



3 **Le nouveau Stralis en bref**

9 **Les valeurs du nouveau Stralis**

13 **Conçu pour ceux qui conduisent**

21 **Le coeur de Stralis s'appelle Cursor**

28 **Iveco-All Blacks Roadshow: driven by one spirit**

31 **Les Services financiers Iveco**

32 **Le Service Client: proche du client dans toutes les situations**

33 **Photo Gallery**



LE NOUVEAU STRALIS EN BREF

Un véhicule commercial lourd doit être en mesure d'exécuter une large gamme de missions et offrir des caractéristiques très différentes en fonction des parcours (urbains, suburbains, court/moyen/long rayon), des marchandises transportées (conteneurs, produits alimentaires et biens périssables en général, combustibles et liquides dangereux, voitures, matériaux de construction, etc.) des applications spéciales (transports à température contrôlée, liquides, collecte des déchets etc.).

Stralis est un instrument de travail conçu pour sa-

tisfaire toute exigence de transport lourd sur pneus de 19 à 44 tonnes.

La véritable nouveauté de Stralis concerne la cabine. C'est le résultat du travail exécuté avec détermination, en collaboration avec le revendeur et les clients qui ont participé au projet pour améliorer le confort de conduite et l'expérience de vie à bord.

On remarque les nouveautés dès le premier coup d'œil. L'extérieur de la cabine offre un grand espace frontal que le client peut personnaliser à son gré. La nouvelle calandre possède une grille très

Le nouveau Stralis en bref

grande qui s'intègre avec les phares nouvellement conçus. De grands coffres latéraux de rangement sont disponibles des deux côtés, avec des ouvertures plus grandes (de 60% par rapport à la version précédente). Les flancs complètement redessinés donnent à la cabine du nouveau Stralis un CX amélioré de 2% malgré l'augmentation de l'espace habitable (1,8 mètres cubes en plus).

A l'intérieur de la cabine, dont la climatisation a été développée, les sommiers à lattes ont été agrandis et une échelle en aluminium permet d'accéder à la couchette supérieure. Des tables pliables offrent une surface d'appui plus grande de 30% par rapport à la version précédente.

L'offre de la gamme Stralis est vaste et peut satisfaire les plus diverses typologies de mission. Il y a des milliers de variantes possibles avec un grand éventail d'empattements assurant une excellente tenue de route; des boîtes de vitesses manuelles, automatisées et automatiques; des rapports au pont sélectionnés pour un trade-off optimal entre la vitesse et le démarrage aux moyeux. La gamme est articulée sur 3 moteurs (de 8,10 et 13 litres), 3 cabines (Active Day, Active Time, Active Space -AS³-) et 3 hauteurs (toit bas, toit moyen et toit haut).

Voici les configurations possibles:

- tracteurs 4x2 traditionnels accompagnés de ver-

sions spécifiques: surbaissées (Low Tractor), avec des ponts à double réduction (HR), des châssis renforcés pour les applications les plus contraignantes (RR);

- tracteurs 6x2 avec essieu central directeur;
- porteurs 4x2 traditionnels à suspension mécanique et pneumatique;
- porteurs 6x2 avec troisième axe à roues simples ou jumelées, soulevable, fixe ou directeur – ou bien directeur en position centrale, avec suspension pneumatique arrière ou intégrale;
- tracteurs et chariots 6x4.

Toutes les versions Stralis peuvent être accouplées

à de multiples typologies de suspensions – comprises pneumatiques à haute amplitude pour adapter le véhicule à la hauteur requise par la distribution ou le transport intermodal.

Stralis a été conçu pour offrir au client un bas coût total de possession, grâce à la limitation des deux postes principaux relatifs au véhicule – l'entretien et les consommations.

En ce qui concerne la limitation des coûts d'entretien, Stralis garantit:

- la réduction des temps d'arrêt du véhicule avec des intervalles prolongés de vidange de l'huile (150.000 Km);
- la réduction significative de l'usure du système



Le nouveau Stralis en bref

de freins grâce au frein moteur de série (Iveco Turbo Brake), des disques sur toutes les roues, des systèmes EBL, EBS et ESP;

- une longue durée de l'embrayage obtenue grâce à l'élasticité des moteurs et l'efficacité des boîtes de vitesses automatisées indépendamment de l'habileté du conducteur;
- un diagnostic de bord et d'atelier rapide et précis;
- des prédispositions et des équipements optionnels conçus pour réduire les temps de préparation.

Les consommations sont optimisées grâce à:

- la technique excellente des moteurs Cursor Euro 5 qui assure des consommations de carburant

inférieures de 2 à 5% par rapport aux versions Euro 3 qui sont déjà économiques;

- l'optimisation de la combustion avec la centrale EDC (Electronic Diesel Control) de nouvelle génération s'occupant de la gestion des temps et de la quantité de carburant pour chaque cylindre;
- nouveaux injecteurs-pompe individuels dont la pression peut atteindre 2000 bars;
- nouvelles bagues d'étanchéité qui garantissent des petites consommations d'huile.

