



70C17HD

USO Y MANTENIMIENTO
USO E MANUTENÇÃO

IVECO

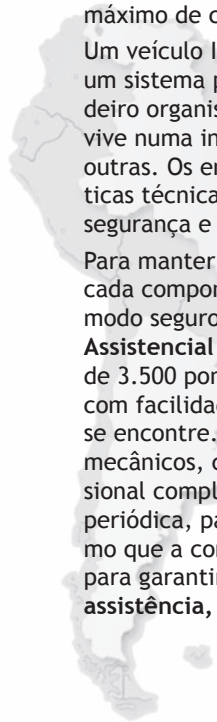
Agradecemos por ter preferido a Iveco e ao mesmo tempo desejamos parabenizá-lo pela escolha efetuada: com o Novo 70C17 você tem um veículo caracterizado por excelente desempenho, baixos consumos, alta confiança e conforto.

Convidamos a ler atentamente as indicações do seu novo veículo. Seguindo as instruções, será assegurado o seu perfeito funcionamento e uma longa durabilidade.

Ao lhe desejar bom trabalho, informamos que a **Rede Assistencial Iveco** estará sempre ao seu lado para lhe oferecer o máximo de competência e profissionalismo.

Um veículo Iveco assemelha-se um pouco a quem o conduz: É um sistema pensado, projetado e construído como um verdadeiro organismo, no qual cada uma de suas milhares de peças vive numa indispensável lógica de conjunto com todas as outras. Os engenheiros da Iveco estabeleceram as características técnicas com absoluta precisão para garantir a máxima segurança e confiabilidade.

Para manter o Iveco que você escolheu, é necessário que cada componente continue a desenvolver a sua tarefa. O modo seguro para obter este resultado é servir-se da **Rede Assistencial Iveco**. A mesma é constituída no mundo por mais de 3.500 pontos de assistência, portanto pode ser acessada com facilidade em qualquer ponto do território em que você se encontre. Dela fazem parte mais de 30.000 técnicos e mecânicos, cada um dos quais recebe uma instrução profissional completa nas **Escolas de Capacitação** com atualização periódica, para oferecer-lhe essa segurança e profissionalismo que a constante evolução tecnológica dos veículos exige para garantir um **diagnóstico preciso das necessidades de assistência, rapidez de intervenção e qualidade de serviço.**



IVECO

Le damos las gracias por haber preferido Iveco, y al mismo tiempo lo felicitamos por la decisión que ha tomado: con su Nuevo 70C17 usted posee un vehículo que se caracteriza por prestaciones excelentes, bajos consumos, alta fiabilidad y confort.

Le invitamos a que lea atentamente las indicaciones de uso y mantenimiento de su nuevo vehículo. Siguiéndolas, tendrá garantizado su perfecto funcionamiento y una larga duración.

Deseándole un buen trabajo, aprovechamos para recordarle que la **Red de Asistencia Iveco**, dondequiera que usted se encuentre, está a su lado para ofrecerle la máxima competencia y profesionalidad.

Un vehículo Iveco se parece de alguna manera a quien lo conduce: Es un sistema pensado, proyectado y construido como un verdadero organismo en donde cada una de sus miles de piezas vive en una indispensable lógica de conjunto con todas las demás. Los ingenieros de Iveco han establecido las características técnicas con una precisión completa para garantizar la máxima seguridad y fiabilidad.

Para mantener al Iveco que usted ha elegido, se precisa pues que cada parte siga desempeñando su función en el sistema tal como se ha proyectado. La forma segura para obtener este resultado es valerse de la **Red de Asistencia Iveco**. La misma está compuesta en el mundo por más de 3.500 puntos de servicio, por lo tanto es accesible con facilidad en cualquier punto del territorio en que usted se encuentre. De ella forman parte más de 30.000 técnicos y mecánicos, cada uno de los cuales recibe una instrucción profesional completa en las **Escuelas de Capacitación** con actualización periódica, para ofrecerle esa seguridad de profesionalidad que la constante evolución tecnológica de los vehículos hace indispensable para asegurar un **diagnóstico preciso de las necesidades de asistencia, rapidez de intervención y calidad de servicio.**

Reparações

A **Rede Assistencial Iveco** pode encarregar-se, de forma mais racional, da execução de qualquer trabalho de revisão ou reparação, empregando para tal fim pessoal especializado e equipamentos projetados expressamente para tal serviço. Também assegura o uso exclusivo de **Peças de Reposição Originais Iveco**, sendo os únicos que se integram perfeitamente na lógica de conjunto com que foi projetado e construído o veículo.

Manutenção Programada

Para assegurar condições de funcionamento sempre perfeitas a seu Novo 70C17 HD, é imprescindível utilizar o **Plano de Manutenção Programada**, o qual, através da regularidade das intervenções de manutenção preventiva, representa a melhor garantia para a segurança do funcionamento e a otimização dos custos operacionais.

Reparaciones

La **Red de Asistencia Iveco**, puede encargarse en la forma más racional de la ejecución de cualquier trabajo de revisión o reparación, con personal especializado y equipos idóneos para dicho servicio. También asegura el uso exclusivo de **Repuestos Originales Iveco**, siendo los únicos que se integran perfectamente en la lógica de conjunto con la que se ha proyectado y construido el vehículo.

Mantenimiento programado

Para asegurar condiciones de funcionamiento siempre perfectas a su Nuevo 70C17 HD, es conveniente utilizar el **Sistema de Mantenimiento Programado**, el cual, a través de la regularidad de las intervenciones de mantenimiento preventivo, representa la mejor garantía para la seguridad de funcionamiento y la optimización de los costos operativos.

Nas próximas páginas, você encontrará estes quatro símbolos com frequência. Siga com o máximo cuidado as instruções indicadas pelos símbolos para proteger sua integridade e a de seu veículo; e além disso colaborar com a proteção ao meio ambiente.

En las páginas siguientes, a menudo encontrará estos cuatro símbolos. Siga con el máximo cuidado las instrucciones a las que se refieren, a fin de proteger su integridad y la de su vehículo; y además colaborar con la protección al medio ambiente.



Peligro para las personas / Perigo para as pessoas



Peligro de daño grave para el vehículo / Perigo de dano grave para o veículo



Peligro general / Perigo geral



Protección del medio ambiente / Proteção do meio ambiente

70C17 HD

¡IMPORTANTE!

Con el fin de asegurar la funcionalidad de todos los componentes, y mantener la garantía de su vehículo, le recomendamos que el montaje de sobre estructuras y equipos adicionales, sea ejecutado respetando las directivas del **Manual de Instrucciones para la Transformación y los Equipamientos de la Gama 70C17 HD**, disponible en toda la **Red de Asistencia Iveco**.

Asimismo, ante cualquier duda de interpretación de las disposiciones de dicho Manual, y/o situaciones no contempladas en el mismo, aconsejamos consultar al personal técnico de la **Red de Asistencia Iveco**, quienes lo orientarán adecuadamente.

Nota: Las imágenes contenidas en el presente manual son a modo ilustrativo.

IMPORTANTE!

Com a finalidade de assegurar a funcionalidade de todos os componentes e manter a garantia de seu veículo, é recomendável que a montagem de sobre-estruturas e equipamentos adicionais seja executada respeitando-se as recomendações do **Manual de Instruções para a Transformação e os Equipamentos da Gama 70C17 HD**, disponível em toda a **Rede Assistencial Iveco**.

No caso de haver dúvidas de interpretação das recomendações, ou ainda a ocorrência de situações não contempladas no mesmo, aconselhamos consultar o pessoal técnico da **Rede Assistencial Iveco**, que poderá orientá-lo adequadamente.

Nota: As imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas.

Índice General

Índice Geral

Dados de identificação	07
O posto de condução	13
Uso dos comandos	61
Partida e condução	75
Controles a cargo do usuário	99
Conselhos práticos de manutenção	109
Operações eventuais ou de emergência.....	123
Abastecimentos	153
Kit de ferramentas e elementos de segurança	159
Dados técnicos	161
Manutenção programada.....	171
Índice alfabético	215

Datos de identificación.....	07
El puesto de conducción	13
Uso de los comandos	61
Arranque y conducción.....	75
Controles a cargo del usuario	99
Consejos prácticos de mantenimiento.....	109
Operaciones eventuales o de emergencia	123
Abastecimientos.....	153
Dotación de herramientas y elementos de seguridad	159
Datos técnicos	161
Mantenimiento programado	171
Índice alfabético	215

Modelos

Os modelos ilustrados neste Manual estão compostos da seguinte forma:

Modelos	Motor	Caja de cambios Caixa de mudança	Eje trasero Eixo traseiro	Frenos delanteros Freios dianteiros	Frenos traseros Freios traseiros
70C17 HD	FICD5	ZF 6S480 VO ZF 6S420 (*)	Dana 286	Hidráulico a disco	Neumáticos a tambor <i>Pneumáticos a tambor</i>

(*) Modelos para o mercado argentino.

Modelos

Los modelos ilustrados en el presente Manual, están compuestos de la siguiente forma:

(*) Modelos para mercado argentino

Datos de identificación

Dados de identificação

Dados de identificação

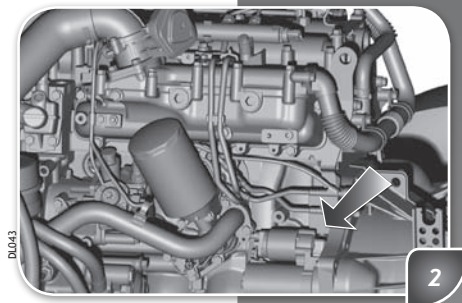
1. Código VIN

Gravação na frente, na longarina direita do chassi.



2. Número do motor

Gravação no lado esquerdo do bloco.



Datos de identificación

1. Código VIN

Grabado en la zona anterior del larguero derecho del bastidor.

2. Número de motor

Grabado en el lado izquierdo del block.

Emissões sonoras

A Iveco garante o nível sonoro estabelecido por Lei, desde que não sejam introduzidas modificações (principalmente no sistema de escapamento e pacote acústico), ou seja comprovada negligência na manutenção geral do veículo. Em tais casos, a Iveco se exime de toda e qualquer responsabilidade, assumindo a mesma o proprietário do veículo.

Emisiones sonoras

Iveco garantiza el nivel sonoro establecido por Ley, siempre que no se introduzcan modificaciones (principalmente en el sistema de escape y paquete acústico), o si se comprobara negligencia en el mantenimiento general de la unidad. En tales casos, Iveco deslinda toda responsabilidad, asumiendo la misma el propietario del vehículo.

Modelo	Motor	Versión	Versão	Rotación de medición	Rotação de medição	Valor de fiscalización	Valor de fiscalização
70C17 HD	F1CDS	Chasis sin Cabina con Escudo Completo Chasis sin Cabina con Escudo Reducido	Chassi sem Cabine com Escudo Completo Chassi sem Cabine com Escudo Reduzido	2625 r.p.m.		94,65 dB(A)	

Emissões gasosas

Os valores de índice de opacidade em aceleração livre para cada um dos modelos estão indicados na tabela seguinte. Este índice é uma referência para a verificação do estado de manutenção do veículo.

Emisiones gaseosas

Los valores de índice de opacidad en aceleración libre para cada uno de los modelos están indicados en la siguiente tabla. Este índice es una referencia para la verificación del estado de mantenimiento del vehículo.

Modelo	Motor	R.p.m. en marcha lenta R.p.m. em marcha lenta	R.p.m. en máxima libre R.p.m. em máxima livre	Índice opacid. alt. <350 m.n.m.	Índice opacid. alt. >350 m.n.m.
70C17 HD	F1CDS	800 ± 50	4200 ± 50	0,54 m ⁻¹	0,54 m ⁻¹

Uma etiqueta autoadesiva de cor amarela, mostrando o valor de índice de opacidade em aceleração livre, é colocada na coluna “B” da porta do lado direito.

Iveco Latin America garante que as emissões de gases pelo escape manter-se-ão dentro dos valores impostos pela Lei por cinco (5) anos ou 160.000 km (o que acontecer primeiro).

Esses valores só serão válidos para os motores/veículos que respeitem o **Programa de Manutenção** indicado no presente manual. As emissões podem ser influenciadas por fatores negativos como:

- Condições de uso não correspondentes a estes modelos.
- Alteração das características originais, regulagens ou setup dos sistemas de admissão de ar, alimentação e escape do motor.
- Utilização de peças de reposição não originais.
- Restrição na admissão de ar causada por filtro de ar sujo ou obstrução nas tubulações.
- Contrapressão do escape causada por obstrução na tubulação.
- Saturação ou obstrução do sistema de recirculação de gases do cárter.
- Anomalias no sistema de alimentação e retorno de combustível, assim como perdas de estanqueidade.
- Pulverização deficiente de combustível causada pelo mau estado dos bicos injetores.
- Combustão incompleta por combustível contaminado ou de má qualidade.
- Baixo nível de combustível no tanque.

Una etiqueta autoadhesiva de color amarillo, mostrando el valor del índice de opacidad en aceleración libre, está colocada en el parante posterior de la puerta derecha.

Iveco Latin America garantiza que las emisiones de gases por el escape se mantendrán dentro de los límites impuestos por la Ley por cinco (5) años o 160.000 km (lo que ocurra primero).

Esos valores sólo serán válidos para los motores/vehículos en los cuales se respete el **Programa de Mantenimiento** indicado en el presente manual, y pueden ser influenciados por factores negativos como:

- Condiciones de uso no correspondientes a estos modelos.
- Alteración de las características originales, regulaciones o puesta a punto de los sistemas de admisión de aire, alimentación de combustible y escape del motor.
- Utilización de repuestos no originales.
- Restricción de la admisión de aire causada por filtro saturado o tubería obstruida.
- Contrapresión de escape causada por obstrucción de la tubería.
- Saturación u obstrucción del sistema de recirculación de gases del cárter.
- Anomalía en el sistema de alimentación y retorno de combustible, como así también las pérdidas de estanqueidad. Pulverización deficiente del combustible causada por mal estado de los picos inyectores.
- Combustión incompleta por combustible contaminado o de mala calidad.
- Bajo nivel de combustible en el depósito.

Combustível Atenção!

Os motores que equipam estes veículos foram desenvolvidos de modo a respeitar os severos limites nacionais e internacionais de emissão de gases poluentes, sendo que para isso é necessário utilizar combustível de reconhecida qualidade durante toda sua vida útil.

Quando o óleo diesel comercializado não atender às especificações mínimas de qualidade, apresentando um teor de enxofre mais elevado ou outras características que não favoreçam a boa combustão, poderão surgir problemas tais como:

- Deterioração prematura do óleo lubrificante do motor.
- Desgaste acelerado dos anéis de segmento e cilindros.
- Deterioração prematura do sistema de escapamento.
- Sensível aumento da emissão de fuligem.
- Carbonização acentuada nas câmaras de combustão e nos bicos injetores, com variação no consumo de combustível e o desempenho do veículo.
- Dificuldade na partida a frio com emissão de fumaça branca;
- Menor durabilidade do produto.
- Corrosão prematura no sistema de combustível.

A Iveco desaconselha o uso de qualquer combustível alternativo que não tenha sido regulamentado pelas mencionadas Normas e pelos Órgãos Técnicos dos países por onde circularão os veículos

- Para que todo o sistema de pós-tratamento de gases de escape funcione corretamente, mantendo as emissões dentro dos valores homologados, a Iveco autoriza

Combustible ¡Atención!

Los motores que equipan estos vehículos fueron desarrollados para respetar los límites nacionales e internacionales de emisiones de gases contaminantes, para lo cual es necesario utilizar combustibles de reconocida calidad durante toda su vida útil.

Si el combustible utilizado no atendiera las especificaciones mínimas de calidad, presentando un tenor de azufre elevado u otras características que no favorezcan la buena combustión, podrán manifestarse problemas como:

- Deterioro prematuro del aceite lubricante del motor.
- Desgaste acelerado de los aros de pistón y las camisas de cilindros.
- Deterioro prematuro del sistema de escape.
- Notable aumento de emisiones de humo negro.
- Carbonización acentuada en las cámaras de combustión y en los picos inyectores con anormal desempeño del vehículo y aumento en el consumo de combustible.
- Dificultad para el arranque en frío y emisión de humo blanco.
- Menor durabilidad del motor.
- Corrosión prematura en el sistema de combustible.

Iveco desaconseja el uso de cualquier combustible alternativo que no responda a las mencionadas Normas, y no reglamentado por los Organismos Técnicos de los países por donde circularán los vehículos.

- Para que todo el sistema de pos-tratamiento de gases de escape mantenga el nivel de emisiones según valores homologados, Iveco solamente autoriza el uso del Diesel

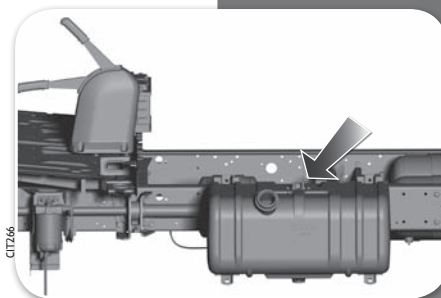
somente a utilização do diesel S10, especificado pela Resolução ANP n° 31/09.
A utilização de qualquer outro tipo de óleo diesel poderá acarretar a perda da garantia do seu veículo.



Importante! No inverno ou trabalhando em regiões muito frias, utilizar o óleo diesel invernal fornecido pelas petroleiras. Preferencialmente mantenha o tanque cheio.

Tanques de combustível

Os veículos Iveco saem de fábrica com um tanque de combustível fabricado em plástico com 90 litros de capacidade, o qual é fixado no lado esquerdo do chassi por meio de dois suportes com cintas de aço.



Grado 3 especificado por la Resolución SE N° 1283 .
Cualquier otro podrá acarrear la anulación de la garantía de su vehículo.



¡Importante! En el invierno o trabajando en zonas muy frías, utilice el gasoil invernal suministrado por las petroleras. Preferiblemente mantenga el tanque lleno.

Depósitos de combustible

Los vehículos Iveco salen de fábrica con un tanque de combustible de plástico de 90 litros de capacidad. Va fijado al larguero izquierdo del bastidor por medio de dos soportes con bandas de sujeción de acero.

El puesto de conducción

O posto de condução

A cabine do seu veículo foi projetada conforme as mais modernas leis ergonômicas para permitir trabalhar diariamente num ambiente espaçoso, acolhedor e seguro.

Este capítulo indica e apresenta os seguintes elementos:

- Quadro de instrumentos.
- Luzes-espia e sinalizações.
- Displays eletrônicos.
- Trip computer.
- Painel.
- Comandos principais.
- Botões no painel principal.

La cabina de su vehículo fue proyectada según las leyes ergonómicas más modernas, lo cual le permitirá trabajar diariamente en un ambiente amplio, acogedor y seguro.

Este capítulo ilustra y presenta los siguientes elementos:

- Cuadro de instrumentos.
- Testigos y señalizaciones.
- Displays electrónicos.
- Trip computer.
- Tablero.
- Comandos principales.
- Botones en el tablero central.

Quadro de instrumentos

Conforme o modelo do veículo, pode estar disponível um dos seguintes tipos de quadros de instrumentos: com display versão básica ou com display versão Comfort.

- A. Velocímetro
- B. Conta-giros
- C. Display eletrônico*
- D. Indicador de nível de combustível e luz-espia de reserva
- E. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor e luz-espia de alta temperatura

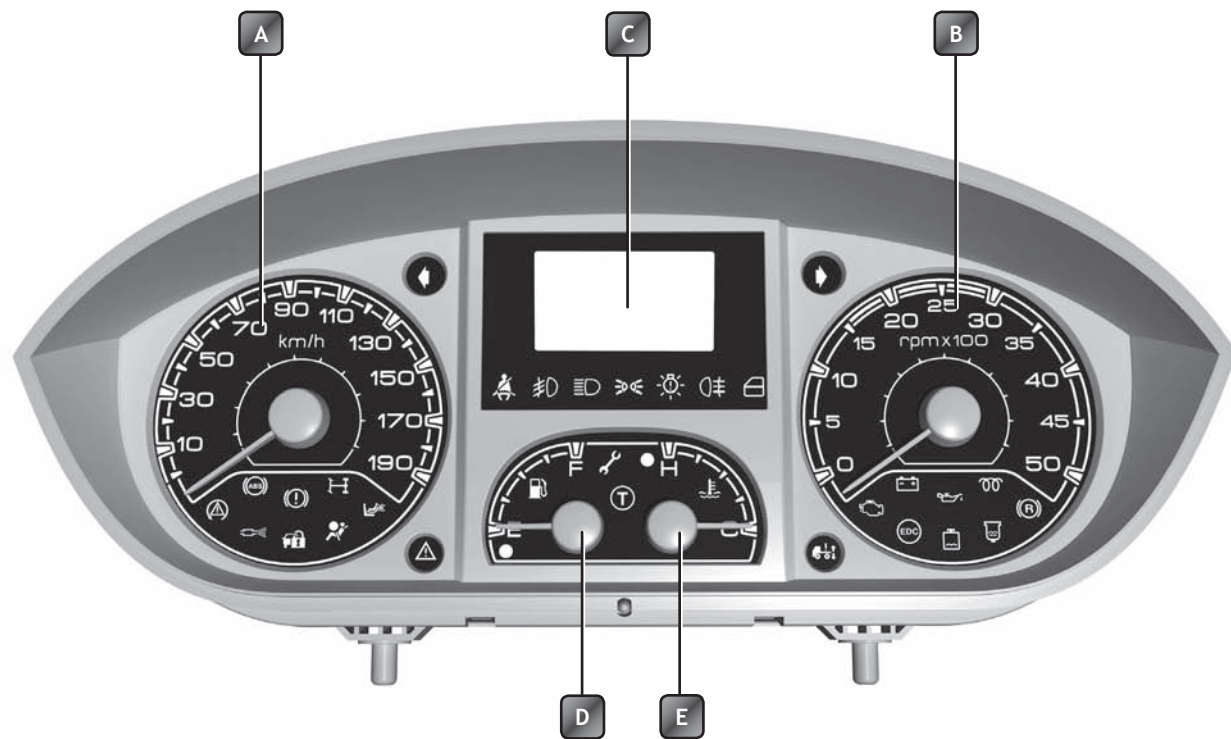
* As dimensões e os gráficos do display podem variar segundo a versão do veículo adquirido.

Cuadro de instrumentos

Según el modelo del vehículo, puede estar disponible uno de los siguientes tipos de cuadros de instrumentos: con display versión básica o con display versión Comfort.

- A. Velocímetro
- B. Tacómetro
- C. Display electrónico*
- D. Indicador de nivel de combustible y testigo de reserva
- E. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor y testigo de alta temperatura

* Las dimensiones y el grafismo del display pueden variar según la versión del vehículo adquirido.



Luzes-espia e sinalizações

(*) As luzes-espia indicadas com asterisco acendem por alguns segundos a cada vez que a chave de ignição é colocada em ON. Podem-se verificar também as luzes-espia de dispositivos que não estão presentes no veículo e correspondem a versões específicas.

Testigos y señalizaciones

(*) Los testigos indicados con asterisco se encienden durante unos segundos cada vez que la llave se pone en ON. Se pueden encender también testigos de dispositivos que no estén presentes en el vehículo, y corresponden a versiones específicas.

Ideograma	Significado	Color Cor	Ideograma	Significado	Color Cor
	Indicador de dirección izquierdo <i>Indicador de direção esquerdo</i>	Verde <i>Verde</i>		Avería general <i>Avaria geral</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>
	Sistema de control de emisiones del escape <i>Sistema de controle de emissões do escapamento</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		Cinturón de seguridad del conductor no abrochado <i>Cinto de segurança do motorista não apertado</i>	Rojo <i>Vermelho</i>
	* Avería frenos / avería EBD / freno de estacionamiento accionado <i>* Avaria freios / avaria EBD / freio de estacionamento acionado</i>	Rojo <i>Vermelho</i>		Luces antiniebla <i>Faróis de neblina</i>	Verde <i>Verde</i>
	* Avería sistema de protección del vehículo <i>* Avaria sistema de proteção do veículo</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		Luces de carretera <i>Faróis altos</i>	Azul <i>Azul</i>
	Avería luces externas <i>Avaria luzes externas</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		Luces de posición <i>Luzes de posição</i>	Verde <i>Verde</i>

Ideograma	Significado	Color Cor	Ideograma	Significado	Color Cor
	Luces traseras antiniebla <i>Luzes traseiras de neblina</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		Batería descargada <i>Bateria descarregada</i>	Rojo <i>Vermelho</i>
	Puertas abiertas <i>Portas abertas</i>	Rojo <i>Vermelho</i>		* Avería EDC <i>* Avaria EDC</i>	Rojo <i>Vermelho</i>
	* Mantenimiento programado <i>* Manutenção programada</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		* Testigo aceite del motor <i>* Luz-espia óleo do motor</i>	Rojo <i>Vermelho</i>
	* Avería taquígrafo <i>* Avaria tacógrafo</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		Testigo bajo nivel del líquido refrigerante del motor. <i>Luz-espia baixo nível do líquido de arrefecimento do motor</i>	Rojo <i>Vermelho</i>
	Indicador de dirección derecho <i>Indicador de direção direito</i>	Verde <i>Verde</i>		Bujías de precalentamiento <i>Velas de pré-aquecimento</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>
	* EOBD <i>* EOBD</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>		* Presencia de agua en el filtro de combustible <i>* Presença de água no filtro de combustível</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>
	Alta temperatura del agua del motor <i>Alta temperatura da água do motor</i>	Rojo <i>Vermelho</i>		Filtro de aire obstruido <i>Filtro de ar obstruído</i>	Amarillo <i>Amarelo</i>

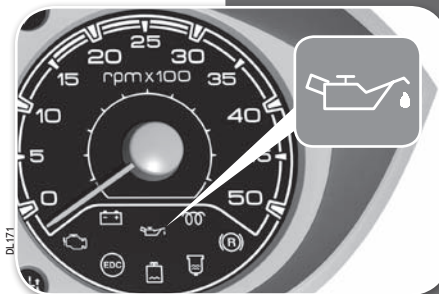
Funcionamento da luz-espia de óleo do motor

Ao colocar a chave de ignição em ON, a luz-espia se acende por alguns segundos para confirmar o funcionamento.

Quando o motor está funcionando, a lógica de funcionamento da luz-espia de óleo do motor é a seguinte:

Luz-espia acesa de modo fixo: baixa pressão de óleo.

Luz-espia piscando: qualidade do óleo baixa (indicação da necessidade de troca do óleo) ou não foi zerado o contador após a realização da troca do óleo.



Funcionamiento del testigo de aceite del motor

Al poner la llave de contacto en ON, el testigo se enciende durante unos segundos para confirmar el funcionamiento.

Cuando el motor está en marcha, la lógica de funcionamiento del testigo del motor es la siguiente:

Testigo encendido de modo fijo: presión de aceite baja.

Testigo parpadeando: calidad del aceite baja (indicación de la necesidad de cambio de aceite) o no fue puesto el contador en cero después de haber realizado el servicio.

Displays eletrônicos

Teclas de comando do menu

Os botões estão situados no painel à direita do volante.

1. Tecla MODE com pressão breve (menos de 1 segundo)

- Com o veículo parado, visualiza o menu completo no display.
- Com o veículo em movimento, visualiza o menu reduzido.
- Confirma a função selecionada.
- Confirma a modificação/regulagem efetuada e retorna à tela do menu principal.

1. Tecla MODE com pressão prolongada (mais de um segundo)

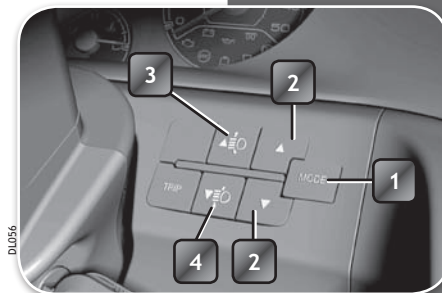
- Memoriza as modificações confirmadas com pressão breve e retorna à tela principal;

2. Teclas de navegação no menu “▲ e ▼”

- Seleção das funções do menu.
- Configuração/regulagem das funções do menu.

A regulagem das funções (por exemplo: relógio), se dá mais rapidamente quando se mantém a tecla pressionada.

3. e 4. Teclas para orientação dos faróis (ver pág. 63).



Displays electrónicos

Teclas de control del menú

Los botones están ubicados en el panel a la derecha del volante.

1. Tecla MODE con presión breve (inferior a 1 segundo)

- Con el vehículo parado, visualiza el menú completo del display.
- Con el vehículo en movimiento, visualiza el menú reducido.
- Confirma la función seleccionada.
- Confirma la modificación/regulación efectuada y vuelve a la pantalla del menú principal.

1. Tecla MODE con presión prolongada (superior a 1 segundo)

- Memoriza las modificaciones confirmadas con presión breve y vuelve a la pantalla principal;

2. Teclas de navegación del menú “▲” y “▼”

- Selección de las funciones del menú.
- Configuración/regulación de las funciones del menú.

La regulación de las funciones (por ejemplo: reloj), ocurre más rápidamente cuando se mantiene la tecla presionada.

3. y 4. Teclas para orientación de los faros (véase pág. 63).

Menu de SETUP

As modalidades de gestão se diferenciam segundo a opção seleccionada:

A. Seleção de uma opção do menu principal sem submenu

- Através da pressão breve da tecla **MODE** pode ser seleccionado o ajuste do menu principal que se deseja modificar.
- Pressionando as teclas “▲” ou “▼” (através de pressões individuais) pode ser escolhida a nova definição. Através de uma breve pressão do botão **MODE** se pode memorizar a definição e ao mesmo tempo retornar à tela do menu seleccionada anteriormente.

B. Seleção de uma opção do menu principal com submenu

- Através da pressão breve da tecla **MODE** pode ser visualizado a primeira opção do submenu.
- Pressionando as teclas “▲” ou “▼” (através de pressões individuais) pode-se navegar em todas as opções do submenu.
- Através da pressão breve do botão **MODE** pode-se seleccionar a entrada do submenu visualizada e se tem acesso ao menu de definição correspondente;
- Através da pressão breve do botão **MODE** pode-se memorizar a definição e ao mesmo tempo retornar à opção do submenu seleccionada anteriormente.

Menú de SETUP

Las modalidades de gestión permiten dos selecciones distintas:

A. Selección de una opción del menú principal sin submenú

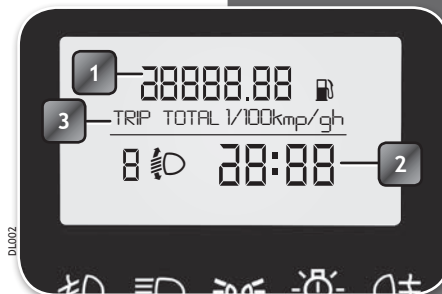
- A través de presión breve de la tecla **MODE** se puede seleccionar el ajuste del menú principal que se desea modificar.
- Presionando las teclas “▲” o “▼” (a través de presiones individuales) se puede elegir la nueva definición. A través de una breve presión del botón **MODE** se puede memorizar la definición y a la vez volver a la pantalla del menú seleccionada anteriormente.

B. Selección de una opción del menú principal con submenú

- A través de presión breve de la tecla **MODE** se puede visualizar la primera opción del submenú.
- Presionando las teclas “▲” o “▼” (a través de presiones individuales) se puede navegar en todas las opciones del submenú.
- A través de presión breve en el botón **MODE** se puede seleccionar la entrada del submenú visualizada y se obtiene acceso al menú de definición correspondiente.
- A través de presión breve del botón **MODE** se puede memorizar la definición y a la vez volver a la opción del submenú seleccionada anteriormente.

Display versão básica

1. Hodômetro total.
2. Relógio.
3. Dados do Trip computer.



Display versión básica

1. Cuentakilómetros total.
2. Reloj.
3. Datos de Trip computer.

Visualização da função de manutenção programada

Ao alcançar um limite parcial, a visualização no display se realiza segundo três modos:

1. Distância faltante para o próximo “Service”.
2. Dias faltantes para o próximo “Service”.
3. Horas de funcionamento faltantes para o próximo “Service”.

1. Distância faltante para o próximo “Service”

- Na parte superior do display é visualizado a distância faltante para o próximo “Service”
- Na parte central é visualizada a unidade de medida selecionada para a distância (km ou milhas)
- A visualização da distância é simultânea à visualização da luz-espia “Chave inglesa” e apaga-se depois de um tempo determinado.

Visualización de la función de mantenimiento programado

Al alcanzar un límite parcial, la visualización en el display se realiza según tres modos:

1. Distancia faltante para el próximo “Service”.
2. Días faltantes para el próximo “Service”.
3. Horas de funcionamiento faltantes para el próximo “Service”.

1. Distancia faltante para el próximo “Service”

- En la parte superior del display se visualiza la distancia faltante para el próximo “Service”.
- En la parte central se visualiza la unidad de medida seleccionada para la distancia (km o millas).
- La visualización de la distancia es simultánea a la visualización del testigo “llave inglesa” y se apaga después de un tiempo determinado.

2. Dias faltantes para o próximo “Service”

- Na parte superior do display se visualizam os dias faltantes para o próximo “Service”.
- Na parte inferior é visualizada a letra “d”.
- A visualização da distância é simultânea à visualização da luz-espia “Chave inglesa” e apaga-se depois de um tempo determinado.

3. Horas de funcionamento faltantes para o próximo “Service”

- Na parte superior do display se visualizam as horas de funcionamento faltantes para o próximo “Service”;
- Na parte central é visualizada a letra “h”;
- A visualização da distância é simultânea à visualização da luz-espia “Chave inglesa” e apaga-se depois de um tempo determinado.

Ao vencer o prazo de intervenção para a manutenção programada, será visualizado:

- Na parte superior são visualizados alguns traços.
- Na parte central é visualizada a unidade de medida selecionada para a distância (km ou milhas) ou a indicação “d” ou “h” (ver exemplos anteriores).
- A luz-espia “Chave inglesa” permanece acesa durante os próximos 100 km ou 2 dias ou 2 horas de funcionamento.

Essa função auxilia o condutor a lembrar dos principais prazos de manutenção.

Para validade da garantia e para um funcionamento correto e duradouro do veículo, atentar ao plano de manutenção programada IVECO nesta publicação.

2. Días faltantes para el próximo “Service”

- En la parte superior del display se visualizan los días faltantes para el próximo “Service”.
- En la parte inferior se visualiza la letra “d”.
- La visualización de la distancia es simultánea a la visualización del testigo “llave inglesa” y se apaga después de un tiempo determinado.

3. Horas de funcionamiento faltantes para el próximo “Service”

- En la parte superior del display se visualizan las horas de funcionamiento faltantes para el próximo “Service”.
- En la parte central se visualiza la letra “h”.
- La visualización de la distancia es simultánea a la visualización del testigo “llave inglesa” y se apaga después de un tiempo determinado.

Si se supera el plazo de intervención para el mantenimiento programado, el display exhibirá:

- Algunos guiones en la parte superior.
- En la parte central se visualizará la unidad de medida seleccionada para la distancia (km o millas) o la indicación “d” o “h” (vea ejemplos anteriores).
- El testigo “llave inglesa” permanece encendido durante los próximos 100 km o 2 días o 2 horas de funcionamiento.

Esta función ayuda al conductor a acordarse de los principales plazos de mantenimiento.

Para validez de la garantía y para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, esté atento al plan de mantenimiento programado IVECO en la presente publicación.

Visualização da indicação hodométrica

Ao percorrer 400.000 km a indicação no display será zerada e na posição de primeiro caractere aparece o símbolo formado por três segmentos horizontais. O hodômetro recomeça a contagem do zero.

Ao percorrer 400.000 km, o usuário pode acessar através da tecla **MODE** a outra tela que indica o valor relativo ao símbolo da primeira posição (Segmentos horizontais). Pelos 400.000 km percorridos será visualizado um número 4 associado à mensagem “Hodo”. A seguir o hodômetro se colocará a zero toda vez que chegar a 99.999 km e o número associado à mensagem “Hodo” aumentará até o valor máximo de “9”.

Estrutura do menu da versão básica - partida do veículo (chave em ON)

1. Ao ligar a chave de ignição será visualizado o hodômetro total.
2. A sinalização de manutenção programada será visualizada uma única vez depois de colocar a chave de ignição na posição ON, quando o valor de km/dias/horas para o “Service” estiver submetido a um novo limite.



Visualización de la indicación del cuentakilómetros

Al recorrer 400.000 km la indicación en el display será puesta a cero y en la posición del primer dígito aparece el símbolo formado por tres segmentos horizontales. El cuentakilómetros reinicia el conteo a partir de cero.

Al recorrer 400.000 km el usuario puede tener acceso, a través de la tecla **MODE**, a otra pantalla que indica el valor relativo al símbolo de la primera posición (segmentos horizontales). Por los 400.000 kilómetros recorridos se visualizará un número 4 asociado al mensaje “Odo”. A continuación el cuentakilómetros será puesto a cero cada vez que alcanzar 99.999 km y el número asociado al mensaje “Odo” aumentará hasta el valor máximo de 9.

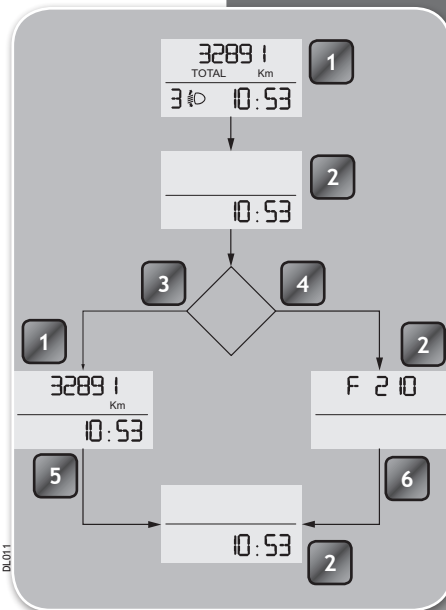
Estructura del menú de la versión básica - arranque del vehículo (llave en ON)

1. Al poner la llave de arranque en MAR se visualizará el cuentakilómetros total.
2. La señalización de mantenimiento programado se visualizará sólo una vez después de poner la llave de arranque en la posición ON, cuando el valor de km/días/horas para el “Service” esté sometido a un nuevo límite.

3. A sinalização de manutenção programada (vencida) será visualizada toda vez que a chave de ignição for colocada na posição ON (mas somente durante os primeiros 1.000 km/20 dias/20 horas seguintes ao primeiro vencimento).

Estrutura do menu da versão básica - parada do veículo (chave em OFF)

1. Iluminação do display ON (Visualização das informações do display).
2. Iluminação do display OFF (apenas com a informação de horas).
3. Se uma porta é aberta são visualizados o hodômetro e as horas.
4. Se o Follow Me Home é acionado através da alavanca de comando das luzes.
5. Passados 10 segundos sem nenhuma intervenção.
6. Passados 20 segundos sem nenhuma intervenção.



3. La señalización de mantenimiento programado (vencido) se visualizará cada vez que se coloque la llave de arranque en la posición ON (pero solamente durante los primeros 1.000 km/20 días/20 horas siguientes al primer vencimiento).

Estructura del menú de la versión básica - parada del vehículo (llave en OFF)

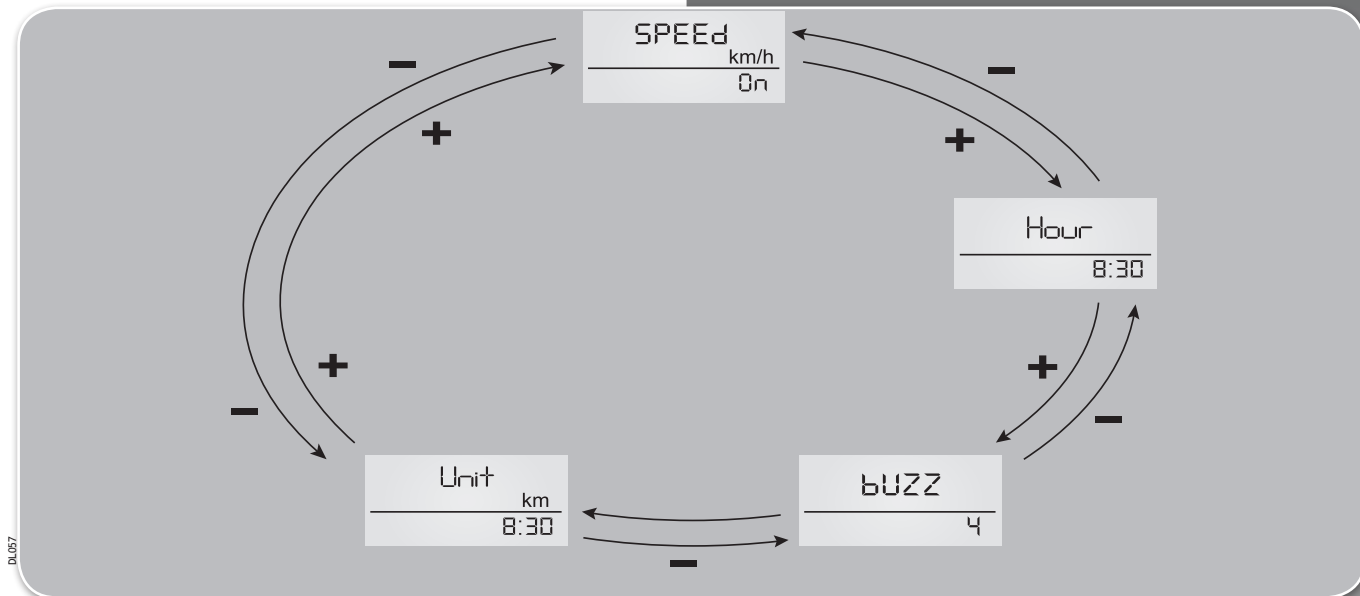
1. Iluminación del display ON (Visualización de las informaciones del display).
2. Iluminación del display OFF (sólo con la información de horas).
3. Si se abre una puerta se visualizan el cuentakilómetros y las horas.
4. Si se activa el Follow Me Home a través de la palanca de mando de las luces.
5. Si se pasan 10 segundos sin ninguna intervención.
6. Si se pasan 20 segundos sin ninguna intervención.

