



MOTOR

- FPT Industrial – FIC
- Diesel – 4 cilindros em linha, injeção direta eletrônica (Common Rail)
- Potência máxima: 170 cv (125 kW) @ 3.500 rpm
- Torque máximo: 450 Nm (45,9 kgf.m) @ 1.400 rpm
- Cilindrada total: 3.0 L
- Turbo: duplo estágio (2ST) + intercooler
- Tecnologia de Emissões: CONAMA P7 (EURO V) – EGR (Recirculação de Gases de Escape) – Dispensa o uso de Arla 32
- Protetor metálico de cárter
- Óleo cárter: 6,9 L
- Capacidade do fluido de arrefecimento de 10,2 L

TRANSMISSÃO

- Mecânica, ZF 6S 480
- 6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré
- Sistema de acionamento por meio de cabos

Opcional

- ZF 6S 420

EMBREAGEM

- Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo pull
- Diâmetro de 280 mm

EIXO DIANTEIRO

- Streparava 5823
- Mecanismo – barra de torção

EIXO TRASEIRO

- Modelo DANA 286
- Relação de redução: 5,38:1
- Redução simples
- Tração traseira com rodado duplo

Opcional

- Dispositivo de bloqueio de diferencial

SUSPENSÃO DIANTEIRA

- Suspensão tipo metálica com braços independentes com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

- Mecânica, molas metálicas parabólicas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora

FREIOS

- FREIO DE SERVIÇO: a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor S-Came nas rodas traseiras. Acionamento hidráulico, servoassistido no eixo dianteiro e pneumático no eixo traseiro, com regulagem automática
- FREIO DE ESTACIONAMENTO: pneumático a tambor, com câmaras de molas acumuladoras, atuando nas rodas traseiras, acionamento por válvula moduladora no painel de instrumentos
- ABS – Sistema antibloqueio de freios

RODAS E PNEUS

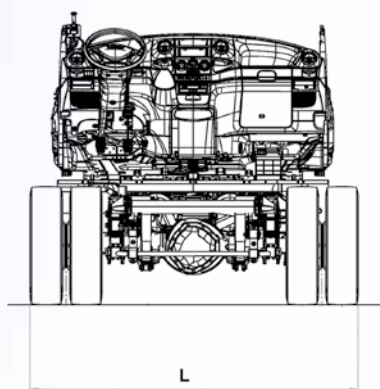
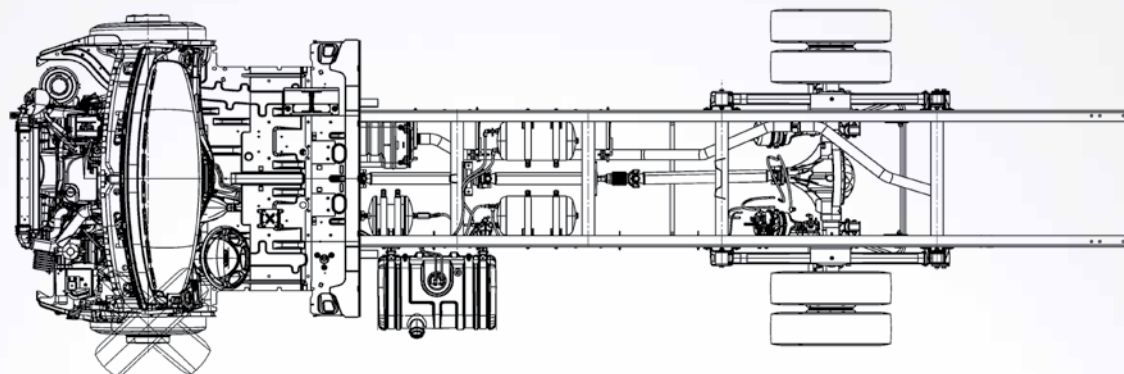
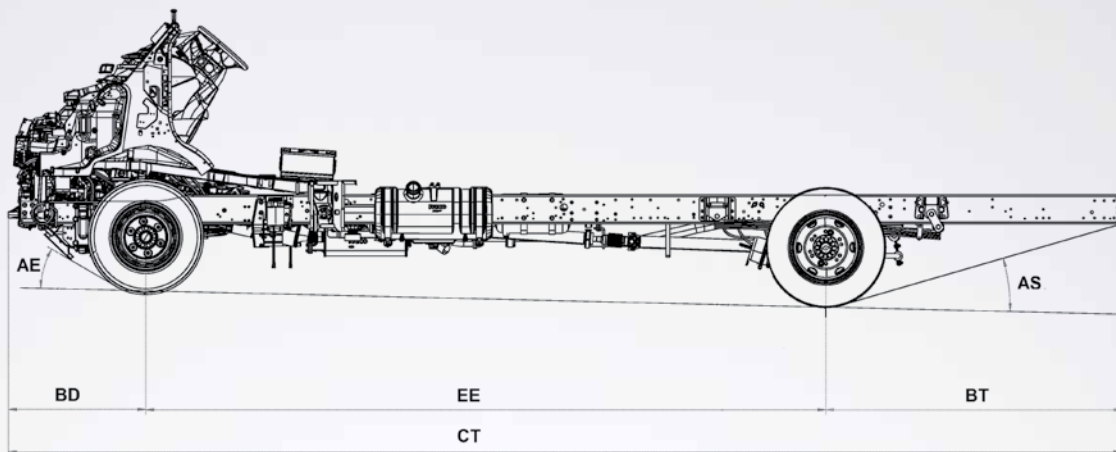
- Rodas em aço
- Aros 6,0" x 17,5"
- Pneus radiais sem câmara 215/75 R17,5"
- Estepe com pneu
- Protetor de parafusos – roda dianteira