Le nouveau Stralis a été réalisé comme témoignage des valeurs soutenues par Iveco pour atteindre l'excellence: Commitment – travailler avec un sentiment

de responsabilité pour le business du client; Reliability – maintenir les promesses de fiabilité, durée ainsi que des standards de sécurité élevés; Performance – soutenir le business du client avec un véhicule offrant une plus grande productivité et des coûts de service réduits. A ces valeurs, typiques de l'entreprise, Stralis ajoute une valeur de produit: Power – des propulseurs excellents pour le débit de la puissance et du couple qui garantissent une réduction des consommations parmi les meilleures du marché.

Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit et Power: sont les valeurs que Stralis par-

tage avec l'équipe nationale néo-zélandaise de rugby, les "All Blacks", qui a obtenu le plus grand nombre de victoires. Pour célébrer cette communauté de valeurs, que Iveco a voulu sceller en devenant le Sponsor Global Officiel des All Blacks, le nouveau Stralis se présente en tenue de jeu – l'incomparable livrée noire avec des feuilles de fougère et un renvoi aux tatouages à travers lesquels les joueurs soulignent la continuité par rapport aux vertus de leurs ancêtres.





LES VALEURS DU NOUVEAU STRALIS

Le nouveau Stralis naît d'un profond partage des valeurs de l'équipe de rugby la plus célèbre au monde: même façon d'être, même style pour affronter et gagner les défis.

Aux quatre valeurs d'entreprise – Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit – Stralis ajoute une valeur de produit, Power, pour réaffirmer l'un des points de force qui distinguent l'excellence des techniques des moteurs Iveco.

Power

Pour Stralis, Power signifie offrir des moteurs très modernes Cursor Euro5 SCR avec des injecteurs-

pompe et une turbine à géométrie variable, des cylindrées de 8 à 13 litres, des puissances de 310 à 560 CV et un couple maximum de 1.300 à 2.500 Nm. Des propulseurs efficaces, écologiques, intrinsèquement fiables avec un débit de puissance et de couple optimisé en fonction des vitesses d'utilisation commerciale pour maintenir les consommations basses.

Commitment

Le Commitment de Stralis est un sentiment de responsabilité pour le business du client sans négliger le bien-être et la sécurité de la personne qui

Les valeurs du nouveau Stralis

Il passe une grande partie de son temps sur le camion. C'est avec détermination que Iveco travaille pour offrir à ses clients des cabines hautement ergonomiques, des standards de voyage de très haut niveau et une expérience de vie à bord optimale. Il leur offre également un design unique parce que respecter la personne qui conduit signifie aussi lui offrir un camion beau à regarder.

Reliability

Il s'agit pour Stralis de maintenir les promesses: fiabilité, durée et standards de sécurité élevés dans chaque situation. Le système freinant à dis-

que avec EBS et ESP assure des espaces d'arrêt minimaux avec n'importe quelle condition de charge et de chaussée. Le frein moteur à décompression Iveco Turbo Brake et le ralentisseur Intarder augmentent la vie utile de la driveline et permettent des vitesses commerciales élevées en toute tranquillité. Le couple généreux (disponible à partir de 1.000 tours pour une grande gamme de régimes de rotation) fait travailler le moteur dans des conditions optimales, ce qui augmente la fiabilité et la durée.

Performance

Stralis exprime la Performance en soutenant la valeur du business du client. Cela signifie augmenter la productivité et réduire les coûts de service. Les postes actifs dans le bilan de Stralis sont les consommations, l'entretien et les temps d'arrêt du véhicule. Le rapport coût/efficacité est garanti par une gamme de plus de 500 versions et des milliers de variantes possibles, toutes faciles à préparer pour satisfaire les exigences de chaque mission—tracteurs et châssis-cabine en configuration 4x2, 6x2 et 6x4, jusqu'aux modèles spécifiques pour missions "heavy-duty".

Team Spirit

Ce terme signifie travailler aux côtés du client pendant toute la vie du véhicule: en phase de développement du produit en mettant à disposition les compétences de 2.500 projecteurs et 15 centres R&D qui impliquent le client dès la phase de projet; en phase d'achat avec le support de vendeurs hautement compétents et des solutions de financement pour chaque exigence d'entreprise; en phase de service, à travers le travail quotidien d'un centre d'appel 24/7 et d'un réseau d'assistance efficace et capillaire (plus de 3.000 points de service dans plus de 100 Pays).





CONÇU POUR CEUX QUI CONDUISENT

La gamme Stralis, présentée en 2002, a obtenu immédiatement un grand succès de ventes et de très bonnes évaluations sur les magazines spécialisés qui ont abouti à la reconnaissance "Truck of the Year 2003" pour Stralis AS.

Dès son lancement, Stralis s'est révélé fiable et efficace. Ce n'est pas un hasard si les facteurs compétitifs sur lesquels Stralis base son succès coïncident avec les caractéristiques du véhicule que les opérateurs du transport considèrent les plus significatives.

