

LE NOUVEAU DAILY- Le modèle en bref

- **Coût total d'exploitation et consommation de carburant au top de la catégorie**
- **Nouveaux moteurs Euro 5 FPT Industrial avec nouvelles versions 3 litres 205 ch Twin Turbo, 2,3 litres 146 ch Multijet II et 3 litres 146 ch EEV**
- **Tractions alternatives Natural Power et électrique**
- **Nouvelles boîtes de vitesses 6 rapports**
- **Systèmes Start & Stop et GSI (Gear Shift Indicator)**
- **Nouveaux systèmes de sécurité**
- **Nouveau design**

Depuis sa première version présentée en 1978, le Daily n'a pas cessé de marquer des points en gardant toujours une longueur d'avance sur le marché: il est désormais une référence en Europe en matière d'innovation sur le marché des utilitaires légers.

Châssis à longerons, propulsion, turbo-diesel à injection directe, version 4x4, intercooler, moteurs au gaz naturel, fourgon de 17,2 m³ et de 210 cm de hauteur, Common Rail, boîtes 6 vitesses, poids total en charge de 7 tonnes: les avancées jalonnent l'histoire de ce champion indiscuté des utilitaires légers qui s'est vendu à plus de deux millions d'exemplaires.

Le secret du Daily réside dans sa capacité à évoluer tout en restant lui-même, à confirmer ses qualités premières (fiabilité, efficacité, polyvalence) tout en respectant l'environnement et en conservant d'excellents résultats en termes de performances, fiabilité et longévité.

Ce fil conducteur, qui tisse la trame de son histoire, a donné naissance au Nouveau Daily, qui revendique d'être, encore une fois, la réponse juste à toutes les attentes des professionnels du transport.

Le nouveau Daily est proposé avec une gamme de moteurs entièrement renouvelée. Le Daily est reconnu comme un champion incontesté dans ce domaine pour ses moteurs fiables, performants et économiques du point de vue de la consommation et des coûts de gestion. Aujourd'hui, le Nouveau Daily se surpasse avec une gamme de moteurs FPT Industrial qui comporte trois grandes nouveautés :

- Le Diesel le plus puissant de sa catégorie : 3 litres Euro 5 Twin Turbo 205 ch (150kW), couple maximum 470 Nm. C'est le premier 4cylindres Diesel sur ce créneau à franchir la barre des 200 ch grâce à son nouveau turbo-compresseur à refroidissement intermédiaire.
- Le 2,3 litres Euro 5 de 146 ch (107kW), avec un couple de 350 Nm, doté d'un nouveau turbo-compresseur à géométrie variable et de la technologie exclusive Multijet II, a été optimisé pour garantir une efficacité maximale.
- Une nouvelle motorisation EEV 3 litres, 146 ch, couple 370 Nm, avec turbo à géométrie variable réduisant l'émission de particules fines à un taux inférieur aux standards d'homologation, complète cette offre.

La gamme dispose également d'une version Natural Power bifuel équipée d'un moteur EEV super écologique optimisé pour le fonctionnement au gaz, avec un petit réservoir d'essence à utiliser en cas d'urgence. Une version zéro émission avec moteur électrique, étudiée, fabriquée et commercialisée directement par Iveco, est également disponible.

Et ce n'est pas tout. Le conducteur peut aussi améliorer et optimiser sa conduite avec le support des nouvelles technologies, notamment les systèmes Start & Stop et GSI (Gear Shift Indicator).

Ces fonctions ajoutées à la boîte 6 vitesses en motorisation 2,3 litres peuvent réduire la consommation et l'émission de CO₂ jusqu'à 10%.

Le Nouveau Daily se distingue par l'originalité de ses formes et l'équilibre de ses volumes. Son design associe le dynamisme, la force et la personnalité et réussit un bel équilibre entre esthétique et fonctionnalité.

On reconnaît immédiatement le Nouveau Daily à la beauté de son design. L'avant a été redessiné pour accueillir une nouvelle calandre, un système de refroidissement avancé, des nouveaux groupes optiques avant avec feux diurnes (DRL) et des feux de brouillard avant avec Fog Cornering qui éclairent la route en suivant l'angle de braquage jusqu'à 40 km/h pour améliorer la visibilité et la sécurité du chauffeur.

En résumé, de la puissance et du style novateur. Mais le Nouveau Daily, c'est aussi le confort et le plaisir de conduire. De ce point de vue, le véhicule a été amélioré et l'intérieur entièrement repensé: réglage de la hauteur du volant et de la position du siège et du dossier, levier de vitesses redessiné qui devient plus maniable et moins intrusif pour une meilleure habitabilité de la cabine. Autre nouveauté, la version desmodromique de la clé qui offre plus de 10 000 combinaisons et une meilleure protection contre le vol.

Plusieurs rangements vide-poche peuvent être configurés dans l'habitacle : étagère au-dessus du pare-brise, grand panier de 6 litres sous la banquette bi-places passager et support fonctionnel qu'on extrait du dossier passager pour l'appliquer sur le volant et en faire un pupitre qui libère un petit espace pour les notebooks ou les tablettes iPad.

Depuis sa fondation, la marque Iveco s'est constamment illustrée par son souci d'optimiser la sécurité. Le nouveau modèle fait honneur à sa réputation : système ESP 9 de dernière génération à capteurs actifs avec ABS, EBD, ASR (contrôle de traction), MSR (réglage du couple moteur en phase de décélération), Hill Holder (système électronique de démarrage en côte) et LAC (reconnaissance de la distribution longitudinale de la charge transportée). Avec des nouvelles fonctions : HFC (compensation de la perte d'efficacité du circuit de freinage), RMI&ROM (atténuation du roulis) et TSM (optimisation de la dynamique du véhicule avec remorque).

Le Nouveau Daily est également à la pointe de l'innovation technologique pour l'info-télématique. Toute la gamme est équipée du système Blue&Me™, la solution hardware conçue par Fiat et Microsoft pour offrir les meilleurs services de communication aux chauffeurs et de Blue&Me Fleet, le pack télématique réalisé en collaboration avec Qualcomm pour la gestion des flottes.

