



Nuovo Stralis X-WAY: la gamma completamente nuova per servizi urbani e logistica edilizia che unisce il leggendario telaio e le caratteristiche off-road del Trakker all'eccezionale carico utile, al massimo delle prestazioni su strada e all'efficienza nei consumi

Lo STRALIS X-WAY è la nuova gamma di IVECO, progettata specificamente per missioni di logistica edilizia e professionale, in grado di fornire il PERFETTO EQUILIBRIO per applicazioni su strada che richiedono una capacità Off Road.

Lo STRALIS X-WAY offre un eccezionale costo totale di esercizio (TCO) con la migliore efficienza nei consumi e nelle tecnologie su strada di IVECO, compresa la tecnologia Hi-SCR, che non richiede alcuna rigenerazione durante lo stazionamento.

Lo STRALIS X-WAY è all'avanguardia grazie alla tara eccezionalmente ridotta della versione Super Loader, certificato UTAC, di appena 8.845 kg, che offre il carico utile più elevato del suo segmento. Infatti può trasportare 355 kg di carico in più rispetto al miglior veicolo certificato UTAC, con un guadagno fino a 23.500 euro all'anno.

La modularità da record e il design orientato alla missione offrono una vasta line-up e la possibilità per i clienti di personalizzare il veicolo in base alle proprie esigenze specifiche, senza alcun compromesso.

La versione STRALIS X-WAY NP, alimentata con l'innovativa tecnologia IVECO a gas naturale, offre ulteriori vantaggi ambientali, uniti ai benefici per il carico utile e le prestazioni della gamma: un vantaggio nelle operazioni di logistica edilizia nei centri urbani con limitazioni per i veicoli diesel e nei cantieri che lavorano 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 con vincoli di inquinamento acustico.

Ulm, 27 ottobre 2017

IVECO ha lanciato lo Stralis X-WAY, la nuova gamma **specificamente progettata per missioni di logistica edilizia e per missioni urbane**. Questo modello unisce **le migliori tecnologie di sicurezza ed efficienza nei consumi** di IVECO con la **leggendaria robustezza off-road** dei suoi veicoli più resistenti, per offrire un'elevata produttività con **un eccezionale costo totale d'esercizio (TCO)**.

Lo Stralis X-WAY è concepito per sfidare le missioni di logistica edilizia e le missioni urbane grazie al **carico utile più elevato della sua categoria**: la sua **versione Super Loader** su telaio 8x4, sviluppato per applicazioni con betoniera, pesa meno di 8.845 kg, aumentando ulteriormente il carico utile per i clienti.

La nuova gamma spinge **l'approccio modulare al massimo**, grazie a una scelta di line-up personalizzabile per soddisfare con precisione i requisiti di ogni missione senza compromessi. Si tratta di un vantaggio fondamentale in un settore altamente professionale nel quale la trasformazione è la norma più che l'eccezione e i requisiti possono variare da paese a paese.

Con la sua estrema flessibilità lo STRALIS X-WAY è in grado di fornire la risposta perfetta a un'ampia varietà di missioni molto diverse tra loro: dalle applicazioni con cassone ribaltabile leggero alla betoniera.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, ha affermato: *“Lo Stralis X-WAY è il camion perfetto per i clienti che operano nei settori della logistica edilizia e dei servizi urbani. Si distingue sul mercato per essere specificamente progettato per questo settore, con una modularità da record che ci consente di soddisfare le esigenze di missione di ogni cliente, senza compromessi. L'eccezionale carico utile della versione Super Loader è la dimostrazione della capacità di questo veicolo di rispondere ai requisiti specifici di tutti i tipi di applicazione. Questa assoluta flessibilità è unita all'eccezionale TCO che deriva dalla tecnologia all'avanguardia che abbiamo integrato nel nostro TCO₂ Champion, lo STRALIS XP, insieme a caratteristiche vincenti come il sistema Hi-Traction per applicazioni off-road.”*

IL MIGLIOR CARICO UTILE DEL SETTORE: TARA CERTIFICATA DI 8.845 KG

Nelle missioni in cui il peso rappresenta un fattore essenziale, come quelle che richiedono l'uso delle betoniere, dove la redditività del cliente dipende dal carico utile che il camion è in grado di trasportare, la tara è di importanza fondamentale. Lo STRALIS X-WAY alza la posta in gioco con la sua versione **Super Loader**, specificamente sviluppata per le applicazioni con betoniera, che consente il miglior carico utile del settore. Questo modello è stato testato dall'ente di certificazione indipendente **UTAC** su un telaio 8x4 in condizioni di esercizio e con la propulsione dei motori da 400 cv e 9 litri migliori della categoria; il risultato è stato una tara **pari a 8.845 kg**.

