



**NUEVA DAILY 4X4**  
**PARA TODOS LOS TERRENOS**  
**Y TODAS LAS CONDICIONES.**



**IVECO**

Tu socio para el transporte sostenible

# UNA GAMA COMPLETA DE VEHÍCULOS PARA IR A CUALQUIER LUGAR

## VERSATILIDAD ILIMITADA, GRAN ROBUSTEZ Y EL MÁXIMO CONFORT DE CONDUCCIÓN EN CUALQUIER MISIÓN

La amplia gama de la Daily 4x4 ofrece el vehículo más adecuado para cada misión, hasta para los desafíos más difíciles en las zonas más remotas.



### **VERSIONES RUEDA GEMELA (ALL-ROAD) Y RUEDA SENCILLA (OFF-ROAD) QUE LLEGAN HASTA 7 TONELADAS DE MTMA**

Con la Daily 4x4 ningún lugar está fuera de tu alcance. Puedes elegir la Daily 4x4 más idónea de la doble oferta de versiones de Rueda Gemela (All-Road) y Rueda Sencilla (Off-Road) para circular fácilmente por los terrenos más difíciles y por carreteras mixtas asfaltadas y sin asfaltar. Además, el exclusivo 4x4 con MTMA de 7 toneladas implica una robustez a otro nivel. El único vehículo comercial ligero, que se ha fabricado como si fuera un camión con un sólido chasis portante y suspensiones de altas prestaciones, puede personalizarse para una amplia variedad de misiones.

### **UNA AMPLIA OFERTA DE MODELOS DE FURGÓN Y CHASIS CABINA**

La legendaria versatilidad por la que se conoce la Daily se reitera en la nueva gama 4x4 con los nuevos modelos de furgón y chasis cabina, versiones con rueda sencilla o gemela y configuración del cambio automática o manual. La Nueva Daily 4x4 furgón ofrece versiones de 5,5 y 7 toneladas y un amplio volumen de carga que va de 9 a 18 m<sup>3</sup> para la versión Off-Road con rueda sencilla y de 16 a 18 m<sup>3</sup> para la versión All-Road con rueda gemela. La sólida Daily 4x4 Chasis Cabina extiende su disponibilidad hasta la versión de 7 toneladas de MTMA con pasos de 3080 mm a 4175 mm para abarcar todas las necesidades que pueda requerir una misión en cualquier lugar remoto.

### **MOTOR DE 3 LITROS DE 180 CV Y CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES**

Con el motor Euro VI de 3 litros que genera 180 CV y 430 Nm de par motor se puede llegar a cualquier destino y abordar cualquier tarea. La Daily 4x4 es más que un simple camión para llegar a zonas remotas, ya que cumple con la norma relativa a la homologación de vehículos pesados (Euro VI). Se ofrece con el exclusivo cambio automático HI-MATIC que brinda un placer absoluto de conducción hasta en las misiones y terrenos más difíciles, con 16 marchas adelante y 2 marchas atrás, lo que garantiza poder cumplir cualquier misión con comodidad y facilidad.

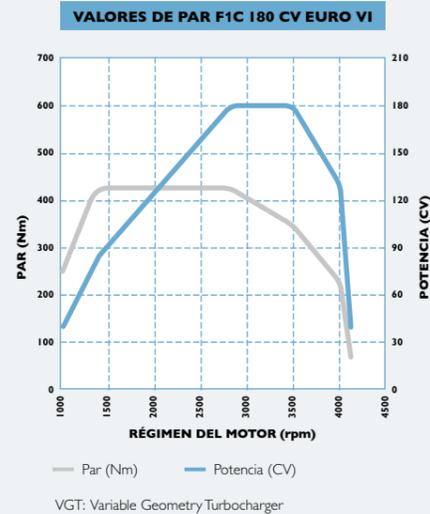
### **4300 kg DE CARGA ÚTIL MÁX. Y 5 METROS DE LONGITUD DE LA CARROCERÍA MÁX.**

La Daily 4x4 de 7 toneladas de MTMA, es única al ofrecer una carga útil máxima de 4300 kg y una longitud máxima de la carrocería de 5 metros ofrece la máxima posibilidad de personalización. Las múltiples tomas de fuerza hacen que la Daily 4x4 puede adaptarse a cualquier necesidad. Con la amplia gama de equipos fáciles de montar, como cabrestantes y quitanieves, se puede encontrar la mejor combinación para cualquier misión Off-Road y All-Road.