La nouvelle cabine

Nous avons conçu Stralis en veillant au confort et

au bien-être du conducteur et du passager. L'expérience de vie à bord signifie d'abord qualité de la cabine. Pour cette raison, la nouvelle cabine de Stralis a été conçue à partir des suggestions des revendeurs et des clients qui ont guidé le crayon des projeteurs. Plus d'espace à l'intérieur, la dimension des sièges, les caractéristiques des revêtements, l'éclairage interne, plus d'espace pour ranger les objets et les effets personnels (+15%) sont le résultat de ce travail d'équipe. Trois différents types de cabine pour des missions spécifiques:

- Stralis Active Day: pourvu d'une cabine courte

Conçu pour ceux qui conduisent

avec un toit bas, approprié aux missions à rayon moyen, pour les emplois urbains et suburbains pour lesquels il n'est pas nécessaire de dormir dans le camion;

- Stralis Active Time: véhicule consacré aux parours moyens et longs, nationaux et internationaux avec une cabine longue à toit bas ou haut;
- Stralis Active Space (AS³): le meilleur de la gamme Stralis 2007, son nom vient de l'habitabilité interne extraordinaire, avec des dimensions qui rendent la cabine presque cubique (disponible aussi en version à toit bas).

Confort de conduite

Sur tous les modèles de cabine, chaque conducteur trouve la position de conduite idéale grâce au nouveau siège pneumatique à quatre degrés de liberté (avec une course augmentée de 40 mm par rapport au modèle précédent, pour un total de 220mm) et le système de réglage du volant.

Pour actionner le frein moteur à décompression, le ralentisseur hydraulique, la radio et le régulateur de vitesse il n'est pas nécessaire de lâcher le volant. Le sélecteur de vitesses EuroTronic est également intégré dans le volant.

Sur le modèle AS³, on a effectué notamment les améliorations suivantes:

- de nouveaux tissus, en coton et microfibre, qui garantissent le confort et la résistance au cours du temps;
- la planche a été enrichie par l'utilisation de nouvelles matières plastiques et de vernis doux qui augmentent le plaisir du touché;
- le tableau de bord central multifonction avec afficheur couleur fournit les informations sur le fonctionnement de tous les systèmes du véhicule et présente une représentation graphique facile à lire;

- les nouveaux pointeurs éclairés facilitent la lecture des 4 indicateurs circulaires.

Toutes les commandes sont clairement visibles et faciles à rejoindre pour permettre le contrôle de l'engin en toute sécurité et confort.

Grâce au système de climatisation efficace et à l'excellente isolation acoustique, Stralis assure une conduite agréable et sûre même dans des conditions défavorables.

Vie à bord

Au sommet de la gamme Stralis, se trouve la nou-



Conçu pour ceux qui conduisent

velle cabine Active Space (AS³) en version à toit haut qui, grâce au profil du toit et de la paroi arrière, offre:

- +95 mm de hauteur;
- +90 mm de profondeur;
- pour un total de 1,8 m³ de volume en plus.

Davantage d'espace pour bouger, davantage d'espace pour se reposer, davantage d'espace pour ranger les objets.

Les sommiers à lattes ont été agrandis (746x2020mm pour la couchette inférieure, 784x1940 pour la couchette supérieure); le confort des couchettes a été amélioré grâce à l'utilisation de nouveaux

matériaux; le système de basculement de la couchette supérieure (avec des ressorts à air) permet de l'ouvrir rapidement et facilement; une nouvelle échelle en aluminium exclusive permet de rejoindre la couchette supérieure.

La couchette inférieure dispose de trois configurations:

- lit en trois modules, avec table intégrée dans le module central, pour se détendre dans un milieu domestique;
- trois modules avec intégration du siège passager et une amélioration remarquable du confort par rapport à la solution disponible sur Stralis AS;

- lit en un seul module pour obtenir le plus grand confort nocturne associé à un conteneur; coulissant (capacité de 100 litres) placé à côté du réfrigérateur.

La nouvelle traverse supérieure accueille de nombreux logements porte-objets avec des volets dont l'ouverture et la fermeture sont facilitées par l'utilisation de ressorts à gaz; de grands volumes sont disponibles sous la couchette inférieure et sur les deux flancs de la cabine.

La table pliable est plus grande (+30% de surface d'appui: 580x545mm).

Le volume utilisable des logements porte-objets a

été augmenté de 15%; le logement central du nouveau Stralis mesure 450x780mm tandis que celui du modèle précédent mesurait 220x595. L'éclairage interne a été amélioré avec de nouveaux points lumière au plafond.

Dans la configuration à un ou deux conducteurs, avec siège passager fixe ou pivotant, double couchette ou porte-bagages supérieur, couchette inférieure confort ou démontable – pour réaliser une zone living confortable – Active Space (AS³) est le milieu de travail et de vie idéal pour les missions à long rayon.



Conçu pour ceux qui conduisent

Design

Stralis offre un design unique, développé par le Centre Style Iveco conformément aux exigences exprimées par les clients car respecter la personne qui conduit signifie aussi lui offrir un camion beau à regarder. Le nouveau style accentue davantage la personnalité du véhicule avec l'image et la fonctionnalité de l'espace dans la cabine.

