



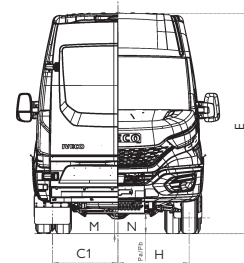
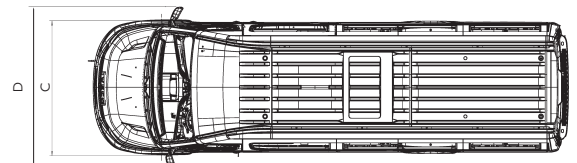
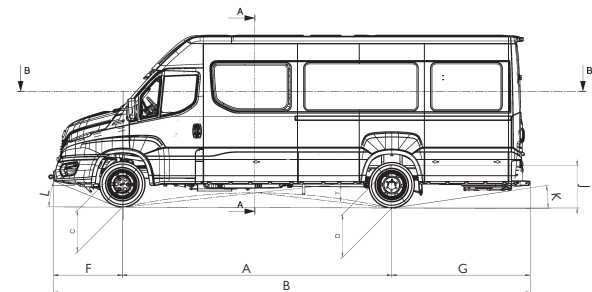
DAILY MINIBUS 50-170

DIMENSÕES (mm)		H2
Distância entre-eixos	A	4.100
Comprimento total	B	7.253
Comprimento do salão	-	4.700
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine com retrovisor	D	2.429
Largura interna do salão	-	1.800
Altura da cabine vazia	E	2.731
Altura do salão	-	1.900
Balanço dianteiro	F	1.048
Balanço traseiro	G	2.105
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.701 / 1.541
Altura chassi do solo (c/PBT)	J	581
Volume do salão (m ³)	-	16
Ângulo de entrada	K	16
Ângulo de saída	L	12
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	15.190
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	14.564
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	213/155

CAPACIDADES	
Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	5.000
Capacidade técnica – eixo dianteiro	1.900
Capacidade técnica – eixo traseiro	3.100
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	2.070
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

PESOS EM ORDEM DE MARCHA	
Eixo dianteiro	1.580
Eixo traseiro	1.350
Total	2.930

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)	
Capacidade de rampa	66,7
Partida em rampa	33,4
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY MINIBUS 50-170

MOTOR			
Marca – ciclo/emissões	FPT F1C DS – Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³		
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máximo	400 Nm @ (1.250 – 2.900 rpm)		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)		
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca/modelo	DANA 267		
Relações de redução	4,56:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 31 mm diâmetro		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Mola parabólica de duplo estágio, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656		
DIREÇÃO			
Marca/modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.		
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 5,0" X 16,0"		
Pneus	195/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9		
Transmissão	2,4 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade		Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Sensor de ré
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	Rádio com Bluetooth
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	
VERSÃO FRETAMENTO			
20 passageiros + motorista	Poltronas fixas	Revestimento em courvin	Piso plano
VERSÃO TURISMO			
18 passageiros + motorista	Poltronas reclináveis	Revestimento em tecido	Patamar elevado + bagageiro traseiro