## PRESTACIONES INIGUALABLES

### TODA LA POTENCIA NECESARIA PARA CUALQUIER MISIÓN

La Daily 4x4, propulsada por el motor F1C Euro VI de 3 litros, que genera 180 CV y 430 Nm de par, puede cumplir cualquier misión en cualquier terreno con gran facilidad. La Daily 4x4 es más que un simple camión para llegar a zonas remotas, ya que cumple con la norma relativa a la homologación de vehículos pesados (Euro VI).



MOTOR F1C DE 3 LITROS	
CILINDRADA	3 litros
POTENCIA	132 kW (180 CV)
RÉGIMEN DEL MOTOR A LA POTENCIA MÁXIMA	3500 rpm
PAR MÁXIMO	430 Nm
RÉGIMEN DEL MOTOR AL PAR MÁXIMO	1600 - 2700 rpm
EMISIONES	Euro VI para vehículos pesados
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®	24 litros



## MÁXIMO CONFORT Y FIABILIDAD

### RESISTENCIA Y MANIOBRABILIDAD EN CUALQUIER CONDICIÓN

#### PLACER DE CONDUCCIÓN ABSOLUTO

Gracias a su doble relación de reducción, la Daily 4x4 se ofrece con 12 marchas adelante con cambio manual y con 16 marchas adelante con cambio HI-MATIC. Ofrece una capacidad ilimitada de escalada manteniendo la máxima comodidad. Se puede activar fácilmente la relación de baja velocidad accionando el pulsador ergonómico del tablero de instrumentos.

#### Relación para cambio manual y automático

- Relación Normal 1:0,9
- Relación Corta 1:2,15



#### FUERZA Y ROBUSTEZ INIGUALABLES

El chasis expresamente diseñado con una capacidad de carga máxima de 5000 kg en el eje trasero, el nuevo eje delantero con suspensiones delanteras independientes, el parachoques delantero de acero de 3 piezas, los frenos de disco completos y el sistema ESP, de serie en toda la gama y desarrollado expresamente, hacen que la Daily 4x4 sea el único vehículo del mercado que atiende las necesidades de robustez, grandes prestaciones y fiabilidad récord.

#### Capacidad de carga máxima

- Modelo 35S/C: 2600 kg puente trasero - 2100 kg eje delantero
- Modelo 55S/C: 3700 kg puente trasero - 2450 kg eje delantero
- Modelo 70S/C: 5000 kg puente trasero - 2700 kg eje delantero



## VERSATILIDAD ILIMITADA

### MUCHAS FUNCIONES PARA APLICACIONES PROFESIONALES

Con la toma de fuerza en la caja transfer, con sus 4 posibles y diferentes salida a PLATO, la Daily 4x4 puede adaptarse a una amplia gama de aplicaciones, desde una simple caja basculante hasta una cuchilla quitanieves o una plataforma.

La Daily 4x4 ofrece una amplia gama de funciones para aplicaciones específicas todoterreno, como barras parachoques, y puede salir preinstalado de fábrica para montar una cuchilla quitanieves o un cabrestante. También dispone de una oferta completa de plataformas de carga como opción.



#### BLOQUEOS DEL DIFERENCIAL

La Daily 4x4 asegura una tracción perfecta en cualquier situación con 3 bloqueos del diferencial en el eje delantero y el puente trasero, y uno central en el repartidor. Los diferenciales se pueden bloquear y desbloquear con los interruptores ergonómicos situados en el tablero de instrumentos.



# GAMA

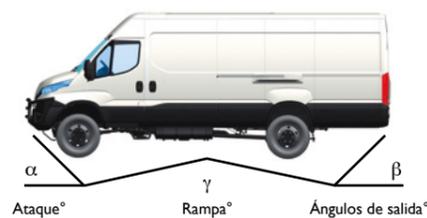
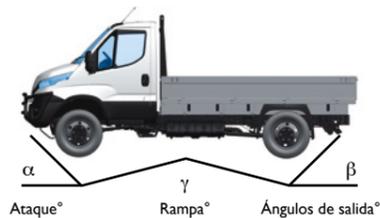
## LISTO PARA CUMPLIR CUALQUIER MISIÓN

### NUEVA DAILY 4X4 CHASIS CABINA

PASO (mm)	Chasis cabina	Cabina doble	Chasis frontis
	3080	3,5 t / 5,5 t	
3480	3,5 t / 5,5 t / 7 t	5,5 t / 7 t	3,5 t / 5,5 t / 7 t
3780	5,5 t / 7 t	5,5 t / 7 t	5,5 t / 7 t
4175	5,5 t / 7 t	5,5 t / 7 t	5,5 t / 7 t