Questa imbattibile tara è stata raggiunta grazie non solo all'adozione di molte soluzioni di design, come la riprogettazione delle sospensioni meccaniche posteriori, l'architettura del telaio e l'ottimizzazione delle traverse, ma anche al motore IVECO Cursor 9 da 400 cv, alle nuove

sospensioni anteriori "a 1 lama" e posteriori "a 2 lame", alla presa di forza da 800 Nm senza frizione e a cerchi e serbatoi d'aria in alluminio opzionali.

Il risultato è un veicolo robusto su cui i clienti IVECO possono contare per affrontare tutte le condizioni di guida in cantiere nel trasporto del **carico utile più elevato nel segmento della logistica edilizia e dei servizi urbani**, e nel fornire eccellenti prestazioni di efficienza dei consumi, sicurezza e comfort su strada.

ECCEZIONALE TCO: LE TECNOLOGIE IVECO PIÙ AVANZATE PER EFFICIENZA E PRESTAZIONI

Lo STRALIS X-WAY integra le tecnologie più avanzate di IVECO per le missioni su strada con quelle per la riduzione dei consumi, che hanno già dimostrato un **consumo di carburante ridotto dell'11,2%** nel nuovo Stralis XP, come validato da TÜV SÜD, una delle più importanti organizzazioni di assistenza tecnica a livello mondiale.

La **catena cinematica completamente riprogettata** ha portato a nuovi livelli di prestazione ed efficienza nei consumi. Il sistema brevettato di post-trattamento **Hi-SCR** raggiunge un livello di riduzione del NOx pari al 97% - il più alto disponibile sul mercato - e non richiede **nessuna rigenerazione di stazionamento**, con conseguente diminuzione dei costi di manutenzione e ottimizzazione dei periodi di attività su strada del veicolo.

L'**eccellente cambio automatizzato Hi-Tronix** è disponibile nelle versioni a 12 e a 16 velocità. L'architettura del sistema elettrico ed elettronico **HI-MUX** prevede tutte le funzionalità di risparmio di carburante e di sicurezza. Tra queste vi è l'avanzato sistema **HI-CRUISE** che integra le funzioni di assistenza alla guida come l'Ecoroll e **le funzioni di selezione marce e cruise control di tipo predittivo**. Inoltre sono compresi anche **sistemi ausiliari intelligenti** che riducono al minimo l'utilizzo di carburante in ogni situazione. Altre caratteristiche, quali i **freni a disco**, contribuiscono ulteriormente a ridurre il TCO.

UNA SOLUZIONE ORIENTATA ALLA MISSIONE: ASSETTI MULTIPLI E APPROCCIO MODULARE PER IL MASSIMO DELLA FLESSIBILITÀ

L'ampia **line-up** con modelli a 2 e 4 assali e uno con tridem 8x4; veicoli articolati e rigidi; una scelta ampia di motori, cambio e prese di forza Multipower, compresa la nuova PTO tipo "sandwich" con valori di coppia fino a 2,450 Nm; tre motori (IVECO Cursor 9, IVECO Cursor 11, nuovo sulle versioni 6x4 e 8x4, e IVECO Cursor 13) e tre cambi (manuale, automatico Allison e automatizzato ZF Hi-Tronix a 12 o 16 velocità), offrono un ampio spettro di possibilità.