As opções disponíveis no menu principal são:

- Speed (Limite de velocidade)
- Hour (Horas)
- Buzz (Volume do sinal acústico)
- Unit (Unidade de medida)

Las opciones disponibles en el menú principal son:

- Speed (Límite de velocidad)
- Hour (Horas)
- Buzz (Volumen de la señal sonora)
- Unit (Unidad de medida)



DL057

Estrutura do menu da versão básica - velocidade limite (SPEED LIMIT)

Esta função permite estabelecer o limite de velocidade selecionado e avisar ao usuário quando o mesmo for ultrapassado.

Importante! Durante a visualização do menu, e se ocorrer uma condição de advertência, será visualizada a mensagem correspondente e, uma vez terminada a mensagem, retorna à tela anterior com a visualização da advertência. Em qualquer caso, ao sair do menu serão memorizados apenas os valores modificados e confirmados anteriormente. A chave de ignição colocada na posição OFF determina a saída do menu.

Para definir o limite de velocidade desejado, proceder como indicado a seguir:

- Pressionar brevemente o botão **MODE**. O display exibe a mensagem “Speed” e a unidade de medida.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para selecionar ativação (On) ou Desativação (Off) do limite de velocidade.
- No caso em que a função tenha sido ativada (On) através da pressão dos botões ▲ ou ▼, selecionar o limite de velocidade desejado e pressionar **MODE** para confirmar a escolha.

Nota: Cada pressão do botão ▲ / ▼ determina o aumento/diminuição de 5 unidades. Ao manter pressionado o botão ▲ / ▼ se obtém o aumento/diminuição rápida automática. Quando se está próximo do valor desejado, completar a regulação com pressões individuais.

Estructura del menú de la versión básica - velocidad límite (SPEED LIMIT)

Esta función permite establecer el límite de velocidad seleccionado y avisar al usuario cuando el mismo es superado.

¡Importante! Durante la visualización del menú, en una situación de emergencia, se visualizará un mensaje correspondiente y una vez terminado el mensaje, el display vuelve a la pantalla anterior con la visualización de advertencia. En cualquier caso, al salir del menú serán memorizados solamente los valores modificados y confirmados anteriormente. La llave de arranque colocada en OFF determina la salida del menú.

Para definir el límite de velocidad deseado, proceda de la siguiente manera:

- Presione brevemente el botón **MODE**. El display exhibe el mensaje Speed y la unidad de medida.
- Presione el botón ▲ o ▼ para seleccionar Activación (On) o Desactivación (Off) del límite de velocidad.
- Si la función ha sido activada (On) a través de presión de los botones ▲ o ▼, seleccione el límite de velocidad deseado y presione **MODE** para confirmar la elección.

Nota: Cada presión del botón ▲ / ▼ determina el aumento/disminución de 5 unidades. Al mantener presionado el botón ▲ / ▼ se obtiene el aumento/disminución rápida automática. Cuando esté cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones individuales.

- Pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela menu ou pressionar prolongadamente o botão para retornar à tela standard sem memorizar.

Sempre que se desejar anular a função, proceder como indicado a seguir:

- Pressionar brevemente o botão **MODE**, o display exhibe de modo intermitente (On).
- Pressionar o botão ▲ ou ▼, o display exhibe de modo intermitente (Off).
- Pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela menu ou pressionar prolongadamente o botão para retornar à tela standard sem memorizar.

Nota: A advertência desaparece ao baixar 5 km do limite configurado, após 10 segundos sem nenhuma intervenção ou ao pressionar a tecla **MODE**.

- Presione brevemente el botón **MODE** para volver a la pantalla menú o presione prolongadamente el botón para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Siempre que quiera anular la función, proceda de la siguiente manera:

- Presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente (On).
- Presione el botón ▲ o ▼, el display exhibe de modo intermitente (Off).
- Presione brevemente el botón **MODE** para volver a la pantalla menú o presione prolongadamente el botón para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Nota: La advertencia desaparece al bajar 5 km del límite configurado, tras 10 segundos sin ninguna intervención o al presionar el botón **MODE**.

Estrutura do menu da versão básica - regulação do relógio (HOUR)

Esta função permite a regulação do relógio.

Para efetuar a regulação, proceder como indicado a seguir:

- Ao pressionar brevemente o botão **MODE** no display exhibe de modo intermitente as “horas”;
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a regulação;
- Ao pressionar brevemente o botão **MODE** o display exhibe de modo intermitente os “minutos”;
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a regulação;
- Pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela menu ou pressionar prolongadamente o botão para retornar à tela standard sem memorizar.

Estrutura do menu da versão básica - regulação do volume BUZZER (BUZZ)

Esta função permite a regulação do sinal acústico que acompanha as visualizações de avaria/aviso e as pressões dos botões **MODE** , ▲ e ▼.

Para definir o volume desejado, proceder como indicado a seguir:

- Pressionar brevemente o botão **MODE**, o display exhibe a mensagem (bUZZ).
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para seleccionar o nível de volume desejado.

Estructura del menú de la versión básica - regulación del reloj (HOUR)

Esta función permite la regulación del reloj.

Para efectuar la regulación, proceda de la siguiente manera:

- Al presionar brevemente el botón **MODE** el display exhibe de modo intermitente las “horas”.
- Presione brevemente el botón ▲ o ▼ para efectuar la regulación.
- Al presionar brevemente el botón **MODE** el display exhibe de modo intermitente los “minutos”.
- Presione brevemente el botón ▲ o ▼ para efectuar la regulación.
- Presione brevemente el botón **MODE** para volver a la pantalla menú o presione prolongadamente el botón para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Estructura de menú de la versión básica - regulación del volumen BUZZER (BUZZ)

Esta función permite la regulación de la señal acústica que acompaña las visualizaciones de avería/aviso y las presiones en los botones **MODE**, ▲ y ▼.

Para definir el volumen deseado, proceda de la siguiente manera:

- Presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe el mensaje (bUZZ).
- Presione brevemente el botón ▲ o ▼ para seleccionar el nivel de volumen deseado.

- Pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela menu ou pressionar prolongadamente o botão para retornar à tela standard sem memorizar.

Estrutura do menu da versão básica - definição da unidade de medida (UNIT)

Essa função permite a regulação da unidade de medida.

Para efetuar a regulação, proceder como indicado a seguir:

- Pressionar brevemente o botão **MODE**, o display exibe a mensagem (Unit) e a unidade de medida anteriormente definida (km ou mi)
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para seleccionar a unidade de medida desejada.
- Pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela menu ou pressionar prolongadamente para retornar à tela standard sem memorizar.

Para o mercado Brasil é recomendado manter a unidade km como padrão.

- Presione brevemente el botón **MODE** para volver a la pantalla menú o presione prolongadamente el botón para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Estructura de menú de la versión básica - definición de la unidad de medida (UNIT)

Esta función permite la regulación de la unidad de medida.

Para efectuar la regulación, proceda de la siguiente manera:

- Presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe el mensaje (Unit) y la unidad de medida anteriormente definida (km o mi).
- Presione brevemente el botón ▲ o ▼ para seleccionar la unidad de medida deseada.
- Presione brevemente el botón **MODE** para volver a la pantalla menú o presione prolongadamente el botón para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

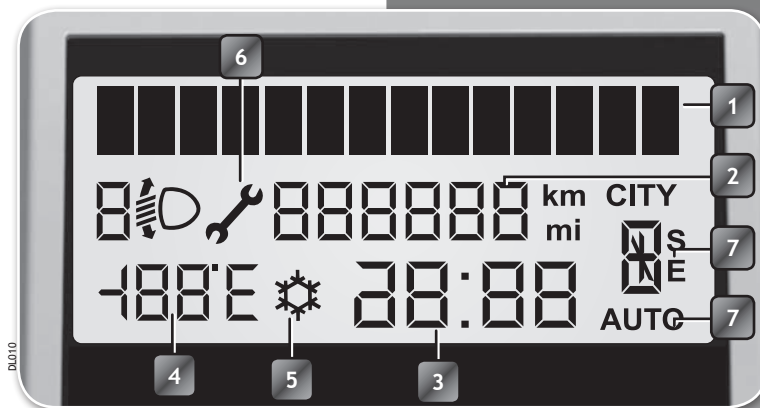
Para el mercado Brasil se recomienda mantener la unidad km como estándar.

Display versão COMFORT

1. Linha de visualização dos dados do Trip Computer, menu com mensagens de configuração/regulagem, mensagens de ativação de funções, serviços, avarias e advertências.
2. Hodômetro total.
3. Relógio.
4. Indicação de temperatura externa.
5. Indicação de neve/gelo - perigo (com temperatura menor ou igual a 3 °C).
6. Símbolo “Service” (chave inglesa) referente à manutenção do veículo.
7. Informação de câmbio automático (se previsto).

Display versión COMFORT

1. Línea de visualización de los datos del Trip Computer, menú con mensajes de configuración/regulación, mensajes de activación de funciones, servicios, averías y advertencias.
2. Cuentakilómetros total.
3. Reloj.
4. Indicación de temperatura externa.
5. Indicación de nieve/hielo - peligro (con temperatura menor o igual a 3 °C).
6. Símbolo “Service” (llave inglesa) referente al mantenimiento del vehículo.
7. Información de cambio automático (si está previsto).



Visualização das mensagens na tela

Há mensagens de quatro tipos:

- Mensagens de avarias com prioridade alta (8 ciclos de visualização).
- Mensagens de avaria com prioridade baixa (4 ciclos de visualização).
- Mensagens informativas (4 ciclos de visualização).
- Mensagens de feedback (1 ciclo de visualização).
- Mensagens controladas pela central (porém permanece a causa).

As mensagens mais longas estão subdivididas em linhas de 14 caracteres no display para sua completa visualização.

A palavra “dian.” do diagnóstico das luzes de direção deverá ser considerada como “direção”.

A partir da tela standard, para ter acesso à navegação pressionar brevemente o botão **MODE**. Para navegar dentro do menu, pressionar os botões ▲ ou ▼.

Estrutura do menu da versão COMFORT - partida do veículo (chave em ON)

A visualização pode ser interrompida, pressionando de forma prolongada a tecla **MODE**. A visualização pode ser em km ou milhas, horas de funcionamento ou dias segundo o tipo de intervenção de manutenção programada.

Esta função auxilia o condutor a lembrar dos principais prazos de manutenção.

Visualización de mensajes en la pantalla

Hay mensajes de cuatro tipos:

- Mensajes de averías con prioridad alta (8 ciclos de visualización).
- Mensajes de averías con prioridad baja (4 ciclos de visualización).
- Mensajes informativas (4 ciclos de visualización).
- Mensajes de feedback (1 ciclo de visualización).
- Mensajes controladas por la central (pero permanece la causa).

Los mensajes más largos están subdivididos en líneas de 14 caracteres en el display para su completa visualización.

La palabra “dian.” del diagnóstico de las luces de dirección deberá ser considerada como “dirección”.

A partir de la pantalla estándar, para tener acceso a la navegación, presione brevemente el botón **MODE**. Para navegar en el interior del menú, presione los botones ▲ o ▼.

Estructura del menú versión COMFORT - arranque del vehículo (llave en ON)

Se puede interrumpir la visualización, presionando prolongadamente la tecla **MODE**. La visualización puede ser en km o millas, horas de funcionamiento o días según el tipo de intervención de mantenimiento programado.

Esta función ayuda al conductor a acordarse de los principales plazos de mantenimiento.

Para validade da garantia e para um funcionamento correto e duradouro do veículo, atentar ao plano de manutenção programada **IVECO** nesta publicação.

Ao alcançar um limite parcial, a visualização na tela se realiza segundo os seguintes modos:

A sinalização de baixa pressão do óleo do motor interrompe de imediato a tela standard durante a fase de controle. A sinalização de portas abertas com o veículo em movimento interrompe o estado da chave ON e permanece ativa até que seja pressionada a tecla **MODE**.

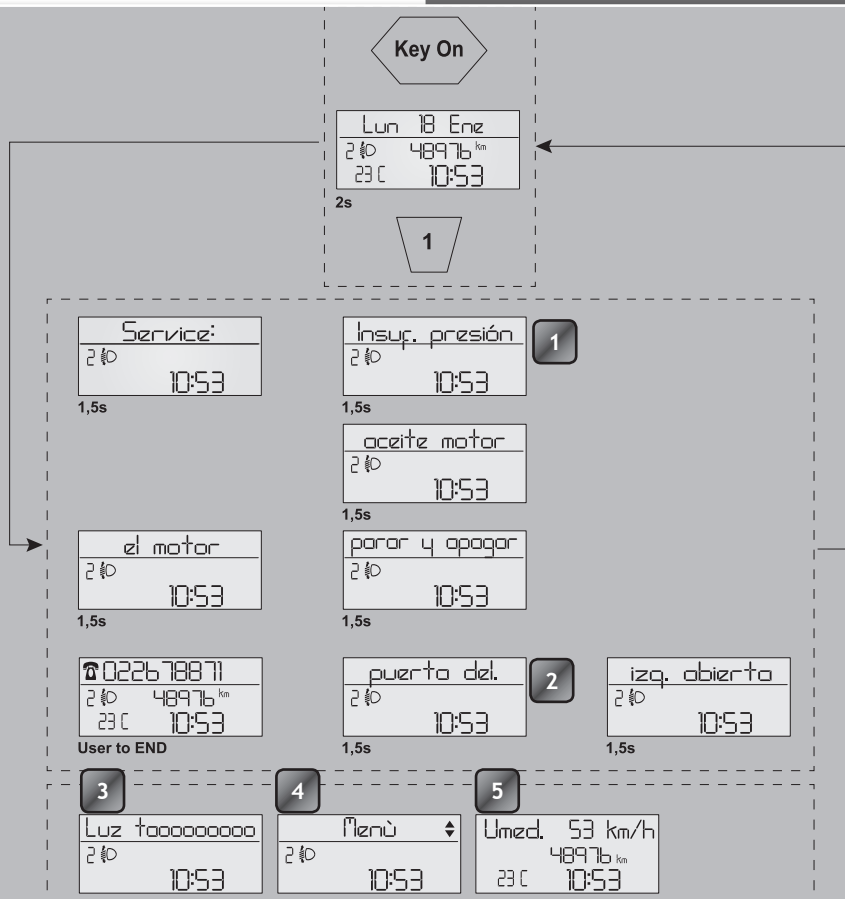
Com a chave em ON, na ausência das condições indicadas a seguir, é visualizada a tela Standard.

Para mantener la validez de la garantía y para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, esté atento al plan de mantenimiento programado **IVECO** en la presente publicación.

Al alcanzar un límite parcial, la visualización en la pantalla se realiza según los siguientes modos:

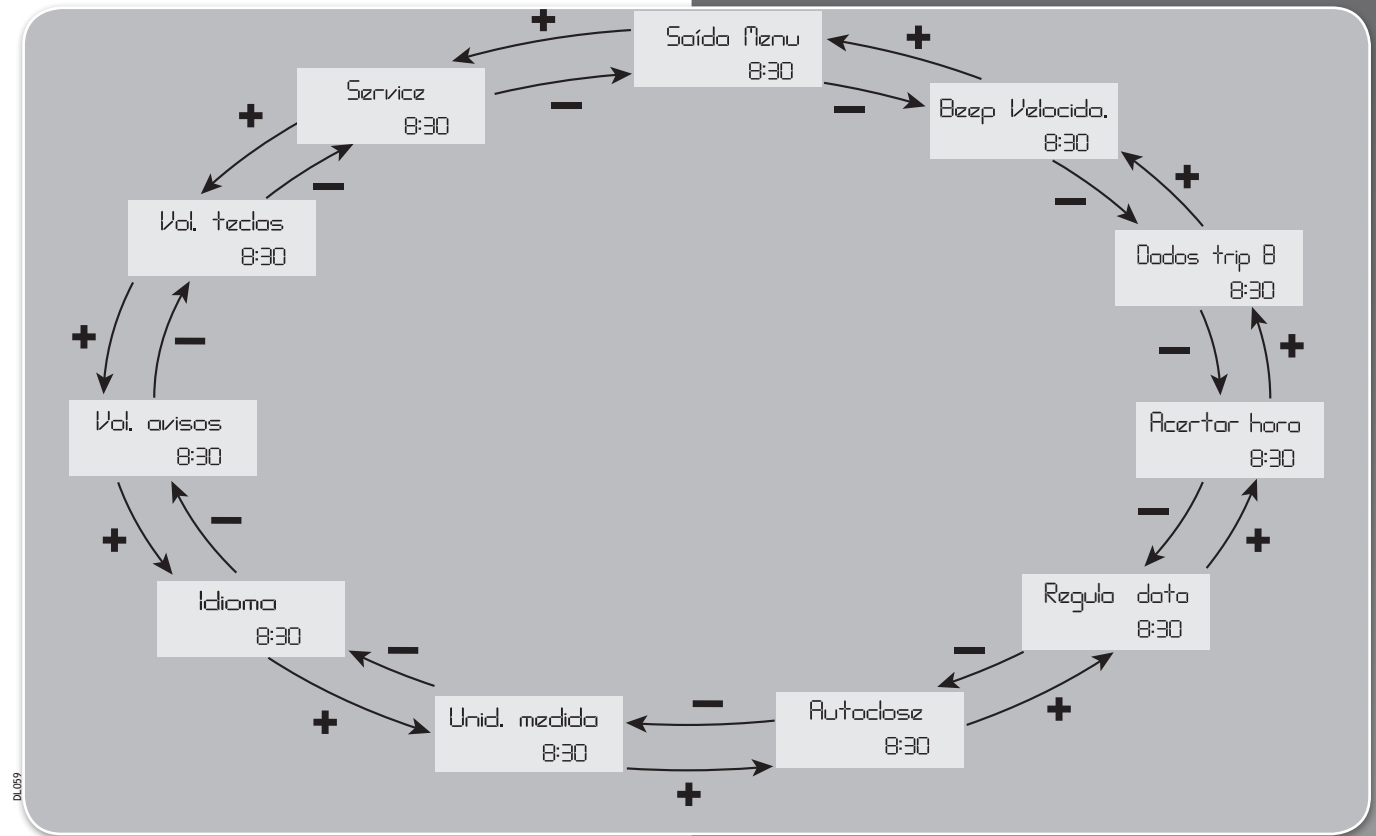
La señalización de baja presión del aceite del motor interrumpe inmediatamente la pantalla estándar durante la fase de control. La señalización de puertas abiertas con el vehículo en movimiento interrumpe el estado de la llave ON y permanece activa hasta que se presione la tecla **MODE**.

Con la llave en ON, en la ausencia de las condiciones indicadas a continuación, se visualiza la pantalla estándar.



1. Sinalização de insuficiente pressão do óleo do motor
2. Indicação de portas abertas
3. Iluminação de instrumentos
4. Menu
5. TRIP
 - O menu e o TRIP estão disponíveis aos dois segundos de chave em ON.
 - A sinalização de manutenção programada será visualizada uma única vez depois de colocar a chave de ignição na posição ON, quando o valor de km/dias/horas para o “Service” estiver submetido a um novo limite.
 - A sinalização de manutenção programada (vencida) será visualizada toda vez que a chave de ignição for colocada na posição ON (mas somente durante os primeiros 1.000 km/20 dias/20 horas seguintes ao primeiro vencimento).

1. Señalización de insuficiente presión del aceite del motor
2. Indicación de puertas abiertas
3. Iluminación de instrumentos
4. Menú
5. TRIP
 - El menú y el TRIP están disponibles a los dos segundos de llave en ON.
 - La señalización de mantenimiento programado será visualizada sólo una vez después de haber girado la llave de arranque a la posición ON, cuando el valor de km/días/horas para el “Service” esté sometido a un nuevo límite.
 - La señalización de mantenimiento programado (vencido) se visualizará cada vez que la llave de arranque sea colocada en la posición ON (pero solamente durante los primeros 1.000 km/20 días/20 horas siguientes al primer vencimiento).



As opções disponíveis são:

1. Beep Velocidade
2. Dados TRIP B
3. Acertar hora
4. Regula data
5. Autoclose
6. Unidade de medida
7. Idioma
8. Volume de avisos
9. Volume de teclas
10. Service
11. Saída Menu

Las opciones disponibles son:

1. Beep Velocidad
2. Datos TRIP B
3. Ajustar hora
4. Ajustar fecha
5. Autoclose
6. Unidad de medida
7. Idioma
8. Volumen de avisos
9. Volumen de teclas
10. Service
11. Salida Menú

Estrutura do menu da versão COMFORT - beep velocidade

Esta função permite estabelecer o limite de velocidade do veículo e avisar ao usuário quando o mesmo for ultrapassado. O Hodômetro e a temperatura não aparecem durante a visualização da mensagem de limite de velocidade superado.

A mensagem desaparece depois de 4 ciclos ou então através da pressão da tecla **MODE**.

Depois da mensagem de advertência, as telas do hodômetro e temperatura são novamente visualizadas.

A advertência desaparece quando a velocidade baixar 5 km do limite configurado

Para definir o limite de velocidade desejado, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para selecionar (ON) ativado ou (OFF) desativado.
- No caso em que a função tenha sido ativada (ON), através a pressão dos botões ▲ ou ▼, selecionar o limite de velocidade desejado.

Estructura del menú versión COMFORT - beep velocidad

Esta función permite establecer el límite de velocidad del vehículo y avisar al usuario cuando el límite establecido sea superado.

El cuentakilómetros y la temperatura no aparecen durante la visualización del mensaje de límite de velocidad superado.

El mensaje desaparece después de 4 ciclos o a través de presión de la tecla **MODE**.

Después del mensaje de advertencia, las pantallas del cuentakilómetros y de temperatura se visualizan nuevamente.

La advertencia desaparece cuando la velocidad baje de 5 km del límite configurado.

Para definir el límite de velocidad deseado, proceda de la siguiente manera:

- Presione brevemente el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione brevemente el botón **MODE** para entrar en la función a ser configurada.
- - Presione ▲ o ▼ para seleccionar ON (activado) u OFF (desactivado).
- En caso de seleccionar ON (activada), mediante la presión de los botones ▲ o ▼, seleccionar el límite de velocidad deseado.

- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Nota: A cada pressão no botão ▲ ou ▼ é determinado o aumento / a diminuição de 5 unidades. Ao manter pressionado o botão ▲ ou ▼ se obtém o aumento / a diminuição rápida automática. Quando se está próximo do valor desejado, completar a regulação com pressões individuais.

Advertência

Esta função é meramente adicional, não visa substituir nem exclui a responsabilidade do motorista em manter-se atento a fazer cumprir a velocidade indicada para as rodovias transitadas.

Estrutura do menu versão COMFORT - ativação do Trip B (Dados Trip B)

Esta função permite ativar (ON) ou desativar (OFF) a visualização do Trip B (trip parcial).

Para ativar/desativar (ON/OFF) proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.

- Presione brevemente el botón **MODE** para memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla sin memorizar;
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Nota: A cada presión del botón ▲ o ▼ se determina el aumento / la disminución de 5 unidades. Al mantener presionado el botón ▲ o ▼ se obtiene el aumento / la disminución rápida automática. Cuando se está próximo al valor deseado, complete el ajuste con presiones individuales.

Advertencia

Esta función es meramente adicional, no intenta sustituir ni excluye la responsabilidad del conductor para mantenerse atento y cumplir con la velocidad indicada correspondiente a las rutas transitadas.

Estructura del menú versión COMFORT - activación del Trip B (Datos Trip B)

Esta función permite activar (ON) o desactivar (OFF) la visualización del Trip B (trip parcial).

Para activar/desactivar (ON/OFF) proceda como se indica a continuación:

- Presione brevemente el botón **MODE** para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en la función a ser configurada.

- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para seleccionar (ON) ativado ou (OFF) desativado;
- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estrutura do menu versão COMFORT - ajuste do relógio (ajustar hora)

Esta função permite a regulação do relógio passando através de dois submenús: “Hora” e “Formato”.

Para a regulação, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada; o display exhibe: “Hora” e “Formato”.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar dentre os dois submenús.
- Depois de ter seleccionado o submenu que se deseja modificar, pressionar brevemente o botão **MODE**.
- No caso em que se entre no submenu “Hora”: pressionando brevemente o botão **MODE**, o display exhibe de modo intermitente as “horas”;
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a regulação.
- Ao pressionar o botão **MODE** brevemente, o display exhibe de modo intermitente os “minutos”.

- Presionar el botón ▲ o ▼ para seleccionar (ON) activado u (OFF) desactivado.
- Presione el botón **MODE** brevemente para memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estructura del menú versión COMFORT - ajuste del reloj (Ajustar hora)

Esta función permite el ajuste del reloj pasando a través de dos submenús: “Hora” y “Formato”.

Para el ajuste, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione brevemente el botón **MODE** para entrar en la función a ser configurada; el display exhibe “hora” y “formato”.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar entre los dos submenús.
- Después de haber seleccionado el submenú que se desea modificar, presione el botón **MODE**.
- En caso de que se entre en el submenú “Hora”: al presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente las “horas”.
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- Al presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente los “minutos”.

- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a regulagem;
- No caso em que se entra no submenu “Formato”: pressionando brevemente o botão **MODE**, o display exhibe: “12h” e “24h”.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a seleção no modo “12h” ou “24h”.
- Depois de escolher o modo, pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estrutura do menu versão COMFORT - ajuste da data (ajustar data)

Esta função permite a atualização da data (dia - mês - ano). Para atualizar, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada; o display exhibe de modo intermitente “o ano”.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar o ajuste.
- Pressionar brevemente o botão **MODE**; o display exhibe de modo intermitente “o mês”.

- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- En caso de que se entre en el submenú “Formato”: al presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe “12h” y “24h”.
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección del modo “12h” o “24h”.
- Después de haber elegido el modo, presione el botón **MODE** brevemente para volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estructura del menú versión COMFORT - ajuste del reloj (Ajustar fecha)

Esta función permite la actualización de la fecha (día - mes - año).

Para el ajuste, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione brevemente el botón **MODE** para entrar en la función a ser configurada; el visor exhibe de forma intermitente “el año”.
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- Presione brevemente el botón **MODE**; el visor exhibe de forma intermitente “el mes”.

- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar o ajuste.
- Pressionar brevemente o botão **MODE**, o display exibe de modo intermitente “o dia”.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar o ajuste.

Nota: cada pressão nos botões ▲ ou ▼ determina o aumento ou a diminuição de uma unidade. Ao manter pressionado o botão se obtém o aumento / a diminuição rápida automática. Quando se está próximo do valor desejado, completar a regulação com pressões individuais.

- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estrutura do menu versão COMFORT - autoclose (disponível somente com opcional trava elétrica)

Esta função, quando ativada (ON), permite o fechamento automático das portas ao ultrapassar a velocidade de 20 km/h.

Para ativar (ON) ou desativar (OFF) esta função, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.

- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- Presione brevemente el botón **MODE**; el visor exhibe de forma intermitente “el día”.
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

Nota: cada presión en los botones ▲ o ▼ determina el aumento o la disminución de una unidad. Al mantener presionado el botón se obtiene el aumento/disminución rápida automática. Cuando se está próximo al valor deseado, complete el ajuste con presiones individuales.

- Presione el botón **MODE** brevemente para memorizar y volver a la pantalla principal o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estructura del menú versión COMFORT - autoclose (disponible solamente con opcional bloqueo eléctrico de puertas)

Esta función cuando es activada (ON) permite el cierre automático de las puertas al sobrepasar la velocidad de 20 km/h.

Para activar (ON) o desactivar (OFF) esta función, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en la función a ser configurada.

- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para seleccionar (ON) ativado ou (OFF) desativado.
- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estrutura do menu versão COMFORT - regulação da unidade de medida (unid. Medida)

Esta função permite a definição das unidades de medida através dos submenus: “Distâncias”, “Consumos” e “Temperatura” (algumas versões).

Para definir a unidade de medida desejada, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.
- Serão visualizadas as opções “Distâncias”, “Consumos” e “Temperatura” (para algumas versões).
- No caso em que se entra no submenu “Distâncias”: pressionando brevemente o botão **MODE**, o display exibe “km (quilômetros)” ou “mi (milhas)”.

- Presione el botón ▲ o ▼ para seleccionar (ON) activado u (OFF) desactivado.
- Presione el botón **MODE** brevemente memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estructura del menú versión COMFORT - ajuste de la unidad de medida (unid. medida)

Esta función permite la definición de las unidades de medida a través de las opciones: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura” (algunas versiones).

Para definir la unidad de medida deseada, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función escogida.
- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en la función a ser configurada.
- E visualizarán las opciones “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura” (para algunas versiones).
- En caso de seleccionar la opción “Distancias”: al presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe “km (kilómetros)” o “mi (millas)”

- No caso em que se entra no submenu “Consumos”: pressionando brevemente o botão **MODE**, o display exhibe “km/l (quilômetros por litro)”, “l/100 km (litros a cada 100 quilômetros)” ou “mpg (milhas por galão)” (em função do que foi anteriormente definida).
- Se a unidade de medida de distância definida é “km”, o display permite a definição da unidade de medida (km/l ou l/100 km) referente à quantidade de combustível consumido.
- Se a unidade de medida de distância definida é “mi” o display exhibe a quantidade de combustível consumido em “mpg”.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a escolha.
- No caso em que se entra no submenu “Temperatura” (disponível para algumas versões): pressionando brevemente o botão **MODE**, o display exhibe “°C (graus Celsius)” ou “°F (graus Fahrenheit)” (em função do que foi anteriormente definido).
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a escolha.
- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

- En caso de seleccionar la opción “Consumos”: al presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe “km/l (kilómetros por litro)”, “l/100km (litros a cada 100 kilómetros)” o “mpg (millas por galón)” (en función de lo que fue anteriormente definido).
- Si la unidad de medida distancia definida es “km”, el display permite la definición de la unidad de medida (km/l o l/100 km) referida a la cantidad de combustible consumido.
- Si la unidad de medida distancia definida es “mi”, el display exhibe la cantidad de combustible consumido en “mpg”.
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- En caso de seleccionar la opción “Temperatura” (disponible para algunas versiones): al presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe “°C (grados Celsius)” o “°F (grados Fahrenheit)” (en función de lo que fue anteriormente definido).
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- Presione el botón **MODE** brevemente memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estrutura do menu versão COMFORT - seleção do idioma (idioma)

As visualizações do display, podem ser representadas nas seguintes línguas: Português, Français, Español, English, Deutsch, Italiano, Nederlands.

Para definir o idioma desejado, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.
- Será exibida a “língua” definida anteriormente.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a escolha.
- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estructura del menú versión COMFORT - selección de idioma (idioma)

Las visualizaciones del visor pueden estar representadas en los siguientes idiomas: Português, Français, Español, English, Deutsch, Italiano, Nederlands.

Para definir el idioma deseado, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal;
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida;
- Presione el botón **MODE** para entrar en la función a ser configurada;
- Se exhibirá el idioma definido anteriormente.
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección del idioma.
- Presione el botón **MODE** brevemente memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estrutura do menu versão COMFORT - regulação do volume de sinal acústico de avarias / avisos (vol. avisos)

Esta função permite regular (em 8 níveis: de 0 a 7) o volume do sinal acústico (buzzer) que acompanha as visualizações de avaria / aviso.

Para definir o volume desejado, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.
- Será exibido o “nível” do volume definido anteriormente.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a regulação.
- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estructura del menú versión COMFORT - ajuste del volumen de la señal acústica de averías / avisos (vol. avisos)

Esta función permite regular (en 8 niveles: de 0 a 7) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / aviso.

Para definir el volumen deseado, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione el botón **MODE** para entrar en la función a ser configurada;
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- Se exhibirá el “nivel” del volumen definido anteriormente;
- Presione el botón **MODE** brevemente memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estrutura do menu versão COMFORT - regulação do volume das teclas (vol. teclas)

Esta função permite regular (em 8 níveis: de 0 a 7) o volume do sinal acústico que acompanha a pressão dos botões **MODE**, ▲ ou ▼.

Para definir o volume desejado, proceder como indicado a seguir:

- Na tela inicial, pressione brevemente o botão **MODE** para acessar o menu principal.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para navegar até a função a ser alterada.
- Pressionar o botão **MODE** brevemente para entrar na função a ser alterada.
- Será exibido o “nível” do volume definido anteriormente;
- Pressionar o botão ▲ ou ▼ para efetuar a regulação.
- Pressionar **MODE** brevemente para memorizar e voltar à tela anterior ou pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela anterior sem memorizar.
- Pressionar prolongadamente o botão **MODE** para retornar à tela standard.

Estructura del menú versión COMFORT - ajuste del volumen de las teclas (vol. teclas)

Esta función permite regular (en 8 niveles: de 0 a 7) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña la presión de los botones **MODE**, ▲ o ▼.

Para definir el volumen deseado, proceda como se indica a continuación:

- Presione el botón **MODE** brevemente para entrar en el menú principal.
- Presione el botón ▲ o ▼ para navegar hasta la función elegida.
- Presione el botón **MODE** para entrar en la función a ser configurada
- Presione el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.
- Se exhibirá el “nivel” del volumen definido anteriormente.
- Presione el botón **MODE** brevemente memorizar y volver a la pantalla anterior o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla anterior sin memorizar.
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Estrutura do menu versão COMFORT - manutenção programada (Service)

Esta função permite visualizar as indicações relativas aos prazos quilométricos das revisões de manutenção.

Para consultar estas indicações proceder como indicado a seguir:

- Pressionar brevemente o botão **MODE**, o display exhibe o prazo em “km” ou “mi” em função do que foi definido anteriormente.
- Pressionar o botão ▲ ou ▼, o display exhibe o prazo em dias para a troca de óleo do motor.
- Pressionar brevemente o botão **MODE** para retornar à tela menu ou pressionar prolongadamente o botão para retornar à tela standard.

Estructura del menú versión COMFORT - mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones relativas a los plazos en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones proceda como se indica a continuación:

- Presionar brevemente el botón **MODE**, el display exhibe el plazo en “km” o “mi” en función de lo que fue definido anteriormente.
- Presionar el botón ▲ o ▼, el display exhibe el plazo en días para la sustitución del aceite del motor.
- Presione el botón **MODE** brevemente memorizar y volver a la pantalla menú o presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

DPF (Diesel Particulate Filter)

O DPF (Diesel Particulate Filter) é um dispositivo para a filtragem de partículas que não requer manutenção por parte do usuário.

O veículo realiza a manutenção em automático mediante a combustão das partículas acumuladas no interior do DPF por “regeneração espontânea”.

Contudo em certos usos do veículo, como por exemplo o urbano com paradas frequentes, as condições para efetuar a “regeneração espontânea” nem sempre se dão e, por conseguinte, o veículo trata de forçar a limpeza do filtro, aumentando de modo controlado a temperatura dos gases de escape (“regeneração controlada”).

Atenção!

É muito importante **não interromper** a “regeneração controlada” (por exemplo, desligando o motor ou estacionando o veículo). Dentro do possível, deve-se manter o motor em regime de rotações constante e elevado (independentemente da marcha selecionada) e seguir circulando normalmente.

DPF (Diesel Particulate Filter)

El DPF (Diesel Particulate Filter) es un dispositivo para la filtración de partículas que no requiere mantenimiento por parte del usuario.

El vehículo realiza el mantenimiento en automático mediante la combustión de las partículas acumuladas en el interior del DPF por “regeneración espontánea”.

Sin embargo en ciertos empleos del vehículo, como por ejemplo el urbano con paradas frecuentes, las condiciones para efectuar la “regeneración espontánea” no siempre se dan y, por consiguiente, el vehículo trata de forzar la limpieza del filtro, aumentando de modo controlado la temperatura de los gases de escape (“regeneración controlada”).

¡Atención!

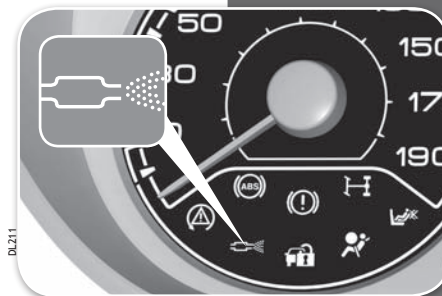
Es muy importante **no interrumpir** la “regeneración controlada” (por ejemplo, apagando el motor o estacionando el vehículo). En lo posible, se deberá mantener el motor a régimen de revoluciones constante y elevado (independientemente de la marcha seleccionada) y seguir circulando normalmente.

Após algumas tentativas consecutivas de realizar a “regeneração controlada” sem que nenhuma delas chegue a completar-se, uma luz-espia DPF  acenderá no painel de instrumentos, para informar ao motorista que o regime de utilização do veículo não está adequado para realizar a “regeneração controlada”.

Nesse caso, recomenda-se o uso do veículo em trechos mais fáceis de manter o motor em um regime de rotações constantes e elevadas (por exemplo, em autopistas e estradas) ou acelerar o motor e mantê-lo próximo de 3000 rpm até que a “regeneração controlada” seja concluída e a luz-espia DPF  se apague.

Este processo tem duração aproximada de 10 a 15 minutos. Caso o procedimento de regeneração controlada não seja concluído, componentes internos do veículo poderão sofrer avarias fazendo acender no painel a luz-espia EDC e/ou EOBD, consequentemente o motor irá funcionar com desempenho reduzido (diminuição de torque/potência fornecida).

Caso não se apague a espia, será necessário dirigir-se imediatamente a uma oficina da **Rede de Assistência Iveco**, onde será efetuado o diagnóstico completo do veículo.



Tras algunos intentos consecutivos de realizar la “regeneración controlada” sin que ninguno de ellos llegue a completarse, un testigo DPF  se encenderá en el tablero de instrumentos, para informar al conductor que el régimen de utilización del vehículo no es adecuado para realizar la “regeneración controlada”.

En esos casos, se recomienda el uso del vehículo en tramos más fáciles de mantener el motor en un régimen de revoluciones constantes y elevadas (por ejemplo, en carreteras o autopistas) o acelerar el motor y mantenerlo cerca de 3000 rpm hasta que la “regeneración controlada” se concluya y el testigo DPF  se apague.

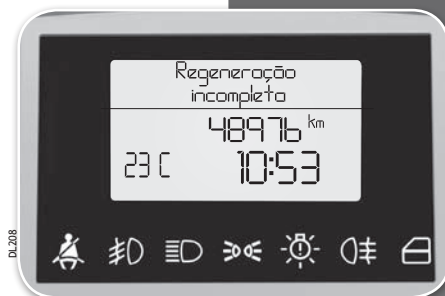
Este proceso tiene una duración aproximada de 10 a 15 minutos. En caso que el procedimiento de regeneración controlada no fuera concluído, los componentes internos del vehículo podran sufrir averías provocando que el indicador luminoso EDC y/o EOBD del cluster permanezcan encendidas. Consecuentemente el motor funcionará con un desempeño reducido (disminución de torque/potencia).

En caso que el indicador luminoso no se apague, será necesario dirigirse inmediatamente a un taller autorizado de la **Red de Asistencia Iveco**, donde será efectuado el diagnóstico completo del vehículo.

Veículos providos de quadro de instrumentos COMFORT

Se o processo de “regeneração controlada” não se completa, nos veículos com quadro de instrumentos Comfort aparecerá uma mensagem no quadro de instrumentos (“Regeneração incompleta”, consulte instruções de uso e manutenção”) e a luz-espia DPF  ficará acesa.

Esta mensagem indica que a temperatura dos gases de escape é muito baixa para regenerar completamente o DPF e se recomenda, sempre que isso seja compatível com as condições do trânsito e os limites de velocidade, aumentar a rotação do motor e mantê-la constante e elevada até que a mensagem desapareça a luz-espia DPF  se apague.



Vehículos provistos de cuadro de instrumentos COMFORT

Si el proceso de “regeneración controlada” no se completa, en los vehículos con cuadro de instrumentos Comfort aparecerá un nuevo mensaje en dicho cuadro (“Regeneración no completada”, ver manual de instrucciones de uso”) y el testigo DPF  quedará encendido con luz fija.

Este mensaje indica que la temperatura de los gases de escape es demasiado baja para regenerar completamente el DPF y se recomienda, siempre que ello sea compatible con las condiciones del tráfico y los límites de velocidad, incrementar el régimen de revoluciones del motor y mantenerlo constante y elevado hasta que el mensaje desaparezca.

Veículos providos de quadro de instrumentos básico

Se o processo de “regeneração controlada” não se completa, nos veículos com quadro de instrumentos básico a luz-espia DPF  ficará acesa de modo fixo. Nesta condição a luz-espia DPF indica que a temperatura dos gases de escape é muito baixa para regenerar completamente o DPF e se recomenda, sempre que isso seja compatível com as condições do trânsito e os limites de velocidade incrementar o regime de rotações do motor e mantê-lo constante e elevado até que a luz-espia se apague.



Vehículos provistos de cuadro de instrumentos básico

Si el proceso de “regeneración controlada” no se completa, en los vehículos con cuadro de instrumentos básico el testigo DPF  quedará encendido de modo fijo. En esta condición el testigo DPF indica que la temperatura de los gases de escape es demasiado baja para regenerar completamente el DPF y se recomienda, siempre que ello sea compatible con las condiciones del tráfico y los límites de velocidad incrementar el régimen de revoluciones del motor y mantenerlo constante y elevado hasta que el testigo se apague.

