

**IVECO DAILY.
DENTRO DA
CIDADE NÃ
TEM PARA
NINGUÉM.**



IVECO

MAIS AGILIDADE E NEGÓCIOS PARA VOCÊ.



O Iveco Daily domina os ambientes urbanos. Tanto sucesso não é por acaso: ele é pau para toda obra. Tanta versatilidade permite que o caminhão seja perfeito para todo tipo de negócio. Conforto que melhora a vida do motorista. Economia que melhora o saldo no final do mês. Se deseja investir em um caminhão leve, não pense duas vezes: escolha o Iveco Daily.

IVECO

VÁ ATÉ AONDE OUTROS NÃO PODEM CHEGAR.

O Iveco Daily é um caminhão que facilita as suas entregas. A versão 35S14 tem acesso permitido em vias de trânsito restrito e pode ser dirigido por motoristas com carteira de habilitação categoria B. Isso coloca você em vantagem, pois torna as suas viagens mais práticas e produtivas. Com o Iveco Daily, você sempre chega lá.



DESIGN

Moderno e arrojado. É robusto e muito bonito. Por isso, agrega valor à marca da sua empresa.

CONFORTO

Ergonomia e praticidade a bordo. O interior é moderno como o de um automóvel. Os diversos porta-objetos facilitam o dia a dia.

AGILIDADE

Facilidade para realizar manobras. Raio de giro e respostas rápidas em ambiente urbano.

DIRIGIBILIDADE

É leve e macio. Por isso, proporciona uma ótima experiência ao motorista.

TRANSMISSÃO

ZF 6S 420 6 marchas. Ótimo escalonamento entre marchas. Eficiência que alinha desempenho e economia de combustível.

MOTOR

IVECO FPT FIC WG

- . Potência 146cv@3.500rpm.
- . Torque 350Nm@1.250 – 2.900rpm.
- . EGR Euro 5.

IVECO FPT FIC DS

- . Potência 170cv@3.500rpm.
- . Torque 400Nm@1.250 – 2.900rpm e 450Nm@1.250 – 2.900rpm.
- . EGR Euro 5.

CAPACIDADE DE CARGA

A suspensão com feixe de molas e a estrutura de chassi proporcionam maior robustez. Tem o maior PBT técnico da categoria.

VERSATILIDADE PARA TODO TIPO DE NEGÓCIO.

O Iveco Daily adora trabalhar. Por isso, não escolhe desafio: está sempre pronto para todos que aparecem.

Confira, abaixo, as principais aplicações para o seu caminhão.

BAÚ CARGA SECA

- . Hipermercados/supermercados.
- . Eletrodomésticos.
- . Equipamentos de manutenção.
- . Materiais de construção.
- . Móveis/mudanças.

FRIGORÍFICO

- . Produtos alimentícios.
- . Congelados.
- . Hortifruti.

PLATAFORMA AUTOSSOCORRO

- . Remoção de veículos.

CESTO ELEVATÓRIO

- . Serviços de manutenção.





UM CAMINHÃO, VÁRIAS POSSIBILIDADES.

De chassi-cabine simples a cabine dupla 4 portas, existem várias possibilidades para você configurar o Iveco Daily de acordo com as suas necessidades. Confira todas as vantagens que os modelos do Daily oferecem para deixar a sua jornada de trabalho mais produtiva, lucrativa e agradável.

ITENS DE SÉRIE

- Predisposição para rádio (antena e alto-falantes).
- Banco de passageiros com 2 apoios de cabeça.
- Ventilação forçada com aquecimento.
- Assoalho de cabine revestido com material sintético.
- Porta-objetos nos painéis de porta e no painel central.
- Gancho frontal para reboque e manobras.
- Freios ABS + EBD.
- Airbag para motorista e passageiro (versão 35S14).
- Piloto automático.

OPCIONAIS

- Ar-condicionado automático.
- Trio elétrico.
- Rádio com CD e MP3 player.
- Airbag para motorista e passageiro (versões 40S14, 55C17 e 70C17).



