



STRALIS



STRALIS 450S33T / 460S36T - 4x2

IVECO

STRALIS 450S33T / 460S36T - 4X2

Motor	450S33T	460S36T
Marca/Modelo	IVECO FPT Cursor 9	
Nº Cilindros/Cilindrada total	6 cilindros - 8710 cm ³	
Diâmetro x Curso	117 x 135 mm	
Relação de compressão	15,9:1	
Sistema de injeção	Common Rail com bomba de alta pressão e injetores (Bosch CP3HS3)	
Potência máxima	330 cv - 243 kW (2200 rpm)	360 cv - 265 kW (2200 rpm)
Torque máximo	1300 Nm (1100 a 1650 rpm)	1500 Nm (1250 a 1650 rpm)
Transmissão	Mecânica	Automatizada
Marca/Modelo	ZF 16S2325 TD	ZF 16AS2230 TD
Tipo	Sincronizada <i>Direct Drive</i>	Automatizada <i>Direct Drive</i>
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré	
Relação da última marcha	1:1	
Embreagem	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando hidráulico servo-assistido	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado
Diâmetro do disco	430 mm/17"	
Eixo dianteiro	IVECO 5876	
Marca/Modelo	Viga de aço forjado, seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo	
Tipo		
Eixo traseiro	MERITOR MS 23-186	
Marca/Modelo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio	
Tipo		
Relação de redução	3,40:1 (série)/3,70:1 (opcional)	
Bloqueio do diferencial (Sim/Não)	Sim	
Suspensão		
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora	
Traseira	Molas semielípticas de duplo estágio Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora	
Desempenho cálculo teórico	450S33T	460S36T
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1	
Capacidade de rampa em PBTC (%)	36,8%	38,1%
Partida em rampa em PBTC (%)	20,2%	21%
Relação PBTC/Potência (kg/cv)	113	
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	113	

Dimensões		
Distância entre-eixos	A	3500
Comprimento	B	5935
Largura total	C	2550
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D	3177
Altura teto alto (máx. descarregado)	D	3767
Balanço dianteiro	E	1410
Balanço traseiro	F	1025
Bitola eixo dianteiro	G	2062
Bitola eixo traseiro		1812
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H	210
Posição da 5ª roda	I	530
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J	1380
Raio de giro do pneu		6570
Raio de giro parede a parede		7420

Pesos		
Capacidade técnica por eixo		
Eixo dianteiro (técnico/legal)	7100/6000	
Eixo traseiro (técnico/legal)	13000/10000	
PBT		
PBTC	46000	
CMT	60000	
Peso em ordem de marcha (Mec./Aut.)		
Cabine leito		
Eixo dianteiro (teto alto/teto baixo)	5140	5040
Eixo traseiro (teto alto/teto baixo)	2610	2610
Total (teto alto/teto baixo)	7750	7650

Chassi	
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"
Material	FeE 490
Bitola (mm)	1031 - 851 - 771
Dimensões do perfil "C"	304,4 x 80 x 7,7 mm
Direção	
Marca/Modelo	ZF 8097
Tipo	Servo-assistida hidráulicamente com setor e esfera recirculante
Freios	
Freio de serviço	Pneumático a tambor, tipo S-Cam
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm ²
Freio de estacionamento	Pneumática, câmara de freio tipo pistão nas rodas traseiras
Acionamento	Válvula no painel de instrumentos
Freio motor	Freio de exaustão com potência máxima de frenagem de 315 cv
Rodas e pneus	
Tipo	Roda a disco (série)/Alumínio (opcional)
Aro das rodas	8,25" x 22,5"
Pneus	295/80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Capacidade do tanque de combustível	600 L (série)/600 L + 220 L (opcional)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	55 L
Cárter motor e filtro	25 L (com troca de filtro)/21 L (sem troca de filtro)
Sistema de arrefecimento	50 L
Óleo do eixo traseiro	21,5 L
Óleo da caixa de câmbio	10,5 L
Sistema elétrico	
Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x 12 V - 160 Ah
Alternador	24 V - 90 A



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.