Trip computer

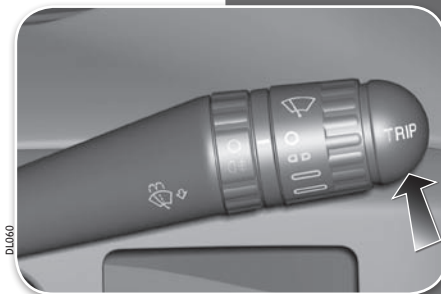
A visualização das informações do Trip Computer não é permitida simultaneamente com mensagens de advertências.

O Trip Computer permite visualizar, com a chave de ignição na posição MAR, as grandezas relativas ao estado de funcionamento do veículo. Esta função é composta de dois “TRIP” separados denominados TRIP A e TRIP B capazes de monitorizar a “missão completa” do veículo (viagem) de modo independente um do outro.

Ambas as funções podem ser ajustadas a zero (reset - início de uma nova missão).

O TRIP A permite a visualização das seguintes grandezas:

- Autonomia
- Distância percorrida.
- Consumo médio.
- Consumo instantâneo.
- Velocidade média.
- Tempo de viagem.



Trip Computer

La visualización de las informaciones del Trip Computer no es permitida simultáneamente con mensajes de advertencia.

El Trip Computer permite visualizar, con la llave de arranque en MAR, las características relativas al estado de

funcionamiento del vehículo.

Esa función se compone de dos “TRIP” separados denominados TRIP A y TRIP B capaces de monitorear la “misión completa” del vehículo (viaje) de modo independiente uno del otro.

Ambas funciones pueden ser ajustadas a cero (reset - inicio de una nueva misión).

El TRIP A permite la visualización de las siguientes características:

- Autonomía.
- Distancia recorrida.
- Consumo promedio.
- Consumo instantáneo.
- Velocidad promedio.

O TRIP B, presente em algumas versões, permite a visualização das seguintes grandezas:

- Distância percorrida B.
- Consumo médio B.
- Velocidade média B.
- Tempo de viagem B.

Nota: o “Trip B” é uma função que pode ser desabilitada. As grandezas “Autonomia” e “Consumo instantâneo” não podem ser ajustadas a zero.

Nota: o zeramento (reset) dos dados de TRIP A também zera (reset) todos os dados de TRIP B, mas não o contrário. Se não ocorrer nenhuma intervenção em dois segundos retorna à tela anterior.

Nota: durante a fase inicial de adaptação do filtro de ar, os consumos não são detectados e será visualizada a mensagem “Início de adaptação do filtro de ar”.

Aviso: na ausência de informações, todas as grandezas do Trip computer visualizam a indicação “---” no lugar do valor. Quando é restabelecida a condição de normal funcionamento, a contagem das várias grandezas retoma de modo regular, sem haver nenhum ajuste a zero dos valores visualizados anteriormente à anomalia, nem o início de uma nova contagem.

Saída do TRIP

Para sair da função TRIP, manter pressionado o botão **MODE** por mais de 2 segundos.

- Tiempo de viaje.

El TRIP B, presente en algunas versiones, permite la visualización de las siguientes características:

- Distancia recorrida B.
- Consumo promedio B.
- Velocidad promedio B.
- Tiempo de viaje B.

Nota: el “Trip B” es una función que puede ser excluida. Las características “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ser ajustadas a cero.

Nota: la puesta a cero (reset) de los datos de TRIP A también pone a cero (reset) todos los datos de TRIP B, pero no lo contrario. Si no hay ninguna intervención en dos segundos vuelve a la pantalla anterior.

Nota: durante la fase inicial de adaptación del filtro de aire, los consumos no son detectados y se visualiza el mensaje “inicio de adaptación del filtro de aire”.

Aviso: en ausencia de informaciones, todas las características del Trip computer muestran la indicación “---” en lugar del valor. Cuando es restablecida la condición de funcionamiento normal, el conteo de las diversas características se retoma de forma regular, sin ningún ajuste a cero de los valores visualizados con anterioridad a la anomalía, ni el inicio de un nuevo conteo.

Salida del TRIP

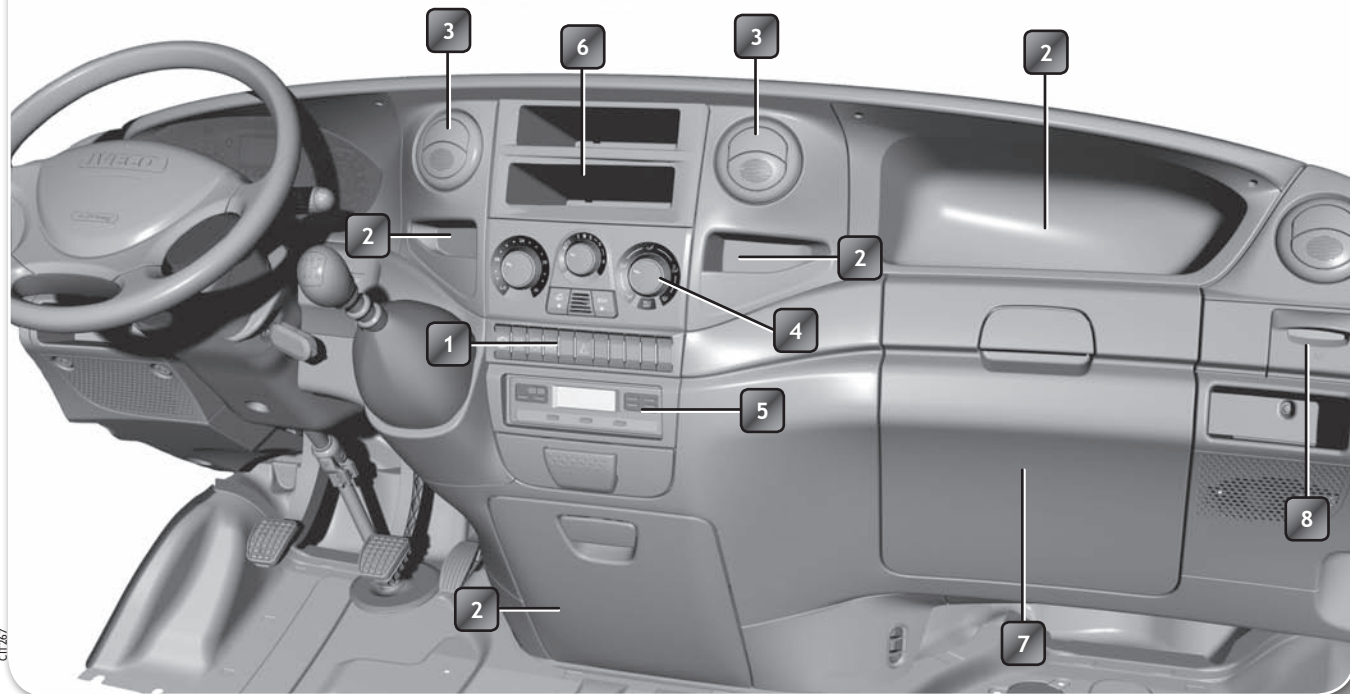
Para salir de la función TRIP, mantener presionado el botón **MODE** durante más de 2 segundos.

Painel

1. Botões de comando no painel.
2. Porta-objetos.
3. Bocais de ventilação.
4. Comandos de aquecimento e ventilação / ar-condicionado.
5. Tacógrafo.
6. Predisposição para rádio.
7. Porta-luvas.
8. Porta-copo.

Tablero

1. Botones de mando en el tablero central.
2. Porta objetos.
3. Bocas de ventilación.
4. Comandos de calefacción y ventilación / aire acondicionado.
5. Taquígrafo.
6. Predisposición para radio.
7. Guanteras.
8. Porta vaso

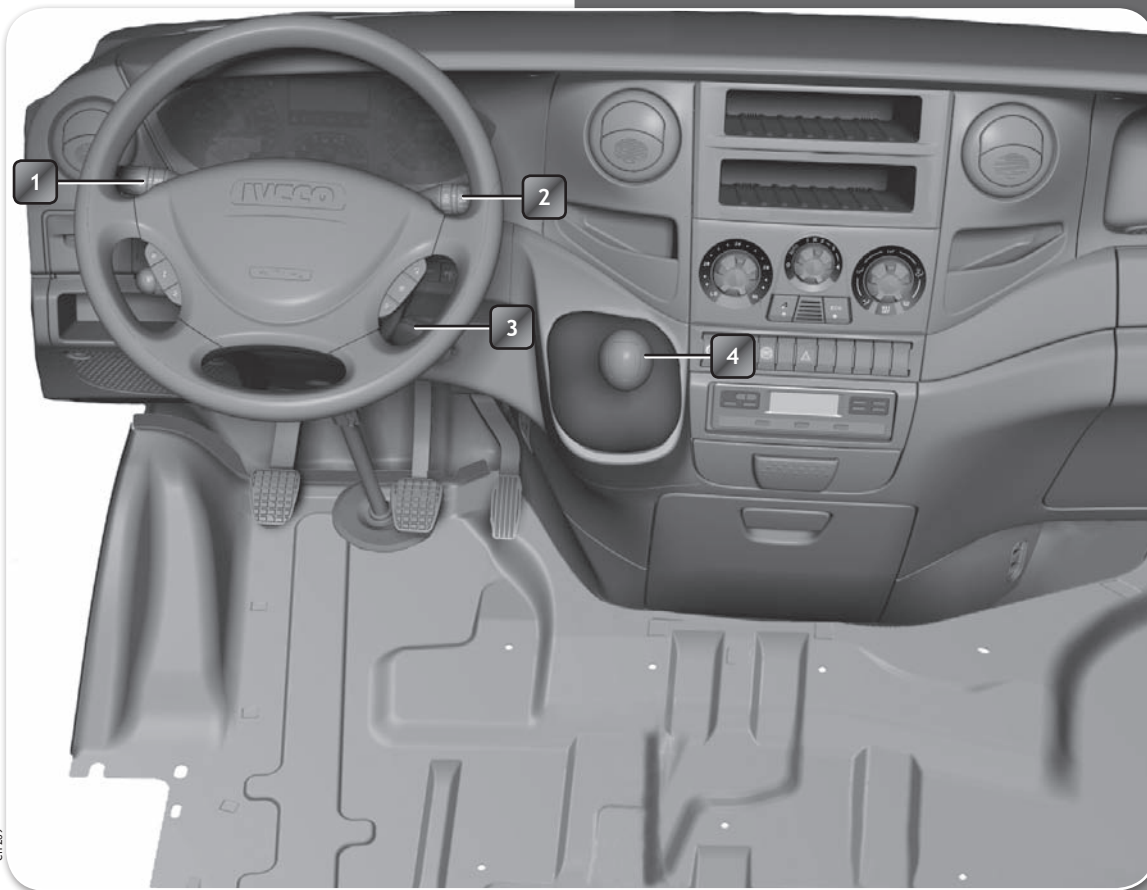


Comandos principais

1. Alavanca esquerda com os seguintes comandos:
 - a) Luzes de seta.
 - b) Lanternas e faróis.
 - c) Faróis altos.
 - d) Pisca faróis.
 - e) Buzina.
2. Alavanca direita com os seguintes comandos:
 - a) Limpador e lavador do para-brisa.
 - b) Luz de neblina traseira.
 - c) TRIP, para navegar nas telas do display (pressionando o botão da alavanca).
3. Comutador a chave.
4. Alavanca de câmbio.

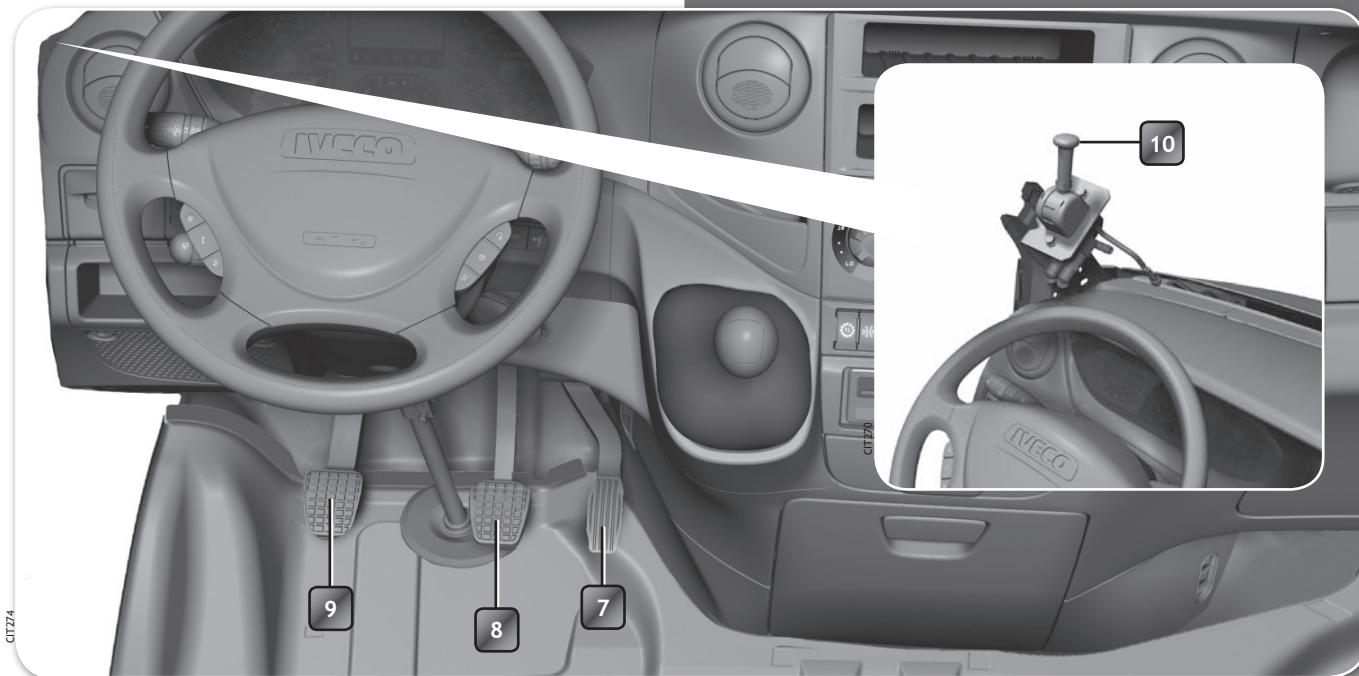
Comandos principales

1. Palanca izquierda con los siguientes comandos.
 - a) Luz de giro.
 - b) Luces exteriores.
 - c) Luces altas.
 - d) Destellos de luz alta.
 - e) Bocina.
2. Palanca derecha con los siguientes comandos:
 - a) Limpia lava parabrisas.
 - b) Luz antiniebla trasera.
 - c) TRIP, para navegar en las páginas del display (presionando el botón de la palanca).
3. Conmutador a llave.
4. Palanca de cambios.



- 7. Pedal do acelerador.
- 8. Pedal do freio de serviço.
- 9. Pedal da embreagem.
- 10. Alavanca para freio de estacionamento a molas (Spring Brake) (modelo 70C17 HD).

- 7. Pedal de acelerador.
- 8. Pedal de freno de servicio.
- 9. Pedal de embrague.
- 10. Palanca para freno de estacionamiento a resortes (Spring Brake) (modelo 70C17 HD).

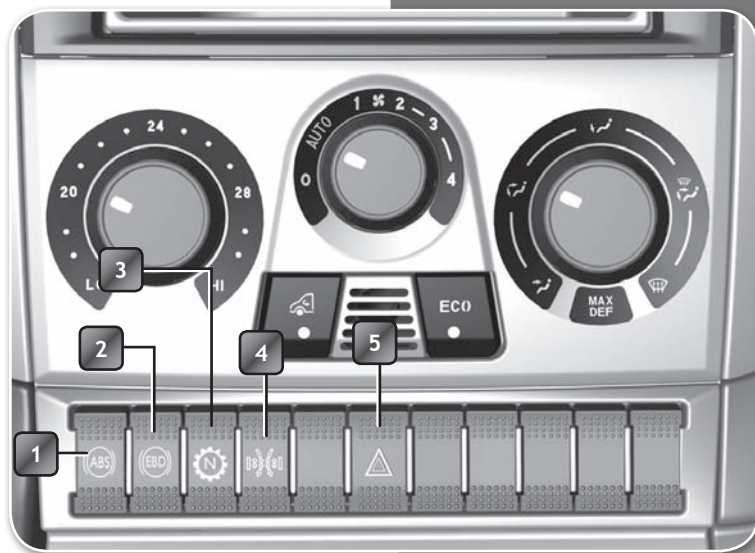


Botões no painel central

1. Luz-espia de avaria no ABS.
2. Luz-espia de avaria EBD (exceto Daily HD).
3. Luz-espia de marcha em neutro.
4. Luz-espia de filtro de ar obstruído (Daily HD).
5. Luzes de emergência.

Botones en el tablero central

1. Testigo de avería en el ABS.
2. Testigo de avería en EBD (excepto Daily HD).
3. Testigo de marcha en neutro.
4. Testigo de filtro de aire obstruido (Daily HD).
5. Luces de emergencia.



Uso de los comandos

Uso dos comandos

Este capítulo fornece indicações sobre a utilização de:

- Tacógrafo com fita diagramada.
- Alavancas multifunção no volante.
- Orientação dos faróis.
- Aquecimento e ventilação.
- Climatizador automático.

Este capítulo facilita indicaciones sobre el uso de:

- Taquígrafo con cinta diagramada.
- Palancas multifunción en el volante.
- Orientación de los faros.
- Calefacción y ventilación.
- Climatizador automático.

Tacógrafo digital fita diagramada

O aparelho é de montagem tipo “rádio”, segundo Norma DIN.

Pelas indicações gerais, modo de uso e cuidados essenciais, consulte a publicação específica do fabricante fornecida no kit de bordo do veículo.

Os registros são visualizados em uma fita diagramada pré-impressa.

Não é aconselhável imprimir o relatório do tacógrafo no momento de partida do veículo, podendo ocasionar possíveis perdas de dados da fita durante a impressão.

Tacógrafo Modelo 2 BVDR.

Importante! O tacógrafo está selado, e sua instalação é efetuada por pessoal autorizado. Não intervenha no aparelho ou nos fios de ligação. Qualquer ação que afete a funcionalidade do sistema pode representar uma infração legal.

Modelo 1



Modelo 2



Taquígrafo digital cinta diagrama

El aparato es de montaje tipo “radio”, según Norma DIN.

Por las indicaciones generales, modo de uso y cuidados esenciales, consulte la publicación específica del fabricante que se incluye en la dotación del vehículo.

Los registros se visualizarán en una cinta diagramada previamente impresa.

No se recomienda imprimir el informe del taquígrafo en el momento del arranque del vehículo, pues podría haber posibles pérdidas de datos durante la impresión.

Taquígrafo Modelo 2 BVDR.

¡Importante! El taquígrafo está precintado, y su instalación es efectuada por personal autorizado. No intervenga en el aparato o en los cables de conexión. Cualquier acción que afecte la funcionalidad del sistema, puede representar una infracción legal.

Alavancas multifunção no volante

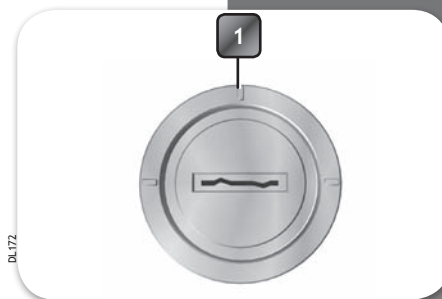
Alavanca esquerda

Reúne os comandos de: Luzes externas, luzes de seta e buzina.

Os faróis altos/baixos se acendem somente com a chave de ignição na posição 1.

Ao acender as luzes externas, acendem-se o quadro de instrumentos e os comandos do painel.

- Lanternas e faróis baixos: Comando rotativo de duas posições.
- Faróis altos: Na posição de faróis baixos, alavanca para baixo.
- Pisca faróis: Na posição de faróis baixos, puxar a alavanca em direção ao volante (posição instável).
- Luzes de seta: Para cima, seta à direita, para baixo, seta à esquerda.
- Buzina: Apertando a extremidade da alavanca.



Palancas multifunción en el volante

Palanca izquierda

Reúne los comandos de: Luces exteriores, luces de giro y bocina.

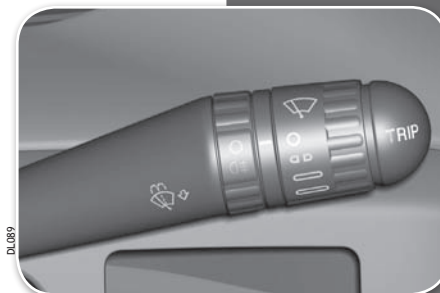
La iluminación externa de cruce/carretera se enciende sólo con la llave de contacto en posición 1.

Al encender las luces externas se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos del tablero.

- Luces de posición y faros bajos: Comando rotativo de dos posiciones.
- Faros altos: En la posición de faros bajos, palanca para abajo.
- Destellos de los faros: En la posición de faros bajos, tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable).
- Luces de giro: Para arriba giro a la derecha, para abajo giro a la izquierda.
- Bocina: Pulsando el extremo de la palanca.

Alavanca direita

- Reúne os comandos de: Limpador e lavador de para-brisa, luz de neblina traseira e TRIP, para navegar nas páginas do display (pressão na extremidade da alavanca).
- Limpador do para-brisa: Funciona com a chave de ignição na posição 1. De três velocidades incluindo a intermitência. Para obter um movimento das palhetas, deslocar a alavanca para cima.
- Lavador do para-brisa: Puxar a alavanca em direção ao volante.
- Luz de neblina traseira: Girar o anel central da alavanca com os faróis baixos acesos.

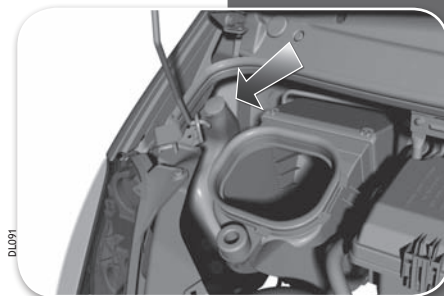


Palanca derecha

- Reúne los comandos de: Limpia y lava parabrisas, luces antiniebla traseras y TRIP, para navegar en las páginas del display (presión en la extremidad de la palanca) .
- Limpia parabrisas: Funciona con la llave de contacto en posición 1. De tres velocidades incluyendo la intermitencia. Para obtener una barrida de las escobillas, mover la palanca para arriba.
- Lava parabrisas: Tirar de la palanca hacia el volante.
- Luces antiniebla traseras. Girar la abrazadera central de la palanca con las luces de cruce encendidas.

Reservatório do líquido do lavador de para-brisa

Situado no compartimento do motor. Recomenda-se usar o líquido específico “Tutela Professional SC 35” misturado com água nas proporções indicadas na tabela seguinte.



Depósito de líquido del lava parabrisas

Situado en el vano motor. Se recomienda usar el líquido específico “Tutela Professional SC 35” mezclado con agua en las proporciones indicadas en la tabla a continuación.

Temperatura exterior	- 35 °C	- 20 °C	- 10 °C	0 °C	Verano Verão
Tutela Professional SC 35	1	1	1	1	1
Agua / Água	-	1	2	6	10

Orientação dos faróis

Uma orientação correta dos faróis é fundamental para a segurança não só para quem conduz, mas para todos. Constitui também uma norma explícita nos Códigos de Trânsito de qualquer das regiões onde circulam os veículos **Iveco**.

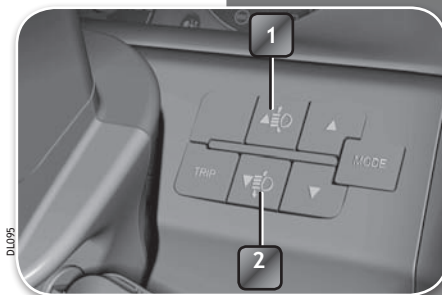
Pressionar a tecla **1** para levantar o fecho luminoso e a tecla **2** para abaixá-lo.

Lembrar que quanto mais carregado estiver o veículo, tanto mais o valor indicado no comutador deve ser elevado.

Controlar a orientação do fecho luminoso a cada vez que mudar o peso da carga transportada.

Importante! Para um melhor controle, ou uma eventual regulação manual, dirija-se à **Rede Assistencial Iveco**.

NOTA: Funções disponíveis apenas para a versão Chassi sem Cabine com Escudo Completo.



Orientación de los faros

Una orientación correcta de los faros es fundamental para la seguridad de quien conduce, y para los demás. Constituye también una norma explícita en los Códigos de Tránsito de cualquiera de las regiones donde circulan los vehículos **Iveco**.

Presione la tecla **1** para levantar el haz luminoso y la tecla **2** para bajarlo.

Recuerde que cuanto más cargado esté el vehículo, más deberá ser elevado el valor indicado en el conmutador.

Controle la orientación del haz luminoso cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

¡Importante! Para un mejor control, o una eventual regulación manual, dirija-se a la **Red de Asistencia Iveco**.

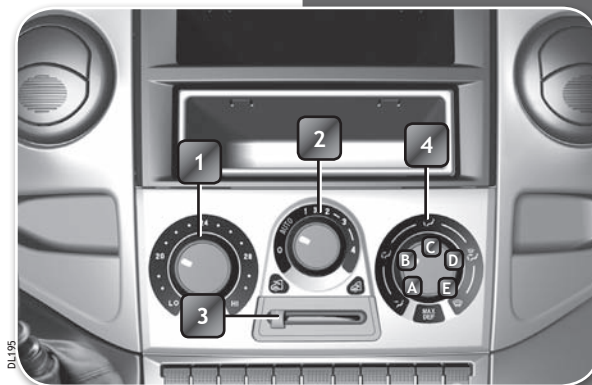
NOTA: Funciones disponibles solamente para la versión Chasis sin Cabina con Escudo Completo.

Aquecimento e ventilação

Para tornar confortável o interior da cabine conforme as exigências das estações, o veículo está equipado de série com um sistema básico de aquecimento e ventilação, oferecendo-se como opcional o sistema de climatização automática.

Sistema de base

1. Comando para a regulação da temperatura do ar (mistura de ar quente / frio).
2. Comando do eletroventilador com as relativas velocidades de funcionamento.
3. Cursor para ativar a função de recirculação: Impede a entrada de ar externo.
4. Comando para a distribuição do ar nas seguintes modalidades:
 - A. Na região do rosto.
 - B. Na região do rosto e dos pés.
 - C. Na região dos pés.
 - D. Na região dos pés e do para-brisa.
 - E. Na região do para-brisa.



Calefacción y ventilación

Para hacer confortable el interior de la cabina según las estaciones, el vehículo está equipado de serie con un sistema básico de calefacción y ventilación, ofreciéndose además como opcional el sistema de climatización automática.

Sistema básico

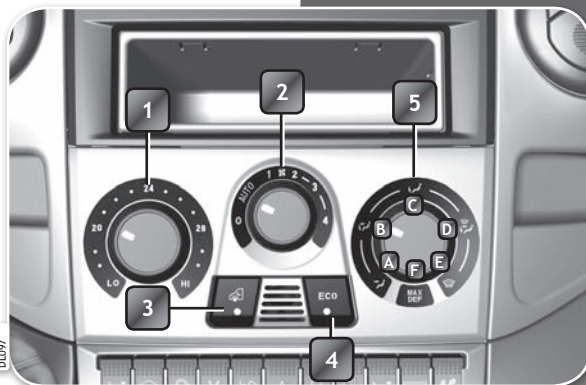
1. Comando para la regulación de la temperatura del aire (mezcla de aire caliente / frío).
2. Comando del electro ventilador con las correspondientes velocidades de funcionamiento.
3. Cursor para activar la función de recirculación: Impide la entrada de aire desde el exterior.
4. Comando para la distribución del aire según las siguientes modalidades:
 - A. En la zona del rostro.
 - B. En la zona del rostro y de los pies.
 - C. En la zona de los pies.
 - D. En la zona de los pies y del parabrisas.
 - E. En la zona del parabrisas.

Climatizador automático (opcional)

1. Comando para a regulação da temperatura do ar com posições extremas para a ativação das funções “HI” e “LO” (máxima e mínima temperatura do ar).
2. Comando do eletroventilador com relativas velocidades de funcionamento, e a seleção entre funcionamento manual / automático / desligado.
3. Interruptor para ativar a recirculação do ar com sinalizador luminoso: Impede a entrada de ar externo.
4. Interruptor para a desativação do condicionador com sinalizador luminoso.

O sistema é provido de filtro antipólen para depurar o ar de entrada. Substitua-o após cerca de 20.000 km ou um ano de uso.

5. Comando para a distribuição do ar:
 - A. Na região do rosto.
 - B. Na região do rosto e dos pés.
 - C. Na região dos pés.
 - D. Na região dos pés e do para-brisa.
 - E. Na região do para-brisa.
 - F. Posição MAX / DEF: o sistema prepara-se para a operação de descongelar / desembaçar.



Climatizador automático (opcional)

1. Comando para la regulación de la temperatura del aire con posiciones extremas “HI” y “LO” (máxima y mínima temperatura del aire).
2. Comando del electro ventilador con las velocidades de funcionamiento, y la selección entre funcionamiento manual / automático / desconectado.

3. Interruptor para activar la recirculación del aire con luz testigo: Impide la entrada de aire del exterior.
4. Interruptor para la desconexión del acondicionador con luz testigo.

El sistema está provisto de filtro antipolen para depurar el aire de entrada. Sustitúyalo alrededor de los 20.000 km o al año de uso.

5. Comando para la distribución del aire:
 - A. En la zona del rostro.
 - B. En la zona del rostro y de los pies.
 - C. En la zona de los pies.
 - D. En la zona de los pies y del parabrisas.
 - E. En la zona del parabrisas.
 - F. Posición MAX / DEF: el sistema se prepara para descongelar / desempañar.



Não manipule o circuito do condicionador:
perigo de lesões!

O líquido criogênico está sob pressão e pode causar danos devido ao congelamento se entrar em contato com a pele.



No manipule el circuito del acondicionador:
¡Peligro de lesiones!

El líquido criogénico está presurizado y puede causar daños por congelamiento al contacto con la piel.

Advertências

Uma característica importante do climatizador é a desumidificação do ar. Aconselhamos a utilizá-lo se desejar prevenir embaçamento dos vidros.

O sistema utiliza o fluido refrigerante R134a, que no caso de vazamentos acidentais não é nocivo para o meio ambiente. Evite absolutamente o uso do fluido R12 ou outros incompatíveis com os componentes do sistema que contenham CFC (clorofluorocarbonos).

No inverno o sistema deve ser posto em funcionamento pelo menos uma vez por mês durante 10 minutos.

O condicionador põe-se a funcionar automaticamente logo que o motor tiver arrancado. Se não se desejar que funcione, desative-o mediante a tecla ECO.

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

Advertencias

Una característica importante del climatizador es la de deshumectar el aire. Se aconseja utilizarlo para prevenir el empañamiento de los vidrios.

El sistema utiliza el fluido refrigerante R134a, que en caso de fugas accidentales no es nocivo para el medio ambiente. Evite absolutamente usar el fluido R12 u otros incompatibles con los componentes del sistema que contengan CFC (clorofluorocarbonos).

En el invierno el sistema debe hacerse funcionar por lo menos una vez al mes durante 10 minutos.

El acondicionador funciona automáticamente cuando se arranca el motor. Si no se desea que funcione, desactívelo mediante la tecla ECO.

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, con el tiempo, la emanación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema, lo que facilita la proliferación de hongos y bacterias.

Para minimizar el problema, es recomendable semanalmente desconectar el aire acondicionado, y encender la calefacción al máximo de 5 a 10 minutos antes de estacionar el vehículo, para eliminar la humedad.

Filtro antipólen

O sistema de ventilação ou de ar-condicionado possui um filtro específico destinado a eliminar os odores resultantes da poeira e fungos, além de absorver as partículas de pólen que normalmente poderiam entrar no habitáculo, junto com o fluxo de ar coletado externamente.

Este filtro, se estiver sujo, pode ser responsável direto por uma eventual diminuição da eficiência do sistema de ventilação ou do ar-condicionado, razão pela qual recomenda-se sua inspeção periódica e eventual substituição.

Se o veículo for utilizado predominantemente em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, deve-se substituir com maior frequência o elemento filtrante.

Recomendamos que tanto o trabalho de inspeção quanto o de substituição do elemento filtrante seja realizado na Rede Assistencial Iveco.

Função de recirculação

A função é útil especialmente em condições de forte poluição externa (zonas com muitos insetos, nos túneis, etc.), e quando se deseja obter um aquecimento mais rápido da cabine. Porém, desaconselhamos um uso muito prolongado, sobretudo viajando com passageiros.

Nota: Não utilize a função de recirculação num dia frio ou de chuva, pois aumentaria consideravelmente a possibilidade de embaçamento dos vidros.

Em caso de versão equipada com tecla de circulação instável (LED intermitente), a lógica de funcionamento da circulação automática é a seguinte:

Filtro antipolen

El sistema de ventilación o aire acondicionado posee un filtro específico destinado a eliminar olores resultante del polvo y hongos, además de absorber las partículas de polen que normalmente podrían entrar en el habitáculo, junto con el flujo de aire que ingresa desde el exterior.

Si este filtro estuviera sucio, puede ser el responsable directo de una eventual disminución de la eficiencia del sistema de ventilación o del aire acondicionado, razón por la cual se recomienda su inspección periódica y eventual sustitución.

Si el vehículo fuera utilizado predominantemente en regiones con alta concentración de polvo, polución atmosférica o regiones costeras, se debe sustituir con mayor frecuencia el elemento filtrante.

Recomendamos que tanto el trabajo de inspección como el de sustitución del filtro, sea realizado en la Red de Asistencia Iveco.

Función de recirculación

La función es útil especialmente en condiciones de fuerte polución externa (zonas con muchos insectos, en los túneles, etc.), y cuando se desea obtener una rápida calefacción de la cabina. Su uso prolongado no es aconsejable, sobre todo viajando con pasajeros.

Nota: No utilice la función de recirculación en días fríos o con lluvia, pues aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los vidrios.

En caso de versión equipada con tecla de circulación inestable (led intermitente), la lógica de funcionamiento de la circulación automática es la siguiente:

Temperatura externa inferior a 24 °C

Tecla de recirculação com LED apagado de tomada de ar externo. Pressionando a tecla com uma pressão inferior a dois segundos o LED pisca e se obtém a circulação manual (que pode ser desativada à vontade do usuário dentro de um período de tempo máximo de 30 minutos, depois do qual acontecerá a desativação automática da circulação).

Pressionar a tecla com uma pressão superior a dois segundos não se produzirá nenhum efeito no sistema. Ao pressionar novamente a mesma tecla com uma pressão inferior a dois segundos se retorna à tomada de ar externo. Em caso contrário, não pressionando, depois de um tempo máximo de 30 minutos, acontecerá sempre a desativação automática da circulação manual com retorno à tomada de ar externo.

Temperatura externa superior a 28 °C

A partir de um tempo máximo de dois minutos desde o alcance da temperatura acima indicada, a tecla de circulação se posiciona com o LED aceso que indica a circulação automática (a cada 7 minutos de circulação, ciclos de 20 segundos de tomada de ar externo).

Pressionando a tecla com uma pressão inferior a dois segundos, o LED pisca e se obtém a circulação manual. Ao pressionar novamente a tecla se retorna a circulação automática, em caso contrário, não pressionando, depois de um tempo máximo de 30 minutos, acontecerá a desativação automática da circulação manual com retorno àquela automática. Pressionando a tecla com uma pressão superior a dois segundos, o LED se apaga e se obtém a exclusão da circulação e o sistema se predispõe na modalidade de tomada de ar externo. Neste ponto se têm duas opções:

Temperatura externa inferior a 24 °C

Tecla de recirculación con LED apagado de toma de aire externo. Presionando la tecla por menos de dos segundos el LED parpadea y se obtiene la circulación manual (que puede ser desactivada a voluntad del usuario dentro de un período de tiempo máximo de 30 minutos, después del cual siempre se producirá la desactivación automática de la circulación).

Presionando la tecla por más de dos segundos no se obtiene ningún efecto en el sistema. Al apretar nuevamente la misma tecla por menos de dos segundos se vuelve a la toma de aire exterior, en caso contrario, no apretándola, después de un tiempo máximo de 30 minutos, siempre se producirá la desactivación automática de la circulación manual con retorno a la toma de aire exterior.

Temperatura externa superior a 28 °C

A partir de un tiempo máximo de dos minutos desde la obtención de la temperatura arriba indicada, la tecla de circulación se posiciona como LED encendido indicando la circulación automática (cada 7 minutos de circulación, ciclos de 20 segundos de toma de aire del exterior).

Apretando la tecla por menos de dos segundos, el LED parpadea y se obtiene la circulación manual. Al apretar nuevamente la tecla se retorna a la circulación automática. En caso contrario, no apretándola, después de un tiempo máximo de 30 minutos, siempre se producirá la desactivación automática de la circulación manual con retorno de la automática. Apretando la tecla por más de dos segundos, el LED se apaga, se detiene la circulación y el sistema se predispone para la modalidad de toma de aire desde el exterior. En este punto se dispone de dos opciones:

1. Pressione novamente a tecla por um tempo inferior a dois segundos para obter a circulação manual (com uma pressão superior a dois segundos não se obtém nenhum efeito no sistema).
2. Não pressionar mais a tecla e depois de 60 minutos o sistema retorna autonomamente à modalidade de circulação automática. Efeito análogo se obtém girando a chave de partida do veículo em OFF e recolocando-a sucessivamente para ON.

1. Apretar nuevamente la tecla por menos de dos segundos para obtener la circulación manual (presionando la tecla por más de dos segundos no se obtiene ningún efecto en el sistema).
2. No apretar más la tecla y después de 60 minutos el sistema retorna de forma autónoma a la modalidad de circulación automática. Un efecto similar se obtiene girando la llave de contacto y arranque del vehículo a la posición OFF y volviéndola sucesivamente a la posición ON.

Arranque y conducción

Partida e condução

Para obter os melhores resultados e garantir uma longa duração do veículo, aconselhamos não exigir do motor a máxima potência durante os primeiros 1.500 km.

Este capítulo fornece indicações sobre a utilização de:

- “Immobilizer.”
- Partida de emergência.
- Partida e parada do motor.
- Partida do motor com baixas temperaturas
- Controle de falhas (diagnóstico) mediante o indicador EDC.
- Sistema de freios.
- Uso da caixa de mudanças.
- Partida e parada do veículo.
- Predisposição para tomada de força.
- Programador de velocidade “Cruise-Control”.
- Limitador de velocidade.
- Condução ecológica, segura e econômica.
- Detroit Locker.

Para obtener los mejores resultados y garantizarle una larga duración del vehículo, le aconsejamos no exigirle al motor la máxima potencia durante los primeros 1.500 km.

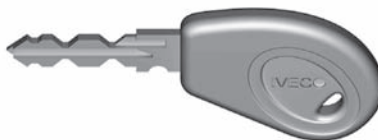
Este capítulo facilita indicaciones sobre el uso de:

- “Immobilizer.”
- Arranque de emergencia.
- Arranque y parada del motor.
- Arranque del motor con bajas temperaturas.
- Control de fallas (diagnóstico) mediante el indicador EDC.
- Sistema de frenos.
- Uso de la caja de cambios.
- Partida y parada del vehículo.
- Predisposición para toma de fuerza.
- Programador de velocidad “Cruise-Control”.
- Limitador de velocidad.
- Conducción ecológica, segura y económica.
- Detroit Locker.

“Immobilizer”

Para aumentar a proteção contra as tentativas de roubo, o veículo é provido de um sistema eletrônico de bloqueio do motor. De fato, as chaves de arranque são munidas de um dispositivo eletrônico que transmite um sinal codificado para a central do “Immobilizer”.

DL100



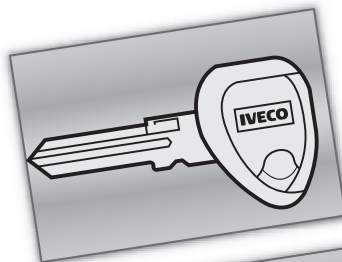
A

Não utilizar a chave na fechadura como alavanca para abrir ou fechar as portas deslizantes.

Junto com as chaves é entregue um cartão (Code Card) em que estão indicados:

- O código eletrônico a utilizar em caso de partida de emergência, para cuja ativação é necessário dirigir-se para a **Rede Assistencial Iveco**.
- O código mecânico das chaves. Aconselha-se que o usuário tenha sempre consigo o código eletrônico que se encontra no Code Card, na eventualidade de necessitar efetuar um arranque de emergência.

DL102



“Immobilizer”

Para aumentar la protección contra tentativas de robo, el vehículo está provisto de un sistema electrónico de bloqueo del motor. Para ello, las llaves de arranque contienen un dispositivo electrónico que transmite una señal codificada a la central del “Immobilizer”.

No utilizar la llave introducida en la cerradura como palanca para abrir y cerrar las puertas laterales deslizantes.

