



TECTOR 17-210 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.632	8.262
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F		2.087
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		22°
Altura chassi ao solo	I	1.030	1.027
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J		255
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.485
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	8.755	9.937
Raio de giro (entre pneus)	-	6.360	7.539

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

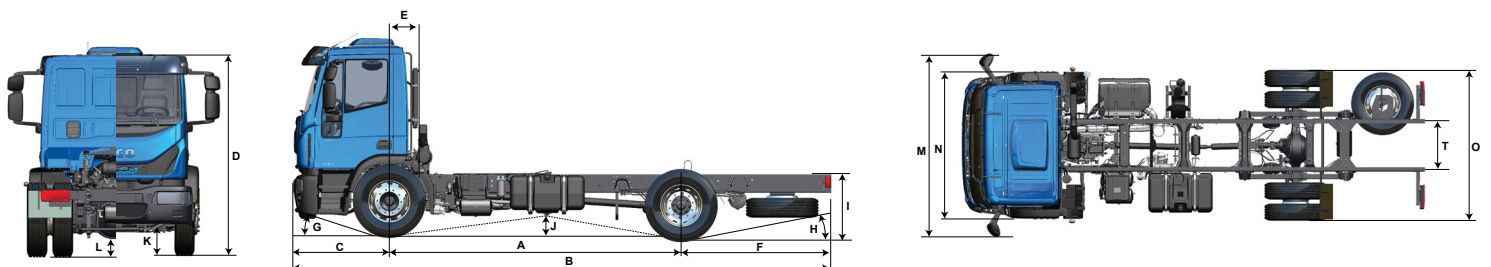
Eixo dianteiro		6.600
Eixo traseiro		10.400
Capacidade Técnica - Total		17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.650	11.520
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.860	10.730
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.920	3.255
Eixo Traseiro	2.220	2.015
Total	5.140	5.270

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	43%
Partida em rampa (startability)	24%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 17-210

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm ³									
Potência máxima	210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm									
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / FS 5406 A									
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica									
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
	5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	362 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico									
Relação de redução	4,10 / 5,72									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla	21 ℓ									
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio	9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									



TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	6.236	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C		1.356	
Balanço traseiro	F	1.187	2.090	2.090
Altura total da cabine (teto alto / teto baixo)	D		3.424 / 2.831	
Distância mínima para implementação (CC / CL)	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H	40°	15°	15°
Altura chassi ao solo	I	1.006	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		239	
Altura do eixo dianteiro	K		272	
Altura do eixo traseiro	L		198	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.457	
Bitola dianteira	-		2.004	
Bitola traseira	-		1.833	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T		852	
Raio de giro (entre paredes)	-	7.600	8.300	9.190
Raio de giro (entre pneus)	-	6.770	7.460	8.330

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

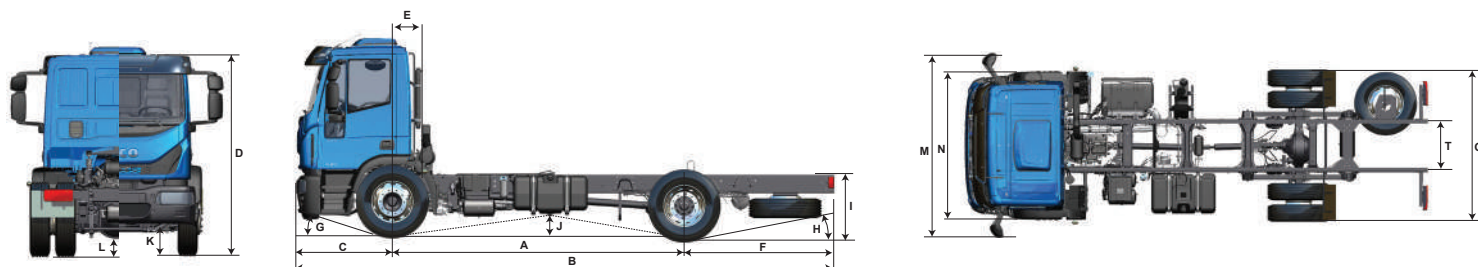
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.390	
Eixo Traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.780		11.655	11.500
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.990		10.865	10.710
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	3.170	3.170	3.240
Eixo Traseiro	1.840	1.965	2.050
Total	5.010	5.135	5.290

