



## ECODAILY il modello in breve

Per rispondere alle più moderne esigenze del trasporto merci urbano ed extra urbano, Iveco presenta il nuovo ECODAILY, un ulteriore tassello nella fase di rinnovamento della propria gamma, con la quale punta a confermarsi come il partner ideale per tutti i professionisti del trasporto.

Grazie all'esperienza maturata sul campo e alla continua ricerca, il veicolo commerciale leggero della gamma Iveco, leader in Europa, risponde alle esigenze di competitività e di innovazione degli operatori con soluzioni all'avanguardia uniche nel suo genere. L'elevata tecnologia è al completo servizio dei professionisti che, da sempre, possono mettere alla prova, oltre alla forza e alla robustezza, anche l'intelligenza di un veicolo commerciale. Ma non solo: con ECODAILY da oggi la gamma si arricchisce della nuova versione che alla robustezza aggiunge anche un sempre più marcato rispetto per l'ambiente. ECODAILY infatti è un veicolo che esprime il massimo dell'innovazione e del rispetto per l'ecologia, senza rinunciare alla performance, alla resistenza e all'affidabilità.

Il Daily sin dalla sua nascita nel 1978 riscosse giudizi molto positivi per il suo design innovativo, dove estetica e funzionalità si integravano in un attento equilibrio stilistico. Già allora il Daily esprimeva la sua capacità di essere un ottimo "contenitore" per trasferire merci o trasportare persone, ma nel contempo il veicolo si contraddistingueva per uno stile moderno e originale che, dalla sfera professionale, si spingeva fino a quella emotiva. Da subito, il Daily si è imposto come un ottimo compagno di lavoro dalla grande personalità.

Oggi queste caratteristiche sono ancora più accentuate. Il Daily, disegnato e costruito tenendo presenti i desideri e le nuove esigenze di mobilità del cliente, con un nuovo design nella parte anteriore, integra le aree delle nuove griglie superiori e inferiori consentendo un'immediata identificazione. All'interno della cabina, nata "per" e "intorno" all'uomo, come luogo ideale per vivere viaggi confortevoli e godere di un diffuso benessere a bordo, un accogliente abbinamento di materiali e colori selezionati assicura un'atmosfera rilassata per il conducente e i passeggeri.

Questo per quanto riguarda lo stile che è il "biglietto da visita" con cui trasmettere i valori e la filosofia dell'azienda. Ma i veri punti di forza di questo veicolo sono altri.

Da sempre il modello Daily è considerato un "campione di motricità". Merito della trazione posteriore e dei propulsori ad alte prestazioni: infatti la prima garantisce il massimo di spinta in corrispondenza del punto di massimo carico mentre i secondi assicurano coppia e potenza da sempre ai vertici della categoria. Il risultato? Aderenza e motricità insuperabili in ogni condizione di carico, di terreno e di fondo stradale. ECODAILY mantiene queste caratteristiche vincenti alle quali aggiunge più ecologia.

La ricca gamma di motori di Fiat Powertrain Technologies infatti assicura eccellenti prestazioni e un pieno rispetto dell'ambiente che non ha eguali nel segmento. Un'ampia scelta per i clienti con cui Iveco ha risposto ai mutati criteri di omologazione dei veicoli commerciali leggeri per suddivisione in "light duty" e "heavy duty" con conseguente diversa normativa per le emissioni. ECODAILY è offerto in versione light duty con motori 2.3 e 3.0 Diesel Common Rail di ultima generazione e, nelle motorizzazioni più potenti, anche con VGT (Variable Geometry Turbine).

Il motore 2,3 litri è stato ulteriormente sviluppato e offre ora una potenza di 106 CV e 126 CV, con eccezionali valori di coppia motore rispettivamente di 270 Nm e 290 Nm, che si va ad aggiungere alle





versioni già disponibili da 96 CV, 116 CV e 136 CV. Accanto ad esso, il motore 3.0 litri con potenze di 146 CV e 176 CV aggiunge alla potenza una straordinaria elasticità.

Tutti i suddetti propulsori sono omologati "light duty" e sono a norma Euro 4, grazie all'affermata tecnologia EGR (Exhaust Gas Recirculation: ricircolo gas di scarico).

Sono invece omologate "heavy duty" le due nuovissime versioni del motore 3,0 litri che erogano rispettivamente 170 CV, disponibile da subito, e 140 CV, offerta invece a partire dalla primavera prossima. Si tratta di propulsori diesel commerciali con le più basse emissioni oggi sul mercato e grazie ai quali ECODAILY, pioniera nel suo settore, sarà in possesso, fin dal lancio dell'omologazione EEV (Enhanced Environmentally-friendly vehicle), lo standard più severo previsto dalle normative europee in tema di emissioni, a testimonianza dell'impegno di Iveco nei confronti del rispetto per l'ambiente, offrendo agli operatori professionali la possibilità di lavorare in una logica di trasporto sostenibile.

La gamma presenta anche la versione Natural Power bifuel, dotata di motore superecologico EEV e ottimizzata per il funzionamento a metano, con un piccolo serbatoio di benzina da utilizzare in caso di emergenza. Questo veicolo infatti è progettato per soddisfare fin da oggi i futuri valori Euro VI, che prevedono un livello di emissioni con limiti ancora più severi di quelli imposti dall'attuale normativa EEV.

Inoltre, il cambio automatico a 6 rapporti AGile, accoppiato a tutte le differenti motorizzazioni, grazie al software di gestione avanzato migliora la partenza da fermo e consente di scalare manualmente le marce pur rimanendo in modalità automatica.