Junto a las llaves se entrega una tarjeta (Code Card) en la que está indicado:

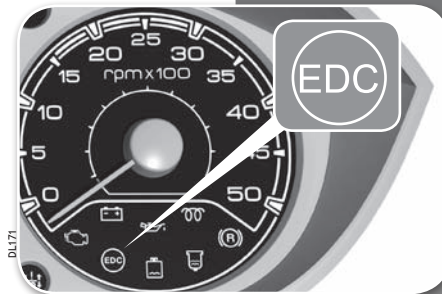
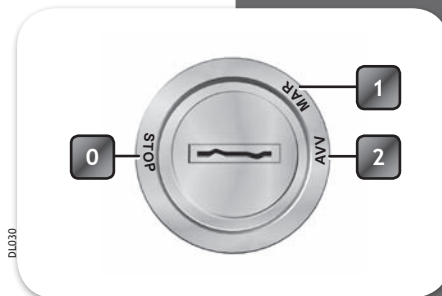
- El código electrónico a utilizar en caso de arranque de emergencia, para cuya activación es necesario dirigirse a la **Red de Asistencia Iveco**.
- El código mecánico de las llaves. Se aconseja al usuario tener siempre consigo el código electrónico que se indica en la Code Card, ante la eventualidad de tener que realizar un arranque de emergencia.

Partida de emergência

Permite a partida do motor nas situações onde a chave não é reconhecida ou a central do “Imobilizer” está com avaria. A partida é possível introduzindo o código eletrónico mediante o pedal do acelerador, executando o seguinte procedimento:

- Chave em posição 1 MAR.
- A luz piloto EDC (página 17) começa a piscar após dois segundos.
- Pressione até o fundo o pedal do acelerador por um tempo compreendido entre cinco e doze segundos.
- A luz piloto começa a piscar com uma menor frequência.
- Quando o número de lampejos corresponder ao primeiro algoritmo do código eletrónico, pressione o pedal do acelerador até o fundo e solte-o (durante a pressão do pedal a luz-espia fica apagada). Continue com a leitura e o accionamento do pedal do acelerador para os restantes números do código eletrónico.

Se o código introduzido for correto, a luz-espia para de piscar, de outra forma repita o procedimento. De qualquer modo dirija-se quanto antes à **Rede Assistencial Iveco** para a verificação do sistema.



Arranque de emergencia

Permite el arranque del motor en aquellos casos en que la llave no es reconocida o que la central del “Imobilizer” está dañada. El arranque es posible introduciendo el código electrónico mediante el pedal de acelerador, ejecutando el siguiente procedimiento:

- La llave en la posición 1 MAR.
- El testigo EDC (página 17) comienza a parpadear después de dos segundos.
- Presione hasta el fondo el pedal de acelerador por un tiempo de entre cinco y doce segundos.
- El testigo parpadeará con menor frecuencia.
- Cuando el número de destellos corresponda al primer algoritmo del código electrónico, presione el pedal de acelerador hasta el fondo y suéltelo (durante la presión del pedal el

testigo permanecerá apagado). Continúe con la lectura y el accionamiento del pedal de acelerador para los restantes números del código electrónico.

Si el código introducido es el correcto, el testigo dejará de parpadear, si así no fuese, repita el procedimiento. De cualquier manera, diríjase cuanto antes a la **Red de Asistencia Iveco** para la verificación del sistema.

Advertência: Cada chave fornecida possui um código comum e um código eletrônico distinto de todos os outros, que deve ser memorizado na central do sistema. Se tiver que pedir chaves adicionais, lembre-se que a memorização deve ser feita em todas as chaves, incluindo as que já estão em sua posse. Dirija-se diretamente à **Rede Assistencial Iveco**, trazendo consigo todas as chaves que possui e o Code Card. Os códigos das chaves não apresentadas durante o novo procedimento de memorização são eliminados da memória para garantir que as chaves eventualmente extraviadas não possam mais ser utilizadas para a partida do motor.

Advertência

- O Code Card se constitui um elemento indispensável e único do kit de cada veículo. Portanto recomenda-se guardá-lo em um lugar seguro. Também aconselha-se anotar os seus códigos evitando de deixá-lo no veículo e transportá-lo frequentemente para evitar o risco de extravio.
- Em caso de transferência do veículo é indispensável que o novo proprietário receba todas as chaves e o Code Card.

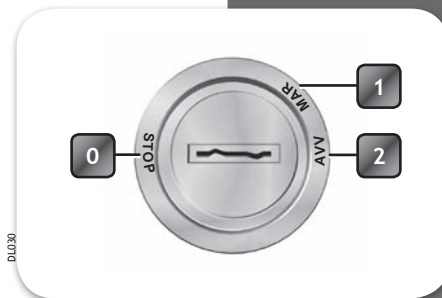
Advertencia: Cada llave posee un código común y uno electrónico distinto de todos los otros, que debe ser memorizado en la central del sistema. Si tuviese que pedir llaves adicionales, recuerde que la memorización debe ser hecha en todas las llaves, incluyendo las que ya posee. Diríjase directamente a la **Red de Asistencia Iveco** llevando todas las llaves y el Code Card. Los códigos de las llaves no presentadas durante el nuevo procedimiento de memorización serán eliminados de la memoria para garantizar que las llaves eventualmente extraviadas no puedan más ser utilizadas para el arranque del motor.

Advertencia

- La Code Card constituye un elemento indispensable y único en la dotación de cada vehículo, por lo tanto se recomienda guardarla en un lugar seguro. También es aconsejable anotar sus números para evitar llevarla en el vehículo y transportarla para evitar riesgos de extravíos.
- En caso de la transferencia del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario tome posesión de todas las llaves y de la Code Card.

Posições do comutador de chave

- 0 = Introdução e extração da chave. Parada do motor. Bloqueio do volante. “Immobilizer” ativado.
- 1 = Preparação para arranque do motor. Sinais diversos. “Immobilizer” desativado.
- 2 = Arranque do motor.



Posiciones del conmutador de llave

- 0 = Introducción y extracción de la llave. Parada del motor. Bloqueo del volante. “Immobilizer” activado.
- 1 = Preparación para el arranque del motor. Señalizaciones diversas. “Immobilizer” desactivado.
- 2 = Arranque del motor.



Perigo de acidente!

Em caso de manipulação do comutador de arranque (por exemplo uma tentativa de roubo), é oportuno mandar verificar o funcionamento do dispositivo junto da **Rede Assistencial Iveco**.

Risco de bloqueio do volante durante a condução!



¡Peligro de accidente!

En caso de manipulación del conmutador de arranque (por ejemplo en una tentativa de robo), es oportuno hacer verificar el funcionamiento del dispositivo con la **Red de Asistencia Iveco**.

¡Riesgo de bloqueo del volante durante la conducción!

Ativação do sistema “Immobilizer”

O sistema ativa-se ao girar a chave de arranque para a posição 0 STOP: Motor desligado, chave extraível.

Activación del sistema “Immobilizer”

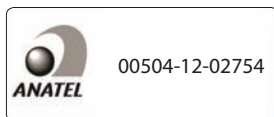
El sistema se activa al girar la llave de arranque hacia la posición 0 STOP: Motor detenido, llave extraíble.

“Immobilizer” informações para mercado Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

A sequência numérica impressa acima do código de barras identifica o número de homologação do controle remoto e do immobilizer junto à ANATEL. O código de barras e os algarismos localizados abaixo do mesmo contêm dados do fornecedor do equipamento.

Modelo: Immobilizer (BCL4)



Tipo de Equipo: Immobilizer
Modelo: BCL4



Duplicação das chaves: Quando o proprietário necessitar de chaves adicionais, deve ir à **Rede Assistencial IVECO** com todas as chaves e o Code Card. A **Rede Assistencial IVECO** efetuará a memorização (até um máximo de 8 chaves) de todas as chaves, tanto as novas quanto as que estiverem em mãos.

A **Rede Assistencial IVECO** poderá exigir os documentos de propriedade do veículo.

As chaves não apresentadas durante a nova operação de memorização são definitivamente canceladas da memória para garantir que aquelas eventualmente perdidas não sejam mais capazes de ligar o motor.

Em caso de venda do veículo, é indispensável que o novo proprietário receba todas as chaves e o CODE CARD.

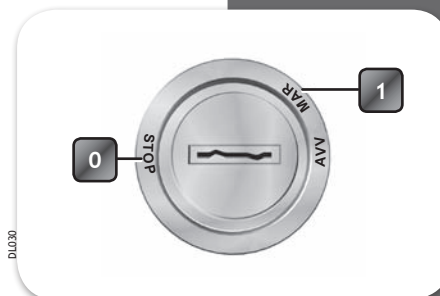
Desativação do “Imobilizer”

Ao girar a chave de arranque para a posição 1 MAR, o bloqueio do motor só se desativa se o sistema de proteção reconhecer o código transmitido pela chave. Se o código for reconhecido como válido, a central do sistema de proteção envia o seu próprio sinal codificado para a unidade eletrônica de controle do motor, assim permitindo o arranque do próprio motor.

Um acendimento por cerca de quatro segundos da luz piloto 2 assinala que o código foi reconhecido pelo sistema. Se o código não for reconhecido, aconselhamos a levar novamente a chave para a posição 0 STOP e ainda para 1 MAR, se o bloqueio persistir tente com outra chave fornecida.

Se ainda não conseguir colocar em marcha o motor, contate à **Rede Assistencial Iveco**.

Um acendimento temporário ou permanente da luz-espia 2 durante a marcha ou o arranque do veículo não significa uma avaria no sistema, mas poderia ser interpretada como uma tentativa de roubo, ou também carga baixa da bateria. Neste caso, para efetuar um teste do sistema é preciso parar o veículo, desligar o motor e colocar a chave na posição 1 MAR: A luz-espia acende-se e deve apagar-se dentro de um segundo aproximadamente. Caso fique acesa, repita a operação aguardando na posição 0 STOP por mais de trinta segundos, se a luz continuar acesa, dirija-se à **Rede Assistencial Iveco**.



Desactivación del “Imobilizer”

Al girar la llave de arranque hacia la posición 1 MAR, el bloqueo del motor sólo se desactiva si el sistema de protección reconoce el código transmitido por la llave. Si el código fuese reconocido como válido, la central del sistema de protección envía su propia señal codificada hacia la unidad electrónica de control del motor, permitiendo así el arranque del mismo.

Un parpadeo de alrededor de cuatro segundos del testigo 2 señala que el código fue reconocido por el sistema. Si así no fuese, aconsejamos llevar nuevamente la llave hacia la posición 0 STOP y luego hacia 1 MAR, si el bloqueo persiste intente con otra de las llaves.

Si aún así no consigue poner en marcha el motor, contáctese con la **Red de Asistencia Iveco**.

Un encendido temporáneo o permanente del testigo 2 durante la marcha o el arranque del vehículo no significan una falla en el sistema, pero podría ser interpretado como una tentativa de robo, o también baja carga de la batería. En este caso, para efectuar una comprobación del sistema es necesario detener el vehículo, parar el motor y colocar la llave en la posición 1 MAR: El testigo se encenderá y deberá apagarse en un segundo aproximadamente. Si quedase encendida, repita la operación aguardando en la posición 0 STOP por más de treinta segundos, si la luz sigue encendida, dirijase a la **Red de Asistencia Iveco**.

Partida e parada do motor



Antes de dar partida no motor num lugar fechado, assegure-se de que haja ventilação adequada, já que os gases de escape são nocivos à saúde.

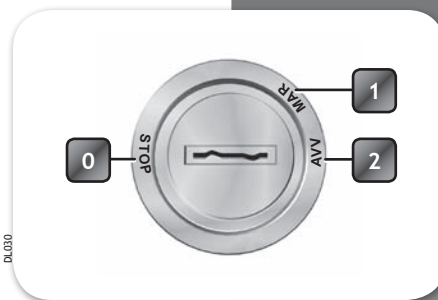
- Introduza a chave de contato no comutador e gire-a para direita até a posição 1 MAR.
- Gire a chave até a posição 2 AVV **sem pisar no acelerador**, e libere-a assim que o motor entrar em funcionamento.

Caso não se obtenha o pronto funcionamento do motor, **não acione o motor de partida por mais de 15 segundos.**

- Volte a chave até a posição 0 STOP, espere alguns segundos e tente novamente.

Depois de dar partida no motor, conduza por alguns minutos o veículo lentamente mantendo um regime médio de rotações, até atingir a temperatura ideal de funcionamento. Atuando desta forma obtêm-se:

- Um contínuo e regular fluxo de óleo em todo o circuito de lubrificação.
- As emissões de gases mantêm-se dentro dos limites previstos.
- Redução do consumo.



Arranque y parada del motor



Antes de poner en marcha el motor en un lugar cerrado, asegúrese de que exista suficiente ventilación, pues los gases de escape son sumamente tóxicos.

- Introduzca la llave de contacto en el conmutador y gírela hasta la posición 1 MAR.
- Gire la llave hasta la posición 2 AVV sin pisar el acelerador, y suéltela cuando el motor arranque.

En caso que no se obtenga el arranque inmediato, **no haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos.**

Vuelva la llave a la posición 0 STOP, espere algunos segundos e inténtelo nuevamente.

Después de arrancar el motor, conduzca por algunos minutos el vehículo lentamente con el motor a bajas revoluciones, hasta alcanzar la temperatura ideal de funcionamiento. Actuando de esta forma se obtiene:

- Un flujo de aceite regular y continuo en todo el circuito de lubricación.
- El mantenimiento de las emisiones por el escape dentro de los límites previstos.
- La reducción del consumo.



Será disponibilizado para o encarroçador uma predisposição que, se for utilizada, fará com que o veículo arranque somente se a porta estiver fechada. Caso o condutor tente arrancar e a porta estiver aberta, não será possível o arranque, pois o pedal do acelerador estará desativado.

Parada do motor

Para parar o motor, gire a chave à esquerda até a posição 0 STOP.

A fim de evitar que a turbina do compressor gire sem lubrificação, antes de desligar o motor não acelerá-lo. Além disso, recomenda-se deixar o motor funcionando em baixa rotação por alguns segundos antes de desligá-lo.

Partida do motor com baixas temperaturas

- Introduza a chave no comutador e gire-a para a direita até a posição 1 MAR.
- Aguarde que se apague a luz-espia (página 17) no quadro de sinalizações, que indica a ativação das velas de pré-aquecimento.
- Gire a chave até a posição 2 AVV para executar a partida **sem acionar o acelerador**, e solte-a logo que o motor tiver arrancado.



Estará disponible para el carroceros una predisposición que si es utilizada solamente permitirá la puesta en marcha con la puerta cerrada. Si el conductor intenta poner en marcha el vehículo con la puerta abierta, no será posible, pues el pedal del acelerador se desactivará.

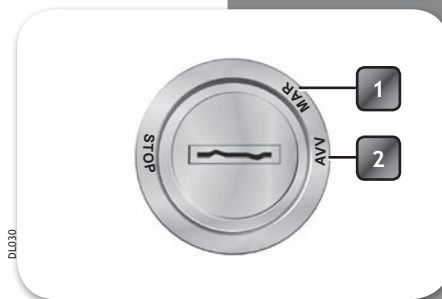
Parada del motor

Para detener el motor, gire la llave a la izquierda hasta la posición 0 STOP.

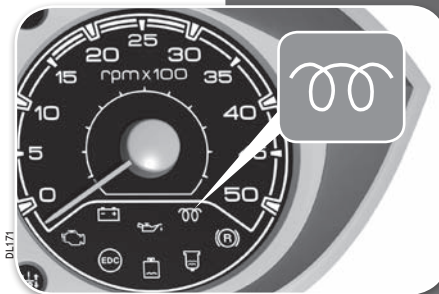
A fin de evitar que la turbina del compresor gire sin lubricación, se recomienda no acelerar el motor antes de detenerlo. Asimismo, se recomienda dejar el motor funcionando a bajo régimen por algunos segundos antes de pararlo.

Arranque del motor con bajas temperaturas

- Introduzca la llave en el conmutador y gírela hasta la posición 1 MAR.
- Aguarde que se apague la luz (página 17) en el cuadro de señalizaciones, que indica la activación de las bujías de precalentamiento.
- Gire la llave a la posición 2 AVV para efectuar el arranque sin pisar el acelerador, y suéltela luego que el motor arranque.



Nota: A luz-espia acenderá por um tempo variável se alguns dos sensores de temperatura de água, de ar, e de óleo do motor verificar menos de 10 °C. Caso todas as temperaturas superem os 10 °C, a luz-espia acenderá por um tempo aproximado de 2 segundos.



Nota: El testigo encenderá por un período variable si alguno de los sensores de temperatura del agua, el aire y el aceite del motor verifica menos de 10 °C. Si todas las temperaturas superan los 10 °C, el testigo se encenderá por un tiempo aproximado de 2 segundos.

Atenção!



- Não é aconselhável manter o motor em marcha lenta (frio ou quente) com o veículo parado, pois isto aumenta a quantidade de emissões gasosas.
- Intervenha imediatamente assim que observar fumaça excessiva saindo pelo escapamento.
- Em primeiro lugar proceda à substituição do cartucho do filtro do combustível. Se necessário, mande executar controles no sistema de alimentação por pessoal da **Rede Assistencial Iveco**.
- Nunca permita que o motor supere o regime de 4.500 rotações por minuto.

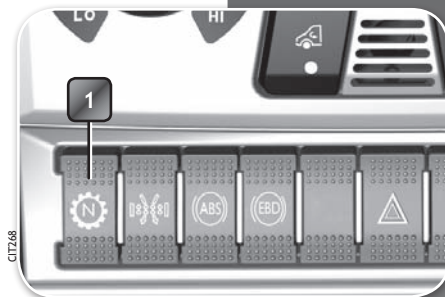
¡Atención!



- No es aconsejable mantener por un largo período el motor en marcha lenta (en frío o en caliente) con el vehículo detenido. Ello aumenta las emisiones gaseosas.
- Intervenga inmediatamente apenas observe excesiva emisión de humos por el escape.
- En primer lugar proceda a la sustitución del cartucho del filtro de combustible. Si fuese necesario, haga ejecutar los controles del sistema de alimentación por personal de la **Red de Asistencia Iveco**.
- Nunca permita que el motor supere el régimen de 4.500 vueltas por minuto.

Partida do motor com marcha engatada

Para dar partida no veículo, certifique-se que a alavanca de câmbio esteja em neutro. Caso o veículo esteja engatado, a luz-espia 1 localizada no centro do painel estará acesa, indicando que o veículo encontra-se bloqueado para a partida. A luz-espia só irá apagar quando a posição neutro for inserida. Com a luz-espia apagada (cambio na posição de neutro), o veículo estará pronto para a partida. Uma vez que o veículo esteja em marcha, a luz-espia não irá acender em qualquer das condições da alavanca de cambio.



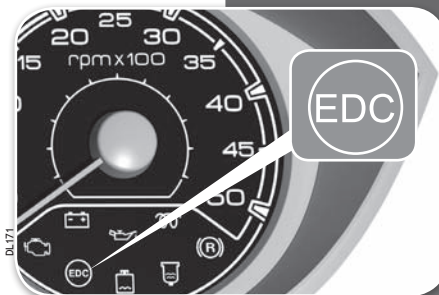
Puesta en marcha del motor con marcha acoplada

Para poner en marcha el vehículo, cerciórese de que la palanca de cambios esté en neutro. Si el vehículo está acoplado, el testigo 1 ubicado en el centro del tablero estará encendido, indicando que el vehículo se encuentra bloqueado para la puesta en marcha. El testigo sólo se apagará cuando la posición neutral sea seleccionada. Con el testigo apagado (cambio en la posición neutral), el vehículo estará listo para la puesta en marcha. Una vez que el vehículo esté en marcha, el testigo no se encenderá en cualquiera de las condiciones de la palanca de cambios.

Controle de falhas mediante o indicador EDC

Mediante o indicador EDC (pág. 17), pode-se receber informações sobre as eventuais falhas quanto ao funcionamento do sistema de injeção.

Se o indicador acender durante o funcionamento normal do veículo, significa que aconteceu uma falha que pode ser:



Control de fallas mediante el indicador EDC

Mediante el indicador EDC (pág. 17), se pueden recibir informaciones sobre eventuales fallas en el funcionamiento del sistema de inyección.

Si el indicador enciende durante el normal funcionamiento del vehículo, significa que ocurrió una falla que puede ser:

Indicador apagado	Funcionamiento normal Funcionamento normal	
Indicador encendido	Falla seria. Falla en el sistema.	Llevar el vehículo al Concesionario más próximo con cuidado.
Indicador aceso	<i>Falha séria. Falha no sistema.</i>	<i>Levar o veículo ao Concessionário mais próximo com cuidado.</i>
Indicador destellando	Falla grave. Falla en el sistema. Pérdida de una o más funciones de seguridad y posible parada del motor.	1. Estacionar el vehículo. 2. Contactar al Concesionario más próximo. 3. Llevar el vehículo rápidamente al Concesionario más próximo.
Indicador piscando	<i>Falha grave. Falha no sistema. Perda de uma ou mais funções de segurança, e possível parada de motor.</i>	1. <i>Estacionar o veículo.</i> 2. <i>Contatar o Concessionário mais próximo.</i> 3. <i>Levar o veículo rapidamente ao Concessionário mais próximo.</i>



A bateria gasta do controle remoto é nociva para o meio ambiente. Para sua eliminação deverão ser utilizados recipientes específicos para descarte ou entregá-la na **Rede de Assistência Iveco** para que a mesma se encarregue de descartá-la.

Substituição da bateria do veículo

- Abrir o compartimento da bateria, desconectar primeiro o cabo negativo, logo depois desconectar o cabo positivo.
- Substituir a bateria por uma nova.
- Conectar o terminal positivo e em seguida o negativo.

Sistema de freios

- Com o motor desligado, a função de servoassistência ao sistema dos freios está inativa. Por consequência, para frear será necessário pressionar o pedal com mais força.
- Em caso de avaria de um circuito de freio, o curso do pedal alonga-se e é necessário pressionar o pedal com mais força. **Atenção!** Se o espaço necessário para a parada efetiva do veículo aumentar, contate imediatamente a **Rede Assistencial Iveco**.
- Respeite a capacidade de carga máxima do veículo bem como o valor de carga máxima admitido quer no eixo dianteiro quer no eixo traseiro, para evitar solicitações anômalas que causam efeitos negativos nos freios.



La batería gastada del mando a distancia resulta nociva para el medio ambiente. Para su eliminación se deberán utilizar los contenedores específicos según lo establecido por la ley. También se la puede entregar a la **Red de Asistencia Iveco** para que esta se encargue de su correcta eliminación.

Sustitución de la batería del vehículo

- Abra el compartimiento de la batería, desconecte primero el cable negativo y después el cable positivo.
- Sustituya la batería por una batería nueva.
- Conecte el cable positivo y después el negativo.

Sistema de frenos

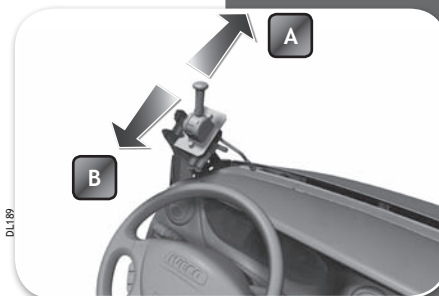
- Con el motor parado, no funciona la servo asistencia al sistema de freno. Por consiguiente, para frenar será necesario apretar con más fuerza el pedal.
- En caso de avería de un circuito de freno, la carrera del pedal será más larga, y será necesario apretar el pedal con más fuerza. **¡Atención!** Si el espacio necesario para la detención efectiva del vehículo aumenta, contacte inmediatamente a la **Red de Asistencia Iveco**.
- Respeite la capacidad de carga máxima del vehículo, como así también los máximos admitidos en los ejes delantero y trasero, para evitar solicitudes anómalas que causan efectos negativos en los frenos.

Freio de estacionamento a comando pneumático

Alavanca 10, pág. 58.

As posições são:

- a) Desacionado.
- b) Acionado (alavanca para trás). Levantar a empunhadura e soltar, pois a alavanca retorna automaticamente.



Freno de estacionamiento a comando neumático

Palanca 10, pág. 58.

Las posiciones son:

- a) Desactivado.
- b) Activado (palanca hacia atrás). Levantar la empuñadura y soltar, la palanca retorna automáticamente.



Perigo de acidentes!

- Não estacionar jamais o veículo sem acionar o freio de estacionamento.
- Não utilizar o freio de estacionamento com o veículo em movimento (exceto em emergência).



¡Peligro de accidentes!

- No abandonar nunca el vehículo sin colocar el freno de estacionamiento.
- No utilizar el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento (salvo en una emergencia).

Sistema antibloqueio ABS

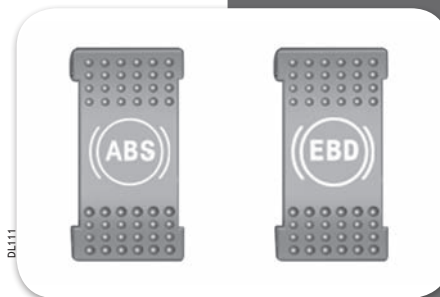
O sistema ABS permite obter uma ótima eficiência na freada e um controle ótimo do veículo. Evita o bloqueio de cada uma das rodas durante a freada, independentemente das condições de aderência do solo, e oferece segurança ao motorista para manter a estabilidade e a dirigibilidade do veículo. O controle do funcionamento e/ou eventuais anomalias do sistema ABS estão indicados pelo sinalizador específico.

Os sinalizadores ABS (luz amarela) e EBD (vermelho) se acendem ao acionar a chave de partida, apagando-se depois de alguns segundos (somente se o sistema estiver em funcionamento normal). Caso o sinalizador ABS ou EBD permaneça aceso de forma permanente, significa uma anomalia no sistema.

Importante! No caso de se verificar uma anomalia no sistema ABS, o sistema de freio normal do veículo continuará funcionando satisfatoriamente. Igualmente se recomenda dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Iveco**.



O condutor é avisado que o ABS está funcionando mediante uma ligeira pulsação no pedal de freio acompanhada de um ruído. Isto não deve ser interpretado como anomalia do sistema, e sim, que o ABS está atuando (limite da aderência do veículo) e que é necessário adequar a velocidade conforme o tipo de pista em que está circulando.



Sistema antibloqueo ABS

El sistema ABS permite obtener un frenado óptimo y un perfecto control del vehículo. Evita el bloqueo de cada una de las ruedas durante el frenado, independentemente de las condiciones de adherencia del piso, y ofrece seguridad al conductor al mantener éste la estabilidad y la direccionalidad del vehículo. El control del funcionamiento y/o

eventuales anomalías del sistema ABS se efectúa mediante el indicador específico.

Los indicadores ABS (luz amarilla) y EBD (rojo) se encienden al accionar la llave de arranque, apagándose después de algunos segundos (sólo si el sistema está funcionando en forma normal). En caso que el indicador ABS o EBD permanezca encendido en forma permanente, indica una anomalía en el sistema.

¡Importante! Si se verifica una anomalía en el sistema de ABS, el frenado normal seguirá funcionando satisfactoriamente. Igualmente se debe concurrir de inmediato a la **Red de Asistencia Iveco**.



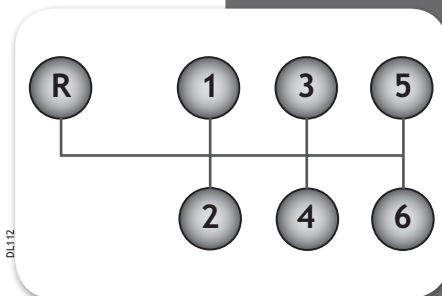
El conductor es avisado de que el ABS está funcionando mediante una ligera pulsación en el pedal de freno, acompañada de un ruido. Esto no debe ser interpretado como anomalía del sistema, pero sí, que el ABS está actuando (limite de adherencia del vehículo) y que es necesario adecuar la velocidad conforme al tipo de pista en el que se está circulando.

Uso da caixa de mudanças

Câmbio mecânico

Partida do veículo

- Acione totalmente o pedal da embreagem e engrene a 1ª marcha.
- Libere completamente o freio de estacionamento.
- Solte lentamente o pedal da embreagem e acelere progressivamente.
- Uma vez que o veículo esteja em movimento, realize as trocas das marchas sucessivamente.



Uso de la caja de cambios

Cambio mecánico

Partida del vehículo

- Pise a fondo el pedal de embrague y coloque la 1ª velocidad.
- Libere completamente el freno de estacionamiento.
- Suelte lentamente el pedal de embrague y acelere progresivamente.
- Una vez que el vehículo se puso en movimiento, proceda al cambio sucesivo de marchas.



O motor não deve ultrapassar nunca, nem em descida, as rotações correspondentes às velocidades máximas.

Parada do veículo

- Solte o pedal do acelerador e pise suave e gradualmente o pedal de freio.
- Quando o veículo estiver prestes a parar, acione a fundo a embreagem e coloque a alavanca de câmbio na posição neutra (ponto morto).
- Com o veículo parado, acione a alavanca do freio de estacionamento.



Para arrancar com o veículo para a frente, utilizar sempre a primeira marcha.

Não apoiar o pé no pedal da embreagem se não for mudar uma marcha.



El motor no debe pasar nunca, ni en los descensos, el régimen correspondiente a las máximas velocidades.

Parada del vehículo

- Suelte el acelerador y pise suave y progresivamente el pedal de freno.
- Cuando el vehículo está próximo a detenerse, pise a fondo el pedal de embrague y coloque la palanca de cambios en neutro (punto muerto).
- Una vez que el vehículo se detuvo, aplique el freno de estacionamiento.



Para arrancar el vehículo hacia delante utilice siempre la primera marcha.

No apoye el pie sobre el pedal del embrague si no se va a cambiar de marcha.

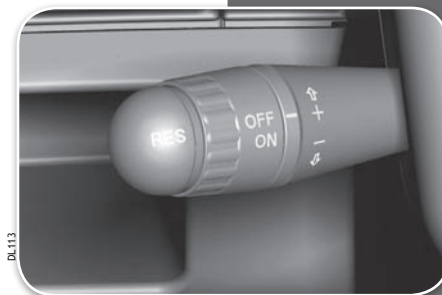
Predisposição para tomada de força (opcional)

Seu veículo está predisposto para aplicação de tomada de força no lado esquerdo da caixa de câmbio.

Como acelerador manual para a utilização da tomada de força, utiliza-se o comando do Cruise Control na mesma alavanca multifunção localizada à direita do volante de direção.

As instruções de uso e manutenção da tomada de força encontram-se no manual específico do fabricante da mesma.

Para instalação de tomada de força é obrigatório seguir as orientações do Manual do Implementador disponível no site da IVECO.



DL113

Predisposición para toma de fuerza (opcional)

Su vehículo está predispuesto para la aplicación de una toma de fuerza en el lateral izquierdo de la caja de velocidades.

Como acelerador manual para la utilización de la toma de fuerza, se utiliza el comando del Cruise Control ubicado en la palanca multifunción localizada a la derecha del volante de dirección.

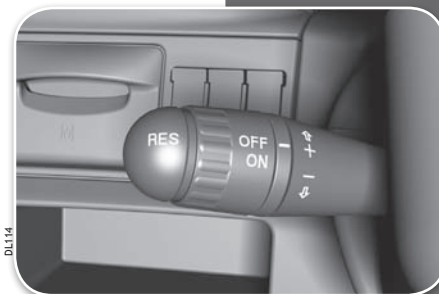
Las instrucciones de uso y mantenimiento de la toma de fuerza, se encuentran en el manual específico del fabricante de la misma.

Para la instalación de la toma de fuerza es obligatorio seguir las instrucciones del Manual de Implementador disponible en la web de IVECO.

Programador de velocidade “Cruise Control” (opcional)

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo sem a necessidade de utilizar o pedal do acelerador.

Para ativar as funções relativas ao “Cruise Control”, é necessário dar partida ao motor, e apertar uma vez o pedal da embreagem. A função permanece ativa a partir dos 30 km/h até a velocidade máxima do veículo nessas condições.



Programador de velocidad “Cruise Control” (opcional)

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo sin necesidad de utilizar el pedal de acelerador.

Para activar las funciones relativas al “Cruise Control”, es necesario arrancar el motor, y pisar una vez el pedal de embrague. La función se activa a partir de los 30 km/h hasta la velocidad máxima del vehículo en esas condiciones.



Não utilizar o “Cruise Control” em condições de trânsito intenso, nem em estradas sinuosas.



No se debe utilizar el “Cruise Control” en condiciones de tránsito intenso ni en caminos sinuosos.

O “Cruise Control” pode ser ativado nas seguintes condições:

- Veículo em movimento com uma marcha engatada (exceto 1ª).
- Velocidade do veículo superior aos 30 km/h.
- Com o pedal de freio solto.
- Com o pedal da embreagem solto.

Com o acionamento do pedal do freio ou da embreagem, o “Cruise Control” desativa-se. Mesmo se a velocidade mínima estabelecida não for atingida (30 km/h). O limite máximo de velocidade memoriza-se no programa do módulo eletrônico de controle e não pode ser alterado.

El “Cruise Control” puede ser activado en las siguientes condiciones:

- Vehículo en movimiento con una marcha engranada (excepto 1ª).
- Velocidad del vehículo superior a los 30 km/h.
- Con el pedal de freno suelto.
- Con el pedal de embrague suelto.

Con el “Cruise Control” activado, al pisar el pedal de freno o del embrague, éste se desactiva. Lo mismo sucede si no se alcanza la velocidad mínima establecida (30 km/h). El límite máximo de velocidad se memoriza en el programa del módulo electrónico de control y no se puede cambiar.

Posición seleccionada Posição selecionada	Regulación de la velocidad Regulagem da velocidade
ON/OFF	Activación del sistema / <i>Ativação do sistema</i>
-	Reducción de la velocidad / <i>Redução de velocidade</i>
RES	Selección de la velocidad memorizada / <i>Seleção da última velocidade memorizada</i>
+	Aumento de la velocidad / <i>Aumento da velocidade</i>

Funções

A posição ON/OFF habilita/deshabilita as seguintes funções:

1. Posição ON+:

- Acionando uma vez, ativa-se a função e mantém-se a velocidade estabelecida nesse momento pelo pedal do acelerador. Ao soltar o pedal do acelerador o veículo manterá a velocidade estabelecida.
- Uma vez ativado, serve para aumentar a velocidade do veículo sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador.

2. Posição ON-:

- Acionando uma vez, ativa o sistema e mantém-se a velocidade estabelecida nesse momento pelo pedal do acelerador.
- Serve para reduzir a velocidade do veículo.

3. Posição RESUME: Ativa a função e regula automaticamente a velocidade ao último valor memorizado após a partida do motor (último valor processado antes da desativação, compatível com a marcha seleccionada).

Funciones

La posición ON/OFF habilita/deshabilita las siguientes funciones:

1. Posición ON+:

- Accionando una vez, activa la función y mantiene la velocidad establecida en ese momento por el pedal de acelerador. Al soltar el pedal de acelerador el vehículo mantendrá la velocidad de cruce establecida.
- Una vez activado, sirve para aumentar la velocidad del vehículo sin necesidad de accionar el pedal de acelerador (ver “Tip Function”).

2. Posición ON-:

- Si se selecciona una sola vez, activa la función y mantiene la velocidad establecida en ese momento por el pedal del acelerador.
- Serve para reducir la velocidad del vehículo.

3. Posición RESUME: Activa la función y regula automáticamente la velocidad al último valor memorizado una vez puesto en marcha el motor (último valor establecido antes de la desactivación, compatible con la marcha seleccionada).

- 4. Tip Function:** Ao seleccionar brevemente a posição + ou -, a velocidade do veículo varia em 1 km/h. Por exemplo: Com a velocidade de 60 km/h e seleccionando-se três vezes ON+, obtém-se uma velocidade de 63 km/h; ao seleccionar três vezes ON-, obtém-se 57 km/h. É necessário atingir a velocidade definida antes de realizar esta manobra.

Desativação

O sistema desativa-se:

- **Manualmente** e de forma permanente seleccionando a posição OFF.
- **Automaticamente** e de forma permanente acionado o pedal do freio ou da embreagem.
- **Automaticamente** e de forma permanente, ao acionar o pedal do acelerador para realizar uma ultrapassagem cuja velocidade seja maior que a velocidade de cruzeiro estabelecida, e a manobra demorar mais que trinta segundos.
- **Automaticamente** e de forma permanente, se o veículo aumentar a velocidade, sem acionar o acelerador (em uma decida por exemplo) e a velocidade ultrapassar 20% (aproximadamente) da velocidade aferida.

O sistema também desativa-se em forma permanente ao extrair a chave de contato.

Restabelecimento da função

- Depois da desativação, é possível reativar a função para a última velocidade de cruzeiro seleccionada, acionando RESUME.
- Se o sistema desativar-se por realizar-se uma ultrapassagem cuja velocidade supere a velocidade de cruzeiro estabelecida, e que não demore mais que 10 segundos, a função será reativada automaticamente para a última velocidade seleccionada ao soltar o pedal do acelerador.

- 4. Tip Function:** Al seleccionar brevemente la posición + o - la velocidad del vehículo varía en 1 km/h. Por ejemplo: Con una velocidad de 60 km/h y seleccionando tres veces ON+, se obtiene una velocidad de 63 km/h; al seleccionar tres veces ON-, se obtienen 57 km/h. Es necesario alcanzar la velocidad definida antes de realizar esta maniobra.

Desactivación

El sistema se desactiva:

- **Manualmente** y de forma permanente seleccionando la posición OFF.
- **Automáticamente** y de forma permanente accionando el pedal de freno o el embrague.
- **Automáticamente** y de forma permanente, al accionar el pedal del acelerador para realizar un sobrepaso cuya velocidad supere a la de cruceiro pre-establecida, y que la maniobra supere los treinta segundos.
- **Automáticamente** y de forma permanente, si el vehículo aumentara la velocidad, sin accionar el acelerador (en una bajada por ejemplo) y la velocidad sobrepasa aproximadamente el 20% del valor memorizado.

El sistema también se desactiva en forma permanente al quitar la llave de contacto.

Restablecimiento de la función

- Después de la desactivación se puede restablecer la última velocidad de cruceiro seleccionada accionando RESUME.
- Si el sistema se desactivase por haber efectuado un sobrepaso cuya velocidad superó a la de cruceiro preestablecida, y la maniobra no superó los 10 segundos, la función se reactivará automáticamente a la última velocidad seleccionada al soltar el pedal de acelerador.

Condução ecológica, segura e econômica

Um uso racional do veículo significa:

- Redução do consumo de combustível.
- Diminuição das emissões gasosas e sonoras.
- Diminuição do desgaste dos órgãos principais.
- Máximo aproveitamento do desempenho, respeitando os limites impostos pelos regulamentos em vigor.

Portanto, respeite estas simples regras:

1. Não exija do veículo as máximas prestações com o motor frio.
2. Evite aquecer o motor com o veículo parado, pois é recomendável rodar o primeiro quilômetro em baixa velocidade, para que todos os componentes do trem de força atinjam a temperatura ideal de trabalho.
3. Durante as paradas não acelere inutilmente.
4. Procure utilizar a marcha que mantenha o regime do motor na faixa econômica do conta-giros (veja instruções na próxima página).
5. As acelerações ao mudar as velocidades e antes de parar o motor são inúteis, e podem ser até danosas para o turbocompressor.
6. Nas descidas, evite que o motor supere o regime máximo de rotações através da utilização da marcha correta. O uso de marcha baixa na descida é útil como freio motor, desta forma também se evitará o aquecimento excessivo dos freios e o desgaste inútil dos mesmos.

Conducción ecológica, segura y económica

Un uso racional del vehículo significa:

- Reducción del consumo de combustible.
- Disminución de las emisiones gaseosas y sonoras.
- Disminución del desgaste de los órganos principales.
- Máximo aprovechamiento de las prestaciones, respetando los límites impuestos por las reglamentaciones vigentes.

Por lo tanto, respete estas simples reglas:

1. No exija al vehículo las máximas prestaciones con el motor frío.
2. Evite calentar el motor con el vehículo parado, es recomendable hacer el primer kilómetro en baja velocidad. Con ello logrará que toda la cadena cinemática tome progresivamente la temperatura ideal de trabajo.
3. Durante las paradas no acelere inútilmente.
4. Procure utilizar la marcha que mantenga el funcionamiento del motor en la zona de régimen económico del cuentavueeltas (vea instrucciones en la próxima página).
5. Las aceleraciones al efectuar los cambios de marchas y antes de detener el motor son inútiles, y hasta pueden dañar el turbocompresor.
6. En los descensos evite que el motor supere el régimen máximo de rotaciones utilizando la selección exacta del cambio. El uso de una marcha baja en descenso es útil como freno motor, de esta forma evitará someter los frenos a calentamiento excesivo y desgaste inútil.

7. Nas subidas escolha a marcha certa em função do torque, e lembre que está sob sua responsabilidade e no uso apropriado da caixa de velocidades, a obtenção de baixos consumos.
8. Faça as curvas com o raio de giro adequado, desta forma serão evitadas correções bruscas. Manuseando o volante de forma suave e uniforme se evitará um trabalho excessivo dos pneus, o que significa um menor desgaste dos mesmos e economia de combustível.
9. Evite as acelerações a fundo e as freadas bruscas, uma condução “tranquila” significa economia de energia, menor desgaste nos componentes mecânicos e benefício econômico.
10. Respeite as cargas máximas! Sobrecarregar seu veículo significa um desgaste prematuro dos componentes do mesmo e um desrespeito às leis de trânsito. Ambas as coisas geram prejuízo econômico.

Conta-giros do motor

Sector indicado (verde, regime econômico): 1.500 a 3.000 r.p.m.

Atenção! Não permita nunca que o motor supere o regime de 4.500 r.p.m. (Risco de danos ao motor).