Sans oublier le navigateur TomTom Go Live 1000 de dernière génération avec écran fluidtouch 4,7 pouces et les technologies HD Traffic et IQ Routes qui calculent et suggèrent en permanence les parcours les plus rapides.

Le Nouveau Daily présente donc des avancées à la fois innovantes et diversifiées. Les combinaisons possibles entre châssis, moteur et mécanique représentent plus de 7 000 configurations si on additionne le transport de marchandises, de passagers et les bases de transformation et d'équipement. La gamme des fourgons à elle seule, propose aux professionnels du transport pas moins de 8 volumes de 7 à 17,2 m³ et une charge utile qui dépasse les 4 tonnes, portées à 4,7 tonnes dans la version cabine.

Le Nouveau Daily fera date dans l'histoire de ce modèle qui se situe depuis plus de trente ans aux sommets de sa catégorie et qui circule aujourd'hui sur les routes de plus de 160 pays dans le monde.

Polyvalence et robustesse

La capacité de transport qu'il vous faut, associée à une productivité sans égale : Iveco présente le Nouveau Daily, robuste et agile, puissant et économique, un défi que seul un fabricant de véhicules industriels pouvait relever.

Ses caractéristiques techniques se traduisent par des performances exceptionnelles sur le plan de la motricité, de la sécurité active et passive, de la facilité d'équipement, de la consommation et de l'émission de polluants.

Le Nouveau Daily facilite le chargement des marchandises volumineuses; ses 2,10 mètres de hauteur intérieure permettent aux personnes de grande taille de se déplacer sans problème dans le compartiment de chargement. Le châssis à longerons donne de la rigidité à la structure, une meilleure résistance à l'effort, et prolonge sa durée de vie, le poids total atteint 7 tonnes et la charge utile en version châssis-cabine, 4700 kg.

Le nouveau modèle d'utilitaire léger Iveco est disponible en double cabine (Crew Cab), une version conçue pour accueillir une équipe de 7 personnes. Sur demande, les portes arrière s'ouvrent entièrement jusqu'aux flancs du véhicule en opérant une rotation à 270 degrés. Des portes coulissantes latérales sont disponibles à droite, à gauche ou des deux côtés.

La transmission aux roues arrière améliore la motricité sur les surfaces glissantes. Sur demande, elle peut être associée au blocage mécanique de différentiel. Ce dispositif, qui solidarise le mouvement des deux demi-arbres du pont arrière, transfère le couple à la roue qui a la meilleure adhérence et assure au véhicule une excellente capacité de dégagement. Le blocage du différentiel peut être activé par une simple commande sur le tableau de bord ou associé au système ESP.

Pour les usages professionnels plus lourds, le Nouveau Daily propose aussi une version 4x4. Avec 3 blocages de différentiel, une traction intégrale permanente, des vitesses courtes et des pneus spéciaux de grande dimension, elle ne craint la concurrence sur aucun terrain. La boîte 6 vitesses est couplée à la Transfer Box centrale avec deux réductions qui permettent d'obtenir 24 rapports en marche avant et 4 en marche arrière.

Moteurs Euro 5 et EEV et transmissions: au cœur du Nouveau Daily

Le Nouveau Daily bénéficie des technologies innovantes développées par FPT Industrial: moteurs de 2,3 et 3 litres, boîtes de vitesses manuelles à 5 et 6 rapports, boîte automatique AGile 6 vitesses et l'essieu moteur arrière offre un grand choix de couples coniques qui permet d'optimiser le rapport de transmission final en fonction des missions prioritaires du client et de lui offrir le meilleur en termes de performances, d'économie et de respect de l'environnement.

Mais le véritable joyau du Nouveau Daily, c'est son moteur Diesel Euro 5 FPT Industrial 3 litres Twin Turbo, qui développe une puissance de 205 ch (150 kW) et un couple maximum de 470 Nm. Il est équipé d'un turbocompresseur à deux étages avec double intercooler. Le système de suralimentation comprend un échangeur de chaleur intermédiaire entre la première et la seconde phase de compression qui dope l'efficacité et les performances. Ce moteur possède un système d'injection Common Rail avec des injecteurs piézoélectriques qui, en multipliant la fréquence des injections de carburant, optimisent la combustion, réduisent l'émission de polluants et la consommation. Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) est réalisé par une vanne électrique DC-motor.

La répartition de l'EGR a également été optimisée pour équilibrer la distribution des gaz à recycler entre les cylindres. Les gaz d'échappement sont traités par un catalyseur d'oxydation et un filtre diesel à particules (DPF).

La motorisation 3 litres est proposée également dans deux autres puissances : 170 ch (125 kW), couple maximum 400 Nm, avec turbo à géométrie variable nouvelle version à haute efficacité et 146 ch (107 kW), couple 350 Nm, avec turbocompresseur à géométrie fixe et vanne waste-gate.

Le moteur Diesel FPT Industrial 2,3 litres dispose du système Common Rail Multijet II à injections multiples très rapprochées, jusqu'à 8 injections par cycle, qui lui assure une position d'excellence dans la catégorie des utilitaires légers pour le bruit, l'émission de gaz d'échappement et la consommation de carburant.

Ce moteur est également disponible en versions 106 ch (78 kW), couple 270 Nm, ou 126 ch (93 kW) avec une puissance de couple portée à 320 Nm. Ces deux modèles ont un turbocompresseur à géométrie fixe avec vanne waste-gate.

Les trois motorisations FPT Industrial 3 litres Heavy Duty sont homologuées aux standards EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles): 170 ch, couple maximum 400 Nm, avec turbocompresseur à double étage, nouvelle version 146 ch, couple 370 Nm, une puissance obtenue grâce au nouveau turbo à géométrie variable et moteur Natural Power 136 ch, doté d'une technologie qui limite l'émission de polluant à un niveau très proche des taux fixés par la norme Euro VI qui entrera en vigueur en 2014.

Les motorisations 2,3 litres sont associées au nouveau calibrage du moteur Euro 5, aux systèmes Start & Stop, Gear Shift Indicator (GSI) et à la nouvelle boîte 6 vitesses, qui peuvent réduire la consommation et le taux d'émission de 10%.