ECODAILY inoltre presenta all'interno della gamma anche un veicolo a zero emissioni con motore elettrico, progettato e prodotto direttamente da Iveco. Antesignana in questa tecnologia, Iveco ha sviluppato e realizzato il primo Daily a propulsione elettrica nel 1986; oggi, i sistemi elettronici ad alta potenza, uniti alla rete CAN e alle batterie Sodio cloruro di Nichel, consentono all'ECODAILY Electric di garantire alti livelli di affidabilità.

ECODAILY dedica molta attenzione anche alla sicurezza che è uno dei valori fondamentali per Iveco, che ha deciso di rendere disponibile di serie su tutte le versioni il sistema ESP, con funzione supplementare Load adaptive Control (LAC) che lo ottimizza in funzione della distribuzione del carico tra gli assali.

A questo sistema si aggiungono, oltre all' ABS, anche il HBA (Hydraulic Brake Assist: assistente idraulico di frenata) per aumentare la capacità frenante al rilevamento di frenate da "panico" in situazioni di emergenza e l'Hill Holder che evita l'arretramento del veicolo in caso di partenze da fermo in pendenza.

Anche nel campo dell'innovazione, Iveco si pone all'avanguardia, offrendo su tutta la gamma ECODAILY, il sistema Blue&Me™, la soluzione hardware ideata da Fiat Group e Microsoft per garantire il massimo dei servizi di comunicazione per chi è al volante, e il Blue&Me Fleet, il pacchetto telematico, realizzato in collaborazione con Qualcomm, per chi gestisce le flotte.

Questa soluzione è sviluppata sulla piattaforma di comunicazione mobile FleetVisor™ di Qualcomm per fornire un sofisticato sistema di gestione basato su Internet. Il sistema esalta il livello di comfort del veicolo e consente di scaricare con un semplice "clic", ovunque si trovi il veicolo e in qualsiasi





momento, i dati del tachigrafo digitale direttamente nel database aziendale. Il cliente può così assolvere gli obblighi di legge in maniera semplice e veloce.

Novità assoluta per la categoria sono infine le versioni Furgone e Cabinato da 7t, le soluzioni migliori per chi cerca un valido aiuto nei trasporti veloci a medio raggio. Disponibile a partire dalla primavera 2010, questa nuova versione che amplia le possibilità di utilizzo del Daily assicura migliori applicazioni per il trasporto passeggeri e consente carichi utili che altrimenti sarebbero possibili solo con l'impiego di altri veicoli derivati dalla gamma media.

### Evoluzione naturale

Emblema di struttura robusta, portata, prestazioni e affidabilità, tutte caratteristiche che appartengono al suo DNA, ECODAILY è il risultato di un'evoluzione naturale che abbina il mix di tecnologia, robustezza e qualità che ne ha decretato il successo tra i professionisti del settore alle moderne caratteristiche di un veicolo robusto e affidabile ma anche intelligente e sensibile alle esigenze sempre più pressanti del trasporto sostenibile.

Fin dal suo lancio iniziale nel 1978 il Daily ha firmato le innovazioni più importanti del trasporto leggero in Europa, svolgendo un ruolo da apripista nei confronti di tutta la concorrenza. In tutte le sue generazioni di prodotto ha infatti stabilito nuovi standard per i veicoli commerciali leggeri: telaio a longheroni, turbodiesel a iniezione diretta, common rail, intercooler, motori a gas naturale, furgone da 17 m<sup>3</sup> e 210 centimetri di altezza, e cambio a 6 marce. In tutto questo ha anticipato il mercato, e definito nuovi punti di riferimento anche per i concorrenti.

Iveco Daily mantiene questa caratteristica anche nel 2009, mostrando una grande capacità di "evolversi rimanendo se stesso" e offrendo ancora una volta risposte solide alle nuove esigenze del trasporto professionale, con alcune innovazioni che garantiranno al modello gli ingredienti necessari per continuare ad essere la scelta migliore per i clienti.

Il Daily è stato ideato fin dall'inizio come il risultato di un dialogo fra due interlocutori che parlano nella stessa lingua: da una parte gli utilizzatori professionali che vanno alla ricerca di affidabilità, versatilità e produttività e dall'altra Iveco con tutta l'esperienza e la competenza accumulate negli anni nel campo dei veicoli commerciali. Con il suo telaio a longheroni, il Daily è estremamente robusto e si conferma il più solido e affidabile mezzo apprezzato dalla clientela professionale. Inoltre, la trazione posteriore garantisce una motricità eccellente così come la straordinaria manovrabilità è il risultato di angoli di sterzata delle ruote anteriori altrimenti irraggiungibili con la trazione anteriore.

Grazie alla disposizione longitudinale del motore, la posizione di guida, di tipo automobilistico, assicura il massimo comfort per il conducente e i passeggeri, facendo apprezzare fino in fondo le doti di questo veicolo commerciale nell'uso quotidiano.

Declinato nelle varie versioni furgone, cabinato e minibus, il Daily si conferma un mezzo di grande adattabilità al più grande numero di missioni e carrozzerie, con volumi di carico fino a 17 m<sup>3</sup>. Cabinati e telai scudati costituiscono la base ideale per il montaggio dell'allestimento, rendendola un'operazione semplice e flessibile, con conseguente riduzione dei costi. Sono questi gli aspetti principali che fanno del Daily da sempre la scelta migliore per i tanti operatori professionali del settore.