Les lignes externes de la cabine ont été conçues pour un rendement aérodynamique optimal: malgré l'augmentation des dimensions du toit, le CX a été amélioré de 2%.

Sur les deux flancs, complètement redessinés, se

trouvent un grand compartiment latéral (avec ouverture à commande électrique dont les dimensions ont été augmentées de 60% par rapport au modèle Stralis précédent) et un compartiment situé sous la cabine, présent des deux côtés – pour un total de 480 litres d'estivage.

La nouvelle calandre possède une grande grille et offre un grand espace que le client peut personnaliser à son gré. Le nouveau pare-choc est intégré dans les lignes de la calandre, tandis que les groupes optiques sont incorporés dans une seule zone, ce qui facilite l'accès pour l'entretien.





LE COEUR DE STRALIS S'APPELLE CURSOR

Elasticité et puissance

Les moteurs Cursor sont le cœur de Stralis. Une famille de moteurs qui a déjà largement démontré ses qualités en termes de performances, de consommations et de fiabilité grâce aux composants suivants:

- caractéristique l' injecteurs-pompe individuels avec des pressions d'injection atteignant 2000 bars;
- arbre à came en tête;
- 4 soupapes par cylindre;
- sous-bloc et tête à cylindres monobloc pour garantir une plus grande rigidité;
- frein moteur à décompression;
- gestion électronique des temps et de la quantité de carburant pour chaque cylindre;

- turbine à géométrie variable pour une réponse immédiate à chaque régime de rotation.

Pour cette raison, la force des Cursor est toujours disponible comme témoignent les courbes de couple qui atteignent la valeur maximum sous les mille tours et la maintiennent pendant toute la gamme d'utilisation.

Dans les versions de 8,10 et 13 litres, elles couvrent une gamme de puissances de 310 à 560 CV et des valeurs de couple maximum atteignant 2.500 Newton/mètre.

Puissants et fiables, les Cursor ont été conçus pour garantir non seulement des performances excel-

Le coeur de Stralis s'appelle Cursor

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR	CURSOR 8			CURSOR 10		CURSOR 13	
	310	330	360	420	450	500	560
Cylindrée (cc)	7.790			10.300		12.880	
Groupe turbocompresseur	FG				VGT		
Système d'injection	Injecteur-pompe						
Poids à sec (kg)	680			932		1.006	

lentes mais aussi des coûts de gestion réduits – ainsi qu'un meilleur confort de conduite garanti par leur élasticité extraordinaire.

Durée et économie de service

Stralis a été conçu pour offrir au client un bas coût total de propriété, grâce à la limitation des

deux postes principaux relatifs au véhicule – l'entretien et les consommations. Stralis réduit les coûts d'entretien en limitant à l'essentiel les temps d'arrêt du véhicule avec des intervalles prolongés de vidange de l'huile (150.000 Km) et un diagnostic de bord et d'atelier rapide et précis. Les moteurs Cursor Euro 5 sont un point de ré-

férence en termes de couple, durée, coûts d'entretien et de service: ils consomment en effet de 2 à 5 % en moins par rapport aux versions Euro 3 qui sont déjà économiques.

Boîtes de vitesses, ponts et essieux

En aval du moteur, un large choix de boîtes de vitesses, de ponts et d'essieux garantit une correspondance parfaite entre la chaîne cinématique et les missions d'emploi, ce qui favorise la productivité du véhicule.

Pour transférer aux roues motrices toute la puissance des moteurs Cursor, Iveco utilise des composants et des technologies de pointe.

Les boîtes de vitesse sont disponibles dans une vaste gamme de versions:

- mécaniques ZF à 9 ou 16 vitesses (avec système de servo-assistance 'servoshift' pour garantir des changements de vitesse confortables);
- automatiques Allison (spécifiquement conçues pour les missions "stop and go");
- EuroTronic complètement automatisée à 12 vitesses, connue et appréciée pour son ergonomie et sa fiabilité sur la gamme Stralis et Trakker.

La boîte de vitesses à 9 rapports 9S1310TO en "H simple" se trouve sur les modèles avec moteur Cursor 8, 310 et 330 CV; la boîte de vitesses au-

Le coeur de Stralis s'appelle Cursor

tomatisée Eurotronic 12AS1420TD est installée sur les modèles avec moteur Cursor 8, 310 et 330 CV. La boîte de vitesses manuelles à 16 rapports est aussi disponible sur les modèles avec moteur Cursor 13 560 CV.

La logique automatique applique les principes de la conduite économique pour choisir le rapport idéal, elle protège la boîte de vitesses contre les sursrégimes, elle garantit une longue durée de l'embrayage, elle réduit considérablement les consommations et les émissions sonores.

Les ponts arrière Arvin Meritor et Iveco sont caractérisés par une grande résistance et peu d'entretien; ils sont disponibles dans les versions à réduction

simple ou double pour garantir la plus grande fiabilité même dans les missions les plus contraignantes.