L'EGR proposé en série est un système avancé qui équilibre la distribution des gaz à recycler entre les cylindres. Sur cette version également, les gaz d'échappement sont traités par un catalyseur d'oxydation et un filtre diesel à particules (DPF).

Deux nouveautés pour les boîtes de vitesses: une boîte 6 rapports entièrement nouvelle pour les versions 2,3 litres et une boîte spécifique pour le nouveau moteur 3 litres 205 ch, couple 470 Nm, ces deux modèles étant équipés d'un double overdrive pour réduire au maximum la consommation. Pour les parcours urbain, on peut opter pour la boîte automatique mécanique AGile 6 vitesses. La boîte AGile

choisit la vitesse qui convient au parcours, ce qui repose le conducteur et réduit l'usure des composants. Elle fonctionne en mode automatique ou séquentiel.

Les technologies moteur sélectionnées par Iveco et FPT Industrial reposent sur des critères simples mais difficiles à associer, qui sont parfaitement intégrés sur le Nouveau Daily: performances, économie, robustesse et respect de l'environnement.

Respect de l'environnement

Le Nouveau Daily, pour les motorisations 2,3 litres, peut être équipé d'un système Start & Stop qui arrête le moteur quand le véhicule est à l'arrêt avec la boîte de vitesses au point mort et le redémarre automatiquement dès qu'une vitesse est enclenchée. La fonctionnalité Start & Stop permet d'obtenir une réduction des émissions de CO₂ de 9 g/km sur parcours mixte, et même 23 g/km en cycle urbain.

Autre système d'assistance au chauffeur, le GSI (Gear Shift Indicator) suggère la vitesse à sélectionner pour une conduite plus économique en carburant et moins polluante. Le nouveau turbocompresseur à géométrie variable et le nouveau Twin Turbo à haute efficacité avec phases de refroidissement intermédiaires permettent d'atteindre des performances qui se classent parmi les plus élevées de cette catégorie, avec une remarquable économie de carburant et un taux très bas d'émission dioxyde de carbone. Le système de refroidissement du moteur a été également redessiné pour atteindre l'efficacité maximale et assurer les meilleures performances, même par forte chaleur.

La protection de l'environnement est une des priorités stratégiques d'Iveco. L'orientation écologique du Nouveau Daily ne se limite pas à la réduction de la consommation et de l'émission de CO₂, mais s'étend aussi à la fabrication du véhicule. L'effort pour réduire drastiquement l'impact des véhicules Iveco sur l'environnement se traduit dans les faits par le projet World Class Manufacturing, introduit depuis plusieurs années dans le système de production du Groupe Fiat qui a choisi de s'aligner sur un des meilleurs standards de production du monde. Ce modèle intégré concerne l'organisation de l'usine dans son ensemble et accorde une attention particulière à la gestion des problèmes d'environnement et à l'élimination des rebuts issus de la fabrication.

Autre point important pour l'impact écologique des véhicules Iveco: le leadership de l'entreprise concernant le recyclage de ses produits. Iveco joue depuis

longtemps un rôle pilote pour la mise en place d'une chaîne industrielle de recyclage et de récupération des matériaux qui composent les véhicules en fin de vie.

Les tractions alternatives du Nouveau Daily

Soucieuse de protéger l'environnement, la marque Iveco s'intéresse depuis longtemps aux motorisations hautement innovantes qui permettent de réduire sensiblement la consommation et l'émission de CO₂ et de répondre aux standards les plus sévères en matière de pollution.

On retrouve donc l'innovation technologique au service des clients du Nouveau Daily sur les versions alimentées au gaz naturel et les tractions électriques ou hybrides. Cette dernière solution n'est pas encore en catalogue mais elle est proposée en version testée et non plus à l'état de prototype, puisque de nombreux véhicules ont été utilisés quotidiennement par des clients importants, dans le monde entier, et en conditions réelles d'exploitation.

Le Nouveau Daily électrique

Iveco, qui est un précurseur dans cette technologie, a développé et réalisé le premier Daily à propulsion électrique en 1986 ; par la suite, la gamme s'est étendue aux fourgons et aux autobus urbains. À présent, les systèmes électroniques à haute puissance associés au réseau CAN et aux batteries Sodium Chlorure de Nickel apportent au Nouveau Daily électrique une fiabilité de haut niveau et en font un véhicule parfaitement adapté aux missions urbaines les plus courantes, comme la distribution porte à porte et le transport urbain de passagers. Ce véhicule à propulsion électrique zéro émission est entièrement dessiné, fabriqué, commercialisé et suivi par Iveco. Un système d'accumulateur à haute énergie spécifique de type plug-in alimente, via un inverter, un moteur électrique asynchrone triphasé qui propulse le véhicule et récupère l'énergie du freinage. Il est disponible sur les versions 35S (fourgons ou châssis-cabines), avec une motorisation de 30 kW de puissance nominale (60 kW en crête), et 50C (fourgon et châssis-cabines), avec une motorisation de 40 kW de puissance nominale (80 kW en crête).

Il est équipé de batteries de traction scellées Na/NiCl₂ (Sodium Chlorure de Nickel) qui n'émettent aucun gaz, ne nécessitent pas d'entretien et sont totalement recyclables. Avec une tension nominale de 278 volts, le véhicule est équipé de

deux à quatre batteries (uniquement pour le modèle 50 C) selon les versions et l'autonomie demandée, et d'un système de régénération qui les recharge pendant le freinage, ce qui augmente l'autonomie du véhicule. La vitesse maximale est limitée à 70 km/h par un contrôle électronique, l'autonomie varie entre 90 et 130 km selon le nombre de batteries et la mission du véhicule.

Le Nouveau Daily Natural Power

Iveco a toujours accordé une place essentielle aux motorisations au gaz naturel et en a fait depuis des années une des priorités de son activité Recherche et Développement. L'entreprise est leader en Europe pour la fabrication et la commercialisation de ce type de véhicules: camions, fourgons et autobus destinés à toutes sortes de missions, notamment à l'utilisation urbaine.