## Forte per natura

Economia ed Ecologia sono le parole chiave di ECODAILY che entra a far parte della gamma per affrontare le sfide più pesanti di ogni business con soluzioni più leggere per la natura. Campione di forza ed elasticità (con una coppia massima costante sin dai minimi regimi) ECODAILY è la risposta concreta a chi va alla ricerca di innovazione tecnologica e una mobilità sostenibile, senza però rinunciare alle prestazioni, all'affidabilità e alla robustezza. Doti e valori che il Daily conferma nel segno della forza naturale di cui dispone sia nell'impiego lavorativo, al fianco di ogni professionista, sia nel rispetto per l'ambiente, proprio come un compagno ideale di chi usa i mezzi per lavorare sempre al passo con i tempi. A tutto ciò il Daily, che viene ora lanciato sul mercato, aggiunge valori che confermano la sua attitudine al design, alla continua ricerca della modernità, dell'evoluzione e anche all'intelligenza.

Proprio per questo il Daily versione 2009 ha scelto un personaggio con il quale condividere tutti questi valori: "Braccio di Ferro", eroe storico dei cartoni animati che richiama alla memoria la forza, la naturalezza e la semplicità. Uno che si affida a un elemento naturale come gli spinaci per trovare la forza per affrontare imprese straordinarie all'insegna della positività.

Il marchio Daily è anche simbolo di un veicolo commerciale che da sempre si fa strada mettendosi al fianco di ogni professionista del trasporto con risposte su misura. Grazie alla gamma più ampia della sua classe di veicoli, garantisce inoltre il massimo della produttività e della versatilità con allestimenti body per ogni impiego (furgone, cabinato, doppia cabina, minibus, semivetrato), con MTT da 2.8 a 7 tonnellate, varianti di volume da 7 a 17m<sup>3</sup> nella versione furgone e soprattutto con la possibilità di scegliere tra numerose alternative di potenza, passo, lunghezza, altezza e rapporti al ponte. La flessibilità aumenta ancora di più grazie alla proposta di utili optional, dalle sospensioni pneumatiche al cambio automatizzato elettronico AGile.

## Rispetto: ecologia e valore del marchio

Oltre alla forza, che fa del Daily un veicolo solido, l'altra caratteristica che anima il veicolo che si affaccia ora sul mercato è il rispetto: rispetto per il conducente e per gli operatori del trasporto, che vuol dire affidabilità e produttività, ma soprattutto rispetto per l'ambiente, ovvero un veicolo che ha una vocazione fortemente ecologica.

La produttività è garantita da una catena cinematica d'eccellenza; il Daily conferma doti e valori che appartengono alla propria tradizione, offrendo ancora una volta robustezza da camion in una dimensione che garantisce la massima versatilità di utilizzo urbano, tecnologie all'avanguardia e un design innovativo che non accetta compromessi.

Il basso costo di esercizio, la robustezza e l'affidabilità rendono il Daily un veicolo assolutamente rispettoso di tutti i professionisti del settore.

Le ruote anteriori sostengono il carico e sterzano, assicurando al veicolo il miglior diametro di sterzata della categoria, un elemento essenziale per la manovrabilità e un aspetto importante per la produttività. Le ruote posteriori sostengono il carico e assicurano al veicolo un'eccellente trazione in tutte le condizioni, in particolare durante le partenze da fermo in salita.





Con il sostegno del telaio a longheroni, l'affidabilità è assicurata. Il montaggio dell'allestimento su modelli cabinati o ad autotelaio scudato è un'operazione semplicissima poiché l'intero telaio è in grado di reggere i carichi imposti, sia in caso di trasporto di merci che di passeggeri. Ciò consente di aumentare la capacità di carico sino a 7 tonnellate, primato assoluto per la categoria, con conseguente incremento dell'offerta per chi va alla ricerca delle migliori soluzioni per il trasporto a medio raggio.

Ma alla base del Daily c'è anche un profondo rispetto per il conducente che deriva da una cabina progettata seguendo i più moderni criteri per la definizione dei parametri che misurano il benessere e il comfort a bordo, con il risultato di aver creato un ambiente molto simile a quello di un'automobile, che garantisce comfort e sicurezza a chi guida all'insegna del principio secondo il quale i "conducenti rilassati e non stressati sono conducenti sicuri".

La vocazione ecologica del Daily è un fatto conosciuto ed è testimoniata da tutti i suoi propulsori FPT che in questo sono sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza. Il Daily vanta il primato assoluto di aver introdotto nel 1985 il motore Diesel turbocompresso a iniezione diretta, il TurboDaily appunto, per assicurare massime prestazioni pur con una cilindrata ridotta, grazie al surplus di aria introdotta nel motore che agevola la combustione e riduce le emissioni. Altro record innovativo per quanto riguarda i motori è l'introduzione nel 1989 del primo motore Diesel con sistema EGR per la riduzione delle emissioni inquinanti.

I motori a gas naturale usano una tecnologia di combustione stechiometrica con convertitore catalitico a tre vie per assicurare emissioni di gas di scarico ben al di sotto dei limiti richiesti da qualsiasi normativa europea. Grazie a questa caratteristica, i propulsori a gas naturale realizzati da FPT sono omologati secondo la normativa EEV, e garantiscono livelli di emissioni così bassi da essere molto vicini a quelli che saranno previsti in futuro per gli standard Euro VI.

Con questi motori CNG, caratteristici della versione Natural Power, accanto alla versione elettrica e alla nuova motorizzazione Diesel FPT 3,0 litri EEV, il Daily acquista pieno diritto a definirsi ECODAILY.

Inoltre il Daily è già riciclabile a fine ciclo vita per oltre il 90 per cento, in largo anticipo rispetto ai nuovi requisiti di legge, che entreranno in vigore nel 2015 e che per adesso prevedono l'obbligatorietà al 85 per cento della loro massa per le auto e i veicoli commerciali fino a 3,5 tonnellate.