DAILY 35S14 – PBT 3,5 TON.



DAILY 55C17 – PBT 5,5 TON.



DAILY 40S14 – PBT 4 TON.



DAILY 70C17 – PBT 7 TON.

POTÊNCIA PARA LEVAR A CARGA E SUBIR A LADEIRA.

Não importa se a carga é pesada ou se o caminho é difícil: o Iveco Daily sempre chega ao destino. Um dos segredos para isso está abaixo do capô. Com duas opções de motorização, você tem a força necessária para realizar todo tipo de entrega.

O baixo custo de operação e manutenção também é um grande diferencial. Os motores ainda contam com o sistema *Common Rail*, que equaliza a pressão de injeção em todos os cilindros.

Com torques maiores e amplas faixas de utilização, os motores Iveco pedem menos trocas de marcha e proporcionam mais vida útil ao trem de força.

MOTOR IVECO FPT FIC WG

- Diesel, 4 cilindros em linha e injeção direta (*Common Rail*).
- Potência máxima: 146cv@3.500rpm.
- Torque máximo: 350Nm@1.250 – 2.900rpm.
- Cilindrada total: 3 litros.
- Turbocompressor de simples estágio.
- Tecnologia: EGR Euro 5.
- Não utiliza ARLA 32.

MOTOR IVECO FPT FIC DS

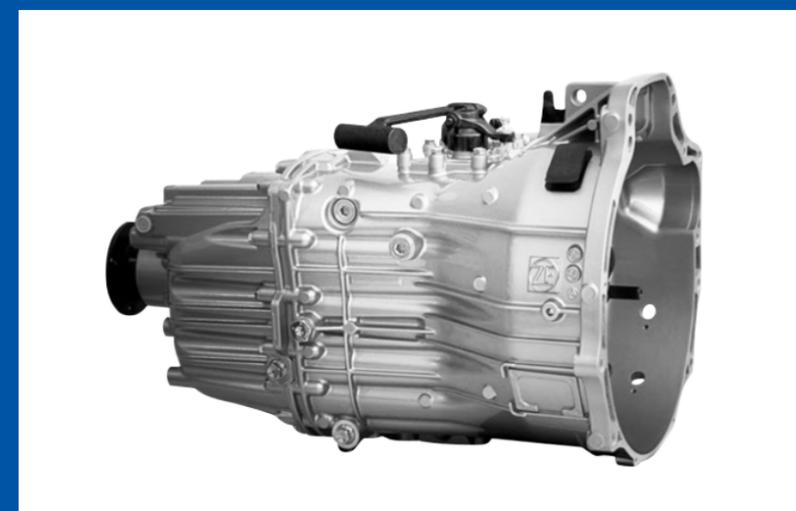
- Diesel, 4 cilindros em linha e injeção direta (*Common Rail*).
- Potência máxima: 170cv@3.500rpm.
- Torque máximo: 400Nm@1.250 – 2.900rpm e 450Nm@1.250 – 2.900rpm.
- Cilindrada total: 3 litros.
- Turbocompressor de dois estágios.
- Tecnologia: EGR Euro 5.
- Não utiliza ARLA 32.





UMA DUPLA MUITO ENTROSADA.

A dobradinha entre a transmissão e o motor do Daily é perfeita. O câmbio de 6 velocidades aproveita melhor o torque, o que reduz a troca de marchas. Tudo isso se transforma em alto desempenho e rendimento para o seu caminhão.



ZF 6S 420 – 6 MARCHAS
RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO

1	5,15
2	3,02
3	1,95
4	1,36
5	1,0
6	0,72
Ré	4,63

EIXOS E FREIOS: AINDA MAIS MOTIVOS PARA VOCÊ ESCOLHER O IVECO DAILY.

Quem entende de caminhão sabe que os eixos do Daily são consagrados no mercado. Eles ajudam a garantir a robustez, a durabilidade e mais economia. Além disso, a barra de torção permite manobras mais fáceis e eficientes. Tudo o que o ambiente da cidade exige de um veículo.