Le Nouveau Daily Natural Power, l'utilitaire le plus léger de cette gamme structurée et complète, est équipé du moteur CNG 136 ch de FPT Industrial avec catalyseur trois voies à combustion stœchiométrique (rapport air-combustion chimiquement correct), un système fiable et durable, qui fait tomber l'émission de gaz d'échappement bien en dessous des limites imposées par les normes européennes EEV. Il est le seul à détecter la composition du gaz utilisé et à pouvoir adapter en conséquence le fonctionnement du moteur, ce qui réduit au maximum l'émission de gaz d'échappement sans limiter les performances.

L'allumage commandé ramène le niveau sonore en-dessous de celui d'un moteur diesel équivalent : ces véhicules sont parfaitement adaptés à l'utilisation de nuit dans les centres urbains, sans insonorisation supplémentaire.

Le Nouveau Daily, comme tous les autres véhicules Iveco alimentés au gaz naturel, peut déjà utiliser le bio-méthane, une des sources d'énergie renouvelable les plus prometteuses pour réduire l'émission de CO₂.

Sécurité à bord : un compagnon fiable

L'effort d'Iveco pour un transport soutenable ne se limite pas à la vocation écologique de ses véhicules. Le constructeur accorde à la sécurité routière une place essentielle. L'objectif est précisément d'offrir aux professionnels du transport des systèmes de sécurité d'avant-garde, une maniabilité optimale avec n'importe quel chargement et une meilleure qualité de vie à bord. Le Daily a été un des

premiers utilitaires à adopter les freins à disque spéciaux et les suspensions avant indépendantes qui favorisent la maniabilité et la sécurité du véhicule.

Le Nouveau Daily est équipé de groupes optiques qui intègrent les feux diurnes (DRL) et, sur les pare-chocs, de feux de brouillard avant avec fonction Fog Cornering. Grâce à cette technologie, les feux de brouillard éclairent la route en suivant l'angle de braquage, ce qui améliore la visibilité et la sécurité du chauffeur.

Le Nouveau Daily possède un ESP 9, le système le plus avancé pour le contrôle de la stabilité du véhicule, qui renforce encore les qualités du modèle précédent. L'ESP 9 n'enlève rien à l'efficacité du système antérieur déjà doté d'un ABS (antiblocage), d'un EBD (répartiteur électronique de freinage), d'un ASR (contrôle de traction), d'un MSR (gestion du moteur et contrôle de la vitesse), d'un ESP (contrôle de stabilité), d'un HBA (assistance au freinage d'urgence), d'un Hill Holder, d'un LAC (reconnaissance de la distribution longitudinale de la charge transportée), auxquels il ajoute plusieurs nouvelles fonctions.

TSM	Trailer Sway Mitigation- Reconnaît la présence d'une remorque et adapte la stratégie de contrôle de l'ESP
HRB	Hydraulic Rear Wheel Boost- Augmente la force de freinage sur l'essieu arrière en cas d'urgence
HFC	Hydraulic Brake Fade Control- Reconnaît et compense le fading du frein
RMI&ROM	Roll Movement Intervention & Roll Over Mitigation- Contrôle le roulis du véhicule en cas de manœuvre d'urgence

Confort et plaisir de conduire

Le Nouveau Daily confirme sa vocation de véhicule conçu pour l'homme et autour de lui. Il a été pensé et fabriqué pour tenir compte du besoin de mobilité de ses clients. Les solutions sélectionnées améliorent leur confort de conduite et leur permettent de goûter pleinement le plaisir d'être à bord.

Le souci du bien-être à bord s'exprime partout dans la cabine du Nouveau Daily. Les lignes qui parcourent l'habitacle sont équilibrées et en harmonie avec le design extérieur. Associées à la grande baie vitrée, elles créent une ambiance accueillante, lumineuse, et une excellente habitabilité ; le confort est nettement supérieur en termes d'ergonomie et d'espace à la disposition du chauffeur et des passagers. Sans oublier la réduction du bruit obtenue grâce à un travail méticuleux des concepteurs, notamment sur le compartiment moteur, qui a permis d'optimiser l'acoustique à l'intérieur de l'habitacle et de gagner 5 db (A) dans les situations les plus courantes (entre 1600 et 2000 tours).

La modification importante du volant et des sièges contribue fortement à améliorer le confort du travail et des voyages sur le Nouveau Daily. La nouveauté réside dans le système de réglage de la hauteur du volant et du siège du chauffeur, avec une course plus longue et une inclinaison plus forte du dossier dans les versions fourgon, qui assure aux grands conducteurs une position optimale pour une conduite plus sûre et plus confortable. Le tableau de bord a également été revu avec des nouvelles finitions et un graphisme repensé pour améliorer la lisibilité des indicateurs. Le levier de vitesses a lui aussi évolué, avec un gain notable en terme d'encombrement, qui permet de traverser la cabine plus facilement, et l'offre d'un double compartiment porte-bouteilles dans la portière (de 0,5 l et 1,5 l).

L'amélioration du confort à bord tient compte également des nouveaux besoins des clients qui utilisent la cabine comme un bureau itinérant. Un support, disponible sur demande, extrait du dossier passager, peut être appliqué sur le volant pour servir de pupitre ; de cette façon, on accède aussi à un petit compartiment pour netbooks et iPads.

Mais c'est sur la route qu'on apprécie le mieux le plaisir d'être à bord du Nouveau Daily car le véhicule y démontre un contrôle et un maniabilité exceptionnels. Le confort sur route et la dynamique du comportement ont toujours été le propre de ce modèle. Le châssis camion, une garantie absolue de solidité en toutes circonstances, quels que soient les événements sur la route ou le chargement, les

suspensions avant à roues indépendantes et le pont rigide à l'arrière en font un véhicule d'excellence pour sa capacité à amortir les irrégularités de la route, sa linéarité et la précision de sa direction, sa tenue de route et sa stabilité pendant les manœuvres.

La qualité de vie à bord du Daily, c'est aussi l'offre de solutions info-télématiques qui permettent à nos clients d'améliorer leur propre productivité.

Les systèmes Blue&Me™ et Blue&Me Fleet™ ou le navigateur Tom Tom Go Live 1000, montrent que le Nouveau Daily ne se contente pas d'aider ses clients à transporter des charges lourdes mais tente en permanence d'alléger efficacement la charge de travail de ceux qui l'ont choisi comme partenaire.