### **Motori Euro 4 ed Euro V/EEV**

Il Daily è considerato da sempre un "campione di motricità", grazie alla trazione posteriore e ai propulsori a elevate prestazioni. La prima garantisce il massimo di spinta in corrispondenza del punto di massimo carico mentre i secondi assicurano coppia e potenza ai vertici della categoria. Ne conseguono aderenza e motricità insuperabili in ogni condizione di carico, di terreno e di fondo stradale. Ora queste caratteristiche vincenti, non solo vengono mantenute, ma anche ulteriormente migliorate.

Per quanto riguarda la classificazione secondo gli standard europei relativi alle emissioni di gas di scarico, gli emendamenti alla normative europee introdotti recentemente hanno influito sulla suddivisione tra veicoli light duty ed heavy duty, definendo legalmente veicoli "light duty" quelli con peso massimo ammissibile fino a 3,5 t e "heavy duty" quelli con peso superiore. Questa nuova





normativa consente ai veicoli con un peso di riferimento (peso a vuoto del veicolo meno il conducente, 75 kg, con un peso aggiunto di 100 kg) fino a 2610 kg (estendibile a 2840 kg su richiesta del produttore) di essere omologati "light duty". Invece i veicoli con un peso di riferimento superiore a 2610 kg (che può essere ridotto in determinate condizioni a 2380 kg) sono da considerarsi "heavy duty".

Sulla base di questa suddivisione i veicoli light duty devono sottostare agli standard Euro 4 mentre gli heavy duty sono regolamentati dalla norma Euro V, in vigore dal prossimo mese di ottobre.

ECODAILY si adatta a questo nuovo scenario e si prepara ad affrontare i cambiamenti legislativi offrendo ai clienti una doppia scelta a seconda delle esigenze, con un'ampia gamma di propulsori omologati per ciascuno standard normativo. Per i modelli light duty l'opzione è tra la versione 2.3 litri, che aggiunge alle tradizionali potenze (96, 116 e 136 CV) anche due nuove motorizzazioni da 106 e 126 CV, e la versione 3.0 litri da 146 e 176 CV. Tutti i motori si avvalgono della collaudata tecnologia EGR (Exhaust Gas Recirculation) che riduce le emissioni di NOx attraverso il ricircolo di una quantità controllata di gas di scarico refrigerati e reimmessi nella camera di scoppio.

I veicoli heavy duty invece sono equipaggiati con un motore 3.0 litri dotato di turbocompressore a due fasi con potenze da 170 e 140 CV (quest'ultima disponibile a partire dalla primavera 2010) e di DPF di serie.

ECODAILY testimonia ancora di più il suo rispetto per l'ambiente con il motore CNG da 136 CV omologato Euro V, anche se tutte le versioni heavy duty rispondono in realtà ai più severi standard EEV.





La situazione delle omologazioni è riportata nel seguente schema:

Omologazione	N1 ≤ 3,5 t		N2 > 3,5 t		M1 ≤ 9 pass.		M2 ≤ 5 t		M3 > 5 t	
Light Duty  Euro 4  70/220/CE	29L Cabinato/ Furgone	.10	40C Cabinato/ Furgone	.11	29L Combi	.14				
		.12		.13						
		.14		.15						
	35S Cabinato/ Furgone	.11	50C Cabinato/ Furgone	.18	35S Combi	.14				
		.13		.15						
		.14		.18						
	35C Cabinato/ Furgone	.18	65C Cabinato/ Furgone	.15						
		.11		.18						
		.13		.15						
	35C Cabinato/ Furgone	.15	70C* Cabinato/ Furgone	.18						
		.18		.15						
		.18		.18						
Heavy Duty  EEV  2005/55/CE	35S Cabinato/ Furgone	.14G**	40C Cabinato/ Furgone	.14G	40C  Minibus  16+1	.14G	.14G	50C Minibus >19+1	.14G	
				.14					.17	.14
		.14	50C Cabinato/ Furgone	.14G				.14	.14	.17
				.17						
		35C Cabinato/ Furgone	.14G**	65C Cabinato/ Furgone				.14G	.17	.14G
								.14		
	.14	.14G	.14	.17	.14					





		.17	70C* Cabinato/ Furgone	.14 .17						.17
--	--	-----	------------------------------	------------	--	--	--	--	--	-----

\* Disponibile dal secondo trimestre 2010

\*\* .14G indica entrambi i motori CNG

## I motori

Lo schema seguente riporta i dati dei motori con le nuove configurazioni in grassetto:

Motore	Potenza massima CV (kW)	Regime del motore giri/min	Coppia massima Nm	Regime del motore giri/min	Omologazione
FPT 2,3 litri	96 (71)	2700 – 3900	240	1800 - 2800	LD Euro 4
	<b>106 (78)</b>	<b>2750 – 3800</b>	<b>270</b>	<b>1750 – 2750</b>	<b>LD Euro 4</b>
	116 (85)	3200 – 3900	270	1800 – 2800	LD Euro 4
	<b>126 (93)</b>	<b>3050 – 3700</b>	<b>290</b>	<b>1600 – 3050</b>	<b>LD Euro 4</b>
FPT 3,0 litri	146 (107)	3000 – 3500	350	1400 – 2800	LD Euro 4
	176 (130)	3200 – 3500	400	1250 – 3000	LD Euro 4
	<b>140 (103)</b> **	<b>2990 – 3500</b>	<b>350</b>	<b>1250 – 3000</b>	<b>HD EEV</b>
	<b>170 (125)</b>	<b>2990 – 3500</b>	<b>400</b>	<b>1250 – 3000</b>	<b>HD EEV</b>
FPT 3,0 litri CNG	<b>136 (100) CNG</b>	<b>2730 – 3500</b>	<b>350</b>	<b>1500 - 2730</b>	<b>HD EEV</b>
	<b>82 (60) Benzina *</b>	<b>2500</b>	<b>230</b>	<b>2500</b>	

\* Modalità Recovery per versioni Natural Power \*\* Disponibile dal secondo trimestre 201

## ECODAILY Electric, il più rispettoso di tutti

ECODAILY Electric è il mezzo che, vantando zero emissioni, ha il maggior rispetto dell'ambiente di tutta la gamma. Si tratta di un veicolo progettato, costruito e venduto integralmente da Iveco, con tutti i vantaggi che ne derivano, soprattutto per l'ottimizzazione del carico utile a disposizione.