Fiabilité et sécurité d'un camion de race

Châssis

La durée d'un véhicule commercial, et surtout d'un poids lourd, dépend tout d'abord de la capacité du châssis de supporter des contraintes intenses et prolongées sans fatigue.

Iveco est célèbre pour la robustesse de ses châssis et le châssis de Stralis n'est pas une exception à la règle. Les longerons, à double goulot de bou-

teille avec une section en U, reliés par des traverses clouées sont en acier spécial Fe E 490 à haute limite d'énerverment et ont une épaisseur de 6,7 mm à 7,7 mm.

Système électrique

Bien évidemment la robustesse mécanique ne suffit pas à garantir la fiabilité durable sans un système électrique et électronique fiable.

C'est pour cela que tout le câblage de Stralis, dans la cabine et sur le châssis, est réalisé avec une architecture CAN-Bus et une technologie Multiplex: une solution qui permet de faire dialoguer toutes

les centrales des principaux organes et capteurs du véhicule d'une façon extrêmement efficace. Au lieu des câbles traditionnels où passe une seule impulsion électrique, Stralis utilise des câbles Multiplex pouvant recevoir simultanément plusieurs signaux. La réduction des câbles à bord (- 45%) et des points de connexion se traduit par une meilleure fiabilité du système, une disposition élégante et propre sur le châssis et une réduction significative des temps et des coûts de service.

Système freinant

La sécurité est assurée par un système freinant

Le coeur de Stralis s'appelle Cursor

technologiquement avancé. Toute la gamme Stralis est pourvue de série d'un système à disques ventilés de haute qualité et commande électronique EBS.

L'EBS permet d'optimiser l'intervention en freinage: quand il enfonce la pédale du frein, le conducteur prédipose une valeur de décélération et la centrale électronique du système freinant agit sur tous les paramètres de la réduction de vitesse:

- elle règle la pression dans les cylindres des freins du véhicule;
- elle module la pression d'alimentation des freins de l'éventuelle remorque pour obtenir une ré-

partition harmonique de la force freinante entre les essieux;

- elle active le frein à décompression ITB (Iveco Turbo Brake).

Pour les missions sur des parcours avec de fortes dénivelées, Stralis dispose du ralentisseur ZF Intarder de deuxième génération – caractérisé par une gamme de régimes plus grande pour le couple maximum de ralentissement et une réduction de l'absorption de puissance à vide, ce qui favorise la réduction des consommations.

Sécurité active

Toute la gamme Stralis est pourvue d'un contrôle électronique de la stabilité ESP.

On peut accoupler à l'EPS une série d'éléments qui représentent aujourd'hui l'état de l'art pour la sécurité active:

- le Hill Holder aide le conducteur dans les démarrages en cote en empêchant pendant quelques secondes le recul spontané du véhicule;
- l'ACC (Adaptive Cruise Control) est un système qui aide le conducteur à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède

- en actionnant automatiquement dans l'ordre le Turbo Brake, l'Intarder puis le frein de service;
- le Lane Departure Warning System signale quand le véhicule sort de la trajectoire délimitée par la ligne médiane si le clignotant n'a pas été actionné.

IVECO-ALL BLACKS ROADSHOW: DRIVEN BY ONE SPIRIT

Stralis s'est développé en qualité, personnalité et confiance en soi. Et il a très envie de se mettre à l'épreuve. Fort de ce nouveau caractère, le nouveau Stralis sort des sentiers battus et s'en va sur les routes d'Europe pour rencontrer son public, constitué non seulement de "ses" chauffeurs mais aussi de ceux qui ne conduisent pas encore Iveco. Mais le Roadshow Stralis, réalisé avec le support des sponsors Alcoa, Bridgestone, Schmitz Cargobull et Sony, va encore plus loin, impliquant aussi, dans un nouveau rapport de curiosité et d'amitié, des personnes qui ne conduisent pas un véhicule commercial lourd.

Une série de petites flottes Stralis, pour un total de 100 véhicules en livrée All Blacks, sont en voyage à travers 26 pays européens touchant 250 localités en 200 jours, pour un parcours total de 2 millions de kilomètres. Voilà les principaux chiffres de ce grand évènement itinérant pensé pour offrir une brand experience inoubliable avec des essais des véhicules, des évènements et des jeux-concours et en-ligne sur les sites web Iveco, exactement dans les lieux où les professionnels des transports travaillent et se rencontrent: les concessionnaires Iveco et les pôles logistiques mais aussi les grandes aires de

service et les zones d'attente autoroutières du réseau européen. Tout ceci sans négliger les employés de la société Iveco, des femmes et des hommes auxquels Stralis doit son succès, présent et futur: le Roadshow touche aussi les établissements européens avec un "Family Day" dédiés à ceux-ci.

Chaque flotte qui fait partie du Roadshow reçoit le support d'une Unité Mobile de Promotion Iveco (Iveco Promotion Mobile Unit IPMU) laquelle, tractée bien évidemment par un Stralis, offre tout le confort et les équipements néces-

saires pour approfondir la connaissance du produit et des personnes qui l'ont conçu, et se détendre entre un test drive et l'autre.