Résultat d'une collaboration entre Fiat et Microsoft, le système Blue&Me™ a modifié les bases de la communication, de l'information et de l'animation, et amélioré le confort et la qualité de vie à bord du véhicule. Avec plus de 1 500 000 unités installées, c'est la plateforme télématique de bord la plus utilisée au monde. Elle permet de téléphoner, de recevoir des SMS, de gérer la rubrique du téléphone portable grâce à la connexion Bluetooth et d'écouter de la musique MP3 avec Mediaplayer et une connexion USB.

Blue&Me Fleet™ est le pack télématique pour la gestion des flottes créé avec Qualcomm Enterprise Services, un leader mondial des systèmes et services intégrés sans fil. Blue&Me Fleet™ permet d'obtenir en temps réel des informations sur la consommation de carburant, la distance parcourue, la vitesse et les données d'identification du véhicule. Le système permet également de télécharger à distance les données du tachygraphe numérique, y compris quand le véhicule n'est pas physiquement disponible pour satisfaire à cette procédure imposée par la loi.

Le modèle dispose également du nouveau navigateur Tom Tom Go Live 1000 de dernière génération, avec un écran fluid touch 4,7 pouces qui envoie constamment au conducteur des informations sur la circulation et lui suggère les parcours les plus rapides. Grâce aux technologies HD Traffic et IQ Routes, il calcule l'itinéraire à partir de données sur la vitesse effective de millions d'utilisateurs.

Le nouveau Daily Irisbus pour le transport de passagers

Le nouveau Daily propose également plusieurs versions de minibus pour le transport de passagers, destinées à des exploitations urbaines, interurbaines et touristiques.

Iveco Irisbus, deuxième constructeur européen d'autocars et d'autobus, propose son nouveau Daily au terme d'un processus de conception et de fabrication qui a su associer les qualités reconnues du véhicule et les compétences d'un spécialiste des transports en commun.

Le nouveau Daily d'Iveco Irisbus place le bien-être à bord en tête de ses priorités. L'imposant vitrage latéral procure une belle luminosité à l'habitacle et offre une vue panoramique sur le paysage. L'ergonomie du poste de conduite est améliorée et reprend les caractéristiques du nouveau modèle.

Les équipements de série, comme l'anti-blocage des roues (ABS), le contrôle de traction (ASR), le contrôle électronique de stabilité de dernière génération (ESP), le système d'assistance au démarrage en côte (Hill-Holder) et les feux de brouillard avant avec fonction *Fog Cornering*, font du nouveau Daily minibus un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Il peut aussi intégrer un airbag conducteur, un limiteur de vitesse et un ralentisseur électrique.

Le moteur FPT Industrial 3 litres associe respect de l'environnement et plaisir de conduite. Il existe en deux versions Diesel EEV (146 ch et 170 ch) et CNG (136 ch). Ce moteur se distingue par son couple maximum de 400 Nm à 1250 tours/min (pour un moteur de 170 ch), son faible taux d'émissions polluantes, sa puissance et sa souplesse.

Le nouveau Daily possède une base polyvalente qui s'adapte parfaitement à tous les besoins du transport de passagers. La gamme comprend quatre versions :

- **CITIS**: conçue pour les parcours urbains, avec une capacité de 9 places assises et 16 debout et une double porte centrale qui facilite l'entrée et la sortie des passagers.
- **RECREO**: conçue pour les transports scolaires, qui peut accueillir jusqu'à 45 enfants.

- **WAY:** cette version convient très bien aux parcours interurbains où elle affiche d'excellentes performances sans aucun compromis au niveau du confort ou de la sécurité. Elle reçoit de série la climatisation pour le chauffeur, des sièges en tissu très résistant et facile à nettoyer ; toutes les baies s'ouvrent pour un meilleur confort climatique.
- **TOURYS:** conçue pour les parcours touristiques, cette version offre 27 places assises et possède tous le confort nécessaire pour les longs trajets: climatisation Unicast, sièges en velours avec dossier inclinable et vitres teintées. Les options proposées placent ce véhicule en tête de la catégorie des minicars de tourisme: sièges en cuir, écran LCD et lecteur DVD, réfrigérateur.

Toutes les versions sont équipées pour recevoir les équipements spécifiques au transport de passagers handicapés.

Iveco Irisbus offre aussi son expertise à ses partenaires carrossiers spécialisés dans le transport de personnes, pour étudier des solutions sur mesure de minibus dérivés de châssis-cabines et d'utilitaires semi-vitrés, dont les PTC s'échelonnent de 4,2 à 7 tonnes et les empattements de 3000 à 4750 mm.

La version camping-car du Nouveau Daily

Les qualités et les grandes lignes du Nouveau Daily en font une base idéale pour camping-car. Le Nouveau Daily Camping-car est un véhicule d'avant-garde à tous points de vue – performances, confort, sécurité et respect de l'environnement - il doit ses qualités à la technologie Iveco et FPT Industrial.

La transmission aux roues arrière et le blocage de différentiel - disponible sur demande et uniquement pour les versions à roues jumelées - donnent au véhicule une excellente motricité, surtout sur les surfaces glissantes, et sont particulièrement appréciés sur les camping-cars dont le centre de gravité est souvent décalé vers l'arrière. Pour ceux qui aiment l'aventure, le Nouveau Daily Camping-car propose aussi une version 4x4.

Grâce à sa structure à longerons en acier et son plancher plat, la plateforme Daily permet de développer n'importe quel type de camping-car. L'architecture CAN-Bus avec un module d'extension permet de créer une interface entre le système électrique/électronique du véhicule et son équipement : toutes les liaisons passent par une connexion standard.

L'offre est une des plus larges du marché : PTAC de 3,5 à 7 tonnes avec roues arrière simples ou jumelées, 7 motorisations diesel de 126 à 205 ch, couples de 320 à 470 Nm et boîtes 6 vitesses, mécaniques ou automatisées AGile. Le Nouveau Daily Camping-car est étudié dans ses moindres détails pour permettre au client d'être sûr de son investissement et pour réduire au maximum le temps et le coût de l'assistance (l'entretien est programmé tous les 40 000 km).