ECODAILY Electric è un veicolo a propulsione elettrica, alimentato a batterie con tecnologia NaNiCl<sub>2</sub>, sul quale un motore elettrico di tipo asincrono trifase comandato da un inverter ha il compito di





muovere direttamente il veicolo e di recuperare energia durante la fase di frenata. E' disponibile nelle versioni 35S (furgone, combi o cabinato) dotato di una motorizzazione di e 50C (furgone e cabinato), equipaggiate con due motorizzazioni differenti: 30kW nominali (60kW di picco) per il modello 35S e 40kW nominali (80kW di picco) per il modello 50C.

ECODAILY Electric è equipaggiato con batterie di trazione del tipo Zebra Z5 con tecnologia  $\text{NaNiCl}_2$  sigillate - che non producono emissioni gassose, non richiedono manutenzione e sono totalmente riciclabili - e tensione nominale di 278v. Il veicolo è equipaggiato, a seconda delle versioni e dell'autonomia richiesta, da due e fino a quattro batterie (solo versione 50 C), con sistema di frenata rigenerativo che ricarica le batterie durante la frenata, aumentandone così l'autonomia. Raggiunge una velocità massima di 70 km/h per un'autonomia che varia da 90km a 130 km, in base al numero di batterie e alla mission. Per ricaricare le batterie sono montati a bordo del veicolo caricabatterie in numero uguale alle batterie di trazione installate ed è sufficiente una presa trifase 380V/32A, la ricarica ha una durata di otto ore. Quello che in passato era il vero limite dei veicoli elettrici, cioè il peso delle batterie che diminuiva il carico utile, è stato superato da Iveco che ha realizzato un veicolo che, con le sue 2 batterie, ha un peso a vuoto di soli 300 kg superiore alla versione Diesel.

Tutti i sistemi finalizzati alla trazione elettrica sono comandati da una centralina dedicata che comunica con gli stessi per mezzo di una rete CAN. I sistemi ausiliari, come il raffreddamento delle batterie e la pompa per l'assistenza alla frenata, sono alimentati dai motori elettrici a 12v comandati dagli inverter DC/DC, mentre la pompa dell'idroguida è alimentata direttamente dalla batteria a trazione DC.

Sulla plancia è installato un CAN display che fornisce all'autista le informazioni necessarie alla corretta conduzione del veicolo: stato di carica, tensione, temperature, corrente delle batterie di trazione ed indicazioni sulle condizioni di marcia del sistema di propulsione elettrica. ECODAILY Electric si conduce in maniera del tutto simile a quella di un normale veicolo equipaggiato con cambio automatico, inserendo le marce per mezzo dell'apposita leva che comunica via CAN con l'inverter. La regolazione della velocità è garantita dall'inverter di trazione in base alla pressione sui pedali dell'acceleratore e del freno, relativamente alle differenti condizioni di marcia del veicolo.

ECODAILY Electric può affrontare, a pieno carico, pendenze fino al 18% e si adatta perfettamente alle più comuni mission in ambito urbano, come la distribuzione porta a porta e il trasporto persone.

### **Comfort e sicurezza**

Alla base di ECODAILY ci sono valori come design, modernità, evoluzione e intelligenza che si traducono in un progetto che si è posto sin dall'inizio obiettivi di massima sicurezza, massimo handling e di migliore qualità di vita a bordo per i professionisti del trasporto.

Il veicolo è stato disegnato e costruito tenendo conto dei desideri e delle nuove esigenze di mobilità del cliente. Per questo motivo sono state adottate soluzioni "intelligenti" in grado di assicurare una maggiore facilità di guida e di soddisfare una nuova dimensione di veicolo commerciale, intesa come il piacere di "stare a bordo" nel suo più ampio significato.

Una di queste soluzioni è sicuramente il cambio manuale automatizzato AGile che può essere utilizzato in modo sequenziale o automatico e dispone di un software di gestione avanzato capace di





migliorare l'ergonomia e il comfort di guida con grande soddisfazione del conducente. Ciò permette al conducente di compiere un'azione preventiva in base alle condizioni di traffico prima che il sistema di controllo del cambio rilevi gli effetti di tali condizioni, con un uso più efficiente del freno motore.

Ma il luogo dove viene esaltato il benessere a bordo è la cabina che esprime eccellenti qualità in tutte le funzioni fondamentali dell'ergonomia: abitabilità, postura di guida, accessibilità, visibilità e riconfigurabilità degli spazi.

A rendere particolarmente confortevoli il lavoro e i viaggi a bordo di ECODAILY contribuiscono i sedili comodi e avvolgenti con diverse soluzioni di configurazioni delle cinture per i passeggeri, in caso di sedile doppio. L'ambiente a bordo è reso ancora più accogliente grazie ai materiali e ai colori degli allestimenti interni. Il cruscotto bicolore grigio scuro con un inserto centrale argentato e le finiture del tetto in grigio chiaro, che sono ripresi con le stesse tonalità di grigio dai rivestimenti dei sedili, conferiscono ulteriore freschezza.

Comfort e funzionalità caratterizzano anche la plancia, che è resa ancora più moderna da nuovi comandi di tipo automobilistico ben visibili sul piantone dello sterzo, che includono anche il comando separato per la funzione cruise-control. Nuovo anche il quadro degli strumenti con grafica migliorata che presenta sul contagiri una banda verde per indicare l'area in cui il consumo è ottimale e per le versioni Natural Power un nuovo indicatore del livello del carburante.