STRALIS & ALL BLACKS®



DRIVEN BY ONE SPIRIT



LES SERVICES FINANCIERS IVECO

Aux côtés des clients

Iveco Financial Services est la société financière du Groupe Iveco; elle offre un grand éventail de solutions pour l'achat, la location ou le leasing de n'importe quelle typologie de véhicules – neufs et d'occasion - pour les équipements, les remorques et les semi-remorques.

Avec ses 23 sociétés présentes dans 17 pays, Iveco Financial Services peut aider les clients à choisir les produits financiers et les services qui correspondent davantage à leurs exigences.

Une large gamme de produits de financement et de leasing, conçue pour répondre à toutes les de-

mandes des clients Iveco: voilà l'offre des services financiers proposés par la société. La spécialisation dans le monde du transport associée à la connaissance profonde de la clientèle rend Iveco Financial Services un partenaire unique pour acheter un produit Iveco.

LE SERVICE CLIENT: PROCHE DU CLIENT DANS TOUTES LES SITUATIONS

Services et solutions pour l'ensemble du monde du transport, à l'intérieur et à l'extérieur d'Iveco. C'est le concept clé du service au client offert par le Service Client Iveco, qui regroupe les principales compétences Iveco dans le domaine du diagnostic, de la formation technique, des méthodes d'atelier, de la documentation technique, des services à distance de télédiagnostic, de support aux activités de marketing et bien plus encore.

Plus de cent personnes, soigneusement sélectionnées et formées, sont capables de répondre avec courtoisie, professionnalisme et compétence aux demandes d'assistance des clients.

Le Service Client Iveco s'occupe également d'établir de nouveaux contacts avec des clients potentiels et d'entretenir les rapports avec les clients habituels, un rôle important et stratégique.

PHOTO GALLERY New Stralis



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



A09

PHOTO GALLERY
New Stralis



A10



A11



A12



A13



A14



A15



A16



A17



A18

PHOTO GALLERY
New Stralis



A19



A20



A21



A22



A23



A24



A25



A26



A27

PHOTO GALLERY
New Stralis



A28



A29



A30



A31



A32



A33



A34



A35

PHOTO GALLERY
New Stralis



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

PHOTO GALLERY
New Stralis



B09



B10



B11



B12



B13



B14

B15

PHOTO GALLERY
The Range



C01



C02



C03



C04



C05



C06



C07



C08



C09



C10



C11

PHOTO GALLERY

Logos

STRALIS

D01

IVECO

D02

STRALIS & ALL BLACKS[®]



DRIVEN BY ONE SPIRIT

D03



D04

STRALIS



ALL BLACKS[®]

IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

D05



Iveco SpA

Press Office

Via Puglia, 35

10156 Turin (Italy)

Tel. 0039.011.0072122

Fax 0039.011.0074411

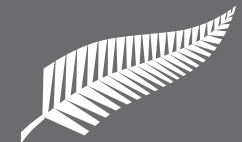
www.iveco.com

www.stralis.iveco.com

www.allblacks.iveco.com



STRALIS



ALL BLACKS®

Built the same way.

STRALIS LINE UP

Iveco SpA

Press Office

Via Puglia, 35

10156 Turin (Italy)

Tel. 0039.011.0072122

Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com

www.stralis.iveco.com

www.allblacks.iveco.com

IVECO

OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR



ARTIC 4X2							
Model		440S33	440S36	440S42	440S45	440S50	440S56
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
Cab	AD-N (low roof)	x	x	x	x	-	-
	AT-N (low roof)	x	x	x	x	-	-
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x	-	-
	AS ³ -L (low roof)	-	-	x*	x*	x	x
	AS ³ -L (high roof)	-	x*	x*	x	x	-
Wheelbase	mm	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800
Power	kW/cv	243/330	265/360	309/420	331/450	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x	x	x
Suspension	air	x	x	x	x	x	x
	full air*	-	-	x	x	x	x
GCW	ton	44	44	44	44	44	44
Hub reduction	(HR)*	-	x	x	x	x	x
Rough road	(RR)*	-	-	x	x	x	x
Car transport	(CT)*	-	-	x	x	-	-
Low tractor	(LT)*	-	-	x	x	x	x

* = configurations may vary in accordance with specific models' features

RIGID 4x2							
Model		190S31	190S33	190S36	190S42	190S45	190S50
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD
Cab	AD-N (low roof)	x	x	x	x	x	-
	AT-N (low roof)	x	x	x	x	x	-
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x	x	-
	AS ³ -L (low roof)	-	-	-	x*	x*	x
	AS ³ -L (high roof)	-	-	-	x*	x*	x
Wheelbase	mm	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200
		4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800
		5100	5100	5100	5100-5500*	5100-5500*	5100-5500
		5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300
		6700*	6700*	6700*	6700*	6700*	6700
Power	kW/cv	228/310	243/330	265/360	309/420	331/450	368/500
Gearbox	manual	x	x	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x	x	x
	automatic	x	x	x	-	-	-
Suspension	mechanical	x	x	x	x*	x*	-
	air	x	x	x	x	x	x
	full air	x	x	x	x	x	x*
GVW	ton	19	19	19	19	19	19
Demountable	(CM)*	x	x	x	x	x	x
Car transport	(CT)*	-	-	-	x	x	-
Distribution	(D)	x	x	x	-	-	-
Large Volume	(GV)*	-	-	-	x	x	x