7. En las subidas elija la marcha justa en función del torque, y recuerde que, de la sensibilidad del conductor, y del uso apropiado del cambio, depende la obtención de bajos consumos.
8. Tome las curvas con el radio de giro adecuado, de esta forma se evitarán correcciones bruscas. Llevando el volante de manera suave y uniforme se evitará un trabajo inútil de los neumáticos, lo cual significa un menor desgaste de los mismos y economía de combustible.
9. Evite las aceleraciones a fondo y las frenadas bruscas, un manejo “tranquilo” significa economía de energía, menor desgaste del vehículo y beneficios económicos.
10. ¡Respeite las cargas máximas! Sobrecargar su vehículo significa un desgaste prematuro del mismo, además del incumplimiento de las leyes de tránsito y los consecuentes perjuicios económicos.

Cuentavueltas del motor

Sector indicado (verde, régimen económico): 1.500 a 3.000 r.p.m.

¡Atención! No permita nunca que el motor supere el régimen de 4.500 r.p.m. (Riesgo de daños al motor).

Detroit Locker

Os veículos direcionados à aplicação Rural, possuem o eixo Traseiro dotado do dispositivo Detroit Locker, esse recurso mantém o bloqueio automático das rodas traseiras, sendo desbloqueado quando há diferenciação de velocidade entre as mesmas. O Detroit Locker maximiza a tração do veículo, fornecendo 100% de torque e potência em ambas as rodas. Este dispositivo permite a condução do veículo, mesmo que uma das rodas fique suspensa durante alguma manobra. O mesmo não necessita de manutenções específicas além do plano de manutenção já especificado para o eixo Traseiro.

Atenção! Durante a realização de manobras como curvas, os ruídos do engate e desengate de componentes internos do eixo traseiro podem ser audíveis. Esses ruídos de acoplamento e desacoplamento são normais e característicos dos diferenciais com Detroit Locker.



Advertência: O tráfego do veículo em condições adversas como em estradas com barro, areia, pedras, grama molhada poderá provocar a desacomodação de pedras ou outros objetos arremessados pela força de tração das rodas, podendo atingir terceiros.

Detroit Locker

Los vehículos destinados a aplicaciones en zonas rurales, poseen eje trasero dotados con dispositivo Detroit Locker, esta función mantiene el bloqueo automático de las ruedas traseras y es desbloqueado cuando hay diferencia de velocidad entre ellos. El Detroit Locker maximiza la tracción del vehículo, proporcionando el 100% de torque y potencia en ambas ruedas. Este dispositivo permite la conducción del vehículo, incluso si una de las ruedas se suspende durante cualquier maniobra. El mismo no requiere un mantenimiento específico, además del plan de mantenimiento especificado para el eje trasero en capítulo correspondiente.

Atención! Durante la realización de maniobras tales como curvas, los ruidos de acoplamiento y desacoplamiento de los componentes internos del eje trasero puede ser audible. Estos ruidos de acople y desacople son normales y característicos de los diferenciales con Detroit Locker.



Advertencia: La circulación de vehículos en condiciones adversas como en caminos con barro, arena, rocas, hierba húmeda puede causar remoción de piedras u otros objetos lanzados por la fuerza de tracción de las ruedas, alcanzando a terceros.

Controles a cargo del usuario

Controles a cargo do usuário

Adquirir familiaridade com algumas operações de controle e de comprovação simples é extremamente importante.

Não considere estas operações como uma rotina importuna. Delas depende grande parte do funcionamento perfeito do seu veículo.

Uma boa manutenção preventiva permite ajudar de forma decisiva a **Manutenção Programada** prevista pela **Rede Assistencial Iveco**, economizando tempo e inconvenientes.



Atenção! Em caso de fumaça anormal no escapamento, e/ou ruídos no conjunto, dirija-se a um posto da **Rede Assistencial Iveco**.

Adquirir familiaridad con algunas operaciones de control y de comprobación sencillas, es sumamente importante.

No considere como una rutina aburrida estas operaciones, de ellas depende gran parte del funcionamiento perfecto de su vehículo.

Un buen mantenimiento preventivo de su parte, permitirá ayudar al **Mantenimiento Programado** previsto por la **Red de Asistencia Iveco**, haciéndole ahorrar tiempo e inconvenientes.



¡Atención! En caso de observar excesiva emisión de humos por el escape, o ruidos en general, diríjase a la **Red de Asistencia Iveco**.

Antes de cada viagem

1. Óleo do motor.
2. Água do motor.
3. Fluido dos freios.
4. Líquido de lavador do para-brisa.
5. Sinalizador do filtro de ar obstruído.
6. Drenos dos reservatórios de ar (Modelo 70C17 HD).

Semanalmente

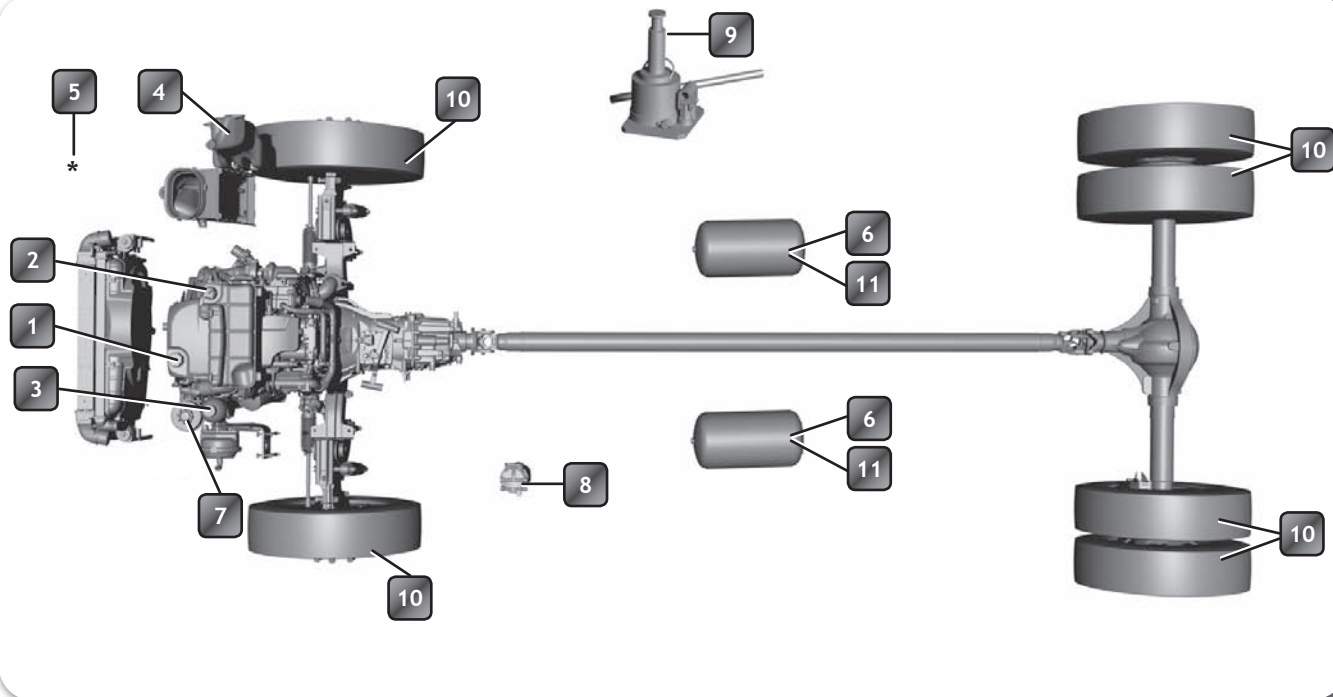
7. Óleo da direção hidráulica.
8. Filtro de combustível.
9. Macaco.
10. Pneus e rodas.
11. Drenos dos reservatórios de ar (Modelo 70C17 HD).

Antes de cada viaje

1. Aceite del motor.
2. Agua del motor.
3. Líquido de frenos.
4. Líquido del lava parabrisas.
5. Dispositivo indicador del filtro de aire obstruido.
6. Purgadores de aire (Modelo 70C17 HD).

Semanalmente

7. Aceite de la dirección hidráulica.
8. Filtro de combustible.
9. Gato.
10. Neumáticos y llantas.
11. Purgadores de aire (Modelo 70C17 HD).



* Localizado no painel de instrumentos; ver pág. 103.

* Ubicado en el tablero de instrumentos; ver pág. 103.

Atenção!

Com o capô aberto imediatamente após a parada do veículo, existe o perigo de queimaduras devido à alta temperatura de órgãos do motor.

Com o motor em marcha, existe o perigo de lesões devido a partes giratórias do motor.

Mesmo com o motor parado, tenha cuidado com o ventilador eletromagnético, já que o mesmo funciona em função da temperatura da água do radiador.

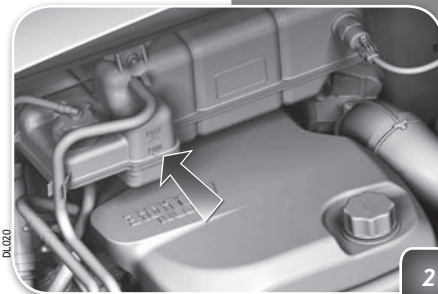
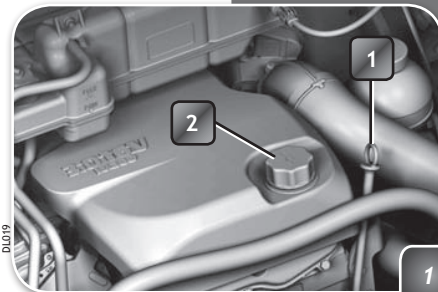
Antes de cada viagem

1. Óleo do motor

Controle o nível por meio da vareta 1.
1. Complete eventualmente pelo bocal 2.

2. Água do motor

Controle o nível, nunca deve estar abaixo do nível MIN.



¡Atención!

Con el capot abierto inmediatamente después de la detención del vehículo, existe el peligro de quemaduras debido a órganos del motor con alta temperatura.

Con el motor en marcha, existe el peligro de lesiones debido a partes del motor que giran.

Aún con el motor detenido, tome precauciones con el ventilador electro-magnético, ya que el mismo se activa en función de la temperatura del agua del radiador.

Antes de cada viaje

1. Aceite del motor

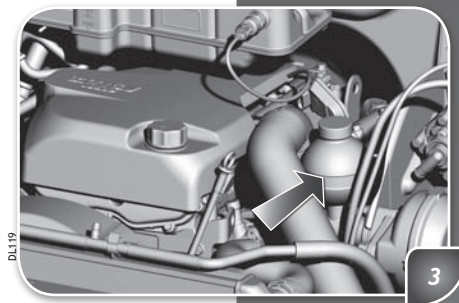
Controle el nivel de aceite por medio de la varilla 1. Agregue eventualmente por la boca de carga 2.

2. Agua del motor

Controle el nivel, nunca debe estar por debajo de la marca MIN.

3. Líquido dos freios

Controle o nível. Em caso de encontrar nível baixo, dirija-se à Rede Assistencial Iveco.

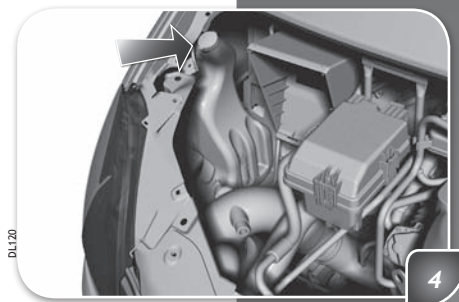


3. Líquido de frenos

Controle el nivel. En caso de verificar nivel bajo, diríjase a la Red de Asistencia Iveco.

4. Líquido do lavador do para-brisa

Controle o nível do reservatório. Para eventual reposição, recomenda-se o uso de uma mistura de água e líquido “Tutela Professional SC 35” (veja página 65). Além disso, verifique os tubos, que não devem estar obstruídos. Se for necessário, limpe os esguichos com um alfinete.

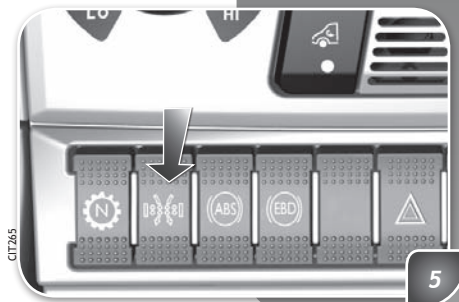


4. Líquido del lava parabrisas

Controle el nivel del depósito. Para eventual reposición, se aconseja usar una mezcla de agua y líquido “Tutela Professional SC 35” (ver página 65). Además, controle que los tubos no estén obstruidos. Si fuese necesario, limpie los eyectores con una aguja.

5. Dispositivo indicador de filtro de ar obstruído

Controle visualmente o funcionamento do dispositivo mediante o sinalizador. Para a versão 70HD, a sinalização é feita por meio da luz-espia no botão 3 do painel central (página 59). Para os demais modelos, a sinalização ocorre por meio de uma mensagem de texto no display do quadro de instrumentos.



5. Dispositivo indicador del filtro de aire obstruido

Controle visualmente el funcionamiento del dispositivo mediante el señalizador. Para la versión 70HD, la señalización se hace por medio del testigo (página 59). Para los demás modelos la señalización se hace por medio de un mensaje de texto en el display del cuadro de instrumentos.

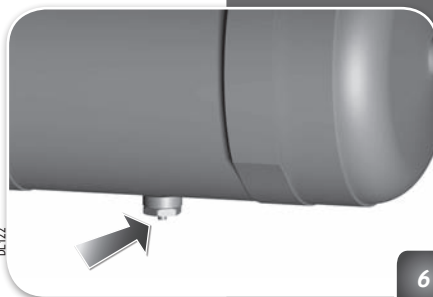
Verifique, além disso:

As condições das ligações dos cabos aos bornes da bateria.

O funcionamento das luzes, dos sinalizadores, da buzina e do limpador do para-brisa.

6. Reservatórios de ar

Drene os reservatórios acionando em cada um deles o dispositivo indicado.



6

Compruebe además:

La condición de las uniones de los cables a los bornes de la batería.

El funcionamiento de las luces, los señalizadores, la bocina y el limpia parabrisas.

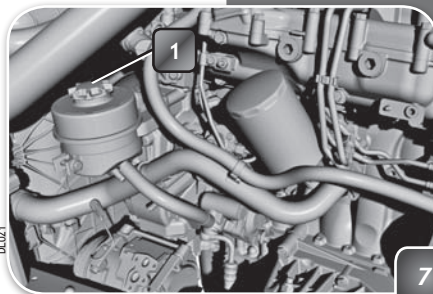
6. Tanques de aire

Purgue los tanques accionando en cada uno de ellos el dispositivo indicado.

Semanalmente

7. Reservatório do óleo da direção hidráulica

Retirar a tampa 1 do reservatório e verificar o nível. Se necessário, restabelecer.



7

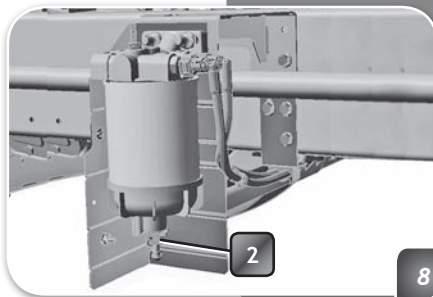
Semanalmente

7. Depósito de aceite de la dirección hidráulica

Retire la tapa 1 del depósito y verifique el nivel. Si es necesario, restablecer.

8. Filtro de combustível

No caso que se acenda o sinalizador (página 17) no painel de instrumentos, drene a água acumulada abrindo os dreno 2.



8

8. Filtro de combustible

En caso que se encienda el señalizador (página 17) del tablero de instrumentos, drene el agua que se pudiera haber acumulado por medio de los tapones 2.

9. Dispositivo de elevação do veículo (macaco)

Para as normas de controle e manutenção, respeite as indicações do fabricante do dispositivo, que se encontram na etiqueta colada ao mesmo.

10. Pneus e rodas

Confira o reaperto das porcas de fixação das rodas, calibragem dos pneus e verifique possíveis vazamentos das válvulas de enchimento.

Controle o estado de desgaste e a pressão dos pneus (incluindo o sobressalente).

O controle deve ser realizado com os pneus frios.

Ao usar o veículo, é normal que a pressão dos pneus aumente. Se for necessário controlar a pressão com os pneus quentes, tenha em consideração que os valores deverão ser + 0,3 bar em relação ao valor prescrito.

Se a pressão estiver baixa, os pneus tendem a desgastar-se na parte externa da banda de rodagem (figura 10 [A]).

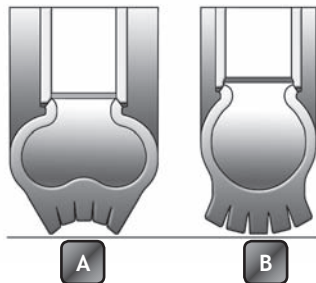
Se a pressão for excessiva, os pneus se desgastarão na parte central (figura 10 [B]).

DL126



9

DL125



10

9. Dispositivo de elevación del vehículo (gato)

Para las normas de control y mantenimiento, respete las indicaciones del fabricante del dispositivo, que se encuentran en la etiqueta adherida al mismo.

10. Neumáticos y llantas

Verifique el apriete de las tuercas de fijación de las llantas, presión de los neumáticos y verifique posibles pérdidas de las válvulas de inflado de los neumáticos.

Controle el estado del desgaste y la presión (incluyendo la rueda auxiliar).

El control debe realizarse con los neumáticos fríos.

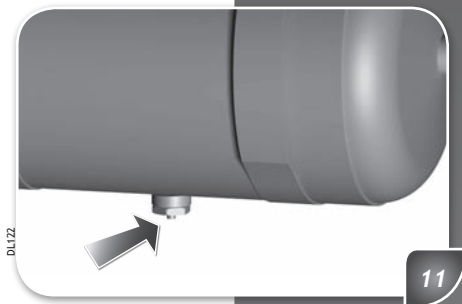
Al rodar el vehículo, es normal que la presión de los neumáticos aumente. Si fuese necesario controlar la presión con neumáticos calientes, tener en cuenta que los valores deberán ser + 0,3 bar con relación al valor prescrito.

Si la presión es baja, los neumáticos tienden a desgastarse en la parte externa de la banda de rodamiento (figura 10 [A]).

Si la presión es excesiva, los neumáticos se desgastarán en la parte central (figura 10 [B]).

11. Reservatórios de ar

Drene a condensação acionando em cada um deles o dispositivo indicado.



11. Tanques de aire

Purgue la condensación accionando en cada uno de ellos el dispositivo indicado.



Lembre-se que a estabilidade do veículo também depende de uma correta calibragem da pressão dos pneus.

Uma pressão excessivamente baixa provoca superaquecimento dos pneus, com possibilidade de graves danos aos mesmos.

Advertências

- Evite freadas violentas, arrancadas bruscas, etc.
- Evite os choques contra as calçadas, passar em buracos ou outros obstáculos diversos.
- O uso prolongado em estradas mal conservadas pode danificar os pneus.
- Verifique periodicamente se os pneus apresentam cortes laterais, aumento de volume ou desgaste irregular das bandas de rodagem. Nestes casos, consulte a **Rede Assistencial Iveco**.
- Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo para não danificá-lo. Desta forma evitará também danificar a roda, a suspensão e a direção.



Recuerde que la estabilidad del vehículo también depende de una correcta calibración de la presión de los neumáticos.

Una presión excesivamente baja provoca el sobre calentamiento de los neumáticos, con posibilidades de graves daños para los mismos.

Advertencias:

- Evite frenadas violentas, arranques bruscos, etc.
- Evite los choques contra los cordones, pasar sobre pozos u obstáculos diversos.
- La marcha prolongada en rutas irregulares puede dañar los neumáticos.
- Verifique periódicamente si los neumáticos no presentan cortes en los flancos, ampollas, o desgaste irregular en la banda de rodamiento. En estos casos, consulte con la **Red de Asistencia Iveco**.
- Si se produce la pinchadura de un neumático, pare inmediatamente y sustitúyalo. De esta forma evitará además dañar la rueda, la suspensión y la dirección.

- O pneu envelhece mesmo se pouco usado. Pequenas rachaduras nas laterais e na banda de rodagem são sinais de envelhecimento. Se os pneus estão montados há mais de seis anos, é necessário avaliar com um especialista a possibilidade de continuar utilizando-os.
- Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da banda de rodagem tenha se reduzido a 1,6 mm.
- Se o pneu tiver que ser substituído, é aconselhável trocar também a válvula de enchimento.
- O veículo está equipado com pneus tipo “tubeless” (sem câmara). Não utilizar jamais câmara de ar neste tipo de pneu.
- Se for verificado um desgaste anormal nos pneus dianteiros (do lado externo ou interno), é necessário fazer um alinhamento da direção.
- Não ultrapasse o peso máximo por eixo, e distribua corretamente a carga no veículo. Com isso evitará causar sérios danos aos pneus e às rodas.

Além disso verifique:

O bom estado da tubulação de escapamento.

- Un neumático envejece aún con poco uso. Pequeñas fisuras en los flancos y en la banda de rodamiento son señales de envejecimiento. Si los neumáticos fueron montados hace más de seis años, es necesario evaluar con un especialista la posibilidad de seguir utilizándolos.
- Los neumáticos deben ser sustituidos cuando el espesor de la banda de rodamiento se haya reducido a 1,6 mm.
- Si un neumático tuviera que ser sustituido, es aconsejable sustituir también la válvula de inflado.
- El vehículo está equipado con neumáticos tipo “tubeless” (sin cámara). No utilizar jamás cámara de aire en este tipo de neumático.
- Si se verificara un desgaste anormal en los neumáticos delanteros (del lado interno o externo), se deberá hacer un alineado de la dirección.
- No sobrepase el peso máximo por eje, y distribuya correctamente la carga sobre el vehículo. Con ello evitará causar serios daños a los neumáticos y a las ruedas.

Verifique además:

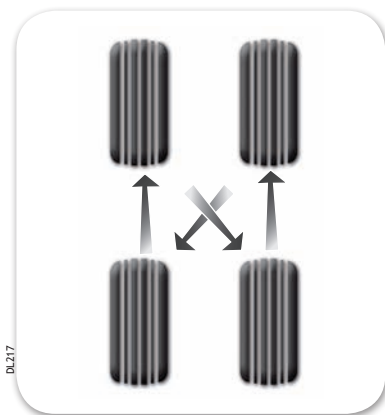
El buen estado de la tubería de escape.

Rodízio

Os pneus montados em um mesmo veículo podem com o uso apresentar na banda de rodagem um consumo ligeiramente irregular devido às condições mecânicas do veículo (suspensão, amortecedores, etc.) distribuição das cargas, variações das curvaturas das estradas, tipos de percurso, etc. Estas irregularidades podem ser corrigidas através de trocas sistemáticas das posições das rodas do veículo, denominadas rodízios.

Procedimento para rodízio dos pneus

O rodízio deve ser feito a cada 10.000 km, durante o procedimento é necessário balancear e alinhar, veja como fazer o rodízio de acordo com o modelo de seu caminhão.



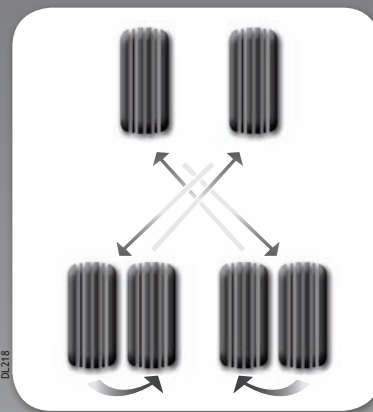
DL217

Rotación

Los neumáticos de un vehículo pueden con el uso, sufrir un desgaste irregular debido a las condiciones mecánicas del mismo (suspensión, amortiguadores, etc), distribución de las cargas, variaciones en las curvaturas de las rutas, tipos de recorrido, etc. Estas irregularidades pueden ser corregidas a través del cambio sistemáticos de las posiciones de las ruedas del vehículo, denominado rotación.

Procedimiento para rotación de neumáticos

Este debe ser realizado cada 10.000 km, durante el procedimiento es necesario balancear y alinear. Vea en la figura como realizar la rotación de acuerdo al modelo de su camión.



DL218

Alinhamento de direção

Período recomendado

É necessário realizar o primeiro alinhamento de direção aos 5.000 km, e recomenda os demais a cada 10.000 km.

Alineación de la dirección

Período recomendado

Es necesario realizar la primera alineación de la dirección a los 5.000 km y los demás se recomiendan cada 10.000 km.

Procedimiento de Alineación / Procedimento de Alinhamento

Puntos a verificar / Pontos a serem checados

Primeros 5.000 km / Primeiros 5.000 km	Cada 10.000 km / A cada 10.000 km
Calibrar neumáticos / Calibrar os pneus	Calibrar neumáticos / Calibrar os pneus
Altura de suspensión / Altura da suspensão	Altura de suspensión / Altura da suspensão
Alineación / Alinhamento	Rotación neumáticos / Rodízio dos pneus
	Balanceado ruedas delant/ Balanceamento rodas diant.
	Alineación / Alinhamento

Valores para checagem da altura da suspensão

A distância da aba inferior da longarina do chassi até o chão deve ser medida o mais próximo possível do eixo dianteiro na parte posterior do mesmo.

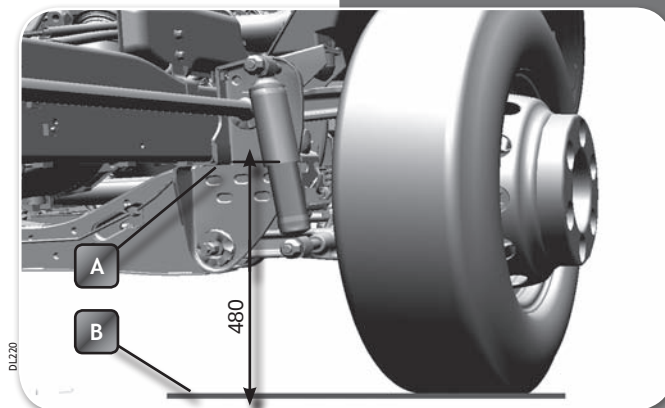
Valores para chequeo de altura de suspensión

La distancia del ala inferior del larguero del chasis hasta el suelo debe ser medida lo más próximo posible al eje delantero, en su parte posterior.

Esta verificação deve ser feita com os pneus calibrados conforme valores informados na tabela da página 197, o veículo necessita estar descarregado e em um local plano, e os valores medidos devem ser iguais para os dois lados da suspensão dianteira

Esta verificación deberá ser realizada con los neumáticos calibrados conforme valores informados en la tabla de la página 197, el vehículo sin carga, en una superficie plana y los valores medidos deben ser iguales a ambos lados de la suspensión delantera.

Modelo	Altura (mm)
HD 70C17HD	480 ± 5



A. Parte inferior da aba do suporte multifuncional da suspensão dianteira.

B. Piso

Nota: não se recomenda outro lugar de medição para não inserir ao processo os erros de tolerância da suspensão traseira.

A. Parte inferior de la pestaña del soporte multifuncional de la suspensión delantera.

B. Piso

Nota: no se recomienda otro lugar de medición para evitar sumar errores de tolerancia de la suspensión trasera.

O alinhamento deve ser realizado:

- A cada troca de pneus.
- Quando os pneus apresentarem desgaste irregular.
- Quando o veículo apresentar tendência direcional para um dos lados.
- A cada 10.000 km rodados, por ocasião do rodízio e balanceamento.
- Caso haja alguma manutenção da suspensão.

Para maiores informações da regulagem da altura da suspensão (página 121).

La alineación debe ser realizada:

- En cada cambio de neumáticos.
- Cuando los neumáticos presenten desgaste irregular.
- Cuando el vehículo presente tendencia direccional para un lado.
- Cada 10.000 km rodados, por motivo de rotación y balanceado.
- En cualquier mantenimiento de la suspensión.

Para más información del ajuste de la altura de la suspensión (página 121).

Consejos prácticos de mantenimiento Conselhos práticos de manutenção

O acesso aos componentes mecânicos do seu veículo faz com que as operações de manutenção sejam simples e facilmente realizáveis.

Consultando as instruções das páginas seguintes, é possível (para quem desejar) efetuar autonomamente as operações mais elementares de manutenção.

El acceso a los órganos mecánicos de su vehículo, hace que las diversas operaciones de mantenimiento sean sencillas y fácilmente realizables.

Consultando las instrucciones de las páginas siguientes, es posible para quien lo desee, efectuar autónomamente las operaciones más elementales de mantenimiento.

Proteção ao meio ambiente



Fumaça

Intervenha imediatamente quando notar fumaça excessiva no escape, o que provoca danos ao meio ambiente e ao motor.

Como primeira medida, substitua os cartuchos do filtro do combustível. Se for necessário, deverá ser verificado o sistema de injeção exclusivamente por pessoal especializado.



Para obter os benefícios máximos das operações, em caso de substituição, use **filtros originais Iveco**.

Para as operações no sistema de injeção, dirija-se à **Rede Assistencial Iveco**.



Fluidos

Destrua os filtros usados, bem como os vasilhames utilizados.

Não jogue óleo usado no chão, acostamentos ou bueiros, já que isto inutiliza o solo por muitos anos e contamina as águas.

Troque o óleo somente nas Oficinas da **Rede Assistencial Iveco**.

Protección del medio ambiente



Emisiones gaseosas

Intervenga inmediatamente cuando observe emisión excesiva de humos por el escape, lo que provoca daños al medio ambiente y al motor.

Como primera medida, sustituya los filtros de combustible. Si fuese necesario, controle el sistema de inyección con personal especializado.



Para obtener los máximos beneficios en las operaciones, sustituya sólo por **filtros originales Iveco**.

Para intervenciones en el sistema de inyección, diríjase a la **Red de Asistencia Iveco**.



Fluidos

Destruya los filtros usados, como así también los envases de los aceites que utilice.

No arroje aceite usado en el piso, banquetas o alcantarillas, ya que esto inutiliza el suelo por muchos años y contamina las aguas.

Sustituya los aceites únicamente en los Talleres de la **Red de Asistencia Iveco**.

Bateria



É recomendável que todo consumidor / usuário final, devolva sua bateria usada ao substituí-la. No Brasil, conforme a Resolução CONAMA 401/08 de 04/11/08, é uma obrigação devolver a bateria usada ao revendedor, o qual está obrigado a aceitá-la, armazená-la num local adequado, e devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



Riscos do contato com a solução ácida e com chumbo: A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, contaminam o solo, o subsolo, as águas, bem como causam riscos à saúde do todo ser vivente.



Atenção! No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água em abundância e procurar orientação médica.

Advertências:

- Assegure-se de que as baterias tenham sua condição externa inspecionada, sempre mantendo a superfície limpa, a fim de evitar sujeira e umidade que podem acelerar o descarregamento das baterias, além de obstruir a saída de gases diminuindo sua vida útil.

Batería



Es recomendable que todo consumidor / usuario final, devuelva su batería al revendedor al sustituir la. En Argentina, según la Ley Nacional 24051, Resolución N 544/1994, es una obligación devolver la batería usada al revendedor, quién está obligado a aceptarla, almacenarla en un lugar adecuado, y devolverla al fabricante para su reciclaje.



Riesgos del contacto con la solución ácida y el plomo: La solución ácida y el plomo contenidos en la batería, descartados incorrectamente, contaminan el suelo, el subsuelo y las aguas, como así también causan riesgos a la salud de todo ser viviente.



¡Atención! En el caso de contacto accidental con los ojos o con la piel, lavar inmediatamente con agua corriente y acudir a un médico.

Advertencias:

- Cerciórese de que las baterías tengan su condición externa inspeccionada, manteniendo siempre limpia la superficie, a fin de evitar suciedad y humedad que pueden acelerar la descarga de las baterías, además de obstruir la salida de gases disminuyendo su vida útil.

- Sempre que houver necessidade de remover a bateria, desconectar o terminal negativo (massa) primeiro e depois as outras conexões. Para instalar novamente a bateria, comece a conectar primeiro o cabo positivo e depois o negativo.
- Não desconecte a bateria enquanto o motor estiver em funcionamento, isso pode danificar o alternador e outros componentes elétricos.

Compromisso Iveco com a Qualidade

Prefira sempre acessórios especificados pela Iveco.

Tanto o veículo como os equipamentos nele instalados consomem energia da bateria quando desligados, é o denominado “consumo em Stand by”. Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos ao limite de consumo da bateria.

Advertência! Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios especificados pelo **Iveco**, à disposição na **Rede Assistencial Iveco**. A instalação de rádios, alarmes, rastreadores ou qualquer outro acessório eletrônico não especificado poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria, podendo provocar o mau funcionamento do veículo e a perda da garantia.

- Siempre que haya necesidad de sacar la batería, desconecte antes el terminal negativo (masa) y luego las otras conexiones. Para instalar nuevamente la batería, empiece instalando el cable positivo y después instale el negativo.
- No desconecte la batería mientras el motor esté funcionando pues podría dañar el alternador y otros componentes eléctricos.

Compromiso Iveco con la Calidad

Prefiera siempre accesorios especificados por Iveco.

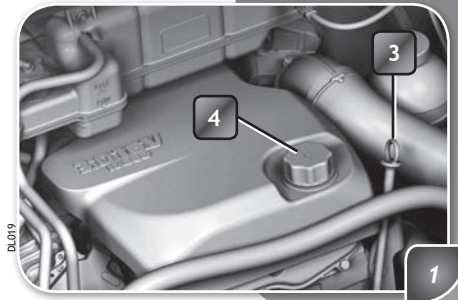
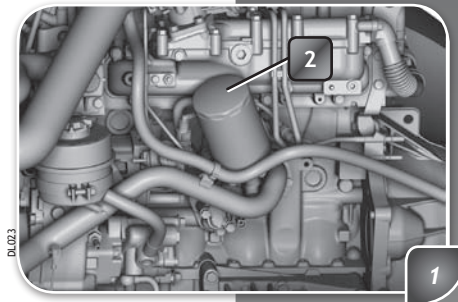
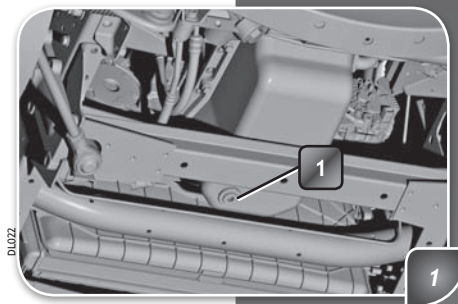
Tanto el vehículo como los equipamientos en él instalados consumen energía de la batería cuando están desconectados, es el denominado “consumo en stand-by”. Como la batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipamientos al límite del consumo de la batería.

¡Advertencia! Para asegurar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, recomendamos instalar solamente accesorios especificados por **Iveco**, a disposición en la **Red de Asistencia Iveco**. La instalación de radios, alarmas, rastreadores o cualquier otro accesorio eléctrico no especificado, podrá ocasionar un consumo excesivo de la carga de batería, pudiendo impedir el funcionamiento del vehículo así como la anulación de la garantía.

Motor

1. Troca do óleo do motor e filtro

- Tire a proteção insonorizante inferior.
- Com o motor quente, escoar o óleo em um recipiente através do bujão 1.
- Soltar o filtro de óleo 2.
- Antes de montar o novo filtro limpe a junta e umedeça com óleo. Limpe também o apoio do suporte.
- Aperte o filtro até entrar em contato com a superfície de apoio, após o contato apertar manualmente $\frac{3}{4}$ de volta mais.
- Retire a vareta de controle de nível 3.
- Limpe o bujão 1, verifique a condição do anel de vedação, e monte apertando até o fim.
- Limpe a vareta de controle 3 e coloque em seu alojamento.
- Coloque o novo óleo pelo bocal 4.
- Feche o bocal 4 e ponha o motor em funcionamento por 30 segundos, desligue e espere alguns minutos, controle o nível através da vareta 3, (deve permanecer entre as marcas de MAX. e MIN.).



Motor

1. Cambio del aceite del motor y filtro

- Quite la protección insonorizante inferior.
- Con el motor caliente, vacíe el aceite en un contenedor quitando el tapón 1.
- Desenrosque el cartucho filtrante 2.
- Antes de montar el nuevo cartucho limpie la junta y humedézcala con aceite. Limpie también el apoyo del soporte.
- Enrosque el cartucho hasta que haga contacto con la superficie de apoyo, luego apriételo manualmente $\frac{3}{4}$ de vuelta más.
- Extraiga la varilla de control de nivel 3.
- Limpie el tapón 1, verifique el buen estado de la guarnición y colóquelo apretándolo a fondo.
- Limpie la varilla de control 3 y colóquela en su alojamiento.
- Añada el nuevo aceite por la boca 4.
- Tape la boca 4 y ponga el motor en marcha por 30 segundos, deténgalo y espere unos minutos, controle el nivel con la varilla 3, (debe quedar entre las marcas MAX y MIN.).

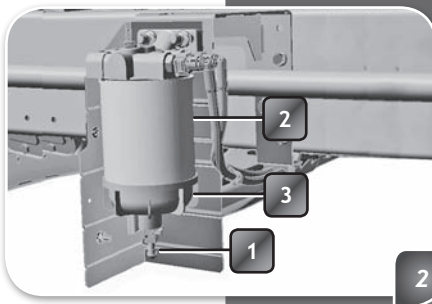
2. Substituição do filtro de combustível:

Filtro:

- Desligue os conectores elétricos e retire o dispositivo 1 de dreno da água.
- Retire o elemento filtrante 2 desenroscando-o.
- Retire o copo transparente 3 do elemento filtrante 2 desenroscando-o.
- Recoloque o dispositivo de dreno 1 no copo 3, limpe as superfícies de apoio e umedeça as juntas com óleo do motor.
- Rosqueie o copo 3 no novo elemento filtrante 2.
- Antes de rosquear o elemento filtrante 2, encha-o com combustível, limpe as superfícies de apoio e umedeça as juntas com óleo do motor.
- Realize a montagem do elemento filtrante.
- Finalmente restabeleça as conexões elétricas dos sensores.

Atenção, pressão muito alta!

O sistema não requer sangria. Desapertar qualquer conexão do circuito de combustível com o motor em marcha é muito perigoso.



2. Sustitución de filtro de combustible

Filtro:

- Desconecte las fichas eléctricas y retire el dispositivos 1 de drenaje de agua.
- Desenrosque el elemento filtrante 2.
- Retire el vaso transparente 3 del elemento filtrante 2 desenroscándolo.
- Vuelva a colocar el dispositivo de drenaje 1 en el vaso 3, limpie las superficies de apoyo y humedezca las juntas

con aceite motor.

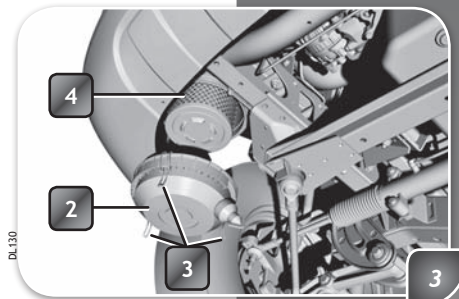
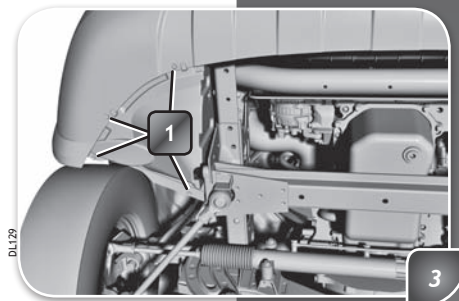
- Enrosque el vaso 3 en el nuevo elemento filtrante 2, llénelo con gasoil, limpie las superficies de apoyo y humedezca las juntas con aceite.
- Monte el elemento filtrante.
- Restablezca las conexiones eléctricas de los sensores.

¡Atención, muy alta presión!

El sistema no requiere purga. Aflojar cualquier conexión del circuito de combustible con el motor en marcha es muy peligroso.

3. Substituição do filtro de ar

- Intervenha a partir da parte de baixo do para-lama direito e proceda do seguinte modo:
- Tire a proteção insonorizante inferior desenroscando os parafusos 1.
- Retire a tampa 2, afastando os ganchos de fixação 3.
- Substitua o cartucho 4, depois de limpar o interior do corpo do filtro (usar somente filtros originais Iveco).
- Remonte a tampa.
- Remonte a proteção.



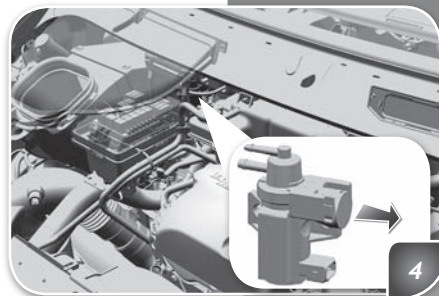
3. Sustitución del filtro de aire

- Intervenga desde la parte de abajo del guardabarros derecho y proceda de la siguiente manera:
- Quite la protección insonorizante inferior desenroscando los tornillos 1.
- Quite la tapa 2, destrabando los ganchos de fijación 3.
- Sustituya el cartucho 4, después de limpiar el interior del cuerpo del filtro (utilice solamente filtros originales Iveco).
- Fije nuevamente la tapa.
- Coloque la protección.

¡Atención! La operación descrita debe ser efectuada respetando el plan de mantenimiento, o si eventualmente se encendiera en el tablero la luz indicadora de filtro de aire saturado.

4. Substituição do filtro da eletroválvula

- Localize a eletroválvula no setor frontal do veículo (lado do acompanhante)
- Remover a eletroválvula soltando as duas fixações do suporte, as mangueiras e o chicote elétrico.
- Remover o filtro puxando firmemente conforme indicado até que o mesmo se solte da eletroválvula (veja figura).