Lo spazio interno è poi ancora più pratico da gestire grazie ai numerosi vani portaoggetti. Il vano della capacità di 6 litri posto sotto il sedile passeggero doppio si aggiunge ai capienti scomparti delle porte, del cruscotto e del padiglione.

ECODAILY è un veicolo che garantisce il completo controllo in tutte le condizioni stradali, una grande facilità di guida e la massima tenuta di strada. L'insieme delle soluzioni adottate, più ancora dei singoli dispositivi, lo caratterizzano come uno dei veicoli commerciali più sicuri del segmento. Sicurezza, che viene percepita immediatamente anche per l'alto livello di innovazione. Non a caso sono presenti dispositivi elettronici tra i più sofisticati sia per la protezione degli occupanti sia per il controllo del comportamento dinamico.

Oltre a un eccellente impianto frenante ECODAILY offre l'ESP come dotazione di serie su tutti i modelli. È inoltre dotato di un sistema antibloccaggio ABS che assicura stabilità direzionale in frenata e di ASR (sistema anti-slittamento delle ruote motrici in accelerazione per migliorare lo spunto su fondi a scarsa aderenza). Il veicolo offre anche l'HBA che garantisce la frenata ottimale in condizioni di emergenza e l'Hill Holder, che assiste il conducente nelle partenze da fermo in salita evitando l'arretramento del veicolo. Il sistema LAC infine identifica le variazioni nella massa e nel baricentro del veicolo lungo il suo asse longitudinale e adatta gli interventi degli altri sistemi di sicurezza ABS, ASR ed ESP in base al carico. In questo modo vengono ottimizzati la frenata, la trazione e la stabilità, riducendo anche il rischio di ribaltamento, con un migliore utilizzo del sistema anti-ribaltamento (Roll Over Mitigation) e minimizza l'usura delle pastiglie dei freni ottimizzando la distribuzione delle forze di frenata.

### **Versatilità e forza quando serve**

Robusto, affidabile e attento a ogni tipo di esigenza, il Daily adotta un telaio a longheroni che assicura rigidità strutturale, resistenza alla fatica e durata nel tempo. Proprio per questo può offrire versioni





furgonate e cabinate con un peso massimo ammissibile di ben 7,0 tonnellate, che aumenta il carico utile di 470 kg, e con oltre 4700 kg di portata del telaio ottiene una capacità di carico utile migliore di quella di molti veicoli di gamma media.

Oggetto di un insieme di interventi volti al miglioramento della qualità reale e percepita, il Daily oggi offre, nella versione furgone, un sistema ancora più efficiente di chiusura delle porte posteriori, con diverse possibilità di scelta delle cerniere progettate per consentire agli operatori di optare per quella più adatta al tipo di impiego del veicolo. Oltre alla classica posizione a 180°, comprensiva di apertura a 90°, mutuata dell'attuale Daily, con il nuovo modello infatti l'apertura delle porte può essere fino a 270° con arresti porta automatici a 90°, 180° e 270° senza tiranti, rendendole così straordinariamente comode da usare.

Per quanto riguarda gli allestimenti, l'interfacciamento è facilitato dal modulo di espansione elettronico opzionale che rappresenta l'elemento di collegamento essenziale con l'interfaccia CAN del veicolo. Le uscite includono controllo della PTO, gestione luci, avviamento del motore, isolamento elettrico e allarme antifurto.

È previsto inoltre un allestimento con cassone fisso che viene montato direttamente in fabbrica sulle versioni cabinate. Sono disponibili, inoltre, cassoni con una larghezza di 2140 mm per le versioni da 29L a 50C e di 2300 mm per quelle da 65C e 70C. Questo tipo di allestimento include scalini pieghevoli per un accesso più agevole, maniglie ergonomiche laterali verticali e posteriori e dispositivi di fissaggio del carico. Sensibile a tutte le esigenze dei clienti, anche di quelli titolari di patente di guida di categoria "B", il Daily nelle versioni sino a 3,5 tonnellate offre un kit di riparazione pneumatici in sostituzione della tradizionale ruota di scorta, che invece continua ad essere di serie sulle versioni superiori. Questo con lo scopo di guadagnare spazio per il carico utile in casi in cui diventi un elemento fondamentale per la scelta del veicolo.

## **ECODAILY per il trasporto persone**

Facendo leva sulle conosciute qualità del modello, Irisbus, la società di Iveco specializzata nel trasporto persone, offre ECODAILY versione minibus. Si tratta di un veicolo che unisce le tradizionali caratteristiche tipiche del mezzo (affidabilità, maneggevolezza, comfort e rispetto dell'ambiente) ai vantaggi di un autobus di alto livello della gamma leggera.

ECODAILY minibus, oltre a completare la gamma Irisbus nell'ottica di un trasporto persone sempre più sostenibile, fa dello "star bene a bordo" uno dei suoi punti di eccellenza. L'ampia superficie vetrata garantisce una grande luminosità interna che consente di vivere in pieno il rapporto con l'ambiente circostante. Gli allestimenti interni, tra cui i sedili avvolgenti, le cappelliere di grandi dimensioni, il sistema di aria condizionata, garantiscono un alto livello di comfort a bordo. Inoltre, la notevole altezza interna del padiglione consente ai passeggeri di muoversi con la massima facilità.

ECODAILY si dimostra un mezzo versatile e flessibile anche nella versione dedicata al trasporto persone. La gamma offre quattro versioni, tutte equipaggiate con le motorizzazioni FPT 3 l omologate EEV: Citis dedicato al trasporto urbano, Recreo che offre soluzioni diversificate dagli scuolabus ai servizi su chiamata, Way per i trasferimenti interurbani e Tourys per i servizi turistici.