ARTIC 6x2					
Model		440S42	440S45	440S50	440S56
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
Cab	AT-N (low roof)	x	x	x	x
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x
	AS ³ -L (low roof)	x	x	x	x
	AS ³ -L (high roof)	x	x	x	x
Wheelbase	mm	3800	3800	3800	3800
	single wheel rear third axle twin wheel rear third axle*	3200	3200	3200	-
Power	kW/cv	309/420	331/450	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x
Suspension	air	x	x	x	x
GCW	ton	44	44	44	44

ARTIC 6X4				
Model		440S45	440S50	440S56
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD
Cab	AT-N (low roof)	x	x	x
	AT-N (medium roof)	x	x	x
	AS ³ -L (low roof)	-	x	x
	AS ³ -L (high roof)	-	x	-
Wheelbase	mm	2800-3200	2800-3200	2800-3200
Power	kW/cv	331/450	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x
	automated	x	x	x
Suspension	air	x	x	x
GCW	ton	44	44	44
Heavy mission	(HM)	x	x	x

STRALIS LINE UP

		RIGID 6x2				
Model		260S31	260S33	260S36	260S42	260S45
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
Cab	AD-N (low roof)	x	x	x	x	x
	AT-N (low roof)	x	x	x	x	x
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x	x
	AS ³ -L (low roof)	-	-	-	x	x
	AS ³ -L (high roof)	-	-	-	x	x
Wheelbase	mm	3120*-3800	3120*-3800	3800	3800	3800
		4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
		4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
		5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050
Power	kW/cv	228/310	243/330	265/360	309/420	331/450
Gearbox	manual	x	x	x	x*	x*
	automated	x	x	x	x	x
	automatic	x	x	x	-	-
Suspension	mechanical	x	x	x	x	x
	air	x	x	x	x	x
	full air	x*	x	x	x	x
Third axle	fixed	x	x	x	x	x
	steer	x	x	x	x	x
Single wheel rear liftable third axle		x	x	x	x	x
Twin wheel rear liftable third axle		x	x	x	x*	x*
Second and third axle driver (6x4)		-	-	-	-	-
Central third axle lift & steer *		x	x	-	-	-
GVW	ton	26	26	26	26	26
Demountable	(CM)*	x	x	x	x	x
Distribution	(D)	x	x	x	x*	x*
Large Volume	(GV)	-	-	-	x	x
Heavy mission	(HM)	-	-	-	-	-

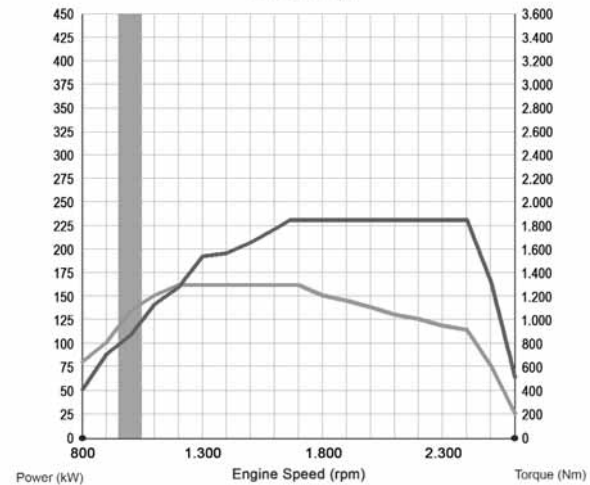
* = configurations may vary in accordance with specific models' features

STRALIS LINE UP

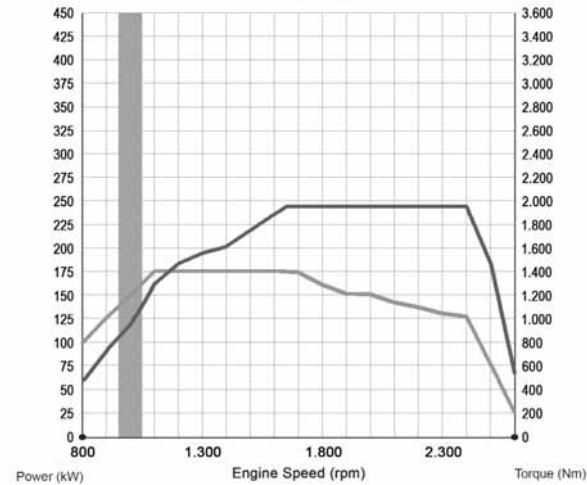
		RIGID 6x2		RIGID 6x4	
Model		260S50	260S56	260S50	260S56
Drive		LHD/RHD	LHD	LHD	LHD
Cab	AD-N (low roof)	-	-	-	-
	AT-N (low roof)	-	-	-	-
	AT-N (medium roof)	-	-	-	-
	AS ³ -L (low roof)	x	x	x	x
	AS ³ -L (high roof)	x	x	x	x
Wheelbase	mm	3800	3800	3800	3800
		4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
		4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
		5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050
Power	kW/cv	368/500	412/560	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x
	automatic	-	-	-	-
Suspension	mechanical	-	-	-	-
	air	x	x	x	x
	full air	x	x	-	-
Third axle	fixed	x	x	-	-
	steer	x	x	-	-
Single wheel rear liftable third axle		x	x	-	-
Twin wheel rear liftable third axle		x*	x*	-	-
Second and third axle driver (6x4)		-	-	x	x
Central third axle lift & steer		-	-	-	-
GVW	ton	26	26	26	26
Demountable	(CM)	x*	x*	-	-
Distribution	(D)	-	-	-	-
Large Volume	(GV)	x	-	-	-
Heavy mission	(HM)	-	-	x	x