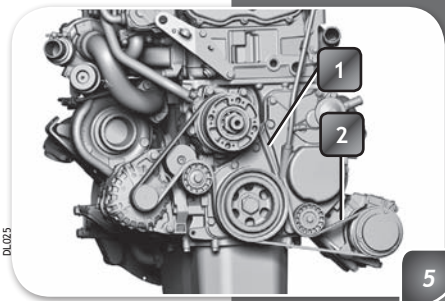
4.- Sustitución filtro de electroválvula.

- Localice la electroválvula en el sector frontal del vehículo (lado acompañante)
- Remueva la pieza soltando las dos fijaciones del soporte, mangueras y chicote eléctrico.
- Remueva el filtro tirando firmemente hasta que se libere del cuerpo de la pieza (ver figura).

- Remover a tampa através dos orifícios para ter acesso ao filtro.
- Substituir o filtro saturado (fazer a limpeza dos componentes caso necessário)
- Remontar o sistema.

5. Controle das correias

Controle as condições da correia 1 de comando do alternador, ventilador e bomba d'água. Caso apresente desgaste ou afrouxamento, dirija-se à **Rede Assistencial Iveco**. Se o veículo possuir o opcional ar-condicionado, atue da mesma forma com a correia 2 do compressor.



5. Control de las correas

Controle las condiciones de la correa 1 de mando del alternador, ventilador y bomba de agua. Si estuviese floja o desgastada diríjase a la **Red de Asistencia Iveco**.

Si el vehículo tuviese el opcional aire acondicionado, actúe de la misma forma con la correa 2 del compresor.

6. Control del porcentaje de anticongelante

Controle el porcentaje del líquido refrigerante del motor utilizando un densímetro apropiado, introduciéndolo por la boca 3. Debe contener por lo menos el 40%. Este porcentaje debe ser mantenido todo el año.

Si fuese necesario agregar, hágalo con una mezcla al 50% de agua destilada o blanda y líquido refrigerante. De esta forma se obtendrá una buena protección anticorrosiva.

No manipule el sistema de refrigeración con el motor aún caliente. Riesgo de quemaduras, y daños al motor. El aprovisionamiento con líquido refrigerante se debe hacer a la velocidad de 5 litros/min.

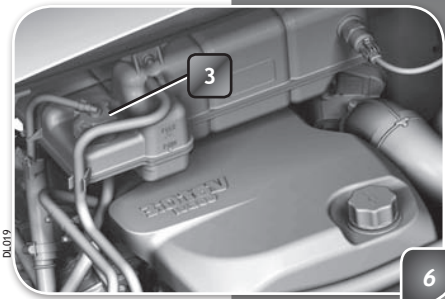
6. Controle da porcentagem de anticongelante

Controle a porcentagem de líquido de arrefecimento do motor utilizando um densímetro apropriado, introduzindo-o através do bocal 3. Deve conter pelo menos 40%. Esta porcentagem deve ser mantida durante todo o ano.

Se for necessário completar, utilize uma mistura de 50% de água desmineralizada e líquido de arrefecimento.

Dessa forma se obterá uma boa proteção anticorrosiva.

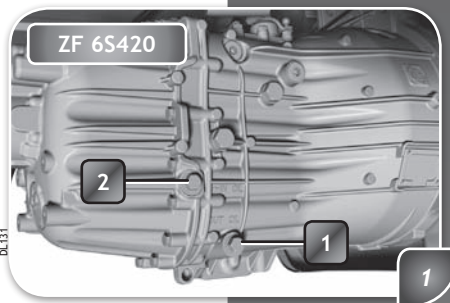
Não manusear o sistema de arrefecimento com o motor ainda quente. Risco de queimaduras e danos ao motor. O abastecimento com líquido refrigerante deve ser feito a uma velocidade de 5 litros/min.



Caixa de câmbio - Diferencial

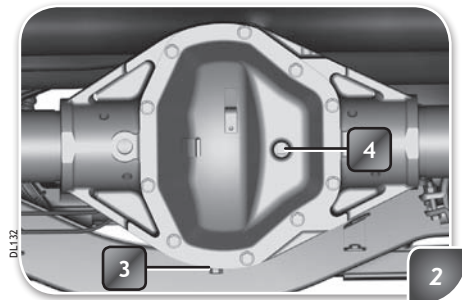
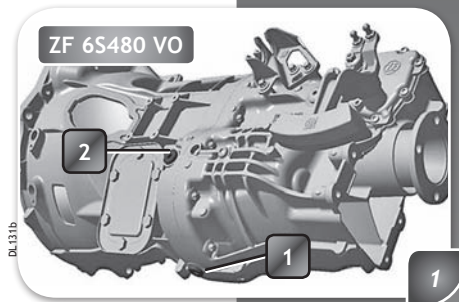
1. Substituição do óleo da caixa de câmbio

- Com a caixa de câmbio quente, escoe o óleo em um recipiente apropriado, retirando o bujão 1.
- Reabasteça com óleo novo através do bujão 2, a borda do bocal indica o nível correto.

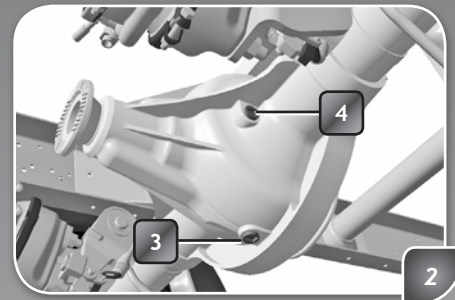


2. Substituição do óleo do diferencial

- Com o diferencial quente, escoe o óleo em um recipiente apropriado, retirando o bujão 3.
- Reabasteça com óleo novo através do bujão 4, a borda do bocal indica o nível correto.
- Limpe o suspiro.



Daily 35/40/45/55



Daily 70 HD

Caja de cambios - Diferencial

1. Sustitución del aceite de la caja de cambios

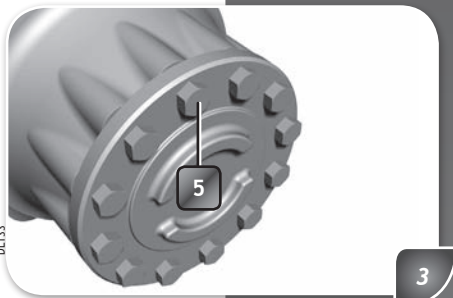
- Con la caja caliente, vacíe el aceite en un contenedor quitando el tapón 1.
- Agregue el nuevo aceite por la boca 2, el borde de la misma indica el nivel correcto.

2. Sustitución del aceite del diferencial

- Con el diferencial caliente, vacíe el aceite en un contenedor quitando el tapón 3.
- Agregue el nuevo aceite por la boca 4, el borde de la misma indica el nivel correcto.
- Limpie el respiradero.

3. Substituição do óleo do diferencial e cubos das rodas traseiras (modelos 70C17 HD)

- Com o diferencial quente, escoe o óleo em um recipiente apropriado, retirando o bujão 3.
- Gire os cubos das rodas de forma que um dos parafusos 5 (localizados entre as saliências do cubo) fique para baixo.
- Retire os parafusos e escoe o óleo de cada um dos cubos em um recipiente apropriado.
- Reabasteça com óleo novo o diferencial através do bujão 4, a borda do bocal indica o nível correto.
- Gire os cubos das rodas 180° e reabasteça com óleo novo através dos orifícios dos parafusos 5.
- Limpe o suspiro do diferencial.



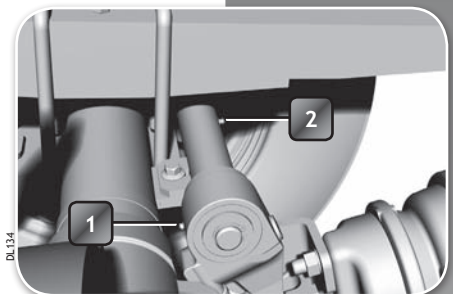
3. Sustitución del aceite del diferencial y de los cubos de ruedas traseras (modelos 70C17 HD)

- Con el diferencial caliente, vacíe el aceite en un contenedor quitando el tapón 3.
- Gire los cubos de las ruedas de forma que uno de los dos tornillos 5 (ubicados entre los salientes del cubo) quede hacia abajo.
- Saque los tornillos y vacíe el aceite de cada uno de los dos cubos en un recipiente apropiado.
- Agregue el nuevo aceite al diferencial por la boca 4, el borde de la misma indica el nivel correcto.
- Gire los cubos de las ruedas 180° y agregue el nuevo aceite por los orificios de los tornillos 5.
- Limpie el respiradero del diferencial.

Chassis

- Engraxar o ajustador automático (1) e o tubo expensor do freio (2).
- **Pare de lubrificar o ajustador quando a graxa escoar pelo bujão retrátil ou pela engrenagem. O excesso de graxa compromete o funcionamento do ajustador automático.**
- Nunca lubrifique o ajustador com o freio (serviço ou estacionamento) acionado.

Estes procedimentos evitam o calço hidráulico.



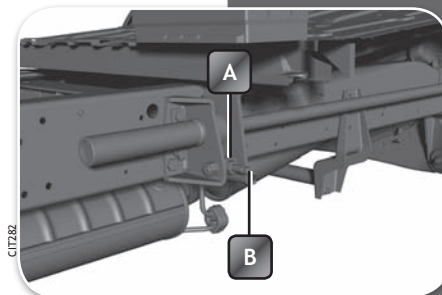
Chasis

- Engrasar el ajustador automático (1) y el tubo expandidor del freno (2).
- **Pare de lubrificar el ajustador cuando la grasa salga por el bocal retráctil o por el engranaje. El exceso de grasa perjudica el funcionamiento del ajustador automático.**
- Nunca lubrique el ajustador con el freno (servicio o estacionamiento) accionado.

Tales procedimientos evitan que se dañe el sistema.

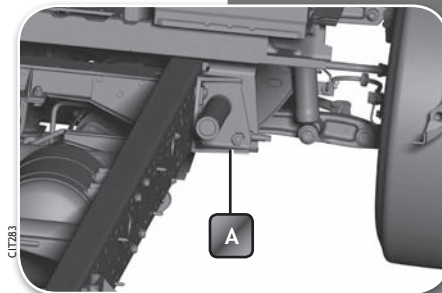
Regulagem da altura da suspensão

O mecanismo contém uma contraporca A de travamento de 24 mm e um parafuso B de 12 mm de cabeça quadrada. A rosca na qual está posicionada a contraporca deve ser protegida com graxa.



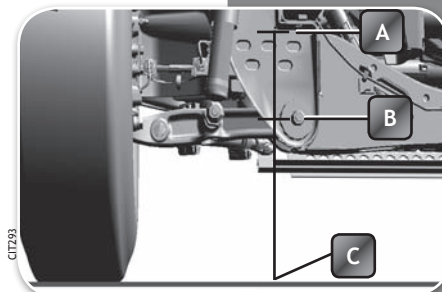
O mecanismo está posicionado na face externa A da longarina, na região anterior do veículo.

NOTA: O veículo deve estar sem carga.



Procedimento

Realizar uma primeira verificação na medição do veículo em um local plano e verificar se é encontrada a medida 480 mm conforme figura ao lado. Ver legenda na página seguinte.



Regulación de la altura de la suspensión

El mecanismo contiene una contra tuerca A de bloqueo de 24 mm y un tornillo B de 12 mm de cabeza cuadrada. La rosca en la que se posiciona la contra tuerca debe ser protegida con grasa.

El mecanismo se posiciona en el lado exterior A del larguero, en la región anterior del vehículo.

NOTA: El vehículo debe estar sin carga.

Procedimiento

Realice un primer chequeo en la medición del vehículo en un local llano y comprobar si se encuentra la medida de 480 mm conforme figura al lado. Véase la leyenda en página a continuación.

- A - Parte inferior da aba do suporte multifuncional da suspensão dianteira (indicação figura) - ponto de referência da cota
- B - Parafuso referência para alinhar o dispositivo de medição
- C - Piso de um local plano

Se essa medida não for encontrada, seguir conforme o procedimento abaixo:

- 1 - Colocar o veículo em local plano.
- 2 - Folgar contra porca do mecanismo de regulagem.
- 3 - Girar parafuso de regulagem para obter a cota desejada 480 mm.
- 4 - Apertar contra porca. Torque: 254 a 311 Nm.
- 5 - Movimentar veículo para frente e para trás (assentamento) conferir a cota de altura, caso não esteja em 480 mm voltar ao passo 1.
- 6 - Manter a rosca protegida com graxa.

Considerações

Sugerimos confeccionar um gabarito (régua) com dimensão fixa de 480 mm para regulagem e certificação.

IMPORTANTE: O parafuso da regulagem possui cabeça quadrada, não se deve utilizar chave estriada, pois o contato da chave e do parafuso fica reduzido, aumentando consideravelmente a probabilidade de espanar a cabeça do parafuso.

- A - Parte inferior del ala de soporte multifuncional de la suspensión delantera (indicación figura) - Punto de referencia de la medida
- B - Tornillo referencia para alinear el dispositivo de medición
- C - Piso de un local llano

Si no se encuentra esa medida, realice la operación según el siguiente procedimiento:

- 1 - Colocar el vehículo en un local llano.
- 2 - Holgar la contra tuerca del mecanismo de regulación.
- 3 - Gire el tornillo de regulación para obtener la medida deseada 480 mm.
- 4 - Apriete la contra tuerca. Par: 254 a 311 Nm.
- 5 - Mueva el vehículo hacia adelante y hacia atrás y confiera la medida de altura, caso no esté en 480 mm vuelva al paso 1.
- 6 - mantenga la rosca protegida con grasa.

Consideraciones

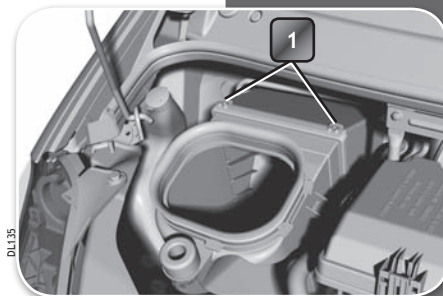
Se sugiere confeccionar una regla con dimensión fija de 480 mm para regulación y certificación.

IMPORTANTE: El tornillo de la regulación posee cabeza cuadrada. No se debe utilizar la llave estrella pues el contacto de la llave y del tornillo se queda reducido aumentando considerablemente la posibilidad de dañar la cabeza del tornillo.

Vão motor

Substituição do filtro antipólen

O filtro está colocado na parte do convergedor indicado na figura. Desenrosque os dois parafusos 1, retire o receptáculo e substitua o filtro.



Nota: O filtro é de funcionamento unidireccional. As indicações para a correta montagem estão indicadas no próprio elemento.

Atenção! Se o filtro antipólen estiver obstruído, pode causar a redução do ar dentro da cabine, e por consequência uma diminuição da ventilação. O problema ficará evidente na diminuição de eficácia do desembaçador do para-brisa.

Limpeza das partes de plástico

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo procedimento de uma lavagem normal do veículo. Caso ainda fiquem vestígios de sujeira, aconselha-se o uso de produtos específicos, observando atentamente as instruções do fabricante. O uso de tais produtos está indicado também para a limpeza dos revestimentos internos de plástico.

Cofre del motor

Sustitución del filtro antipolen

El filtro está colocado en la parte del encausador indicado en la figura. Desenrosque los dos tornillos 1, retire el receptáculo y sustituya el filtro.

Nota: El filtro es de funcionamiento unidireccional. Las indicaciones para el correcto montaje están indicadas en el mismo elemento.

¡Atención! Si el filtro antipolen está muy obstruido, puede causar una reducción del caudal de aire que entra en la cabina, y por lo tanto una menor ventilación. El problema se hará evidente por la sensible reducción en la eficacia del desempañador del parabrisas.

Limpeza de partes de plástico

Las partes externas de plástico se deben lavar según el procedimiento anterior. En caso que queden sucias, se aconseja el uso de productos específicos, observando atentamente las instrucciones del fabricante. Dichos productos también son aptos para la limpieza de los revestimientos internos de plástico.



Atenção ao lavar o motor!

Se for necessário lavar o motor, faça-o com prudência, evitando pressão excessiva de água. Desse modo, evitará danificar os componentes elétricos.

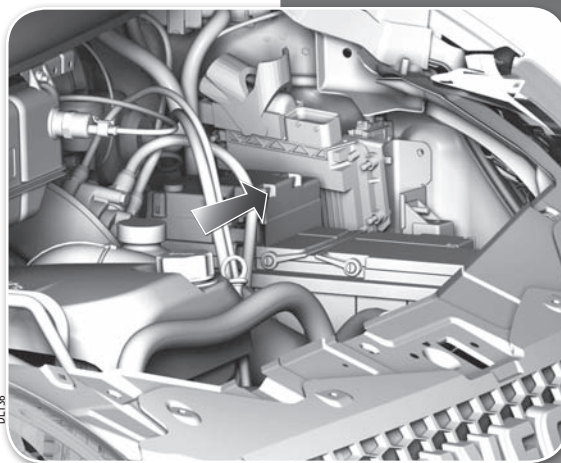
É obrigatório ainda proteger a central eletrônica EDC indicada na figura, evitando o contato da mesma com a água.



¡Atención al lavar el motor!

Si fuese necesario lavar el motor, hágalo con prudencia, evitando excesiva presión de agua. De esa manera evitará dañar los componentes eléctricos.

Es obligatorio además proteger la central electrónica EDC indicada en la figura, evitando el contacto de ésta con el agua.



Atenção! Desligue o polo negativo da bateria antes de efetuar qualquer intervenção com ferramentas elétricas no veículo.



¡Atención! Desconecte el borne negativo de la batería al efectuar intervenciones con herramientas eléctricas sobre el vehículo.

Operaciones eventuales o de emergencia

Operações eventuais ou de emergência

Este Capítulo ilustra sobre como proceder nas seguintes situações:

- Baixa pressão de óleo do motor.
- Filtro do ar saturado.
- Presença de água no filtro e/ou pré-filtro de combustível.
- Baixo nível do líquido dos freios e/ou desgaste de pastilhas.
- Anomalia no sistema ABS.
- Anomalia no sistema de injeção.
- Insuficiente carga da bateria.
- Baixo nível do líquido de arrefecimento do motor.
- Reboque do veículo.
- Partida de emergência.
- Substituição de uma roda.
- Troca de fusíveis e relés.
- Troca de lâmpadas.

En este Capítulo se ilustra sobre como proceder en las siguientes situaciones:

- Baja presión del aceite del motor.
- Filtro de aire saturado.
- Presencia de agua en el filtro y/o prefiltro de combustible.
- Bajo nivel del líquido de frenos y/o desgaste de pastillas.
- Anomalía en el sistema ABS.
- Anomalía en el sistema de inyección.
- Insuficiente carga de la batería.
- Bajo nivel del líquido de refrigeración del motor.
- Remolcado del vehículo.
- Arranque de emergencia.
- Sustitución de una rueda.
- Cambio de fusibles y relés.
- Cambio de lámparas.

Guía rápido para identificación de eventuais inconvenientes

Guía rápida para identificación de eventuales inconvenientes

Señalizador Sinalizador	Inconveniente	Solución Solução
	Baja presión del aceite motor. <i>Baixa pressão do óleo do motor.</i>	Con el motor frío, verifique el nivel, si es necesario, complételo. Si el señalizador permanece encendido, diríjase a la Red de Asistencia Iveco. <i>Com o motor frio, verifique o nível, e eventualmente, complete-o. Se o sinalizador permanecer aceso, dirija-se à Rede Assistencial Iveco.</i>
	Filtro de aire saturado. <i>Filtro de ar saturado.</i>	Sustituya el cartucho filtrante. <i>Substitua o cartucho.</i>
	Presencia de agua en el filtro de combustible. <i>Presença de água no filtro de combustível.</i>	Efectúe los drenajes de agua como se indica en la página 98. Si el señalizador permanece encendido sustituya los cartuchos. <i>Efetue a drenagem da água como descrito na página 98. Caso continue aceso o sinalizador, substitua os cartuchos.</i>
	Bajo nivel del líquido de frenos y/o desgaste de las pastillas. <i>Baixo nível do líquido dos freios e/ou desgaste das pastilhas.</i>	Verifique el nivel del líquido de frenos. En caso de nivel bajo, diríjase a la Red de Asistencia Iveco para un control general del sistema o para la sustitución de las pastillas de frenos. <i>Verifique o nível do fluido de freio. Em caso de nível baixo, dirija-se à Rede Assistencial Iveco para uma verificação do sistema ou para a substituição das pastilhas dos freios.</i>

Señalizador Sinalizador	Inconveniente	Solución Solução
	Bajo nivel del líquido de frenos y desgaste de las pastillas. Anomalía en el circuito neumático del freno posterior (modelo 70C17 HD). <i>Baixo nível no líquido do freio e desgaste das pastilhas. Anomalia no circuito pneumático do freio traseiro (modelo 70C17 HD).</i>	Verifique el nivel del líquido. En caso de nivel bajo, diríjase a la Red de Asistencia Iveco para un control general del sistema hidráulico, además de la eventual sustitución de las pastillas y un control general del sistema neumático. <i>Verifique o nível do líquido. Em caso de nível baixo, dirija-se à Rede Assistencial Iveco para uma verificação geral do sistema hidráulico, além da eventual substituição das pastilhas e um controle geral do sistema pneumático.</i>
	Anomalía en el sistema opcional ABS. <i>Anomalia no sistema opcional ABS.</i>	Las funciones del señalizador están descritas en la página 85. Diríjase a la Red de Asistencia Iveco . <i>As funções do sinalizador estão descritas na página 85. Dirija-se à Rede Assistencial Iveco.</i>
	Anomalía en el sistema de inyección. <i>Anomalia no sistema de injeção.</i>	Vea la página 81. Diríjase a la Red de Asistencia Iveco . <i>Veja a página 81. Dirija-se à Rede Assistencial Iveco.</i>
	Insuficiente carga de batería. <i>Insuficiente carga de bateria.</i>	Diríjase a la Red de Asistencia Iveco . <i>Dirija-se à Rede Assistencial Iveco.</i>
	Bajo nivel del líquido refrigerante del motor. <i>Nível baixo do líquido de arrefecimento do motor.</i>	Verifique el nivel, si es necesario, complételo. Si el señalizador permanece encendido, diríjase a la Red de Asistencia Iveco . <i>Verificar o nível, e, eventualmente, completar. Se o sinalizador permanecer aceso, dirija-se à Rede Assistencial Iveco.</i>

Predisposição para o reboque do veículo

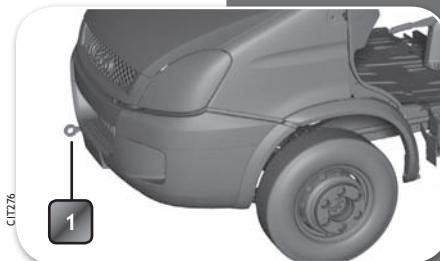
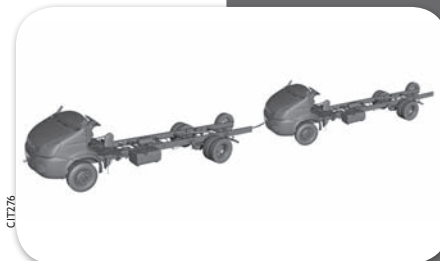
Coloque o gancho de manobras 1 fornecido com as demais ferramentas no alojamento correspondente (afastando antes a tampa do para-choque) Aperte-o bem.

Se for necessário rebocar o veículo por um longo percurso, observe as seguintes recomendações:

- Com o objetivo de evitar danificar a transmissão, é necessário desligar o árvore de transmissão em sua união com o flange do diferencial.
- Coloque a chave no comutador na posição de pré-partida para destravar a direção.
- Se não for possível dar partida no motor do veículo que será rebocado, não funcionarão a assistência hidráulica da direção nem o servofreio, mas ainda assim será possível manter o controle do veículo, porém **o esforço a realizar sobre o volante e o pedal de freio será bem maior.**
- Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação para esses casos, relacionadas tanto ao dispositivo de reboque, luzes, etc., quanto ao comportamento durante o trajeto.

Caso seja necessário rebocar o veículo, o 70C17 HD vem equipado com uma tomada para conexão pneumática na parte frontal do veículo. Esta tomada de ar abastece o sistema pneumático para liberação das molas das câmaras de freio de estacionamento.

Atenção! A pressão de operação do sistema é de 8,1 + 0,2 bar. A alimentação do sistema com pressões acima do especificado pode danificar as válvulas pneumáticas.



Predisposición para remolque del vehículo

Coloque el gancho de maniobras 1 provisto con la dotación en el alojamiento correspondiente (quitando previamente la tapa del paragolpes). Apriete a fondo. Si hubiese necesidad de remolcar el vehículo por un largo recorrido, observe las siguientes recomendaciones:

- Con el objeto de evitar daños en la transmisión, es preciso desacoplar el cardan en su unión con la brida del diferencial.
- Coloque la llave en el conmutador en la posición de pre-arranque para desbloquear la dirección.
- Si no es posible poner en marcha el motor del vehículo a remolcar, no funcionarán la asistencia hidráulica de la dirección, ni el servo freno,

igualmente se podrá mantener el control del vehículo, aunque el esfuerzo a realizar sobre el volante de dirección y el pedal de freno será sensiblemente mayor.

- Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación para esos casos, relacionadas tanto al dispositivo de remolque, luces, etc., como al comportamiento durante el trayecto.

En caso que sea necesario remolcar el vehículo, el mismo viene equipado con una toma de conexión neumática en la zona frontal. Esta toma de aire abastece el sistema neumático para liberación de los resortes de las cámaras de freno de estacionamiento.

Atención! La presión de operación del sistema es de 8,1 + 0,2 bar. La alimentación del sistema con presiones mayores a lo especificado puede dañar las válvulas neumáticas.

Partida de emergência

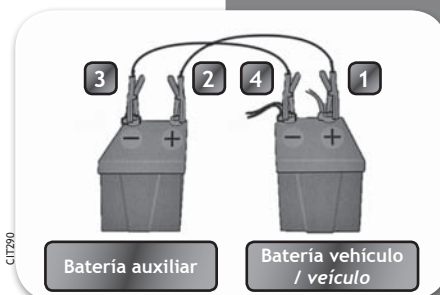
Se o motor não parte por bateria descarregada ou temperatura muito baixa, utilize uma bateria auxiliar com características elétricas equivalentes.

É desaconselhável efetuar a partida do motor rebocando ou empurrando o veículo. Se, eventualmente, for necessário fazê-lo, observe as seguintes recomendações:

- Certifique-se que a bateria esteja conectada e que a chave no comutador esteja na posição de pré-partida; dessa forma se evitará danificar o sistema de recarga da bateria.
- Se a bateria estiver descarregada, não tente dar partida no motor rebocando ou empurrando, pois a central eletrônica que comanda a injeção de combustível não funcionará.
- Em todos os casos, observe também as recomendações da página 146.

Partida com bateria auxiliar:

- Desligue os motores dos veículos.
- Conecte os dois terminais positivos, (1) com o (2), e, em seguida, conecte o terminal negativo (3) da bateria carregada ao ponto (4) do veículo que precisa de assistência. Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada e retire os cabos.
- Desconecte os cabos na ordem inversa (4-3-2-1).



Arranque de emergencia

Si el motor no arranca por batería descargada o temperatura muy baja, utilice una batería auxiliar con características eléctricas equivalentes.

No es aconsejable efectuar el arranque del motor remolcando o empujando el vehículo. Si eventualmente tuviera que hacerlo, observe las siguientes recomendaciones:

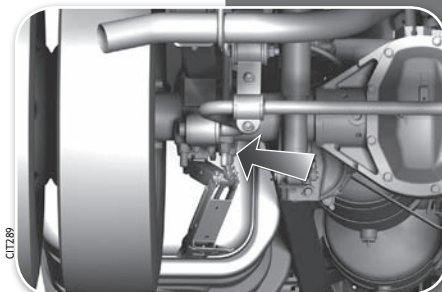
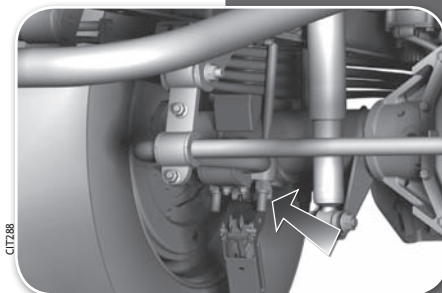
- Asegúrese de que la batería esté conectada y que la llave en el conmutador esté en la posición de pre-arranque, de esta forma se evitará dañar el sistema de recarga de la batería.
- Si la batería estuviese descargada, no intente arrancar el motor remolcando o empujando, pues no funcionará la central electrónica que comanda la inyección de combustible.
- En todos los casos, observe además las recomendaciones de la página 146.

Puesta en marcha con batería auxiliar:

- Apague los motores de los vehículos.
- Conecte los dos terminales positivos, (1) con (2), y luego conecte el terminal negativo (3) de la batería cargada al punto (4) del vehículo que necesita asistencia. Ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada y saque los cables.
- Desconecte los cables en orden inverso (4-3-2-1).

Substituição de uma roda

- Estacione o veículo, se possível, em um terreno plano e compacto.
- Acione o freio de estacionamento e calce pelo menos uma roda.
- Coloque o macaco nos pontos indicados nas figuras, respectivamente debaixo do braço da suspensão dianteira ou debaixo do eixo traseiro.
- Com a roda a ser substituída em contato com o piso, afrouxe parcialmente as porcas de fixação e levante com o macaco.



Sustitución de una rueda

- Estacione el vehículo si es posible en un terreno plano y compacto.
- Aplique el freno de estacionamiento y calce al menos una rueda.
- Localice el gato en los puntos indicados en las figuras, respectivamente debajo del brazo de suspensión delantera o debajo del puente posterior.
- Con la rueda a sustituir en contacto con el piso, afloje parcialmente las tuercas de fijación, luego levante con el gato.

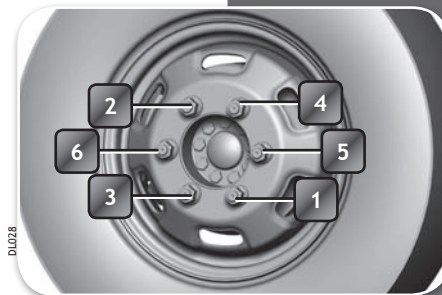


Atenção! Para utilizar corretamente o macaco, é necessário seguir corretamente as instruções indicadas na plaqueta do mesmo.



¡Atención! Para emplear correctamente el gato, hay que seguir las instrucciones que aparecen en la placa del mismo.

- Antes da nova montagem da roda, limpe os parafusos, as porcas e suas superfícies de apoio.
- Para obter um aperto correto e uma fácil desmontagem posterior, é aconselhável lubrificar levemente as superfícies em contato entre a porca e a arruela incorporada, bem como as roscas.
- Aperte levemente as porcas segundo a ordem indicada na figura. Desse modo, a roda será acoplada corretamente na superfície de apoio do cubo.
- Abaixar o macaco até que a roda entre em contato com o piso. Termine o aperto atuando com o peso do corpo (aproximadamente 70 kg) sobre a extremidade da alavanca em dotação, respeitando a ordem de aperto, como indicado na figura.
- Finalizar a operação aplicando os seguintes torques:
 - Modelos 70 = 324 - 396 Nm.



- Antes del nuevo montaje de la rueda, limpie los tornillos, las tuercas y sus superficies de apoyo.
- Para obtener un apriete correcto y un fácil desmontaje posterior, es aconsejable lubricar ligeramente las superficies de contacto entre la tuerca y la arandela incorporada, como así también las roscas.
- Apriete ligeramente las tuercas según el orden indicado en la figura. De esa manera la rueda se acoplará correctamente a la superficie de apoyo del cubo.
- Baje el gato hasta que la rueda haga contacto con el piso. Termine el apriete actuando con el peso del cuerpo (aproximadamente 70 kg) sobre el extremo de la palanca de dotación, respetando el orden de apriete.
- Finalizar la operación aplicando los siguientes torques:
 - Modelos 70 = 324 - 396 Nm.



Importante!

- Um aperto excessivo é prejudicial. Evite utilizar ferramentas suplementares como tubos, prolongadores, etc., que não sejam fornecidas como kit normal do veículo.
- Em veículo novo, e sempre que se desmontar uma roda, é necessário reapertar as porcas de fixação depois dos primeiros 50 km e 100 km, na ordem indicada na figura.
- Para a sua segurança e a segurança dos demais, recomenda-se não utilizar rodas ou elementos de fixação diferentes dos fornecidos pela Iveco como equipamento original.

Instalação elétrica



Atenção!

- Antes de efetuar qualquer intervenção na instalação elétrica, desligue os cabos da bateria.
- Evite manipular a instalação elétrica, dirija-se à **Rede Assistencial Iveco**.
- Só utilize fusíveis da amperagem prescrita, **perigo de incêndio**.
- Só substitua os fusíveis depois de ter eliminado a causa do inconveniente.
- Não intervenha sobre os relés. Dirija-se à **Rede Assistencial Iveco**.

Modificações ou reparações do equipamento elétrico executadas de modo não correto e sem levar em conta as características técnicas da instalação podem causar anomalias de funcionamento com **risco de incêndio**.



¡Importante!

- Un apriete excesivo resulta perjudicial, evite utilizar herramientas suplementarias como tubos, prolongaciones, etc., que no se suministren como dotación normal del vehículo.
- Cuando la unidad es nueva, y después de cada desmontaje de la rueda, se ha de repasar el apriete de las tuercas después de los primeros 50 km y a los 100 km siguientes, en el orden que se indica en la figura.
- Para su seguridad y la seguridad de los demás, se recomienda no utilizar ruedas o elementos de fijación que no sean provistos por Iveco como equipamiento original.

Instalación eléctrica



¡Atención!

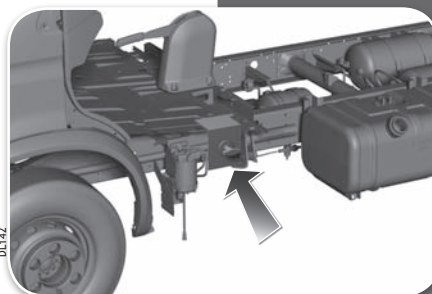
- Antes de efectuar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconecte los cables de la batería.
- Evite manipular la instalación eléctrica, concurra a la **Red de Asistencia Iveco**.
- Sólo utilice los fusibles con el amperaje prescripto, **peligro de incendio**.
- Sólo sustituya los fusibles después de haber eliminado la causa del inconveniente.
- No intervenga sobre los telerruptores. Concurra a la **Red de Asistencia Iveco**.

Modificaciones o reparaciones del equipamiento eléctrico ejecutadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden ser causa de anomalías de funcionamiento con **riesgo de incendio**.

Chave de Corte Geral

Todos os veículos são fornecidos com uma chave de corte geral localizada no piso ao lado do motorista e sua posição final é definida pelo encarroçador. Ao ser acionada, interrompe a energia elétrica do veículo, exceto o tacógrafo. A chave cumpre uma exigência legal e deve ser utilizada periodicamente, **mas sempre que o veículo esteja com no mínimo 3 minutos em repouso*** para que todas as centrais sejam descarregadas e desenergizadas evitando problemas com a durabilidade das mesmas.

(*) IMPORTANTE: a IVECO não recomenda que a chave geral seja utilizada com o veículo em marcha, pois pode danificar componentes devido à sobrecarga no alternador.



Llave de Corte General

Todos los vehículos son provistos con una llave de corte general ubicada en el piso al lado del conductor y su posición final es definida por el carrocerero. Al ser accionada, interrumpe la energía eléctrica del vehículo, excepto el taquígrafo. La llave cumple una exigencia legal y debe ser utilizada periódicamente, **pero siempre que el vehículo esté con por lo menos 3 minutos en reposo***

para que todas las centrales sean descargadas evitando problemas con la durabilidad de las mismas.

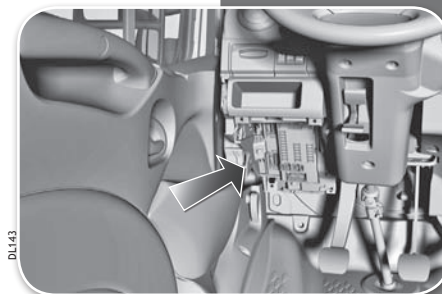
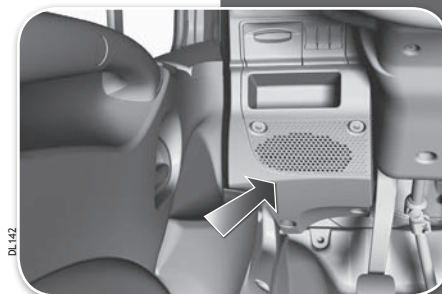
(*) IMPORTANTE: IVECO no recomienda que la llave general sea utilizada con el vehículo en marcha, pues puede dañar componentes debido a la sobrecarga en el alternador.

Central porta-fusíveis e relés no painel

Localizada à esquerda do motorista, é acessível abrindo a portinhola indicada na figura. No seu interior é colocada uma etiqueta que ilustra, para cada fusível, a função protegida e a relativa amperagem.

O significado de cada ideograma é descrito nas páginas seguintes.

Nota: Podem-se observar ideogramas de fusíveis para dispositivos que não estão presentes no veículo e que correspondem a versões específicas.

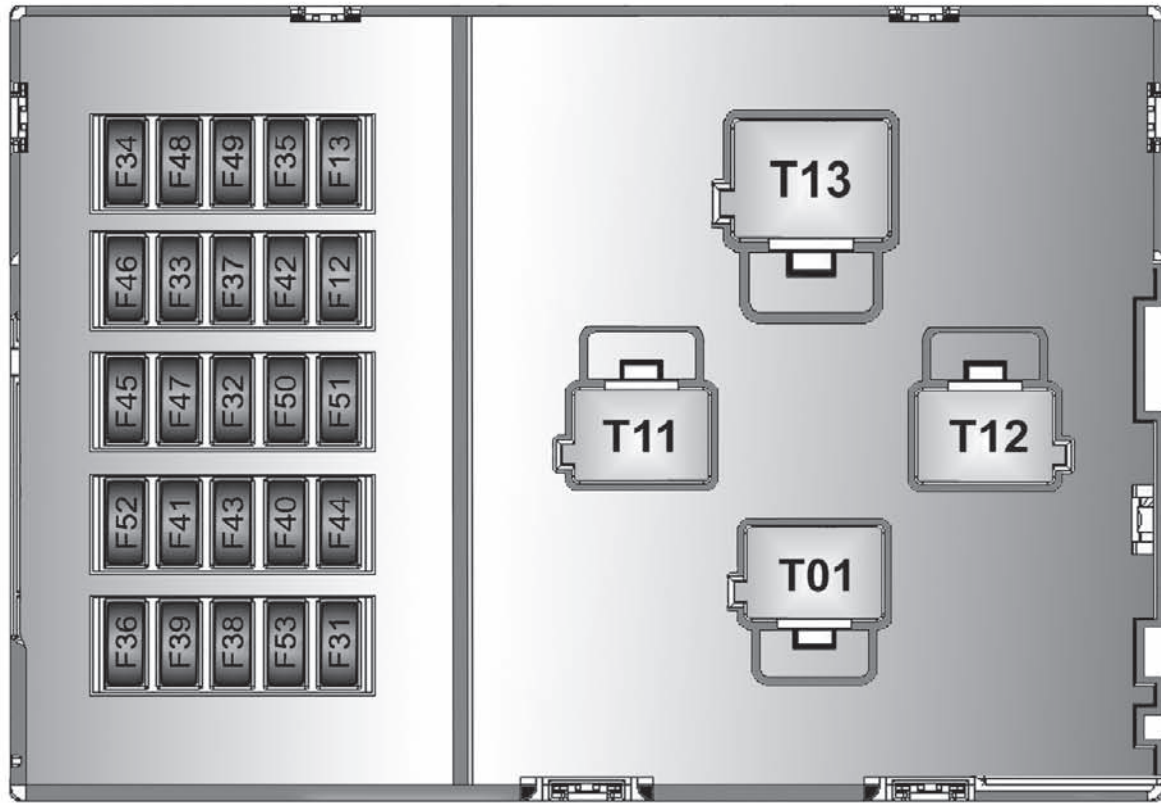


Centralita portafusibles y telerruptores en el tablero

Situada a la izquierda del conductor, es accesible abriendo la tapa indicada en la figura. En su interior va colocada una etiqueta que ilustra, para cada fusible, la función protegida y el correspondiente amperaje.

El significado de cada ideograma se describe en las páginas siguientes.

Nota: Se pueden observar ideogramas de fusibles para dispositivos que no están presentes en el vehículo, y que corresponden a versiones específicas.