Lo STRALIS X-WAY è disponibile in tre diversi livelli di set-up, per soddisfare le esigenze di tutti i clienti, a seconda dell'utilizzo off-road richiesto al veicolo: il set-up **On** offre tutte le caratteristiche di migliore visibilità e accessibilità della cabina tipiche dello Stralis, ora disponibili anche nelle versioni multi-assale; il set-up **Off** consente tutte le prestazioni di elevata mobilità richieste per la completa omologazione off-road. **On+** è il set-up intermedio per i clienti che richiedono la combinazione più vantaggiosa ed equilibrata tra on-road e off-road.

FORZA E ADERENZA PER L'ULTIMO CHILOMETRO OFF-ROAD: ROBUSTEZZA PROVERBIALE DEL TELAIO E SISTEMA HI-TRACTION

Lo STRALIS X-WAY riunisce la sua avanzata tecnologia su strada con il **legendario telaio** dei veicoli off-road IVECO, divenuti **parametro di riferimento per la robustezza** nel settore. Questo camion affronta con facilità le tratte fuoristrada grazie a funzionalità come il nuovo **sistema di trazione idrostatica HI-TRACTION**, che fornisce un'ulteriore trazione idraulica anteriore se necessario, migliorando la stabilità del veicolo e la sicurezza dell'autista sui terreni difficili.

IL COMFORT SUPERIORE DEI VEICOLI SU STRADA MIGLIORI PER LE LUNGHE DISTANZE

L'approccio modulare dello STRALIS X-WAY riguarda anche la cabina, affinché i clienti possano scegliere quella che soddisfa al meglio i requisiti della loro missione, a seconda del tempo da trascorrere su strada: la cabina corta AD (Active Day) con tetto ribassato, la cabina lunga AT (Active Time) con tetto medio o ribassato e, per il massimo comfort, la cabina Hi-Way, vincitrice del riconoscimento Truck of the Year 2013 e progettata intorno all'autista per le missioni a lungo raggio. Gli autisti saranno sicuri e a loro agio sia nelle tratte su strada più lunghe sia nei percorsi fuoristrada più brevi, durante il ritiro o la consegna di un carico in un'area di lavoro.

GLI PNEUMATICI MICHELIN X® WORKS™ OFFRONO UNA BASSA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO E QUINDI LA POSSIBILITÀ DI RISPARMIO SUI CONSUMI DURANTE LE CONSEGNE NEI CANTIERI

Il nuovo STRALIS X-WAY è disponibile con gli pneumatici MICHELIN X® WORKS™, sviluppati per le consegne nei cantieri. Gli pneumatici con dimensione 315/80 R 22.5 e 13 R 22.5 per assali sterzanti offrono una bassa resistenza al rotolamento (ECE/R117 con etichetta C di resistenza al rotolamento). Rispetto al precedente MICHELIN X® WORKS™ XZY (ECE/R117 con etichetta D per resistenza al rotolamento) gli pneumatici MICHELIN X® WORKS™ consentono agli operatori del

settore dei trasporti di ridurre il consumo di carburante, senza rinunciare ad altri aspetti delle loro prestazioni, quali durata, sicurezza e possibilità di rigenerazione.

NUOVI PNEUMATICI MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ PER LIVELLI DI CONSUMO DI CARBURANTE E DI EMISSIONI DI CO₂ PIÙ BASSI DEL MERCATO

A partire dal primo trimestre del 2018, per il nuovo STRALIS X-WAY sarà disponibile l'equipaggiamento con i nuovi pneumatici MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™, sviluppati per operatori del settore dei trasporti che devono affrontare una grande varietà di missioni. I nuovi pneumatici offrono i livelli di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ più bassi del mercato¹, senza rinunciare ad altri aspetti delle loro prestazioni, come la durata, la sicurezza e la possibilità di riscopitura e rigenerazione.

Rispetto al modello MICHELIN X MULTIWAY 3D, gli pneumatici MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ consentono agli operatori del settore dei trasporti di ridurre il consumo di carburante di 0,9 litri / 100 km e le emissioni di CO₂ di 2,4 tonnellate ogni 100mila km.

¹ Test di resistenza al rotolamento (Etichetta europea – misura R15 secondo nel norme europee) condotti sulla dimensione 315/70R22.5 per MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z e MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D, confrontati con i principali concorrenti sul mercato.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>