* = configurations may vary in accordance with specific models' features

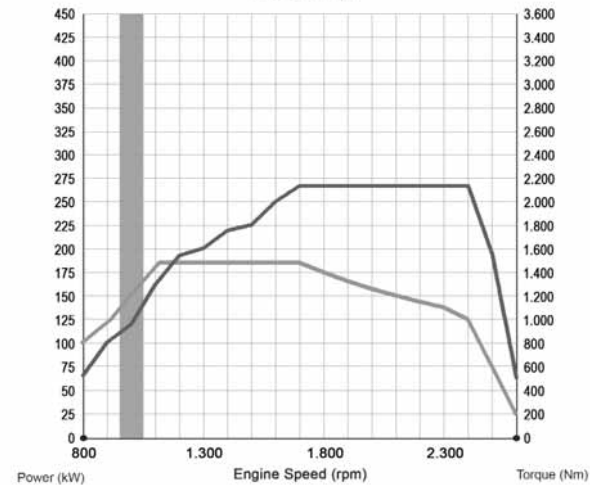
310 bhp



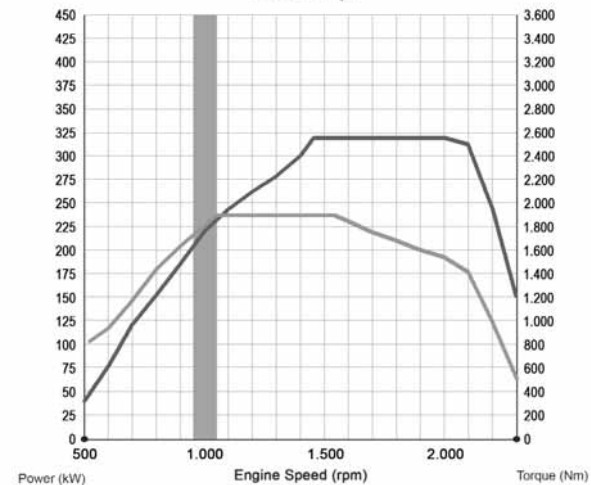
330 bhp



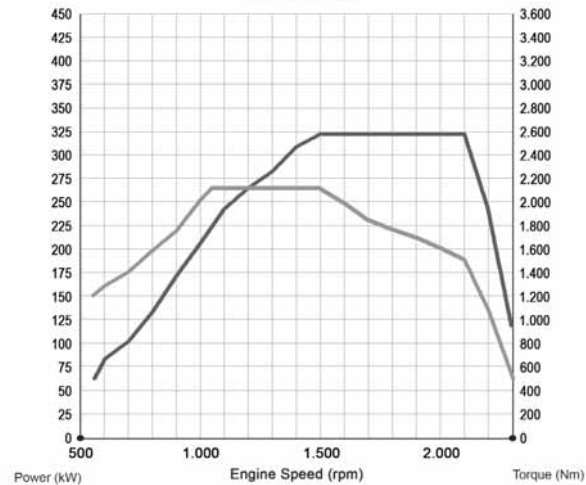
360 bhp



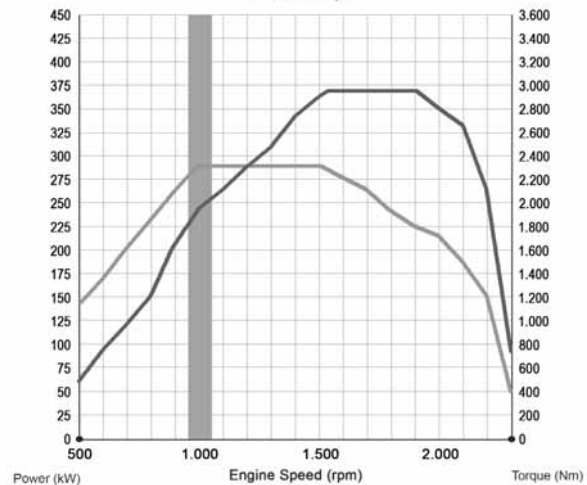
420 bhp



450 bhp



500 bhp



560 bhp