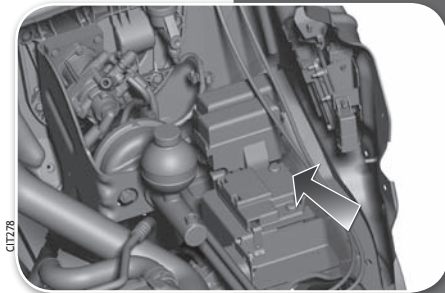


Posición Posição	Amp.	Símbolo	Fusibles / Fusíveis Función protegida / Função protegida
F12	7,5 A		Luz de cruce lado derecho <i>Farol baixo lado direito</i>
F13	7,5 A		Luz de cruce lado izquierdo - corrector de orientación de los faros <i>Farol baixo lado esquerdo - corretor de orientação dos faróis</i>
F31	3 A	BC	Relé T08 T17 en CVM y BC <i>Relé T08 T17 em CVM e BC</i>
F32	15 A		Puerta rototraslante <i>Porta roto-translante</i>
F33	15 A		Generador de aire caliente / encendedor <i>Gerador de ar quente / acendedor de cigarros</i>
F34	20 A		Toma de corriente <i>Tomada de corrente</i>
F35	10 A		ABS <i>ABS</i>
F36	20 A		Cierre centralizado <i>Fechamento centralizado</i>
F37	5 A		Interruptor luces parada y cargas varias bajo 15 <i>Interruptor luzes de freio e cargas várias +15</i>
F38	10 A		Alimentación relés internos de BC - plafones <i>Alimentação relés internos do BC - luzes internas</i>
F39	15 A		Autorradio-taquígrafo <i>Autorrádio - tacógrafo</i>
F40	10 A		Luneta térmica derecha <i>Vidro traseiro térmico direito</i>

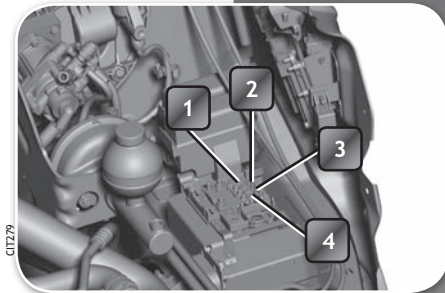
Posición Posição	Amp.	Símbolo	Función protegida Função protegida
F41	10 A		Luneta térmica izquierda <i>Vidro traseiro térmico esquerdo</i>
F42	5 A		Interruptor luces de marcha atrás <i>Interruptor luzes de marcha a ré</i>
F43	20 A		Limpiaparabrisas <i>Limpador de para-brisa</i>
F44	—	—	Disponible / <i>Disponível</i>
F45	—	—	Disponible / <i>Disponível</i>
F46	—	—	Disponible / <i>Disponível</i>
F47	25 A		Levantacristales conductor <i>Vidro elétrico motorista</i>
F48	25 A		Levantacristales pasajero <i>Vidro elétrico passageiro</i>
F49	15 A		ECU climatizador, autorradio, asientos calefaccionados <i>ECU climatizador, autorrádio, bancos aquecidos</i>
F50	5 A		<i>Airbag</i>
F51	5 A		Taquígrafo <i>Tacógrafo</i>
F52	—	—	Disponible / <i>Disponível</i>
F53	7.5 A		Tablero de a bordo, faro antiniebla trasero <i>Painel de bordo, luz de neblina traseira</i>

Posición Posição	Relés / Relés Función protegida / Função protegida
T01	Luces de cruce derecha e izquierda <i>Faróis baixos direito e esquerdo</i>
T11	Luneta térmica <i>Vidro traseiro térmico</i>
T12	Limpiaparabrisas <i>Limpador de para-brisa</i>
T13	Encendedor, toma, calefactor o climatizador <i>Acendedor de cigarros, tomada de corrente, aquecedor ou climatizador</i>

Central porta-fusíveis

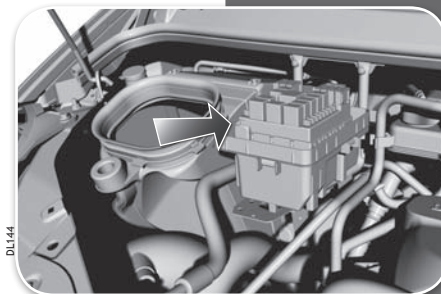


Centralita portafusibles



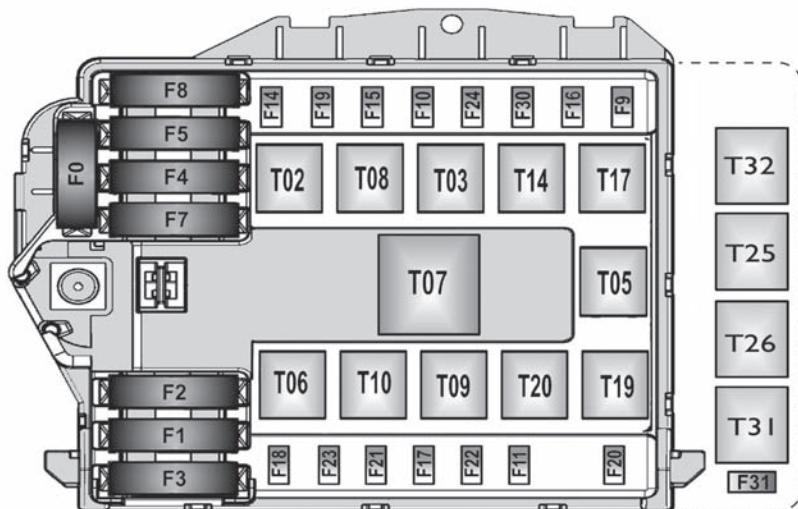
Referencia Referência	Fusibles / Fusíveis Función protegida / Função protegida	Capacidad nominal Capacidade nominal
1	Alimentación CVM - <i>Alimentação CVM</i>	150 A
2	Alimentación 2 CPL - <i>Alimentação 2 CPL</i>	70 A
3	Alimentación caja Opcional - <i>Alimentação caixa Opcional</i>	50 A
4	Alimentación 1 CPL - <i>Alimentação 1 CPL</i>	70 A

Central porta-fusíveis no vão do motor - CVM



DL144

Central portafusibles en el vano del motor - CVM



DL177

Posición Posição	Amp.	Símbolo	Fusibles / Fusíveis Función protegida / Função protegida
F0	60 A		Bujías de pre calentamiento <i>Velas de pré-aquecimento</i>
F1	40 A		ABS <i>ABS</i>
F2	30 A		ABS <i>ABS</i>
F3			No disponible <i>Não disponível</i>
F4			No disponible <i>Não disponível</i>
F5	30 A		Conmutador de arranque <i>Comutador de ignição</i>
F6	20A		Ventilador del motor <i>Ventilador do motor.</i>
F7	20 A		Luces de gálibo laterales <i>Luzes de delimitação laterais</i>
F8	30 A		Ventiladores calefactor o climatizador <i>Ventilador aquecedor ou climatizador</i>
F9	20 A		Lavaparabrisas <i>Lavador do para-brisa</i>
F10	7,5 A		Bocina <i>Buzina</i>
F11	10 A	EDC	EDC 16 (cargas secundarias) <i>EDC 16 (cargas secundárias)</i>

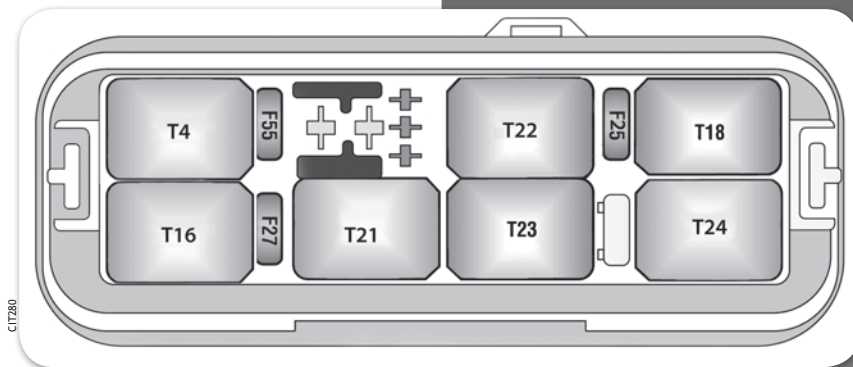
Posición Posição	Amp.	Símbolo	Función protegida Função protegida
F14	7,5 A		Luz de carretera lado derecho Farol alto lado direito
F15	7,5 A		Luz de carretera lado izquierdo Farol alto lado esquerdo
F16	5 A	EDC 	EDC 17, T02, T14, calefactor suplementario EDC 17, T02, T14, aquecedor suplementar
F17	15 A	EDC	EDC 17 (cargas primarias) EDC 17 (cargas primárias)
F18			No disponible Não disponível
F19	5 A		Baruffaldi
F20	25 A		Calefactor filtro combustible Aquecedor filtro combustível
F21	15 A		Bomba de combustible Bomba de combustível
F22	25 A	EDC	EDC 17 (cargas primarias) EDC 17 (cargas primárias)
F23	15 A		Espejos y parabrisas térmicos Espelhos e para-brisa térmicos
F24	15 A		Toma de fuerza Tomada de força
F30	15 A		Luces antiniebla izquierda y derecha Luzes de neblina esquerda e direita
F31	25 A		Filtro sedimentador Filtro sedimentador

Posición Posição	Relés / Relés Función protegida / Função protegida
T02	Luces altas derecha e izquierda <i>Faróis altos direito e esquerdo</i>
T03	Bocina <i>Buzina</i>
T05	Alimentación Barufaldi EDC <i>Alimentação Barufaldi EDC</i>
T06	Alimentación Barufaldi EDC <i>Alimentação Barufaldi EDC</i>
T07	Filtro calentado <i>Filtro aquecido</i>
T08	Ventilador calefactor o aire acondicionado <i>Ventilador aquecedor ou ar-condicionado</i>
T09	EDC 17 (relé principal)
T10	Bomba de combustible <i>Bomba de combustível</i>
T14	Luz antiniebla derecha e izquierda <i>Luz de neblina direita e esquerda</i>
T17	Lava parabrisas <i>Lavador de para-brisa</i>
T19	SML - Side Marker Lamps (Luces laterales) <i>SML - Side Marker Lamps (Luzes laterais)</i>

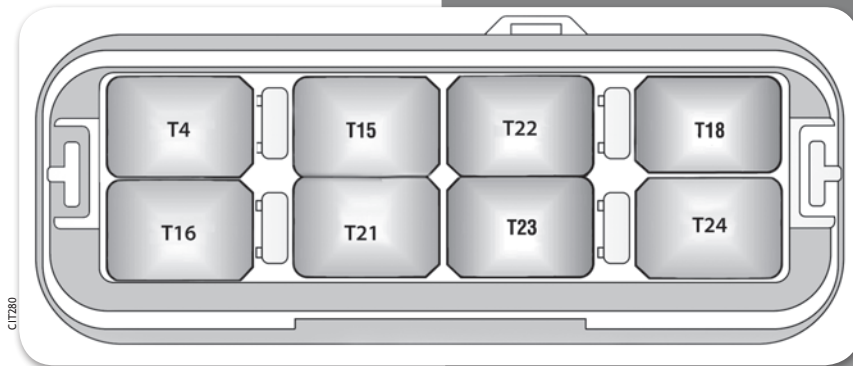
Posición Posição	Relés / Relés Función protegida / Função protegida
T20	Diagnosis Modus/Easy <i>Diagnose Modus/Easy</i>
T25	Inserción/Desinserción limpiaparabrisas <i>Inserção/Desinserção do limpador do para-brisa</i>
T26	1ª y 2ª velocidad limpiaparabrisas <i>1ª e 2ª velocidade limpador de para-brisa</i>
T31	Filtro sedimentador
T32	Luz de posición <i>Luz de posição</i>

Caixa porta-fusíveis e relés opcional

Relé 991



Relé 992



Posición Posição	Amp.	Símbolo	Fusibles / Fusíveis Función protegida / Função protegida
F25	20A		Alimentación de la central de la suspensión neumática <i>Alimentação da central da suspensão pneumática</i>
F27	30A		Climatizador
F55	40A		Climatizador suplementario <i>Climatizador suplementar</i>

Posición Posição	Relé 991 Función protegida / Função protegida
T4	Bloqueo de aceleración con puerta abierta <i>Bloqueio de aceleração com porta aberta</i>
T16	Testigo neutro <i>Luz-espia neutro</i>
T18	Bloqueo de arranque con marcha acoplada <i>Bloqueio de partida com marcha engatada</i>
T21	Predisposición remolque luz de freno izquierda <i>Predisposição reboque luz de freio esquerda</i>
T22	Predisposición remolque luz de freno derecha <i>Predisposição reboque luz de freio direita</i>
T23	Relé del compresor <i>Relé do compressor</i>
T24	Predisposición luz de freno (potencia) <i>Predisposição luz de freio (potência)</i>

Posición Posição	Relé 992 Función protegida / Função protegida
T4	Luz de patente <i>Luz de placa</i>
T15	Predisposición remolque luz de giro izquierda <i>Predisposição reboque luz de direção esquerda</i>
T16	Predisposición remolque luz de giro derecha <i>Predisposição reboque luz de direção direita</i>
T18	Predisposición remolque luz de marcha atrás (potencia) <i>Predisposição reboque luz de marcha a ré (potência)</i>
T21	Predisposición remolque luz de posición derecha <i>Predisposição reboque luz de posição direita</i>
T22	Predisposición remolque luz de posición izquierda <i>Predisposição reboque luz de posição esquerda</i>
T23	Predisposición remolque luz de marcha atrás <i>Predisposição reboque luz de marcha a ré</i>
T24	Post llave general para luces de posición <i>Pós chave geral para luzes de posição</i>

Precauções com centrais eletrônicas instaladas

A fim de não efetuar operações erradas que possam de alguma maneira danificar permanentemente ou temporariamente o funcionamento das centrais eletrônicas instaladas no veículo, recomendamos (às **Oficinas Autorizadas**), as seguintes precauções:

- Em caso de intervenções no chassi que exijam soldagem por arco elétrico, é necessário desligar as centrais eletrônicas e, caso a soldagem seja próxima da central, deve-se desmontá-la do chassi.
- Não desligar ou ligar as centrais com o motor em funcionamento se as mesmas estiverem alimentadas.
- Depois de cada operação de manutenção, em que tenha sido necessário retirar a bateria, certifique-se de que ao voltar a montá-la os bornes estejam bem fixados aos polos.
- Não desligar a bateria com o motor em funcionamento.
- Não utilizar um aparelho recarregador de baterias para dar partida no motor.
- Desligar a bateria da rede de bordo em caso de recarregá-la.
- Retirar as centrais eletrônicas quando for necessário realizar operações que gerem temperaturas superiores a 80°C.

Precauciones con centrales electrónicas instaladas

Con el objeto de no efectuar falsas maniobras que puedan dañar en forma permanente, o degradar el funcionamiento de las centrales electrónicas instaladas a bordo del vehículo, recomendamos (a los **Talleres Autorizados**), atenerse a las siguientes prescripciones:

- En caso de intervenciones en el bastidor que requieran soldaduras por arco eléctrico, es preciso desconectar las centrales electrónicas, y en el caso que la soldadura sea cerca de la central, se debe desmontar ésta del bastidor.
- No desconectar ni conectar las centrales con el motor en marcha o estando éstas alimentadas.
- Después de cada operación de mantenimiento en la que se haya tenido que desmontar la batería, al volver a montarla, cerciorarse de que los bornes estén bien fijados a los polos.
- No desconectar la batería con el motor en marcha.
- No utilizar un aparato de recargar baterías para hacer arrancar el motor.
- Desconectar la batería de la red de a bordo en caso de recargarla.
- Extraer las centrales electrónicas cuando se deban realizar operaciones que generen temperaturas superiores a los 80°C.

Precauções operativas obrigatórias

Antes de efetuar reparações nas centrais da instalação elétrica, e a fim de eliminar o risco de um curto-circuito, devem ser adotadas obrigatoriamente as seguintes precauções:

- Antes de retirar o relé da central, é indispensável desligar os bornes da bateria.
- Deverá ser montado um relé novo se, ao desmontá-lo da central, tiver se soltado a proteção de plástico ou o relé tiver sido aberto por qualquer motivo.

Cuidados essenciais

Antes de executar tarefas de manutenção ou reparações em uma central eletrônica, é imprescindível desligar os dois pólos da bateria (abrir o compartimento da bateria, desconectar primeiro o cabo negativo, logo depois desconectar o cabo positivo. Após a execução das tarefas, conectar o terminal positivo e em seguida o negativo); e a chave de corte geral de corrente (quando prevista).

Tomada de tensão para aparelhos elétricos suplementares

Estão previstos conectores de três, doze e vinte vias para instalação de equipamentos elétricos suplementares no veículo. Todas as informações sobre esses conectores e os cuidados para se realizar instalações elétricas suplementares, estão contidas no Manual do Implementador que se encontra disponível no site da **IVECO**.

Precauciones operativas obligatorias

Antes de efectuar reparaciones en las centrales de la instalación eléctrica, y con el fin de eliminar un peligro de cortocircuito, se deben adoptar obligatoriamente las precauciones siguientes:

- Antes de extraer el telerruptor de la central, es indispensable desconectar los bornes de la batería.
- Se deberá montar un telerruptor nuevo, si al desmontarlo de la central se hubiera despegado la funda de plástico o se hubiera abierto el telerruptor por cualquier motivo.

Cuidados esenciales

Antes de efectuar tareas de mantenimiento o de reparaciones en una central electrónica, es imprescindible desconectar los dos polos de la batería, (abrir el compartimento de la batería, desconectar primero el cable negativo y luego desconectar el cable positivo. Tras haber ejecutado las tareas, conectar el cable positivo y luego el negativo); y la llave de corte general de corriente (si está prevista).

Toma de tensión para aparatos eléctricos suplementarios

Están previstos conectores de tres, doce y veinte vías para la instalación de equipamientos eléctricos suplementarios en el vehículo. Todas las informaciones sobre estos conectores y los cuidados para realizar dichas instalaciones están contenidas en el Manual de Implementador disponible en la web de **IVECO**.

Substituição das lâmpadas



Atenção! As lâmpadas e seus relativos soquetes podem estar muito quentes.



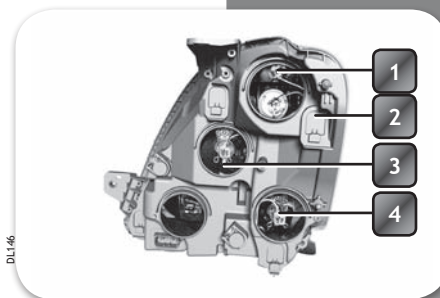
Ao manipular uma lâmpada halogênea, evite o contato direto dos dedos com o bulbo, pois isto diminui sua eficácia. No caso de contato acidental, limpe-a com álcool e deixe-a enxugar.

Grupo óptico dianteiro

Contém:

1. Lanterna.
2. Luz de seta.
3. Luz alta.
4. Luz baixa.

Para acessar as lâmpadas indicadas é necessário retirar as relativas tampas de borracha traseiras. Encerrada a operação de troca das lâmpadas, prestar muita atenção à correta montagem de cada uma das tampas, nas quais deve-se fazer pressão em toda a circunferência.



Sustitución de lámparas



¡Atención! Las lámparas y sus correspondientes casquillos pueden estar muy calientes.



Al manipular una lámpara halógena, evite el contacto directo de los dedos con la ampolla, pues ello disminuye su eficacia. En caso de contacto accidental, límpiela con alcohol y déjela secar.

Grupo óptico anterior

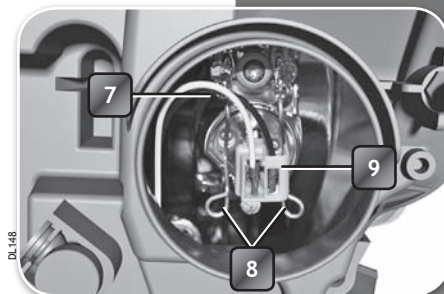
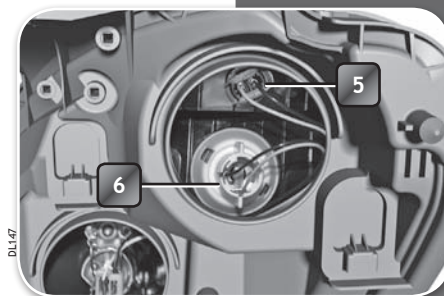
Contiene:

1. Luz de posición.
2. Luz de giro.
3. Luz alta.
4. Luz baja.

Para acceder a las lámparas indicadas es necesario remover las correspondientes tapas de goma posteriores. Terminada la operación de cambio de lámparas, prestar mucha atención al montaje correcto de dichas tapas, para lo cual se debe ejercer presión en toda su circunferencia.

Lanterna e luz de seta

- **Lanterna:** Tire a tampa de proteção, retire o porta-lâmpada 5 e substitua a lâmpada. Ao colocar o porta-lâmpada preste atenção aos entalhes de posição. Verifique a correta montagem olhando o grupo ótico de frente.
- **Luz de seta:** Gire em sentido anti-horário o porta-lâmpada 6, extraia a lâmpada empurrando-a suavemente girando-a em sentido anti-horário. Substitua a lâmpada e insira novamente o porta-lâmpada girando-o em sentido horário.



Luz alta

- Destrave a mola 7 de retenção do porta-lâmpada.
- Abra as travas 8 e libere o conector 9.
- Uma vez substituída a lâmpada, assegure a correta montagem do conector e do porta-lâmpada em sua relativa posição por meio dos entalhes.
- Verifique a correta montagem olhando o grupo ótico de frente.

Luces de posición y giro

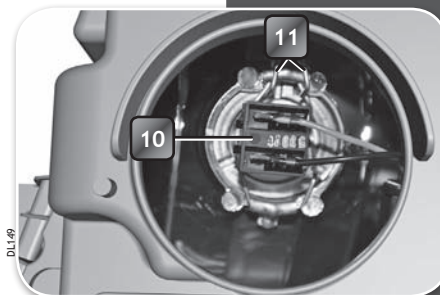
- **Luz de posición:** Remueva la tapa de protección, retire el porta-lámpara 5 y sustituya la lámpara. Al colocar el porta-lámpara preste atención a la muesca de posición. Verifique el correcto montaje mirando el grupo óptico de frente.
- **Luz de giro:** Gire en sentido antihorario el porta-lámpara 6, extraiga la lámpara empujándola suavemente y girándola en sentido antihorario. Sustituya la lámpara y reinserte el porta-lámpara girándolo en sentido horario.

Luz alta

- Destrabe el resorte 7 de retención del porta-lámpara.
- Abra las trabas 8 y libere el conector 9.
- Una vez sustituida la lámpara, asegure el correcto montaje del conector y del porta-lámpara en su correspondiente alojamiento por medio de las muescas.
- Verifique el correcto montaje mirando el grupo óptico de frente.

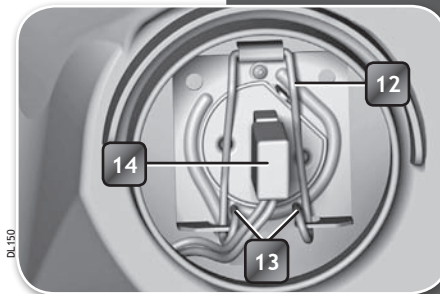
Luz baixa

- Desligue o conector 10 da lâmpada.
- Atuando sobre as molas 11 libere o porta-lâmpada.
- Uma vez substituída a lâmpada, assegure a correta montagem do conector e do porta-lâmpada em sua relativa posição por meio dos entalhes.
- Verifique a correta montagem olhando o grupo ótico de frente.



Farol de neblina

- Destrave a mola 12 de retenção do porta-lâmpada.
- Abra as travas 13 e libere o conector 14.
- Uma vez substituída a lâmpada, assegure a correta montagem do conector e do porta-lâmpada em sua relativa posição por meio dos entalhes.
- Verifique a correta montagem olhando o grupo ótico de frente.



Luz baja

- Desmonte el conector 10 de la lámpara.
- Actuando sobre los resortes 11 libere el porta-lámpara.
- Una vez sustituida la lámpara, asegure el correcto montaje del conector y del porta-lámpara en su correspondiente alojamiento por medio de las muescas.
- Verifique el correcto montaje mirando el grupo óptico de frente.

Faro antiniebla

- Desenganche el resorte 12 de retención del porta-lámpara.
- Abra las trabas 13 y libere el conector 14.
- Una vez sustituida la lámpara, asegure el correcto montaje del conector y del porta-lámpara en su correspondiente alojamiento por medio de las muescas.
- Verifique el correcto montaje mirando el grupo óptico de frente.

Luz de seta lateral (nos espelhos exteriores)

- Retire o espelho grande-angular e, em seguida, retire o parafuso de segurança 1.
- Com uma chave de fenda atue sobre o clipe superior da lanterna 2 abaixando-o ligeiramente. O farol se destravará e poderá ser facilmente removido (caso seja necessário atue também sobre o clipe inferior).
- Depois de ter substituído a lâmpada, recoloque a lanterna em sua sede de acordo com as duas referências posteriores e empurre para travá-lo.
- Finalmente, rosqueie o parafuso de segurança 1 e recoloque à base de pressão o espelho grande-angular.



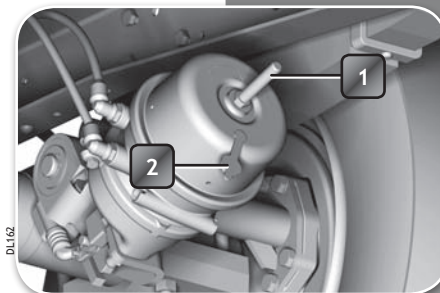
Luz de giro lateral (en los espejos externos)

- Remueva el espejo gran angular, y luego saque el tornillo de seguridad 1.
- Con un destornillador actúe sobre el clip superior del faro 2 bajándolo ligeramente. El faro se destrabará y podrá ser fácilmente removido (si fuese necesario actúe también sobre el clip inferior).
- Después de haber sustituido la lámpara, coloque el faro en su sede mediante las dos referencias posteriores y empújelo para trabarlo.
- Finalmente, coloque el tornillo de seguridad 1 y monte a presión el espejo gran angular.

Dispositivo para desativar o freio de estacionamento a molas (modelo 70C17 HD)

No caso de ter que rebocar o veículo não havendo no circuito a pressão de ar suficiente para desbloquear o freio a molas, deve-se atuar da seguinte forma:

- Acione o freio de estacionamento.
- Pegue o dispositivo 1 localizado na parte inferior ou superior das câmaras direita ou esquerda respectivamente.
- Tire a tampa de proteção 2.



Dispositivo para desactivar el freno posterior a resortes(modelo 70C17 HD)

En el caso de tener que remolcar el vehículo, no teniendo en el circuito de aire la presión suficiente para desbloquear el freno a resortes, actúe de la siguiente forma:

- Accione el freno de estacionamiento.
- Tome el dispositivo 1 ubicado en la parte inferior o superior de las cámaras derecha o izquierda respectivamente.
- Saque la tapa de protección 2.

- Introduza o dispositivo de tal forma que o seu extremo em forma de aletas penetre na sede interna do cilindro e, girando $\frac{1}{4}$ de volta, fique travado.
- Enrosque a porca do dispositivo até que a mola se comprima e que o freio seja desativado.

Preste muita atenção se esta operação se realiza em uma descida! Nesse caso utilize cunhas apropriadas nas rodas e assegure-se que o veículo de auxílio se encontre engatado e freado antes de desativar o sistema.

Depois de ter desativado o freio de estacionamento, o veículo só deverá mover-se rebocando-o; não tente fazê-lo funcionar de forma autônoma.

Não tente desarmar as câmaras de freio traseiras, pois isso implica um grave risco físico. Dirija-se a uma Oficina Autorizada da **Rede de Assistência Iveco**.

- Introduzca el dispositivo de forma tal que su extremo aletado penetre en la sede interna del cilindro y, girando $\frac{1}{4}$ de vuelta, quede trabado.
- Enrosque la tuerca del dispositivo hasta que el resorte se comprima y el freno quede desactivado.

¡Preste mucha atención si esta operación se realiza en una pendiente! En ese caso utilizar calzas apropiadas en las ruedas, y asegurarse que el vehículo de auxilio se encuentre enganchado y frenado antes de desactivar el sistema.

Después de haber desactivado el freno de emergencia, el vehículo sólo deberá moverse remolcándolo; no intente hacerlo funcionar en forma autónoma.

No intente desarmar las cámaras de freno posteriores, ello implica un grave riesgo físico. Concurra a un Taller Autorizado de la **Red de Asistencia Iveco**.

Abastecimientos

Abastecimientos

Proteção, performance e desempenho.
Conte com esses itens de série na proteção do seu caminhão IVECO.

Protección, performance y desempeño.
Cuente con estos ítems de serie en la protección de su camión IVECO.

As linhas Urania, Coolant e Tutela foram desenvolvidas para reduzir o consumo de combustível e garantir o melhor desempenho e segurança para o seu caminhão **IVECO**.

Utilizando tecnologia de alta qualidade, os nossos fluidos e lubrificantes oferecem total proteção, menor desgaste e máximo rendimento.

Não faça da proteção um item opcional.

A excelência das linhas Urania, Coolant e Tutela está disponível em todas as concessionárias **IVECO**.

Las líneas Urania, Coolant y Tutela fueron desarrolladas para reducir el consumo de combustible, garantizar el mejor desempeño y seguridad para su camión IVECO.

Utilizando tecnología de alta calidad, nuestros fluidos y lubricantes ofrecen total protección, menor desgaste y máximo rendimiento.

No haga de la protección un ítem opcional.

La excelencia de las líneas de producto Urania, Coolant y Tutela están disponibles en todos los concesionarios IVECO.

PETRONAS
Urania

PETRONAS
Coolant

PETRONAS
TUTELA



Uma linha completa de produtos desenvolvidos
exclusivamente para o seu caminhão IVECO

*Una línea completa de productos desarrollados
exclusivamente para su camión IVECO.*



Garante a máxima proteção do seu caminhão com os
lubrificantes Urania, e os fluidos Coolant e Tutela,
recomendados pela IVECO em todo o mundo.

Informações no Brasil: 0800 99-3200

Garantiza la máxima protección de su camión con los
lubricantes Urania, y los fluidos Coolant y Tutela,
recomendados por IVECO en todo el mundo.

Información en Argentina: 0800 222-0449

PETRONAS
Urania

PETRONAS
Coolant

PETRONAS
TUTELA



Produtos indicados pela Iveco

Productos indicados por Iveco

Componente a abastecer	L	Kg	Producto (Clasificación Internacional) Produto (Classificação Internacional)
Comando frenos 70C17 HD Comando freios 70C17 HD	1,02	1,06	Líquido sintético para frenos Tipo DOT 4 - SAE J1703 01/'80 <i>Líquido sintético para freios Tipo DOT 4 - SAE J1703 01/'80</i>
Sistema hidráulico de accionamiento del embrague Sistema hidráulico de acionamento da embreagem	2,20	—	
Caja de cambios 6S420 (*) Caixa de câmbios 6S420 (*)	2,20	—	Aceite sintético para cambios SAE 75W80 - API GL-4 <i>Óleo sintético para câmbios SAE 75W80 - API GL-4</i>
Caja de cambios 6S480 VO Caixa de câmbios 6S480 VO	2,40	—	
Dirección hidráulica Direção hidráulica	1,50	1,20	Aceite mineral para transmisiones automáticas ATF - DEXRON II <i>Óleo mineral para transmissões automáticas ATF - DEXRON II</i>
Carter de motor con sustitución del filtro (**) Cárter do motor com troca de filtro	6,90	6,07	Aceite sintético para motores Diesel SAE 5W30 - API CF - ACEA C2 <i>Óleo sintético para motores Diesel SAE 5W30 - API CF - ACEA C2</i>
Diferencial DANA 286	4,4 ± 0,03	—	Aceite para diferencial EP SAE 85W-140 - API GL5 <i>Óleo para diferencial EP SAE 85W-140 - API GL5</i>
Diferencial DANA 284	3,8 ± 0,03	—	

Componente a abastecer	L	Kg	Producto (Clasificación Internacional) Produto (Classificação Internacional)
Carter de motor sin sustitución del filtro (*) Cárter do motor sem troca de filtro	6,60	5,81	Aceite sintético para motores Diesel SAE 5W30 - API CF - ACEA C2 <i>Óleo sintético para motores Diesel SAE 5W30 - API CF - ACEA C2</i>
Depósito de combustible (1) Tanque de combustível	90	–	Gasoil (Ver página 11) <i>Óleo diesel (Veja página 11)</i>
Refrigeración motor (2) Refrigeração motor	10,20	–	50% de Agua + 50% Líquido anticongelante/inhibidor de corrosión a base de etilenglicol <i>50% Água + 50% Líquido anticongelamento/anticorrosão a base de etilenglicol</i>
Cubos de ruedas traseras (3) Cubos das rodas traseiras	0,50	–	Aceite para puentes SAE 85W140 - API GL-5; MIL L 2105 D; SAE J306, 05'81 <i>Óleo para pontes SAE 85W140 - API GL-5; MIL L 2105 D; SAE J306, 05'81</i>

(*) - Modelos para o mercado argentino.

(**)- **Atenção** - Não utilizar óleo mineral.

- (1) - O óleo Diesel deve seguir as recomendações especificadas na página 11. No inverno ou trabalhando em regiões muito frias, utilizar o óleo Diesel invernal fornecido pelas distribuidoras. Preferencialmente mantenha o tanque cheio.
- (2) - Usar em uma proporção de 50% misturado com água pura ou destilada.
- (3) - Exceto nos modelos 70C17 HD - Quantidade para cada lado.

(*) - Modelos para mercado argentino.

(**)- **Atención** - No utilice aceite mineral.

- (1) - El gasoil a utilizar debe responder a lo especificado en la página 11. En invierno, o trabajando en zonas muy frías, utilice el gasoil invernal suministrado por las distribuidoras. Preferiblemente, mantenga el tanque lleno.
- (2) - Usar en una proporción del 50%, mezclado con agua destilada o blanda.
- (3) - Excepto en los modelos 70C17 HD - Cantidad por cada lado.

Produtos Petronas recomendados pela Iveco

Productos Petronas recomendados por Iveco

Componente a abastecer	Productos Petronas Produtos Petronas	Nivel Petronas de prestaciones Nível Petronas de prestações
Carter de motor Cárter do motor	URANIA DAILY LS	SAE 5W30 - ACEA C2 IVECO STD. 18-1811
Caja de cambios 6S420 Caixa de câmbios 6S420	TUTELA TRANSMISSION XT-D540	SAE 75W80 - ZF TE-ML 01E/02E
Cubos de ruedas traseras Cubos das rodas traseiras	TUTELA W140/M-DA	SAE 85W140 - API GL-5 - MIL-L-2105D SAE J306, 05/'81 IVECO STD. 18-1805 Classe RAM2
Diferencial	TUTELA W140/M-DA	SAE 85W140 - API GL-5/MT-1 IVECO STD. 18-1805 Classe RAS1
Dirección hidráulica Direção hidráulica	TUTELA GI/A	ATF DEXRON II - IVECO STD. 18-1807 Classe AG2
Comando frenos Comando freios	TUTELA TOP 4	DOT 4 - SAE J 1703 01/'80 - FIAT 9.55597
Sistema hidráulico de accionamiento del embrague Sistema hidráulico de acionamento da embreagem		
Refrigeración motor y calefacción Arrefecimento motor e calefação	COOLANT UP (1)	(1) ASTM D 3306; ASTM D 4985; NBR 15297; FIAT 9.55523-2

(1) Produto de base orgânica. Não misturar com produtos de base inorgânica!

Producto de base orgánica. ¡No mezclar con productos de base inorgánica!

Dotación de herramientas y elementos de seguridad
Kit de ferramentas e elementos de segurança

Bolsa de ferramentas

Cada veículo possui um kit de ferramentas básicas, a fim de que o cliente possa efetuar as operações normais de manutenção. A bolsa está localizada debaixo do banco dos acompanhantes e contém:

- Uma alavanca para chave de rodas.
- Uma alavanca para o macaco.
- Um gancho para reboque.

Macaco (para 3,5 t. ou 4 t. segundo o modelo)

Localizado debaixo do banco, junto com a bolsa de ferramentas. Para usar o macaco é necessário seguir rigorosamente as instruções que se encontram na etiqueta colada no mesmo.

Elementos de segurança

Um triângulo de segurança regulamentar dentro da bolsa de ferramentas.

Um extintor de incêndio localizado debaixo do banco dos acompanhantes. As instruções de uso impressas no extintor devem ser de pleno conhecimento de quem dirige o veículo.

DL 163

DL 164



Bolsa de herramientas

Cada vehículo posee un kit de herramientas básicas, a fin de que el cliente pueda efectuar las operaciones normales de mantenimiento. La bolsa va ubicada debajo del asiento de los acompañantes, y contiene:

- Una palanca para llave de ruedas.
- Una palanca para el gato.
- Un gancho para remolque.

Gato (para 3,5 t. o 4 t. según modelo)

Ubicado debajo del asiento, junto a la bolsa de herramientas. **Para su uso se deben seguir rigurosamente las instrucciones que aparecen en la placa del mismo.**

Elementos de seguridad

Un triángulo de seguridad reglamentario dentro de la bolsa de herramientas.

Un extinguidor de incendios localizado debajo del asiento de los acompañantes. **Las instrucciones de uso impresas en el extinguidor, deben ser de pleno conocimiento de quien conduce el vehículo.**



Atenção! Deverão ser realizados os serviços de inspeção e manutenção previstos pelo fabricante do extintor, bem como deve ser observada periodicamente a data de vencimento da carga, informações estas que se encontram impressas no equipamento.



¡Atención! Se deberán realizar los servicios de inspección y mantenimiento previstos por el fabricante del extinguidor, como así también observar periódicamente la fecha de vencimiento de la carga, informaciones éstas que se encuentran impresas sobre el mismo.

Datos técnicos

Datos técnicos

Modelos		70C17 HD
Motor		
Tipo / Tipo		Diesel 4T - F1C Dual Stage
Modelo / Modelo		F1CE3481
Características principales / Características principais		
Número de cilindros / Número de cilindros		4
Diámetro / Diâmetro	mm	95,8
Carrera del pistón / Curso do pistão	mm	104
Relación de compresión / Relação de compressão		17,5 ± 0,5:1
Cilindrada / Cilindrada	cm ³	2998
Datos de potencia / Dados de potência		
Potencia máxima / Potência máxima	cv (kW)	170 (125)
Al régimen de / Ao regime de	r.p.m.	3500
Par máximo / Torque máximo	kgm (Nm)	45,9 (450)
Al régimen de / Ao regime de	r.p.m.	1250 - 2900
Sistema de inyección / Sistema de injeção		
Tipo / Tipo		Inyección directa Common Rail / <i>Injeção direta Common Rail</i>
Presión de inyección / Pressão de injeção	bar	1800 máx.
Orden de encendido / Ordem de ignição		1-3-4-2

Distribución / Distribuição	Mando a cadena, con doble árbol de levas y válvulas a la cabeza, 4 válvulas por cilindro, con tope hidráulico. Comando por corrente, con duplo eixo comando de válvulas no cabeçote, 4 válvulas por cilindro, com tucho hidráulico.
Embrague / Embreagem	Monodisco seco con resorte a diafragma y comando hidráulico. Monodisco seco com mola a diafragma e comando hidráulico.
Diámetro / Diâmetro	280 mm
Caja de cambios / Caixa de câmbios	Mecánica, con marchas al frente sincronizadas. Mecânica, com marchas a frente sincronizadas. (*) ZF 6S 420 - 6 marchas hacia adelante + 1 marcha atrás. (*) ZF 6S 420 - 6 marchas para frente + 1 marcha a ré. Relaciones / Relações: 1ª = 5,152 / 2ª = 3,022 / 3ª = 1,956 / 4ª = 1,360 / 5ª = 1,000 / 6ª = 0,723 / Marcha atrás / Marcha a ré = 4,636 ZF 6S 480 VO - 6 marchas hacia adelante + 1 marcha atrás. ZF 6S 480 VO - 6 marchas para frente + 1 marcha a ré. Relaciones / Relações: 1ª = 5,070 / 2ª = 2,614 / 3ª = 1,524 / 4ª = 1,000 / 5ª = 0,770 / 6ª = 0,657 / Marcha atrás / Marcha a ré = 4,823
Árboles de transmisión / Árvores de transmissão	Modelo S1410X Dana Albarus
Eje posterior / Eixo traseiro	Simple reducción (**) / Simples redução (**)
Relación / Relação	Modelo 70C17 HD = 5,14 : 1 (opcional 5,86 : 1)

(*) Modelos para o mercado argentino.

(**) Os veículos destinados à aplicação Rural possuem Eixo com Bloqueo de Diferencial. Vide pag.98.

(*) Modelos para mercado argentino.

(**) Los vehículos destinados a aplicaciones rurales poseen eje con bloqueo de diferencial. Ver pag.98.

Dirección / Direção	Tipo piñón y cremallera, de accionamiento hidráulico. <i>Tipo pinhão e cremalheira, de acionamento hidráulico.</i>
Suspensión delantera / Suspensão dianteira	Independiente con barra de torsión longitudinal. Amortiguadores telescópicos. Barra estabilizadora. <i>Independente com barra de torção longitudinal.</i> <i>Amortecedores telescópicos. Barra estabilizadora.</i>
Suspensión trasera / Suspensão traseira	Modelos 70C17 HD Chasis sin Cabina: A ballestas parabólicas, con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora. Modelos Charter / Executive: Suspensión mecánica, compuesta por ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora. <i>Modelos 70C17 HD Chassi sem Cabine: Molas parabólicas, com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora.</i> <i>Modelos Charter / Executive: Suspensão mecânica, composta por molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora.</i>

Frenos / Freios

Todos los modelos excepto 70C17 HD - Sistema hidráulico servo asistido de doble circuito. A disco en las cuatro ruedas. Indicador de bajo nivel de líquido y desgaste de pastillas. Sistema ABS antibloqueo.

Sólo modelo 70C17 HD - Sistema combinado hidroneumático con circuitos independientes. Hidráulico a disco en las ruedas delanteras. Neumático a tambor en las ruedas traseras. Dispositivo para drenaje automático del vapor de agua del sistema. Freno de estacionamiento tipo “spring brake”, comando neumático con accionamiento manual (válvula de accionamiento junto a la palanca de cambios).

Sistema combinado hidropneumático com circuitos independentes. Hidráulico a disco nas rodas dianteiras.