Nouveau Daily : la gamme la plus complète de sa catégorie

Le Nouveau Daily, fidèle à sa vocation, entend offrir à ses clients des véhicules adaptés à tous les types de missions. Il renforce une gamme structurée et diversifiée qui représente plus de 7000 combinaisons possibles (châssis, moteur et mécanique) :

- versions transport de marchandises, de passagers et bases de transformations et d'équipements ;
- 6 PTAC de 3,2 à 7 tonnes ;
- charges maximales autorisées de 1500 à 2500 kg sur l'essieu avant et 1900 à 5350 kg sur l'essieu arrière ;
- charges utiles (chauffeur compris) jusqu'à 4700 kg et capacité de traction jusqu'à 3500 kg ;
- 3 empattements, 4 longueurs et 3 hauteurs intérieures pour la gamme des fourgons ;
- 8 volumes de 7 à 17,2 m³ pour les compartiments de chargement ;
- suspensions arrière paraboliques, semi-elliptiques et pneumatiques ;

- 7 empattements, longueurs carrossables de 3 à 6,2 m pour les bases de transformation (châssis-cabines, plateaux, double cabine...);
- 9 moteurs de 106 à 205 ch, avec des couples record qui montent jusqu'à 470 Nm ;
- 18 coloris extérieur;
- Plus 28 options disponibles.

Pour mieux guider le client dans le choix de la configuration qui correspond à ses besoins, le Daily est proposé en trois versions d'équipements de série - Daily, Daily Plus et Daily Top -. Ils s'accompagnent de plusieurs packs d'options : Kipper Pack, spécialement conçu pour les chantiers, Special Van Pack, pour la livraison de colis, Winter Pack pour les climats froids et Towing Pack, pour l'utilisation avec remorque.

Un large choix qui permet à chaque client de trouver le Nouveau Daily à la mesure de ses besoins.

Les services Iveco pour les transporteurs

Le réseau compte plus de 4500 concessionnaires et ateliers dans le monde entier. Il assure aux propriétaires d'utilitaires Iveco un service professionnel, immédiat et capillaire, et constitue un facteur de choix décisif pour les clients. Sur le Nouveau Daily, l'entretien est facilité par les dernières modifications apportées au modèle qui simplifient l'accès au compartiment moteur pour le changement du filtre à air, le contrôle des fusibles, des relais électriques, etc. tout comme le remplacement des ampoules de feux avant.

Les services après-vente

Le réseau Iveco assure un service après-vente ponctuel, compétent et fiable. Iveco produit et vend des pièces détachées d'origine qui sont le résultat d'un processus de recherche constant, d'une sélection des meilleurs partenaires, de tests et de contrôles de fiabilité sur toute la filière de production.

Les services après-vente Iveco : *Elements*, outils de diagnostic évolués, *ANS 24h*, *Daily Chrono Service*, *VOR Log* et *200 VIP*.

Elements est la marque des programmes d'assistance personnalisés proposés par Iveco sur ses différents marchés. Iveco offre à ses clients une vaste gamme de contrats d'entretien et de réparation, modulaire et flexible, qui répond à tous leurs besoins et leur permet de préserver longtemps la valeur de leur véhicule. Les grands avantages de ce service sont la garantie d'utilisation de pièces détachées d'origine pour les interventions d'assistance et la compétence des professionnels du réseau Iveco.

Dans ses ateliers comme sur la route, Iveco choisit les outils de diagnostic par ordinateur les plus modernes. La plateforme avancée EASY, par exemple, peut réaliser le diagnostic des différentes unités électroniques de bord en reliant le véhicule par le logiciel TÉLÉSERVICES à un centre de spécialistes hautement qualifiés Iveco qui peuvent intervenir comme s'ils étaient sur place.

Autres outils de diagnostic utilisés dans les ateliers Iveco: EASY SKITE, un système d'analyse endoscopique sophistiqué qui inspecte avec une toute petite sonde les pièces les plus inaccessibles du véhicule, puis transmet des images qui peuvent être partagées en temps réel avec les spécialistes Iveco par une connexion à distance et EASY SCOPE, un oscilloscope puissant de dernière génération qui visualise sous forme graphique des grandeurs électriques variables dans le temps comme le courant et la tension.

Le service *Assistance Non Stop (ANS)* d'Iveco est assuré par des professionnels qui parlent toutes les langues, disponibles 24 heures sur 24, 365 jours par an, que les clients peuvent joindre en composant un numéro vert universel. Ce service leur permet de voyager en toute sécurité sur les routes d'Europe. Pendant l'intervention, la centrale opérationnelle contrôle l'avancement de la réparation, transmet les informations et s'assure que le véhicule reprend la route dans les meilleurs délais.

Le *Daily Chrono Service* assure une intervention rapide et efficace sur le véhicule pour le remplacement des plaquettes de frein, des amortisseurs, la vidange de l'huile et du circuit d'échappement, sans rendez-vous.

Le service *VOR Log* assiste le client pour trouver en urgence des pièces détachées indisponibles chez le concessionnaire ou dans l'atelier agréé. Grâce à la fiabilité de son système de transport, Iveco repère les pièces dans ses magasins, chez ses fournisseurs et dans ses usines et en assure la livraison dans les meilleurs délais. Le service fonctionne tous les jours de l'année, 24 heures sur

24, sur appel du client au Call center ou du vendeur lui-même, qui dispose d'une application web spéciale. Le *VOR Log Iveco* opère sur tous les marchés européens et apporte son support au réseau pour trouver des solutions alternatives aux pièces détachées particulièrement complexes.

De plus, le service *200 VIP* assure la livraison en 24 heures de 200 pièces détachées : filtres, freins, embrayages, composants du moteur, pièces électriques ou éléments du châssis, amortisseurs, groupes optiques, vitres, instruments de bord et kits essuie-glace.

Les services financiers d'Iveco Capital

Depuis plus de 20 ans, Iveco Capital aide ses clients à acheter des véhicules légers, moyens ou lourds, neufs ou d'occasion, grâce à des services financiers dédiés, en suivant une stratégie très pointue de spécialisation et de présence sur le territoire. L'objectif est de contribuer à la réalisation de projets de transport et de mobilité en tant que partenaire unique d'excellence.

