

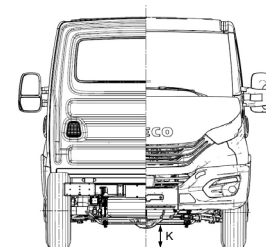
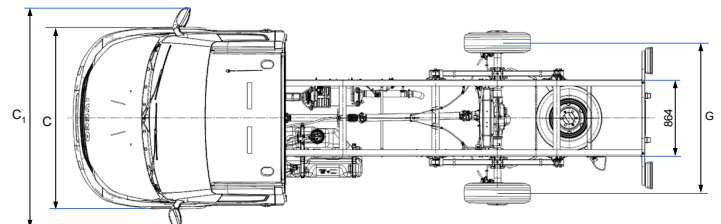
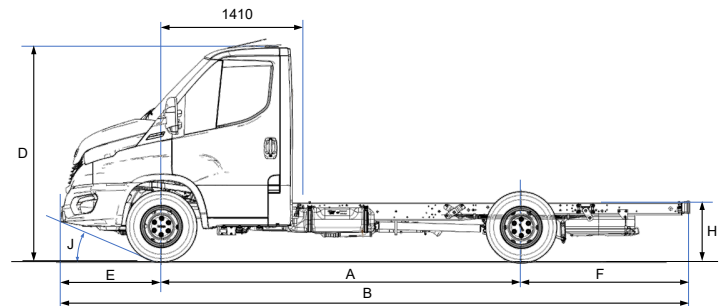
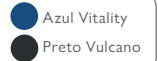
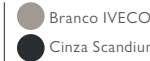


# DAILY 35-160

No trânsito, a vida vem primeiro.

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da Cabine	C	2.052	
Largura da Cabine (com retrovisores)	C'	2.429	
Altura da cabine	D	2.233	2.232
Balanço Dianteiro	E	1.048	
Balanço Traseiro	F	1.330	1.665
Bitola eixo dianteiro/traseiro	G	1.731/1.699	
Altura chassi ao solo	H	795	809
Ângulo de entrada	J	18°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.366	14.090
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.746	13.466
Vão livre do solo-dianteiro-traseiro	K	252/226	
CAPACIDADES/PESOS (kg)			
CAPACIDADES			
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico /Legal		4.400/3.500	
Capacidade técnica - Eixo dianteiro		1.850	
Capacidade técnica - Eixo Traseiro		2.550	
Capacidade carga + carroceria - técnica/legal		2.350/1.450	2.330/1.430
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA:			
Eixo dianteiro		1.440	1.450
Eixo traseiro		610	620
Total		2.050	2.070
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)			
Capacidade de rampa		41%	
Partida em rampa		23%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	

Escolha uma cor da sua preferência.



\*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

\*\*Dimensões de referência em condições de PBT.

**DAILY 35-160**

<b>MOTOR</b>			
Marca – ciclo / emissões	FPT F1C Turbo e intercooler, ciclo Diesel com sistema EGR e SCR / Proconve P8 (Euro 6)		
Alimentação	Por bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>		
Nº de cilindros / cilindrada/distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm <sup>3</sup> / Distribuição por corrente		
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm		
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 – 2.900 rpm		
Faixa de rotação econômica	De 1.500 a 2.400 rpm (faixa verde de consumo)		
<b>TRANSMISSÃO</b>			
Caixa de câmbio – marca / modelo	ZF 6S 480 VO ( ZF EL55)		
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relação de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré 4,823		
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico		
Diâmetro de disco	280 mm		
<b>EIXOS</b>			
Traseiro – Tração / tipo	Tração traseira - eixo de simples redução		
Marca / modelo	Dana 267		
Relações de redução	3,73 : 1		
<b>SUSPENSÕES</b>			
Dianteira – Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais com diâmetro de 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação		
Marca / modelo	Streparava Quad Tor		
<b>CHASSI</b>			
Traseira	Mola semielíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" , e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm.		
Material	Aço Fe E 420 (LNE 38)		
<b>DIREÇÃO</b>			
Marca/modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica		
<b>FREIOS</b>			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito.		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: amortece situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: amortece situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>		
<b>RODAS E PNEUS</b>			
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" x 16,0" / rodagem traseiro simples		
Pneus	225/75 R16,0		
<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>			
Tanque de combustível	90 L (Plástico)		
Tanque de Arla	17 L		
Motor (cárter)	8,6 (sem troca de filtro); 9,3L (com troca de filtro)		
Caixa de câmbio	2,4L		
Eixo traseiro / diferencial	3,2 L		
Sistema de arrefecimento	10,861L		
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			
Bateria	12 V x 100 Ah		
Alternador	14V – 110A (sem ar condicionado) ou 14V – 150A (com ar-condicionado)		
<b>CABINE</b>			
Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento catódico anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.			
<b>ITENS DE SÉRIE</b>			
Ecoswitch - Programa para economia de combustível	ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade	Computador de bordo	Luzes diurnas (DRL)
Porta-objetos nas portas e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Coluna regulável	Air bag duplo
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	Para-choque tripartido	Piloto automático	Rádio com Bluetooth
<b>ITENS OPCIONAL</b>			
Sistema multimídia	Pacote conforto: Ar-condicionado digital + Farol de neblina + Grade cromada		

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.