Pneumático a tambor nas rodas traseiras. Dispositivo para dreno automático do vapor de água do sistema. Freio de estacionamento a molas tipo “spring brake”, comando pneumático com acionamento manual (válvula de acionamento perto da alavanca de câmbios).

Todos os modelos exceto 70C17 HD - Sistema hidráulico servoassistido de duplo circuito. A disco nas quatro rodas. Indicador de baixo nível do líquido e desgaste das pastilhas. Sistema ABS antibloqueio.

Ruedas / Rodas

A disco de acero.

A disco de aço.

70C17 HD = 6.0 x 17,5

Establecidas las medidas prescritas, para la seguridad de marcha es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Estabelecidos as dimensões prescritas, para a segurança da marcha é indispensável que o veículo esteja equipado com pneus da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Modelos / Modelos

Alineación de ruedas delanteras

Alinhamento das rodas dianteiras

Modelos	Inclinación (Comba) Inclinação (Câmbor)	Avance (Caster) Avanço (Cáster)	Convergencia Convergência
70C17HD	1° 27' ± 0° 20'	1° 25' ± 0° 20'	2,5 mm ± 1mm

Vehículo Veículo		70C17 HD
Neum. radiales sin cámara Pneus radiais sem câmara		215/75 R17,5
Carga Máxima (kg)	Eje delantero Eixo dianteiro	2200
	Eje trasero Eixo traseiro	5000

Modelos	70C17 HD
Neumático / Pneu	215/75 R 17.5

Medida	Índice de carga		Presión de inflado - lb/pol2 (bar) / Pressão de inflação - lb/pol2 (bar)								
			40 (2.75)	45 (3.10)	50 (3.45)	55 (3.75)	60 (4.15)	65 (4.50)	70 (4.80)	75 (5.20)	80 (5.50)
			Carga por neum. en kg / Carga por pneu em kg								
215/75 R17,5	126/124	Dual	-	-	-	-	-	1135	1200	1270	1340
		Simples	-	-	-	-	-	1205	1275	1350	1420

Sistema eléctrico / Sistema elétrico	
Tensión Tensão	12 V
Baterías Baterias	100 Ah 170 Ah (opcional)
Motor de arranque Motor de partida	2,5 kW
Alternador Alternador	14V - 110 A (140 A opcional)

Lámparas / Lâmpadas

Faro Farol	Cantidad Quantidade	Tipo	Potencia (W) Potência (W)
Faros delanteros (luz alta) Faróis dianteiros (luz alta)	2	Halógena <i>Halogênea</i>	55
Faros delanteros (luz baja) Faróis dianteiros (luz baixa)	2	Halógena <i>Halogênea</i>	55
Faros delanteros (posición) Faróis dianteiros (lanterna)	2	Cilíndrica <i>Cilíndrica</i>	5
Faros delanteros (giro) Lanternas dianteiras (seta)	2	Esférica <i>Esférica</i>	21
Faros traseros (posición y freno) excepto Furgones Faróis traseiros (lanterna e freio) exceto Furgões	2	Esférica <i>Esférica</i>	21/5
Faros traseros (giro) Lanternas traseiras (seta)	2	Esférica <i>Esférica</i>	21
Faros traseros (antiniebla) Faróis traseiros (luz de neblina)	2	Esférica <i>Esférica</i>	21
Faros traseros (marcha atrás) Faróis traseiros (marcha a ré)	2	Esférica <i>Esférica</i>	21
Luz de patente Luz de placa	2	Esférica <i>Esférica</i>	5
Faros traseros Furgones (posición) Faróis traseiros Furgões (lanterna)	2	Esférica <i>Esférica</i>	21
Faros traseros Furgones (freno) Faróis traseiros Furgões (freio)	2	Esférica <i>Esférica</i>	21/5

Lámparas / Lâmpadas

Faro Farol	Cantidad Quantidade	Tipo	Potencia (W) Potência (W)
Luz de giro lateral Luz de seta lateral	2	Esférica <i>Esférica</i>	21
Luces de posición (Techo) Luzes de posição (Teto)	2	Cilíndrica <i>Cilíndrica</i>	5
Luz de posición lateral (só Chasis con Cabina Doble) Lanternas laterais (só Chassi com Cabine Dupla)	2	Cilíndrica <i>Cilíndrica</i>	5
Luz de posición lateral (só Furgones) Lanternas laterais (só Furgões)	6	Cilíndrica <i>Cilíndrica</i>	5
Luz de cortesía Luz de cortesía	1	Tubular <i>Tubular</i>	15 5
Compartimiento de pasajeros (Chasis con Cabina Doble) Compartimento de passageiros (Chassi com Cabine Dupla)	1	Tubular <i>Tubular</i>	15
Compartimiento de carga (Furgones) Compartimento de carga (Furgões)	2	Tubular <i>Tubular</i>	15
Luz de giro lateral (espejo retrovisor) Luz de direção lateral (espelho retrovisor)	2	Cilíndrica <i>Cilíndrica</i>	15

Nota: Lâmpadas dianteiras específicas para o farol da página 142. Demais funções disponíveis no implemento.

Nota: Lámparas delanteras específicas para el grupo óptico de la página 142. Demás funciones disponibles en el implemento.

Mantenimiento programado

Manutenção programada

Longa duração e funcionamento perfeito com uma manutenção periódica.

Para assegurar condições de utilização sempre perfeitas do seu veículo, nas páginas que seguem são indicadas as intervenções de controle, verificação e regulagens que devem ser executadas nos vários componentes do veículo nos prazos previstos. A regularidade das intervenções de manutenção é a melhor garantia para a segurança de funcionamento e a manutenção dos custos de utilização em níveis ótimos.

É conveniente dirigir-se à **Rede Assistencial Iveco** para a execução das operações prescritas.

Estas operações devem ser efetuadas nos intervalos estabelecidos. As referidas operações devem ser consideradas obrigatórias durante o período de garantia, sob pena de cancelamento da mesma, caso não sejam efetuadas. No período de validade da garantia, as intervenções deverão ser efetuadas exclusivamente na **Rede Assistencial Iveco**.

Atenção! Em caso de utilização de óleo diesel com percentagem de enxofre superior a 0,5%, o intervalo para a substituição do óleo do motor deve ser reduzido à metade.

Larga duración y perfecto funcionamiento con un mantenimiento periódico.

Para garantizarle a su vehículo condiciones de funcionamiento siempre perfectas, en las páginas siguientes se indican las operaciones de control, comprobación y reglajes que deben efectuarse en los órganos del vehículo y en los plazos previstos. La regularidad de las operaciones de mantenimiento, es la mejor garantía para la seguridad del vehículo y para mantener los costos de funcionamiento en niveles idóneos.

Es conveniente ejecutar las operaciones prescritas en este capítulo, en Talleres Autorizados de la **Red de Asistencia Iveco**.

Estas operaciones se deben efectuar a intervalos kilométricos preestablecidos, y son obligatorias durante el período de garantía. Ignorarlo produce la automática caducidad de la garantía. Naturalmente, durante el período de validez de la garantía, las operaciones se deben realizar exclusivamente en la **Red de Asistencia Iveco**.

¡Atención! Si utiliza combustibles con un porcentaje de azufre superior al 0,5%, los intervalos de sustitución del aceite del motor deben ser reducidos a la mitad.

Conselhos úteis

- A verificação dos níveis (óleo, água, eletrólito das baterias e fluidos vários) deve ser feita depois de um certo tempo (de 5 a 10 minutos) após a parada do veículo, e estando este sobre um piso horizontal.
- As trocas de óleo devem ser feitas com o motor, caixa ou diferencial quente. Dessa forma, o lubrificante flui mais facilmente e arrasta as impurezas.
- As engraxadeiras devem estar limpas antes de serem engraxadas. Depois de realizado isto, volte a limpá-las para evitar o acúmulo de sujeira.
- Lave periodicamente o chassi. Isto permitirá um melhor controle dos seus componentes e evitará o acúmulo de sujeira sobre elementos como respiros, válvulas de alívio e engraxadeiras.

Atenção ao lavar o motor! Se for necessário lavar o motor, faça-o com prudência, evitando excessiva pressão de água. Dessa maneira evitar-se-á danificar os componentes elétricos / eletrônicos. Além disso, é aconselhável proteger a central eletrônica EDC, evitando o contato desta com a água.

- Respeite a qualidade e a quantidade de lubrificantes recomendadas no capítulo de “Abastecimentos”.
- Em caso de percursos inferiores aos prescritos pelo serviço de manutenção, os óleos do motor, caixa e diferencial devem ser trocados uma vez por ano. Igual procedimento deverá ser adotado com a lubrificação geral do veículo.

Consejos útiles

- La verificación de los niveles, (aceite, agua, electrolito de las baterías y fluidos en general) debe hacerse después de un cierto tiempo de detenida la unidad (5 a 10 minutos) y estando ésta sobre un piso horizontal.
- Los cambios de aceite deben realizarse con el motor, caja o diferencial caliente, de esa forma el lubricante fluye más fácil y arrastra las impurezas.
- Los engrasadores deben limpiarse cuidadosamente antes del engrase. Después de realizado éste volver a limpiarlos para evitar que se adhiera la suciedad.
- Lave periódicamente el chasis, esto permitirá un mejor control de sus componentes y evitará la acumulación de suciedad sobre elementos tales como respiraderos, válvulas de alivio y engrasadores.

¡Atención al lavar el motor! Si fuese necesario lavar el motor, hágalo con prudencia, evitando excesiva presión de agua. De esa manera evitará dañar los componentes eléctricos / electrónicos. Además es aconsejable proteger la central electrónica EDC, evitando el contacto de ésta con el agua.

- Respetar la calidad y cantidad de lubricantes que se recomiendan en el capítulo “Abastecimientos”.
- En caso de recorridos inferiores a los prescritos por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben cambiarse una vez al año. Igual conducta deberá observarse con el engrase general del vehículo.

Serviços de manutenção

Servicios de mantenimiento

M0	A los primeros 10.000 km. / <i>Aos primeiros 10.000 km.</i>
M1	Cada 20.000 km. / <i>A cada 20.000 km.</i>
M2	Cada 40.000 km. / <i>A cada 40.000 km.</i>
M3	Cada 60.000 km. / <i>A cada 60.000 km.</i>

M0 - Primeira troca do filtro de óleo, óleo motor e filtro de eletroválvula (moduladora do turbo); Primeira troca de óleo do Eixo traseiro.

OC (Óleo Caixa) - Substituição do óleo da caixa de câmbio e limpeza do respiro.

EP (Extra Plano) - Compreende aquelas operações não coincidentes com as paradas correspondentes aos serviços M1; M2 e M3.

T0 - Revisão temporária menor que 1 ano.

T1 - Revisão temporária a cada 1 ano.

T2 - Revisão temporária a cada 2 anos.

T3 - Revisão temporária a cada 3 anos.

O veículo sai de fábrica abastecido com o óleo de motor PETRONAS DAILY LS. Este lubrificante supera as Normas Internacionais. **Em caso de não dispor especificamente deste produto, utilize somente um produto com similares características.**



O óleo motor deve ser único e exclusivamente sintético.

Se o nível de óleo estiver próximo da marca de Mínimo na vareta medidora, é necessário completar o nível de óleo lubrificante da acordo com a tabela das páginas 160, 161 e 162.

M0 - Primer cambio de aceite, filtro de aceite de motor y filtro de electroválvula (moduladora del turbo) Primer cambio de aceite en el eje trasero

OC (Óleo Caja) (Aceite Caja) - Sustitución del aceite de la caja de cambios y limpieza del respiradero.

EP (Extra Plan) - Comprende operaciones no coincidentes con las paradas correspondientes a los servicios M1; M2 y M3.

T0 - Revisión periódica menor que 1 año.

T1 - Revisión periódica cada 1 año.

T2 - Revisión periódica cada 2 años.

T3 - Revisión periódica cada 3 años.

El vehículo sale de fábrica abastecido con aceite de motor PETRONAS DAILY LS. Este lubricante supera las Normas Internacionales. **En caso de no disponer específicamente de este producto, deberá utilizarse uno con similares características.**



El aceite de motor debe ser única y exclusivamente de tipo sintético.

Si el nivel de aceite estuviera cerca de la marca de Mínimo en la varilla medidora, deberá completar el mismo en conformidad con la tabla de lubricantes de las páginas 160, 161 y 162.

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Motor		
M1	Controlar fijaciones y posibles fugas de las tuberías de escape, admisión y mangueras del sistema de refrigeración. <i>Controlar fixação e possíveis vazamentos nas tubulação de escape, admissão, mangueiras do sistema de arrefecimento.</i>	
	Controlar el sistema de admisión de aire: vida útil de filtro, estanqueidad de la junta de tapa y válvula eyectora. <i>Controlar o sistema de admissão de ar: integridade do elemento filtrante, vedação da junta da tampa e válvula ejetora de pó do filtro.</i>	
	Controlar el indicador óptico de obstrucción del filtro de aire en el tablero y en caso de obstrucción, sustituirlo. <i>Controlar o indicador de obstrução do filtro de ar no painel e em caso de obstrução, substituí-lo.</i>	
	Controlar el estado de la correa. <i>Controlar as condições da correia.</i>	
	Controlar el nivel de líquido del sistema de refrigeración. <i>Controlar o nível do fluido no sistema de arrefecimento.</i>	
	Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en zonas con muchos insectos. <i>Controlar obstruções nos painéis dos radiadores de água e ar, com maior frequência em áreas com muitos insetos.</i>	
	Sustituir el aceite y los filtros de aceite del motor. Sustituir filtro de electroválvula (solo vehículos con turbo Dual Stage) <i>Substituir o óleo e os filtros de óleo do motor. Substituir filtro da eletroválvula (só veículos com turbo Dual Stage)</i>	

20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Motor																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Motor		
M3	Sustituir la correa de los comandos auxiliares del motor (ventilador, bomba de agua y alternador) y la del opcional aire acondicionado. <i>Substituir a correia dos comandos auxiliares do motor (ventilador, bomba d'água e alternador) e do opcional ar-condicionado.</i>	
	Controlar los soportes y cojinetes del motor y su fijación; caso sea necesario, substituirlos. <i>Controlar o estado dos suportes e coxins do motor e sua fixação; caso necessário, substituir.</i>	
	Coincidiendo con algún servicio de mantenimiento, controle el porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración del motor, lo cual debe estar cerca del 40%. Caso sea necesario, complete con agua y líquido ref al 50%. <i>Coincidindo com serviço de manutenção, controlar a percentagem de aditivo do sistema de arrefecimento do motor, o qual deve estar em torno de 40%. Se for necessário, completar com água e líquido de arrefecimento a 50%.</i>	
EP	Sustituir los tensores automáticos de la correa "poly-V". <i>Substituir os tensores automáticos da correia "poly-V".</i>	
	Sustituir la cadena de distribución con sus tensores y engranajes. <i>Substituir a corrente de distribuição com seus tensores e engrenagens.</i>	
T1	Sustituir el elemento filtrante del filtro de aire (independiente del kilometraje). <i>Substituir o elemento filtrante do filtro de ar (independente da quilometragem).</i>	
T2	Sustituir el líquido del sistema de refrigeración del motor. <i>Substituir o líquido do sistema de arrefecimento do motor.</i>	

20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Motor

		x			x			x			x			x			x			x			x	
		x			x			x			x			x			x			x			x	
		x			x			x			x			x			x			x			x	
					x						x						x						x	
											x												x	

Cada año.
A cada ano.

Cada 2 años.
A cada 2 anos.

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção
Modelo 70C17 HD

km x 1.000

Transmisión y Embrague / Transmissão e Embreagem

M1	Controlar posibles fugas de aceite del sistema de transmisión y embrague. <i>Controlar possíveis vazamentos de óleo dos sistemas de transmissão e embreagem.</i>
	Controlar el aceite de embrague y estado de los retenes. <i>Controlar o óleo da embreagem e estados dos guarda-pós.</i>
OC	Sustituir el aceite del sistema de transmisión y limpiar los respiraderos. Caja 6S420 (Uso predominante en Ciudades) <i>Substituir o óleo da transmissão e efetuar a limpeza do respiro de vapores de óleo. Caixa 6S420 (Uso predominante em Cidades)</i>
	Sustituir el aceite del sistema de transmisión y limpiar los respiraderos. Caja 6S420 (Uso predominante en Carreteras) <i>Substituir o óleo da transmissão e efetuar a limpeza do respiro de vapores de óleo. Caixa 6S420 (Uso predominante em Rodoviário)</i>

20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Transmisión y Embrague / Transmissão e Embreagem																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
									x										x					
																	x							

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Eje trasero y árbol de transmisión / Eixo traseiro e árbore de transmisión		
M1	Controlar posibles fugas de aceite del sistema diferencial. <i>Controlar possíveis vazamentos de óleo do sistema diferencial.</i>	
	Controlar nivel de aceite, limpieza de los respiraderos, nivel de ruido y posibles fugas en el eje trasero. <i>Controlar nivel de óleo, limpeza dos respiros, nivel de ruído e possíveis vazamentos no eixo traseiro.</i>	
M2	Controlar el ajuste y estado de los árboles de transmisión, de las cruzetas y la fijación de las bridas. <i>Controlar o reaperto e estado das árbores de transmisión, das cruzetas e da fixación dos flanges.</i>	
M3	Sustituir el aceite del diferencial y efectuar la limpieza del respiradero de vapores de aceite. <i>Substituir o óleo do diferencial e efetuar a limpeza do respiro de vapores de óleo.</i>	
Sistema de Suspensión / Sistema de Suspensão		
M1	Controlar el estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reajustar sus fijaciones. <i>Controlar estado dos amortecedores (vazamentos, desgastes), e reapertar suas fixações.</i>	
	Repasar ajuste de fijaciones de soportes de suspensión, grampas de ballestas y de las barras estabilizadoras. (*) <i>Conferir reaperto das fixações dos suportes de suspensão, dos grampos de mola e das barras estabilizadoras. (*)</i>	
	Controlar el estado general de los bujes de suspensión. <i>Controlar o estado geral das buchas das suspensões.</i>	
	Efectuar la lubricación general del sistema de suspensión primaria. <i>Efetuar a lubrificação geral suspensão primária.</i>	

(*) O primeiro reajuste deve ser realizado nos primeiros 1.000 km, aplicando torques nos grampos da suspensão traseira 200 a 240 Nm.

(*) El primer reajuste debe ser realizado a los primeros 1.000 km, aplicando torque en grampas de suspensión trasera de 200 a 240 Nm.

20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Eje trasero y árbol de transmisión / Eixo traseiro e árvore de transmissão

x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	

Primera sustitución con 10.000 km y demás sustituciones a cada 60.000 km.

Primeira substituição com 10.000 km e demais substituições a cada 60.000 km.

Sistema de Suspensión / Sistema de Suspensão

x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Sistema de Dirección / Sistema de Direção		
M1	Controlar desajustes y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido. <i>Controlar folgas e possíveis ruídos no sistema de direção, barras de ligação, tirantes, terminais e limitadores de curso.</i>	
	Controlar el nivel de aceite del sistema hidráulico de dirección y posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones. <i>Controlar o nível de óleo do sistema hidráulico de direção e possíveis vazamentos em tubulações, mangueiras e conexões.</i>	
	Verificar el límite de recorrido del sistema de dirección <i>Controlar o limite de curso do sistema de direção.</i>	
M2	Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte. <i>Controlar a fixação da caixa de direção e do seu suporte.</i>	
M3	Controlar el torque de las barras de dirección, de los brazos, columna y pivots. <i>Controlar o torque das barras de direção, dos braços, coluna e pivôs.</i>	
	Controlar el aceite de la dirección hidráulica y completar, si es necesario. <i>Verificar o óleo da direção hidráulica e completar se necessário.</i>	

20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Sistema de Dirección / Sistema de Direção																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
		x			x			x			x			x			x			x			x	
		x			x			x			x			x			x			x			x	

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Sistema de Frenos / Sistema de Freios		
M1	Controlar la fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de frenos. Controlar a fixação e possíveis vazamentos nas tubulação dos sistemas de freios.	
	Verificar el correcto funcionamiento y estabilidad de los frenos de servicio y de estacionamiento. Eficiencia y estabilidad de los sistemas y el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento. Verificar o correto funcionamento dos freios de serviço e de estacionamento. Eficiência e estabilidade dos sistemas e o curso da alavanca do freio de estacionamento.	
	Controlar el desgaste de los forros de freno y de los tambores y lubricar el ajustador automático. Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno a cada sustitución de forro, zapatas y tambores. Controlar o desgaste das lonas de freio e dos tambores e lubrificar o ajustador automático. Deve-se fazer a regulação do ajustador automático de freio a cada troca de lonas, sapatas e tambores.	
	Controlar las condiciones de los discos de freno y desgaste de las pastillas. Controlar as condições dos discos de freio e desgaste das pastilhas.	
	Controlar el nivel del líquido de los frenos. Controlar o nível do líquido dos freios.	
M3	Controlar la regulación del corrector de frenada. Controlar a regulação do corretor de frenagem.	
T1	Sustituir el líquido de los frenos. Substituir o líquido dos freios.	

20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Sistema de Frenos / Sistema de Freios																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
		x			x			x			x			x			x			x			x	
Cada año. A cada ano.																								

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Sistema Eléctrico / Sistema Elétrico		
M1		Verificar el funcionamiento de las luces internas, externas y de emergencia. Verificar o funcionamento das luzes internas, externas e de emergência.
		Verificar el funcionamiento de las palancas e interruptores de comandos. Verificar o funcionamento das alavancas e interruptores de comando.
		Verificar el funcionamiento de todas las luces del tablero. Verificar o funcionamento de todas as luzes do painel.
Cabina / Cabine		
M2		Verificar y eventualmente eliminar los insectos que estén en el filtro antipolen de aire. Verificar e eventualmente eliminar os insetos que estejam no filtro antipólen de ar.
T1		Sustituir el filtro antipolen de aire. Substituir o filtro antipólen de ar.

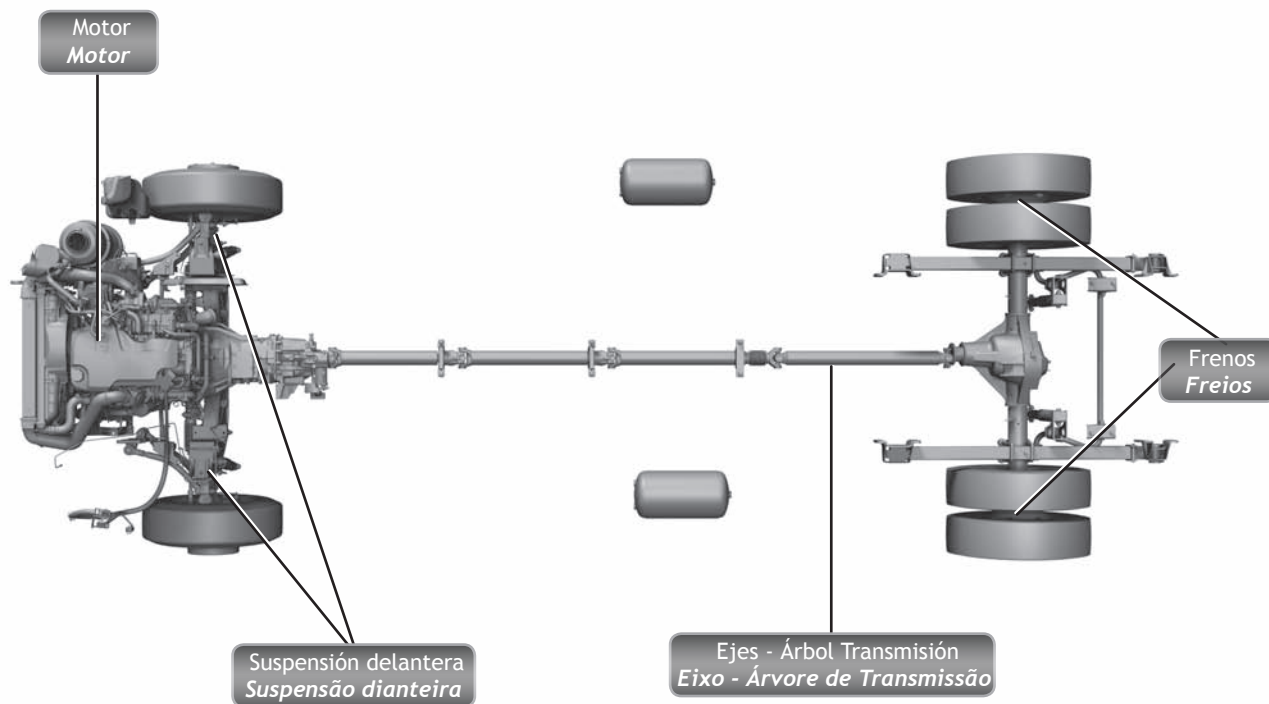
20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Sistema Eléctrico / Sistema Elétrico																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabina / Cabine																								
	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
Cada año. A cada ano.																								

Plan de mantenimiento / Plano de manutenção Modelo 70C17 HD		km x 1.000
Sistema de Combustible / Sistema de Combustível		
M1	Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora de combustible. <i>Controlar possível vazamento de óleo combustível em tubulações, mangueiras, conexões, filtros e bomba injetora.</i>	
	Reajustar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. <i>Reapertar fixação dos suportes e cintas do tanque de combustível.</i>	
	Sustituir o filtro de combustible. <i>Substituir o filtro de diesel.</i>	
T0	Drenar depósito de agua del prefiltro. <i>Drenar copo reservatório de água do filtro.</i>	
T1	Drenar y lavar el depósito de combustible. <i>Drenar e lavar o reservatório de combustível.</i>	
Chasis / Chassi		
M1	Controlar posible desgaste irregular de neumáticos, verificar visualmente y alinear, si fuera necesario. <i>Controlar possível desgaste irregular de pneus, verificar visualmente e alinhar, se necessário.</i>	
	Repaso del apriete de las tuercas de ruedas, calibración de neumáticos y reparación de posibles pérdidas en las válvulas de inflado. <i>Conferir reaperto das porcas de fixação das rodas, calibragem dos pneus e verificar possíveis vazamentos da válvula de enchimento .</i>	
	Controlar rotación y balanceo de neumáticos. <i>Controlar rodízio e balanceamento de pneus.</i>	
	Controlar alineado del sistema dirección. <i>Controlar alinhamento do sistema direção.</i>	
M2	Controlar apriete de los tornillos del cuadro de chasis. <i>Controlar aperto dos parafusos do quadro de chassi.</i>	
M3	Controlar las posibles interferencias de las partes móviles. <i>Controlar as possíveis interferências das partes móveis.</i>	

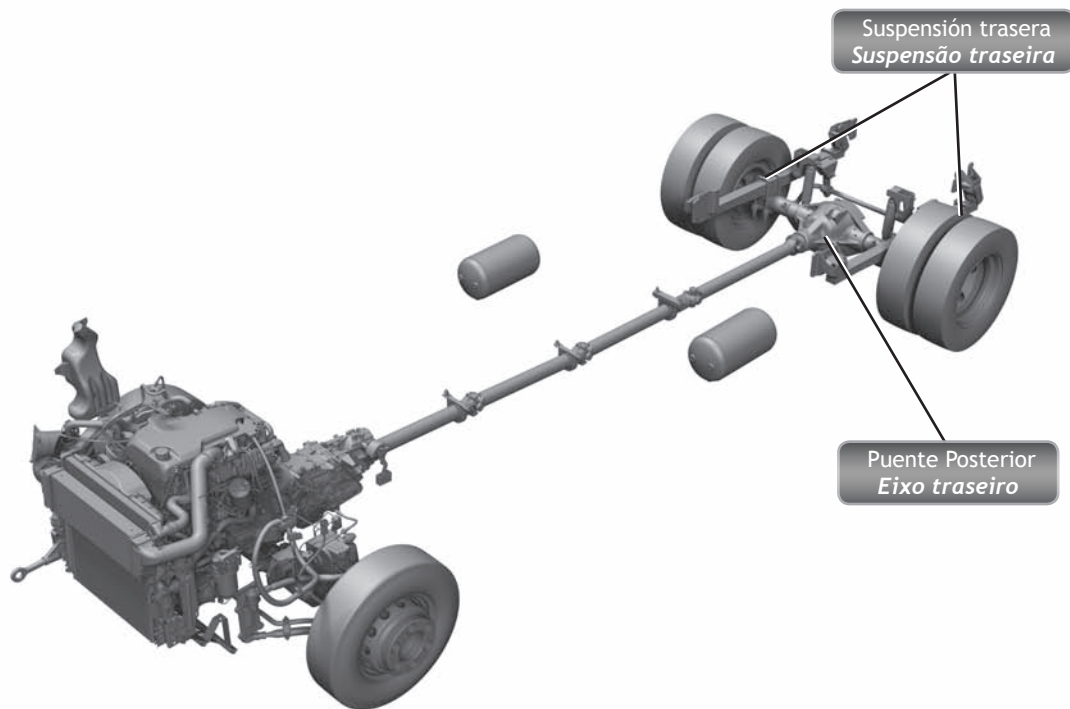
20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Sistema de Combustible / Sistema de Combustível																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
Semanalmente. Semanalmente.																								
Cada año. A cada ano.																								
Chasis / Chassi																								
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
		x			x			x			x			x			x			x			x	

Manutenção

Mantenimiento



DL181



Informação Complementar - Mercado Brasil

Prezado Cliente:

Às determinações do **SIMRAV** (Sistema Integrado de Monitoramento e Registro Automático de Veículos), não requerem nenhuma instalação ou intervenção adicional no veículo. Para ativar os serviços disponíveis, é necessário contatar uma prestadora de serviços credenciada/homologada/indicada pelo **DENATRAN**.

O dispositivo instalado deixa o sistema apto a funcionar, não tendo a **IVECO** responsabilidade sobre sua ativação, modalidades disponíveis, custos, despesas, tarifas estabelecidas, qualidade da prestação de serviço, procedimentos, demais ajustamentos e exigências oriundas da relação entre o proprietário do veículo e a empresa prestadora de serviços.

Por razões de segurança, a **IVECO** não revela a localização do dispositivo no veículo, porém, desde já, se exime de qualquer responsabilidade, face a possibilidade de danos, alterações e adulterações no sistema, ocasionados por terceiros e não autorizados. Sugerimos que caso haja necessidade de intervenções no veículo que envolvam serviços de funilaria, dirigir-se, exclusivamente, à **Rede de Assistência IVECO**.

Información Suplementaria - Mercado Brasil

Estimado Cliente:

Las determinaciones de **SIMRAV** (Sistema Integrado de Supervisión y Registro Automático de los vehículos), no requieren ningún tipo de instalación o intervención adicional en el vehículo. Para activar los servicios disponibles, usted debe ponerse en contacto con un proveedor de servicios acreditado/aprobado/indicado por **DENATRAN**.

El dispositivo instalado deja el sistema apto para funcionar, no teniendo **IVECO** la responsabilidad de su activación, modalidades disponibles, costos, gastos, aranceles establecidos, calidad de la prestación de servicios, procedimientos, requisitos y otros ajustes derivados de la relación entre el propietario del vehículo y el proveedor de servicios.

Por razones de seguridad, **IVECO** no revela la localización del dispositivo en el vehículo, y a partir de ahora, se exime de cualquier responsabilidad, frente a la posibilidad de daños, alteraciones y adulteración en el sistema, causada por terceros y no autorizados. Sugerimos que si hay necesidad de intervenciones que afecten el área de chapistería del vehículo, diríjase exclusivamente a la **Red de Asistencia IVECO**.

Dados da unidade

Datos de la unidad

Modelo _____ N° de Chasis _____

Patente _____ Fecha de registro _____

Nombre del propietario _____

Dirección _____ CP _____

Ciudad _____ Teléfono _____

Modelo _____ N° do Chassi _____

Placa _____ Data do registro _____

Nome do proprietário _____

Endereço _____ CEP _____

Cidade _____ Telefone _____

Planilha de acompanhamento de manutenção

Não confie na sua memória! Utilize as planilhas de acompanhamento apresentadas nas próximas páginas para anotar as intervenções de manutenção programada do veículo. Somente assim poderá manter um controle efetivo das operações feitas, o que assegurará o correto funcionamento de todos os componentes do veículo, obtendo-se a máxima rentabilidade do mesmo.

Planilla de seguimiento para el mantenimiento

¡No confíe en su memoria! Utilice las planillas de seguimiento presentadas en las próximas páginas para asentar las operaciones de mantenimiento programado de su unidad. Sólo así podrá tener perfectamente documentado que cada operación se realizó en tiempo y forma, lo cual asegurará el correcto funcionamiento de todos los órganos de su vehículo, obteniendo usted la máxima rentabilidad del mismo.

Servicio Serviço	km/h	Fecha Data	Servicio Serviço	km/h	Fecha Data
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----

Servicio Serviço	km/h	Fecha Data	Servicio Serviço	km/h	Fecha Data
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----

Servicio Serviço	km/h	Fecha Data	Servicio Serviço	km/h	Fecha Data
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----

Servicio Serviço	km/h	Fecha Data	Servicio Serviço	km/h	Fecha Data
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----

Servicio Serviço	km/h	Fecha Data	Servicio Serviço	km/h	Fecha Data
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----
	----- / -----	---- / ---- / ----		----- / -----	---- / ---- / ----

Índice alfabético

Índice Alfabético

A/

Abastecimentos	155
Ajuste da data (ajustar data)	40
Ajuste do relógio (ajustar hora)	39
Alavanca direita.....	64
Alavanca multifunção no volante.....	63
Aquecimento e ventilação.....	67
Ativação do Trip B (Dados Trip B).....	38
Autoclose.....	41

B/

Bateria.....	169, 113
Beep velocidade.....	37
Botões no painel principal.....	59

C/

Caixa de mudanças	88
Caixa de câmbio - Diferencial	119

A/

Abastecimientos.....	155
ABS	87
Activación del Trip B (Datos Trip B)	38
Ajuste del volumen	45, 46
Arranque de emergencia.....	75, 129
Arranque del motor con bajas temperaturas	81
Arranque del vehículo (llave en ON)	23, 31
Arranque y parada del motor	80
Autoclose.....	41

B/

Batería.....	169, 113
Beep velocidad	37
Botones en el tablero central	59

C/

Caja de câmbios	88
-----------------------	----

Central porta-fusíveis	134, 137, 134, 141
Chassis	120
Chave de corte geral	133
Climatizador automático	68
Comandos principais.....	56
Combustível.....	11
Compromisso Iveco com a Qualidade	114
Condução ecológica, segura e econômica	93
Conselhos práticos de manutenção	111
Conselhos úteis.....	174
Conta-giros do motor	94
Controles a cargo do usuário.....	97
Controle de falhas mediante o indicador EDC.....	84

D/

Dados da unidade	195
Dados de identificação	07
Dados técnicos	161
Definição da unidade de medida (UNIT).....	29
Detroit Locker	95
Display eletrônico.....	19
Display versão básica.....	21
Display versão COMFORT.....	30

Caja de câmbios - Diferencial.....	119
Calefacción y ventilación	67
Centralita portafusibles.....	134, 139
Chasis	120
Climatizador automático	68
Cofre del motor	123
Comandos principales	56
Combustible	11
Compromisso Iveco com a Calidad	114
Conducción ecológica, segura y económica	93
Consejos prácticos de mantenimiento	111
Consejos útiles	174
Controles a cargo del usuario	97
Cruise Control	90
Cuadro de instrumentos	14, 50, 51
Cuentavueltas del motor	94

D/

Datos de identificación.....	07
Datos de la unidad	195
Datos técnicos	163
Definición de la unidade de medida (UNIT)	29
Depósito de líquido del lava parabrisas	65

DPF (Diesel Particulate Filter)	48
---------------------------------------	----

E/

Emissões gasosas	09
Emissões sonoras	09
Estrutura do menu versão COMFORT	40

F/

Farol de neblina	152
Filtro antipólen	70
Freio de estacionamento	86
Freio de estacionamento a molas	153
Função de recirculação	70
Funcionamento da luz-espia de óleo de motor	18

I/

Identificação de eventuais inconvenientes	126
Imobilizer	74, 78, 79
Instalação elétrica	132

K/

Kit de ferramentas e elementos de segurança	161
---	-----

Depósitos de combustível	12
Detroit Locker	95
Display version básica	21
Display versión COMFORT	30
Displays electrónicos	19
Dotación de herramientas y elementos de seguridad	161
DPF (Diesel Particulate Filter)	48

E/

Emisiones gaseosas	09
Emisiones sonoras	09
Estructura del menú versión COMFORT	40

F/

Faro antiniebla	152
Filtro antipolen	70
Freno posterior a resortes	153
Frenos	87
Freno de estacionamiento	86
Función de recirculación	70
Funcionamiento del testigo de aceite del motor	18

L/

Lanterna e luz de seta	151
Luz alta	151
Luz baixa	152
Luz de seta (no espelho)	153
Limpeza das partes de plástico	123
Luzes-espia e sinalizações	16

M/

Manutenção	192
Manutenção programada (Service)	47
Manutenção programada	173
Menu de SETUP	20
Modelos	06
Motor	115

O/

Operações eventuais ou de emergência	125
Orientação dos faróis	66

P/

Painel	54
--------------	----

I/

Identificación de eventuales inconvenientes	128
Immobilizer	74, 78, 79
Instalación eléctrica	132

L/

Limpeza de partes de plástico	123
Llave de corte general	135
Luces de posición y giro	151
Luz alta	151
Luz baja	152
Luz de giro (en los espejos externos)	153

M/

Mantenimiento	192
Mantenimiento programado	173
Mantenimiento programado (Service)	47
Mensajes en la pantalla	31
Menú de SETUP	20
Modelos	06
Motor	115

Partida com bateria auxiliar	129
Parada do motor	81
Partida de emergência	75, 129
Partida do motor com baixas temperaturas	81
Partida do motor com marcha engatada	83
Parada do veículo (chave em OFF)	24
Partida do veículo (chave em ON).....	23, 31
Partida e parada do motor	80
Partida e condução	73
Planilha de acompanhamento de manutenção	196
Posições do comutador de chave	77
Precauções operativas	149
Predisposição para o reboque do veículo	128
Predisposição para tomada de força	89
Produtos indicados pela Iveco	158
Produtos Petronas Lubrificantes recomendados pela Iveco	160
Programador de velocidade “Cruise Control”	90
Proteção ao meio ambiente	112

Q/

Quadro de instrumentos	14, 50, 51
------------------------------	------------

O/

Operaciones eventuales o de emergencia	125
Orientación de los faros	66

P/

Palanca derecha.....	64
Palancas multifunción en el volante	63
Parada del motor.....	81
Parada del vehículo (llave en OFF).....	24
Planilla de seguimiento para el mantenimiento	196
Posiciones del conmutador de llave.....	77
Predisposición para toma de fuerza.....	89
Predisposición para remolque del vehículo	128
Precauciones operativas	149
Productos indicados por Iveco	158
Productos Petronas Lubrificantes recomendados por Iveco	160
Programador de velocidad “cruise control”	90
Protección del medio ambiente	112
Puesta en marcha con batería auxiliar	129
Puesta en marcha del motor con marcha acoplada	83

R/

Regulagem da altura da suspensão.....	121
Regulagem da unidade de medida (unid. Medida)	42
Regulagem do relógio (HOUR).....	28, 39
Regulagem do volume (BUZZ).....	28
Regulagem do volume das teclas (vol. Teclas)	46
Regulagem do volume de sinal acústico de avarias / avisos (vol. Avisos)	45
Relés	143, 146, 147
Reservatório do líquido do lavador de para-brisa.....	65

S/

Seleção do idioma (idioma)	44
Serviços de manutenção	175
Sistema antibloqueio ABS	87
Sistema de freios.....	85
Substituição das lâmpadas	150
Substituição de uma roda.....	130

T/

Tacógrafo	62
Tanque de combustível.....	12

R/

Remolque del vehículo	130
Remolque del vehículo	130
Regulación de la altura de la suspensión	121
Regulación del reloj (HOUR)	28, 39
Regulación del volumen BUZZER (BUZZ)	28

S/

Selección de idioma (idioma)	44
Señalizaciones	16
Servicios de mantenimiento.....	175
Suspensión	121
Sustitución de lámparas	150
Sustitución de una rueda	130

T/

Tablero.....	54
Taquígrafo.....	62
Telerruptores	136
Temperatura externa.....	71
Testigos y señalizaciones	16

Temperatura externa	71
Tomada de tensão para aparelhos elétricos	149
Trip computer	52

U/

Uso da caixa de mudança	88
Uso dos comandos	61

V/

Vão motor	123
Veículos providos de quadro de instrumentos básico.....	51
Veículos providos de quadro de instrumentos COMFORT ..	50
Velocidade limite (SPEED LIMIT)	26
Visualização da função de manutenção programada	21
Visualização da indicação hodométrica	23
Visualização das mensagens na tela	31

Toma de tensión para aparatos eléctricos	149
Trip Computer	52

U/

Uso de la caja de cambios	88
Uso de los comandos	61

V/

Velocidad limite (SPEED LIMIT)	26
Visualización de la función de mantenimiento programado	21
Visualización de la indicación del cuentakilómetros	23
Visualización de mensajes en la pantalla	31

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Siga con atención las recomendaciones de este manual para obtener el funcionamiento idóneo de su vehículo durante el mayor tiempo posible. A causa de la evolución natural y constante del producto, algunos de los contenidos parciales de esta publicación podrían no estar actualizados.

Siga com atenção as recomendações deste manual para obter o funcionamento idôneo de seu veículo durante o maior tempo possível. Por causa da evolução natural e constante do produto, alguns dos conteúdos parciais desta publicação podem não estar atualizados.