L'entreprise opère avec de grands groupes bancaires internationaux, elle intègre la flexibilité et la compétence financière à la compréhension des besoins spécifiques du secteur des transports. Elle soutient les clients Iveco pour leur permettre de répondre aux besoins spécifiques de leurs différents marchés et compte plus de 43000 clients dans le monde entier.

Pour acheter un Nouveau Daily, le client dispose de plusieurs solutions adaptées à ses besoins financiers et fiscaux. Le leasing financier s'adresse aux entreprises qui souhaitent utiliser le véhicule dans le cadre de leur activité sans faire d'investissement trop lourd pour leur bilan, puisqu'il reste la propriété de la société financière. Le leasing opérationnel permet au client d'utiliser son véhicule et de le remplacer à la fin d'une période convenue, avec une charge économique et financière définie au départ et mensualisée en fonction de ses besoins effectifs, sans autre engagement en fin de location et sans entamer les liquidités de l'entreprise ni ses lignes de crédit bancaires. Le financement à tempérament est la solution idéale pour les clients qui souhaitent acheter le véhicule et l'utiliser à long terme.

Ces solutions peuvent comporter un contrat pour l'entretien courant et les interventions ponctuelles valable aussi à l'étranger. Les trois principaux contrats d'entretien Iveco sont les suivants: Full (inclut l'entretien courant et les

interventions ponctuelles et couvre entièrement le véhicule), Driveline (inclut toutes les interventions d'entretien courant plus une assistance spécifique pour la chaîne cinématique) et Fast (inclut uniquement l'entretien courant).

Le nouveau héros des professionnels du transport

Le Daily a tout d'un leader. Il a été conçu pour servir fidèlement son conducteur : livreurs, transporteurs, chauffeurs des transports de passagers. Sans oublier ceux qui utilisent les camping-cars sur base Daily pour leurs loisirs. Le Nouveau Daily est la réponse concrète d'Iveco aux professionnels du transport, des clients exigeants qui recherchent la fiabilité, la polyvalence et la productivité. Ces critères ont conduit au Daily que nous connaissons et constituent son caractère spécifique. En versions fourgon, châssis-cabine et minibus, le Nouveau Daily s'affirme comme un super véhicule: le plus robuste et le plus fiable de son segment. Conçu au départ avec un châssis de camion, un moteur monté dans le sens longitudinal avec transmission aux roues arrière, des suspensions robustes et une position de conduite en hauteur, le Nouveau Daily a désormais une gamme de moteurs très puissants et des caractéristiques innovantes.

La dernière version du Daily confirme son tempérament fort et professionnel et renforce ses qualités de base pour devenir un super allié du travail quotidien. Toutes les missions peuvent être gérées dans le confort, la sécurité et la performance avec le Nouveau Daily, un véhicule très polyvalent en ville, doté de technologies de pointe et d'un nouveau design. Un utilitaire robuste au service des professionnels du transport, qui assure fidèlement ses missions quotidiennes, fiable même s'il ne se repose jamais, mais aussi économique, efficace et polyvalent.

Voilà donc une gamme repensée et structurée qui propose des équipements et des accessoires en série et en option, différents pour chaque marché, le moteur Diesel le plus puissant de sa catégorie avec un Twin Turbo de 205 ch et un couple maximum de 470 Nm, une réduction de la consommation et de l'émission de CO2 qui peut atteindre dix pour cent grâce au puissant couple moteur associé à la nouvelle boîte de vitesses avec double overdrive, un confort de conduite et un système de sécurité qui font des envieux. Le tout complété par une optimisation minutieuse des commodités de la vie à bord : nouvelles finitions couleurs, nouvelles solutions pratiques pour améliorer l'habitabilité et la convivialité de l'espace de travail et amélioration de l'ergonomie, du siège et des pédales.



Le Nouveau Daily confirme une fois de plus sa vocation de véhicule professionnel et de transport accessible à tous, un champion de productivité et de polyvalence dans sa catégorie, parfait sur tous les types de routes, pour tous les chargements et les types de mission. Un vrai super véhicule qui fait dire aux professionnels : "C'est un travail pour le Nouveau Daily".

Caractéristiques moteurs du Nouveau Daily

Moteurs	Modèle	Puissance nominale	Couple	Turbocompresseur
Euro 5 Légers				
FPT Industrial 2,3 litres Diesel	.11	106 ch (78 kW) 3900 tr/min	270 Nm 1500 tr/min	Waste-gate
	.13	126 ch (93 kW) 3600 tr/min	320 Nm 1800 tr/min	Waste-gate
	.15	146 ch (107 kW) 3600 tr/min	350 Nm 1500 tr/min	Géométrie variable
FPT Industrial 3.0 litres Diesel	.15	146 ch (107 kW) 3500 tr/min	350 Nm 1400 tr/min	Waste-gate
	.17	170 ch (125 kW) 3500 tr/min	400 Nm 1250 tr/min	Géométrie variable
	.21	205 ch (150 kW) 3500 tr/min	470 Nm 1400 tr/min	Two-stage turbo.
EEV Poids lourds				
FPT Industrial 3.0 litres Diesel	.15	146 ch (107 kW) 3500 tr/min	370 Nm 1400 tr/min	Géométrie variable
	.17	170 ch (125 kW) 3500 tr/min	400 Nm 1250 tr/min	Two-stage turbo.
FPT Industrial 3 litres CNG	.14G	136 ch (100 kW) 3500 tr/min	350 Nm 1500 tr/min	Waste-gate

Applications des boîtes de vitesses aux moteurs

					Euro 5 Légers						EEV Lourds		
					2.3 litres			3.0 litres					
Modèle	Type	Rapports	Couple max	Couple PDF max	.11	.13	.15	.15	.17	.21	.15	.17	.14G
FPT Industrial 2830.5	Manuelle	5	300 Nm	120 Nm	•	•							
FPT Industrial 2835.6	Manuelle	6	350 Nm	120 Nm	•	•	•						
FPT Industrial 2840.6	Manuelle	6	400 Nm	180 Nm				•	•			•	•
FPT Industrial 2850.6	Manuelle	6	470 Nm	180 Nm						•			
ZF 6AS400 (Agile)	Automatique	6	400 Nm	180 Nm	•	•	•	•	•		•	•	•