Opcional

- Pneus de uso misto



FPT
INDUSTRIAL
FIC



POSTO DO MOTORISTA

- Painel de instrumentos padrão Daily
- Direção com acionamento hidráulico
- Tacógrafo digital diário

Opcional

- Tacógrafo semanal

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS — CHASSIS

Comprimento Total (CT)	*6.890 mm	*7.120 mm
Largura (L)	2.133 mm	2.133 mm
Entre-Eixos (EE)	3.990 mm	4.350 mm
Balanço Dianteiro (BD)	878 mm	878 mm
Balanço Traseiro (BT)	*2.023 mm	*1.892 mm
Ângulo de Entrada (AE)	*35°	*35°
Ângulo de Saída (AS)	*17°	*18°
Capacidade técnica eixo traseiro	5.000 kg	5.000 kg
Capacidade técnica eixo dianteiro	2.200 kg	2.200 kg
Peso bruto total	7.200 kg	7.200 kg

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Material plástico
- Capacidade de 90 litros

PRINCIPAIS ITENS

Opcionais

- Cano de descarga traseiro
- Limitador de velocidade 70 km/h
- Dispositivo de bloqueio de ignição com marcha engatada

* Valores referem-se à condição chassi sem carroceria. Para condição carroceria, dependerá do modelo utilizado.

Imagens meramente ilustrativas. A Iveco Bus, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio. Alguns itens mostrados ou citados são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Imagens ou ilustrações podem mostrar equipamentos opcionais ou não mostrar todos os equipamentos de série. Procure um concessionário Iveco e conheça as configurações oferecidas e os opcionais disponíveis.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

- 1 alternador 14V – 150 A
- Tensão nominal 12V
- Bateria 12V – 170 Ah
- Motor de partida 12V – 2,5 kW

IVBUSPO002 – 10/2018

ivecobus.com.br



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443

CNH
INDUSTRIAL

IVECO
BUS

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

iveco24horas@cnhind.com

Iveco Bus. A Brand of CNH Industrial