i>Direct Drive</i>
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré	
Relação da última marcha	1:1	
Embreamento	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando hidráulico servoassistido	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado
Diâmetro do disco	430 mm/17"	
Eixo dianteiro	IVECO 5876	
Marca/Modelo	IVECO 5876	
Tipo	Viga rígida de aço forjado, seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo	
Eixo traseiro motriz	MERITOR MS 23-186	
Marca/Modelo	MERITOR MS 23-186	
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio	
Relação de redução	3,40:1 (série)/3,70:1 (opcional)	
Bloqueio do diferencial	Sim	
Suspensão	Molas parabólicas de simples estágio Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora	
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora	
Traseira	Molas semielípticas de duplo estágio Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar	
Desempenho (cálculo teórico)	500S33T	530S36T
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1	
Capacidade de rampa em PBT (%)	31,2%	
Partida em rampa em PBT (%)	17,5%	
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	108	
Relação PBTC/Potência (kg/cv)	108	

Dimensões		
Entre-eixos (A)	A	3500
Comprimento	B	7105
Largura total	C	2550
Altura teto alto (máx. descarregado)	D	3767
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D	3177
Balanço dianteiro	E	1410
Balanço traseiro	F	965
Bitola eixo dianteiro	G	2062
Bitola eixo traseiro		1812
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H	210
Posição 5ª roda	I	386
Raio de giro do pneu		6570
Raio de giro parede a parede		7420
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)		1380
Pesos		
Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro (técnico/legal)		7100/6000
Traseiro (técnico/legal)		18000/17000
PBT		
PBTC		53000
CMT		60000
Pesos em ordem de marcha (Mec./Aut.)		
Cabine curta		
Eixo dianteiro	4470	4387
Eixo traseiro	3750	3750
Total	8220	8320
Cabine leito		
Eixo dianteiro	4570	4487
Eixo traseiro	3750	3750
Total	8320	8237
Chassi		
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"	
Material	FeE 490	
Bitola (mm)	1031 - 851 - 771	
Dimensões do perfil "C"	304,4 x 80 x 7,7 mm	

Direção	500S33T	530S36T
Marca/Modelo	ZF Servocom 8097	
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante	
Freios		
Freio de serviço	Pneumático a tambor	
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm ²	
Freio de estacionamento	Pneumático, câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no terceiro eixo atuando nas rodas traseiras	
Acionamento	Válvula no interior da cabine	
Freio motor	Freio de exaustão com potência máxima de frenagem de 315 cv	
Rodas e pneus		
Tipo	Roda a disco de aço (série)/Alumínio (opcional)	
Aro das rodas	8,25" x 22,5"	
Pneus	295/80R 22,5	
Volumes de abastecimento		
Capacidade do tanque de combustível	600 L (série)/600 L+300 L (opcional)	
Material do tanque	Alumínio	
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)	
Cárter de óleo do motor	25 L (com troca de filtro)/21 L (sem troca de filtro)	
Sistema de arrefecimento	50 L	
Óleo da caixa de câmbio	10,5 L	
Óleo do eixo traseiro	21,5 L	
Sistema elétrico		
Tensão nominal	24 V	
Bateria	2 x 12V - 160 Ah	
Alternador	24V - 90 A	

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.