EIXO DIANTEIRO

- Strepava 5819 (versões 35S14, 40S14 e 55C17).
- Strepava 5823 (versão 70C17).
- Mecanismo de barra de torção.

EIXO TRASEIRO

- Dana 267 (versões 35S14, 40S14 e 55C17).
- Dana 284 (versão 70C17).



FREIOS 35S14/40S14/55C17

SERVIÇO

- Disco ventilado na dianteira e sólido na traseira.
- Acionamento hidráulico servoassistido.

ESTACIONAMENTO

- Tambores nas rodas traseiras.
- Acionamento mecânico via cabos.

FREIO 70C17

SERVIÇO

- Disco ventilado na dianteira e sólido na traseira.
- Acionamento hidráulico servoassistido na dianteira e pneumático no eixo traseiro.

ESTACIONAMENTO

- *Spring brake* nas rodas traseiras.
- Pneumático.



SUSPENSÃO E CHASSI: MAIS ESTABILIDADE E FORÇA PARA O SEU CAMINHÃO.

A estrutura de chassi com longarinas planas tem excelente capacidade de carga e ótima plataforma para implementação. Por isso, o Iveco Daily consegue atender às diversas aplicações. Já a suspensão garante mais conforto e estabilidade para você ganhar dinheiro sem abrir mão da qualidade de vida durante o trabalho.

SUSPENSÃO

- Dianteira: mecânica, com mola metálica e modelo barra de torção. Amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. Permite maiores velocidades em pistas sinuosas e irregulares.
- Traseira: rígida, com molas semielípticas e amortecedores telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora sem feixe auxiliar, que proporciona maior conforto na rodagem.
- Elevada capacidade de carga e diâmetro de giro muito menor, o que facilita manobras e aumenta a produtividade.

CHASSI

- Longarinas planas, perfil C, unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma tipo escada. Maior capacidade de carga com robustez e segurança.
- Longarina de material resistente: Bitola 854mm – 2.174mm (altura) x 69mm (aba) x 5mm (espessura) em aço Fe E420.
- Opções de entre-eixos, mais variedade de aplicações.

FORÇA DE CAMINHÃO. CONFORTO DE CARRO DE PASSEIO.

Dirigir o Daily é uma experiência única. Ele oferece todos os atributos de um caminhão sem abrir mão do conforto de um carro de passeio. Nossos designers capricharam nas linhas e materiais para que você sinta a satisfação de estar dentro de um Daily. Não é à toa que ele é o caminhão leve mais desejado do mercado.

A ergonomia, praticidade e tecnologia definem o interior do Daily. O painel eletrônico facilita o acesso aos comandos. Os instrumentos são precisos, o que melhora a operação e a coleta de dados. A chave é codificada para aumentar a segurança contra furtos ou uso indevido.

A pequena altura da cabine em relação ao solo também proporciona melhor acessibilidade. Os degraus foram projetados em um ângulo que facilita a abertura das portas, fator muito importante nas aplicações urbanas.

A cabine não foi pensada apenas para ser bonita e funcional. Ela também oferece segurança para o motorista. Feita sob o conceito de célula de sobrevivência, proporciona mais segurança passiva do veículo em caso de acidente.



- ALAVANCA DE CÂMBIO NO PAINEL.
- VENTILAÇÃO OTIMIZADA.
- VOLANTE DE 4 RAIOS.
- PORTA-COPOS NAS LATERAIS E NO PAINEL.
- PORTA-OBJETOS NO TETO E NAS PORTAS.



ivecodaily.com.br
iveco.com.br

IVECO



Fotos e desenhos meramente ilustrativos. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste material poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso. Veículo atende a legislação Proconve P7. Abastecimento deve ser feito com Diesel S10.

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.



CENTRO
DE ATENÇÃO
AO CLIENTE | **0800 702 3443**
falecomaiveco@br.iveco.com.br