Tutta la gamma offre versioni appositamente attrezzate con varie soluzioni per il trasporto passeggeri diversamente abili.





La struttura a longheroni, con pianale piatto, tipica di ECODAILY, è la base ideale per qualsiasi tipo di allestimento: la gamma minibus è disponibile in numerose versioni che permettono di raggiungere lunghezze fino a 8,50 m, con quattro passi e una capacità di trasporto da 16 a 28 passeggeri.

## Blue&Me, l'intelligenza di ECODAILY

Il sistema Blue&Me™ e Blue&Me Fleet™, sono la testimonianza che ECODAILY non ha soltanto i “muscoli” ma anche un “cervello”. Non si accontenta di affiancare il cliente aiutandolo a portare carichi pesanti ma cerca sempre di alleggerire in modo efficace il lavoro di chi lo sceglie come partner.

Nato dalla collaborazione tra Fiat Auto e Microsoft, il sistema Blue&Me™ ha cambiato i paradigmi di comunicazione, informazione e intrattenimento migliorando il comfort e la qualità della vita a bordo del veicolo.

Caratterizzato dalla semplicità d'uso il dispositivo permette innanzitutto di fare/ricevere telefonate e ascoltare musica mentre si guida in modo semplice e sicuro, e grazie alla tecnologia Bluetooth®, consente di comunicare con il mondo esterno attraverso i propri dispositivi personali quali telefoni cellulari e palmari.

Inoltre, è un sistema in continua evoluzione e l'offerta nel corso dei mesi è stata completata successivamente da dispositivi più evoluti che consentono di accedere alle numerose novità proposte dal progresso tecnologico: dalla completa multimedialità alla navigazione satellitare. Senza contare la disponibilità di un set di servizi che rende ancora più comodi, sicuri e facili i propri trasferimenti.

Il dispositivo “Blue&Me” offre un sofisticato sistema vivavoce con riconoscimento vocale che garantisce la massima sicurezza di guida in tutte le condizioni e nel pieno rispetto delle prescrizioni di legge. Infatti, il sistema consente al cliente, dotato di un cellulare Bluetooth®, di utilizzare il telefono, senza mai spostare le mani dal volante abbassando automaticamente il volume dell'autoradio (se accesa) e utilizzando le casse dell'impianto stereo per ascoltare la voce dell'interlocutore.

Tra le principali peculiarità ricordiamo che la registrazione del proprio telefono cellulare sul sistema è un'operazione che va effettuata una sola volta. E ancora: la rubrica telefonica personale può essere trasferita in modo completo sulla vettura e quindi viene aggiornata automaticamente ogni volta che il sistema riconosce il cellulare.

La privacy è garantita in quanto l'accesso alla rubrica è consentito solo in presenza del telefonino registrato con il sistema. Sul display del quadro di bordo viene visualizzato il numero o il nome di chi chiama se presente in rubrica e si può formulare “a voce” il numero desiderato dettando cifra per cifra o chiamare il destinatario pronunciandone il nome se memorizzato.

Inoltre, grazie a un processo di riconoscimento vocale evoluto, non occorre alcuna fase di apprendimento della voce. Senza contare che il dispositivo è in grado di memorizzare fino a 5 cellulari, permettendo così un uso immediato del vivavoce a più utilizzatori dello stesso veicolo, ideale quindi per un utilizzo aziendale.

Blue&Me Fleet™, invece è il pacchetto telematico Iveco™ per la gestione di flotte, che è realizzato in collaborazione con Qualcomm Enterprise Services, un leader mondiale dei sistemi e servizi integrati di tipo ‘wireless’. L'integrazione della rete CAN-BUS del veicolo e del preciso sistema GPS (Global





Positioning System) consente all'operatore di accedere a informazioni estremamente accurate usando il portale web FleetVisor™ di Qualcomm basato su Internet. Grazie a Blue&Me Fleet™, è possibile conoscere in tempo reale informazioni sul consumo di carburante, la distanza percorsa, la velocità e i dati identificativi del veicolo. È inoltre possibile effettuare il download remoto dei dati del tachigrafo digitale, ovviando alla necessità di avere il veicolo fisicamente disponibile per questa procedura richiesta dalla legge. Con questo sistema ECODAILY eccelle nel campo dell'innovazione tecnologica confermando la propria vocazione al rispetto per il conducente, garantendogli maggiore sicurezza, e per l'ambiente, tenendo costantemente sotto controllo i veicoli .

### Servizi su misura per ECODAILY

Versatilità e forza sono elementi che contraddistinguono non solo il nuovo veicolo, ma anche i servizi offerti da Iveco Customer Service.

Chi lavora viaggiando sulle strade, infatti, sa quanto sia indispensabile poter contare su qualcuno pronto a occuparsi con rapidità e competenza assoluta del veicolo. Ecco perché Iveco garantisce al veicolo il top dell'assistenza, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, con un unico numero verde, 0080048326000, in tutta Europa. Iveco mette a disposizione un'offerta di servizi d'eccellenza basata su una rete di sostegno e intervento capillare, costituita da più di 2.300 concessionarie e officine in Europa, forte di tecnici e professionisti addestrati a dare il massimo in ogni intervento e situazione.

Grazie ai Ricambi 100% Originali, Iveco garantisce il mantenimento delle prestazioni e del valore di ECODAILY nel tempo. Scegliere i Ricambi 100% Originali Iveco vuol dire affidarsi alla qualità del costruttore, alla professionalità di operatori esperti che conoscono il mezzo nei particolari, per avere un veicolo sempre efficiente.