RUEDA GEMELA (ALL-ROAD)	Paso (mm)	3480		3780		4175	
	MTMA	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
	Neumáticos	225/75 R16					
	$\alpha$ - Ángulo de ataque (grados)	36°	35°	36°	35°	36°	35°
	$\gamma$ - Ángulo de rampa (grados)	164°	164°	N.A.	N.A.	165°	165°
	$\beta$ - Ángulo de salida (grados)	28°	27°	25°	24°	14°	14°

RUEDA SENCILLA (OFF-ROAD)	Paso (mm)	3080		3480		3780		4175	
	MTMA	3,5 t	5,5 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
	Neumáticos	265/70 R19.5							
	$\alpha$ - Ángulo de ataque (grados)	38°	36°	36°	35°	36°	35°	36°	35°
	$\gamma$ - Ángulo de rampa (grados)	156°	155°	159°	159°	160°	160°	N.A.	N.A.
	$\beta$ - Ángulo de salida (grados)	36°	36°	36°	33°	30°	29°	18°	17°



### NUEVA DAILY 4X4 FURGÓN

PASO (mm)	H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)
	3595	9 m <sup>3</sup> 5,5 t / 7 t Rueda sencilla	10,8 m <sup>3</sup> 5,5 t / 7 t Rueda sencilla
3595L		12 m <sup>3</sup> 5,5 t / 7 t Rueda sencilla	13,4 m <sup>3</sup> 5,5 t / 7 t Rueda sencilla
4175		16 m <sup>3</sup> 5,5 t / 7 t Rueda sencilla y gemela	18 m <sup>3</sup> 5,5 t / 7 t Rueda sencilla y gemela

RUEDA GEMELA (ALL-ROAD)	Paso (mm)	3595		3595L		4175	
	MTMA	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
	Neumáticos	225/75 R16					
	$\alpha$ - Ángulo de ataque (grados)	30°	28°	30°	28°	30°	28°
	$\gamma$ - Ángulo de rampa (grados)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	$\beta$ - Ángulo de salida (grados)	22°	21°	16°	15°	11°	11°

RUEDA SENCILLA (OFF-ROAD)	Paso (mm)	3595		3595L		4175	
	MTMA	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
	Neumáticos	265/70 R19.5					
	$\alpha$ - Ángulo de ataque (grados)	37°	35°	37°	35°	37°	30°
	$\gamma$ - Ángulo de rampa (grados)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	$\beta$ - Ángulo de salida (grados)	27°	25°	19°	18°	14°	11°



## OPCIONES

### ADAPTA TU DAILY 4X4 PARA CUALQUIER MISIÓN



#### AIRE ACONDICIONADO CON MANDO MANUAL O AUTOMÁTICO

Con el sistema de aire acondicionado de la Daily podrás mantener una temperatura agradable en la cabina y sin riesgo de alérgenos. Se puede elegir entre el mando de climatización manual estándar o automático, que optimiza con eficacia el uso del compresor, reduciendo el consumo de energía.



#### TOMAS DE FUERZA

Con la toma de fuerza en la caja transfer; con sus 4 posibles y diferentes salidas a PLATO, la Daily 4x4 puede adaptarse a una amplia gama de aplicaciones, desde una simple caja basculante hasta una cuchilla quitanieves o una plataforma.



#### CALEFACTOR INDEPENDIENTE WEBASTO

Con el calefactor independiente Webasto, el arranque en frío forma parte del pasado: configura el temporizador para precalentar el motor y entra en tu furgón Daily, que ya estará a una temperatura agradable, cuando estés listo para marchar.



#### ENTRADA USB

Carga tu smartphone o tablet en la toma adicional USB del salpicadero.



#### ASIENTO DEL PASAJERO CON MESA EXTRAÍBLE

Utiliza tu portátil y haz el trabajo de oficina en esta práctica mesa extraíble.



#### ASIENTOS SUSPENDIDOS

Los asientos suspendidos, también con calefacción, ofrecen un confort suplementario para el conductor y los pasajeros.



#### REPOSACABEZAS PREMIUM

Conduce con seguridad y comodidad con el nuevo reposacabezas premium de espuma textil.



#### VOLANTE DE PIEL

Disfruta de la sensación de lujo del volante de piel durante tus largas jornadas de trabajo.



#### PLATAFORMA

La plataforma, robusta y fiable, se puede cargar y descargar con facilidad.



#### LUCES LED EN EL COMPARTIMENTO DE CARGA

Las tres nuevas luces LED del compartimento de carga, son serie y quedan situadas en los lados derecho e izquierdo y encima de las puertas traseras, mejoran la iluminación y reducen el consumo de energía.



**IVECO**

Tu socio para el transporte sostenible