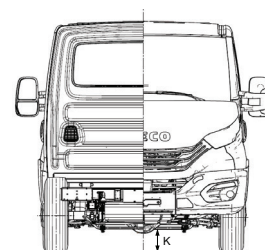
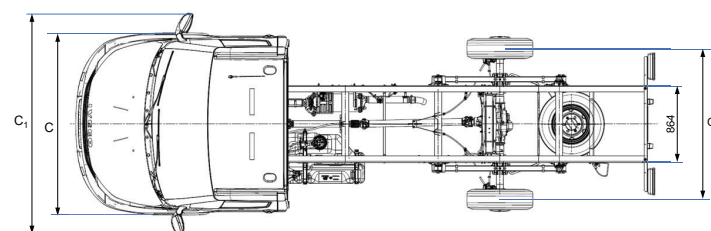
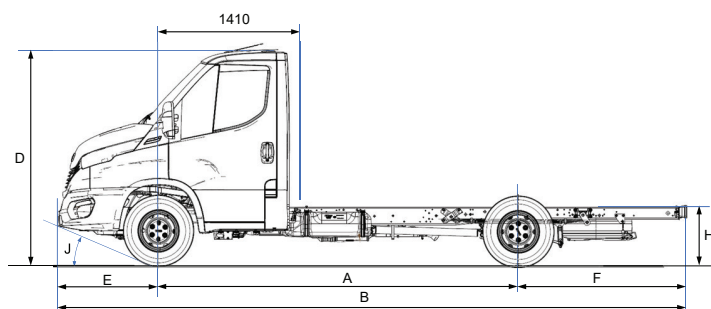




DIMENSÕES (mm)		
Distância entre eixos	A	3.750
Comprimento total	B	6.552
Largura da Cabine	C	2.052
Largura da Cabine (com retrovisores)	C¹	2.429
Altura da cabine	D	2.191
Balanço Dianteiro	E	1.048
Balanço Traseiro	F	1.665
Bitola eixo dianteiro/traseiro	G	1.731/1.699
Altura chassi ao solo	H	764
Ângulo de entrada	J	18°
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.090
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.466
Vão livre do solo-dianteiro-traseiro	K	257 / 289
CAPACIDADES/PESOS (kg)		
CAPACIDADES		
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico /Legal		3.900 / 3.500
Capacidade técnica - Eixo dianteiro		1.850
Capacidade técnica - Eixo Traseiro		2.050
Capacidade carga + carroceria - técnica/legal		1.907 / 1.507
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA:		
Eixo dianteiro		1.440
Eixo traseiro		550
Total		1.990
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)		
Capacidade de rampa		51%
Partida em rampa		28%
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 30-160					
MOTOR					
Marca - ciclo/emissões		FPT F1C Turbo e intercooler, ciclo Diesel com sistema EGR e SCR / Proconve P8 (Euro 6)			
Alimentação		Por bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>			
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição		4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³/ Distribuição por corrente			
Potência máxima		160 cv @ (3.500 rpm)			
Torque máximo		380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo)			
Faixa de rotação econômica		De 1.500 a 2.400 rpm (faixa verde de consumo)			
TRANSMISSÃO					
Caixa de câmbio - marca/modelo		ZF 6S 480 VO (ZF EL55)			
Tipo/número de marchas		Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré			
Relação de marcha		5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré 4,823			
Embreagem- marca/modelo/tipo		Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico			
Diâmetro de disco		280 mm			
EIXOS					
Traseiro - Tração/tipo		Tração traseira - eixo de simples redução			
Marca/modelo		Dana 267			
Relações de redução		3,73 : 1			
SUSPENSÕES					
Dianteira- Tipo		Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm			
Marca/modelo		Streparava Quadtor			
CHASSI					
Traseiro		Mola parabólica, com batentes de borracha			
Tipo		Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" , e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm			
Material		Aço Fe E 420 (LNE 38)			
DIREÇÃO					
Marca/modelo		BOSCH			
Tipo		Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica			
FREIOS					
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD,controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito.			
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro			
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.			
RODAS E PNEUS					
Rodas – tipo/dimensões		Rodas de aço / 6,5" x 16,0" / rodagem traseiro simples			
Pneus		225/75 R16,0			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)					
Tanque de combustível		65 L (Plástico)			
Tanque de Arla		17 L			
Motor (cárter)		8,6 (sem troca de filtro); 9,3L (com troca de filtro)			
Caixa de câmbio		2,4L			
Eixo traseiro / diferencial		10,861L			
Sistema de arrefecimento		10,861L			
SISTEMA ELÉTRICO					
Bateria		12 V x 100 Ah			
Alternador		14V – 110A (sem ar condicionado) ou 14V – 150A (com ar-condicionado)			
CABINE					
Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.					
ITENS DE SÉRIE					
Ecoswith	ESP 9 - Programa Eletrônico de Estabilidade	Cruise Control	Luzes diurnas (DRL)	Airbag duplo	Trio elétrico (vidro + trava + espelho rettrovisor)
ITENS OPCIONAL					
Ar- Condicionado manual	Farol de Neblina	Sistema multimídia com comando no volante		Radio com Bluetooth	

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.