ECODAILY gode inoltre dei vantaggi offerti da Daily Chrono Service, un'opportunità per avere una rapida via d'accesso verso i servizi di manutenzione essenziali, senza prenotazione. In una sola ora saranno effettuate le operazioni di manutenzione ordinarie del veicolo, con la garanzia offerta dai ricambi 100% originali.

Queste caratteristiche di design e innovazione tecnologica, comfort e sicurezza si integrano perfettamente con i nuovi accessori Iveco Shop sviluppati appositamente per ECODAILY. Una linea di prodotti all'altezza delle performance del veicolo sotto tutti i profili, per soddisfare le esigenze pratiche ed estetiche, di sicurezza e di tecnologia.

Per ECODAILY, Iveco Shop propone due pacchetti di prodotti per il comfort e la sicurezza dei suoi clienti:

Pacchetto Comfort:

- **ECOPURE:** filtro aria abitacolo combinato con carboni attivi per garantire la purezza dell'aria all'interno del veicolo;
- **AVIC-F900BT:** sistema multimediale Pioneer (navigatore e autoradio) dal design all'avanguardia e compatibile con tutti i dispositivi portatili, dal cellulare all'iPod;





oppure

- DEH-2100UB: autoradio con design accattivante e compatibile con chiave USB, per ascoltare sempre e ovunque la tua musica preferita.

Pacchetto Sicurezza:

- DIABLOCK: innovativo dispositivo di chiusura di sicurezza del vano di carico che elimina l'utilizzo di lucchetti esterni scomodi e poco sicuri;
- FLATE BLADE: spazzole tergicristallo Flate Blade, in grado di coniugare innovazione, stile e tecnologia avanzata;
- SALVADAILY: pratici sensori di parcheggio che rispettano l'estetica del veicolo e permettono di parcheggiare anche negli spazi più ridotti.

### ECODAILY sul web

Iveco porta l'innovazione anche sul web con un sito rinnovato nei contenuti e nelle funzionalità. Nasce infatti [www.ecodaily.iveco.com](http://www.ecodaily.iveco.com) dove Braccio di Ferro porta la nuova parola d'ordine della comunicazione: gioco e interattività. Questo si traduce in numerose pagine web dedicate al nuovo prodotto, oltre alle tradizionali pagine descrittive, ci saranno anche simpatiche animazioni interattive che accompagneranno l'utente nella scoperta del nuovo Daily.

Anche nel web il Cliente è, per Iveco, sempre al centro dell'attenzione: si potrà infatti, direttamente dal sito, contattare l'azienda per pianificare una visita presso la rete vendita. Sarà possibile inoltre condividere ogni singolo ipertesto sui maggiori social media mondiali per massimizzare così la diffusione del messaggio.

Forti dell'esperienza più che positiva della rugbyradio, lanciata più di un anno fa, Iveco presenta ora "DailyRadio", che si potrà ascoltare direttamente online su [www.dailyradio.iveco.com](http://www.dailyradio.iveco.com). come tutte le web radio è raggiungibile sia via web, sia con lo speciale lettore che l'utente può scaricare sul suo pc. Musica, sport, notizie, informazioni sul traffico, sui prodotti e la storia Iveco, oltre a tante news utili a chi viaggia, una web radio quindi di stampo professionale per tutti i professionisti che lavorano viaggiando.





## La scelta migliore

Il mondo del trasporto leggero cambia rapidamente, e le richieste dei clienti, che diventano sempre più esigenti, sono diversificate e complesse. Alle tante domande altrettante sono le risposte che il Daily, forte di un'esperienza trentennale in continua evoluzione, come dimostra il veicolo che viene ora immesso sul mercato, è in grado di dare proponendo centinaia di versioni. Si tratta infatti di un'offerta tra le più vaste e articolate al mondo, che soddisfa le più varie e complesse esigenze dei professionisti del settore: chi fa consegne (dal corriere urbano alla società internazionale di delivery), chi trasporta merci (dagli alimentari ai materiali per l'edilizia), chi trasporta persone (dagli scuolabus ai servizi di linea, dai veicoli attrezzati per persone a mobilità ridotta alle navette di lusso per aeroporti e hotel). Senza dimenticare quanti usano un camper su base Daily per godersi il tempo libero.

Il Daily, anche in questa sua nuova evoluzione, si conferma un mezzo di lavoro e di trasporto accessibile a tutti, leader per produttività e versatilità nella sua categoria, perfetto per ogni tipo di clima, carico e missione. Lo fa giocando ancora di più la carta che si è rivelata vincente durante tutta la vita del modello: ascoltare il cliente e fare crescere il prodotto in base ai suoi desideri.

In conclusione ECODAILY offre valore ed ecologia al cliente che vuole acquistare un veicolo commerciale. Lo fa con una gamma ampia e articolata che si compone di 3 classi (L, S e C); con ruote singole o gemellate posteriori a seconda della massa totale a terra (da 2.8 a 7 tonnellate). Per i cabinati i passi sono da 3000 a 4750 mm e la carrozzabilità varia da 2520 mm a 6200 mm. Per i furgoni, invece, i passi sono da 3000 a 3950 mm, la volumetria varia da 7 a 17 metri<sup>3</sup> e le altezze disponibili sono tre: 1545, 1900 e 2100 mm. Infine, il cliente può scegliere il Daily AGile con cambio automatizzato, che può essere utilizzato in modo sequenziale o automatico, per la massima ergonomia e il massimo comfort di guida.

La gamma che vanta una serie di motorizzazioni rispettose dell'ambiente presenta anche una versione superecologica: il Daily Natural Power che utilizza un propulsore a metano/benzina derivato dalla tecnologia Diesel.