Boîtes de vitesses spéciales

Rapport vitesse	Noms de rapports				
	FPT Industrial 2830.5	FPT Industrial 2835.6	FPT Industrial 2840.6	FPT Industrial 2850.6	ZF 6ASA400 (Agile)
1	4.994:1	5.004:1	5.375:1	4.655:1	5.375:1
2	2.598:1	2.635:1	3.154:1	2.480:1	3.154:1
3	1.522:1	1.503:1	2.041:1	1.440:1	2.041:1
4	1:1	1:1	1 365:1	1:1	1 365:1
5	0 777:1	0 812:1	1:1	0 796:1	1:1
6	-	0 685:1	0 791:1	0 685:1	0 791:1
Marche arrière	4 506:1	4 189:1	4 838:1	4 189:1	4 838:1
Tous les rapports sont synchronisés y compris la marche arrière. PDF : en bas et à gauche					

Caractéristiques fourgons /semi-vitré

		Hauteur interne				
Empattement	Caractéristiques	Fourgons	Semi-vitré	Fourgons	Semi-vitré	Fourgons
		H1 – 1545 mm	H1 – 1545 mm	H2 – 1900 mm	H2 – 1900 mm	H3 – 2100 mm
3000 mm	Volume de chargement (m ³)	7,3	4,7	9,0	5,8	-
	Longueur intérieure (mm)	2600	1700	2600	1700	-
	Charge utile (kg)	1310 à 1500	1190 à 1400	1275 à 1490	1360	-
	Poids total au sol (t)	3,3 à 3,5	3,3 à 3,5	3,3 à 3,5	3,5	-
3000 mm PORTE-A-FAUX LONG	Volume de chargement (m ³)	8,3	5,7	10,2	7,1	-
	Longueur intérieure (mm)	3000	2100	3000	2100	-
	Charge utile (kg)	1265 à 1460	1145 à 1355	1230 à 1420	1315	-
	Poids total au sol (t)	3,3 à 3,5	3,3 à 3,5	3,3 à 3,5	3,5	-
3300 mm	Volume de chargement (m ³)	-	-	12,0	8,7	13,2
	Longueur intérieure (mm)	-	-	3520	2006	3520
	Charge utile (kg)	-	-	1170 à 2770	1025 à 1245	1135 à 2735
	Poids total au sol (t)	-	-	3,5 à 5,2	3,5	3,2 à 5,2
3950 mm	Volume de chargement (m ³)	-	-	15,6	12,3	17,2
	Longueur intérieure (mm)	-	-	4540	3600	4560
	Charge utile (kg)	-	-	1045 à 2640	900 à 1120	1005 à 4140
	Poids total au sol (t)	-	-	3,5 à 5,2	3,5	3,5 à 7,0

Caractéristiques cabines

Empattement	Caractéristiques	Châssis		Caisson	
		Cabine	Double cabine	Cabine	Double cabine
3000 mm	Charge utile (kg)	1500 à 2250	-	1295 à 2015	-
	Longueur carrossable (mm)	2985 à 3315	-	-	-
	Dimensions caisson (mm)	-	-	2810 x 2080 / 3040 x 2080	-
	Poids total au sol (t)	3,2 à 4,2	1360 à 4305	3,2 à 4,2	-
3450 mm	Charge utile (kg)	1485 à 4725	3025 à 3135	1220 à 4365	1135 à 3985
	Longueur carrossable (mm)	3870	3025 à 3135	-	-
	Dimensions caisson (mm)	-	-	3500 x 2080	2810 x 2080
	Poids total au sol (t)	3,2 à 7,0	3,2 à 6,8	3,2 à 7,0	3,2 à 6,8
3750 mm	Charge utile (kg)	1550 à 4710	1345 à 4295	1230 à 4265	1060 à 3945
	Longueur carrossable (mm)	4480	3700 à 3745	-	-
	Dimensions caisson (mm)	-	-	4100 x 2080	3410 x 2080
	Poids total au sol (t)	3,5 à 7,0	3,5 à 6,8	3,5 à 7,0	3,5 à 6,8
4100 mm	Charge utile (kg)	1540 à 2145	1335 à 1965	1165 à 1825	1000 à 1635
	Longueur carrossable (mm)	4890	4155	-	-
	Dimensions caisson (mm)	-	-	4840 x 2080	4100 x 2080
	Poids total au sol (t)	3,5 à 4,2	3,5 à 4,2	3,5 à 4,2	3,5 à 4,2
4350 mm	Charge utile (kg)	2530 à 4675	2315 à 4260	2100 à 4005	1930 à 3655
	Longueur carrossable (mm)	5300 à 5355	4550	-	-
	Dimensions caisson (mm)	-	-	5240 x 2080 / 5240 x 2250	4500 x 2080 / 4500 x 3655

	Poids total au sol (t)	4,6 à 7,0	4,6 à 6,8	4,6 à 7,0	4,6 à 6,8
Empattement	Caractéristiques	Châssis		Caisson	
		Cabine	Double cabine	Cabine	Double cabine
4750 mm	Charge utile (kg)	2505 à 4645	3760 à 4230	2025 à 3935	-
	Longueur carrossable (mm)	6165 à 6195	5415	-	-
	Dimensions caisson (mm)	-	-	6165 x 2080 / 6165 x 2250	-
	Poids total au sol (t)	4,6 à 7,0	4,6 à 6,8	4,6 à 7,0	-

Caractéristiques Daily Minibus

Modèle	Recreo e Way	Recreo, Citis, Way, Tourys, Tourys LX	Way e Tourys
Longueur (mm)	5933	6 948 / 7348 / 7748	7714 / 8500
Empattement (mm)	3300	3950 / 4750	4350 / 4750
Moteurs	146 cv Diesel 170 cv Diesel	136 cv CNG 146 cv Diesel 170 cv Diesel	146 cv Diesel 170 cv Diesel
Capacité en passagers (conducteur compris)	16	16 à 22	23 à 30