



TRAKKER



TRAKKER 410T44 / 410T48 – 6x4

IVECO

TRAKKER 410T44 / 410T48 – 6x4

Motor	410T44	410T48
Marca/Modelo	Iveco FPT Cursor 13	
Tipo/Cilindrada total	6 cilindros - 12882 cm ³	
Diâmetro/Curso do pistão	135 x 150 mm	
Relação de compressão	16,5 ^{+0,8} :1	
Potência máxima	440 cv/324 kW @ 1500 a 1900 rpm	480 cv/353 kW @ 1500 a 1900 rpm
Torque máximo	2100 Nm (214 kgfm) @ 1000 a 1400 rpm	2250 Nm (230 kgfm) @ 1000 a 1500 rpm
Transmissão		
Marca/Modelo	ZF 16AS2630 TO Automatizada (série) / ZF 16S2525 TO Manual (opc.)	
Número de marchas à frente	16 à frente e 2 à ré	
Relação da última marcha	0,83:1 / 0,84:1	
Embreagem		
Tipo	Monodisco a seco com mola diafragma	
Diâmetro do disco	430 mm / 17"	
Eixo dianteiro		
Marca/Modelo	Iveco 5886	
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo	
Eixo traseiro		
Marca	Iveco 453291	
Relação de redução	5,01:1	
Relação opcional	4,23:1	
Relação opcional	6,57:1	
Bloqueio do diferencial	Longitudinal e transversal	
Suspensão		
Dianteira	Molas semielípticas Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora	
Traseira	Molas semielípticas invertidas Barra estabilizadora	

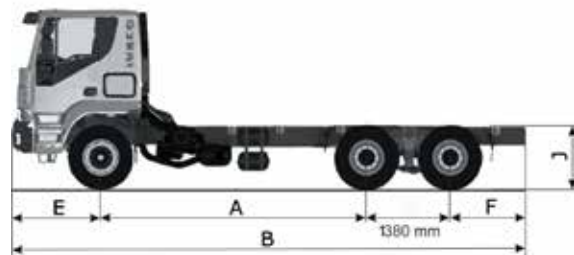


Desempenho (cálculo teórico)	410T44			410T48					
	Série	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opc.			
Relação de redução do eixo traseiro	5,01:1	4,23:1	6,57:1	5,01:2	4,23:1	6,57:1			
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	99	106	84	101	109	85			
Partida em rampa em PBT (%)	42	35	54	45	38	59			
Capacidade de rampa em PBT (%)*	72	61	95	81	68	106			
Dimensões (mm)									
Entre-eixos	A	3500 / 4500							
Comprimento	B	7888 / 9473							
Altura máxima (descarregado sem climatizador)	D	3130							
Bitola eixo dianteiro	I	2040							
Bitola eixo traseiro		1827							
Balanço dianteiro	E	1445							
Balanço traseiro	F	1563 / 2148							
Raio de giro parede a parede		8420			9555				
Pesos (kg)									
Capacidade técnica por eixo									
Dianteiro (técnico/legal)	9000 / 6000**								
Traseiro (técnico/legal)	32000 / 23000**								
Pesos Brutos									
PBT técnico	41000**								
PBT legal	23000								
PBTC legal	até 74000								
CMT homologada	132000 / 176000***								
Peso em ordem de marcha									
Cabine Curta/Leito		AD (Curta)			AT (Leito)				
Entre-eixos		3500		4500		3500		4500	
Transmissão		Autom.	Manual	Autom.	Manual	Autom.	Manual	Autom.	Manual
Eixo dianteiro		4920	5000	4940	5020	5020	5100	5040	5120
Eixo traseiro		5150	5150	5340	5340	5150	5150	5340	5340
Total		10070	10150	10280	10360	10170	10250	10380	10460
Capacidade máxima de carga útil + carroceria (técnica)		30930	30850	30720	30640	30830	30750	30620	30540

*Valores não levam em consideração a aderência máxima dos pneus com o solo.

** Limitado pela capacidade técnica dos pneus.

*** Em condições excepcionais de operação e sob consulta e aprovação da engenharia Iveco.



Chassi	
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"
Material	Aço FeE 490
Bitola (mm)	1036 - 856 - 776
Espessura (mm)	10
Altura externa da alma (mm)	309
Largura externa da aba (mm)	80
Direção	
Marca/Modelo	ZF 8098
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante
Relação de redução	Central = 18:1/extremidades = 21:1
Freios	
Freios de serviço	Tambor "S" cam
Área efetiva de frenagem	8416 cm ²
Freios de estacionamento	A molas tipo spring-brake
Freios motor	CEB com potência de 415 cv a 2400 rpm
Rodas e pneus	
Aro das rodas (em polegadas)	8,0 x 22 (série) 8,25 x 22,5 (opcional)
Tipo	Roda de aço/pneu aplicação mista
Pneus	11.00 R22 (série) 295/80 R22,5 (opcional)
Volumes de abastecimento	3500 4500
Tanque de combustível	
Capacidade do tanque	300 L (série)/470 L (opcional)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)
Cárter de óleo do motor	32 L (inclui filtro)
Sistema de arrefecimento	50 L sem Intarder 60 L com Intarder
Óleo da caixa de câmbio	12 L autom. sem Int./13 L autom. com Int. 10,5 L mec. sem Int./ 12,5 L mec. com Int.
Sistema elétrico	
Alternador	90 Ah - 24 V
Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x 12 V - 170 Ah

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE

0800 702 3443

www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
Abastecimento deve ser feito com Diesel 550.