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT COM 23.000 KG)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	33%
Velocidade máxima no plano	130 km/h



TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)

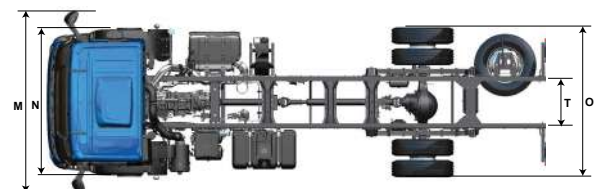
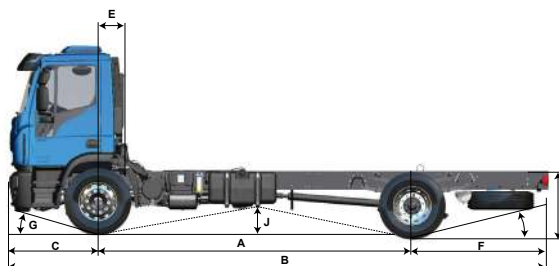
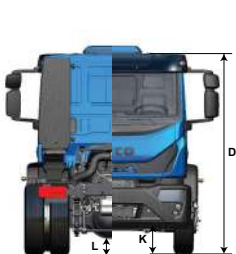
MOTOR																	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6																
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm ³																
Potência Máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2500 rpm																
Torque Máximo	950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm																
Faixa de rotação econômica	1.100 a 1.900 rpm																
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR																
CAIXA DE CÂMBIO																	
Marca / Modelo	Eaton FS 6406B																
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica																
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré																
Relações de marchas	<table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>8,03</td> <td>3ª</td> <td>3,09</td> <td>5ª</td> <td>1,31</td> <td>1ª Ré</td> <td>7,70</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>5,06</td> <td>4ª</td> <td>1,96</td> <td>6ª</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70										
2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00												
EMBREGEM																	
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico																
Diâmetro do disco (mm)	380 mm																
EIXOS																	
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1																
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I", com cubo de roda lubrificado a óleo																
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-245																
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico																
Relação de redução	4,10 / 5,59																
SUSPENSÕES																	
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora																
Traseira	Mecânica com molas semielípticas, com barra estabilizadora e amortecedores																
CHASSI																	
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas: EE 4185 (274,5x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)																
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38																
DIREÇÃO																	
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom																
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes																
FREIOS																	
Freio de Serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electron Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)																
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro																
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios																
RODAS E PNEUS																	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"																
Pneus	275 / 80 R 22,5																
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																	
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico																
Tanque de Arla	21 ℓ																
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)																
Caixa de Câmbio	9,5 ℓ																
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ Coolant)																
Eixo traseiro diferencial	21 ℓ																
SISTEMA ELÉTRICO																	
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah																
Alternador	28 V x 90 A																
CABINE																	
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira																



TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)							
Distância entre-eixos	A/A1	4.185		4.815			
Comprimento total	B	7.634		8.264			
Balanço dianteiro	C		1.356				
Balanço traseiro	F		2.090				
Altura total da cabine (teto baixo/teto alto)	D	2.831		3.424			
Distância mínima para implementação (cabine curta/cabine longa)	E	700		1.068			
Ângulo de entrada	G		16°				
Ângulo de saída	H		15°				
Altura chassi ao solo	I	1.017		1.014			
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		239				
Altura do eixo dianteiro	K		272				
Altura do eixo traseiro	L		198				
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986				
Largura total do veículo	N		2.400				
Bitola dianteira	R		2.004				
Bitola traseira	Q		1.833				
Bitola das longarinas (externo)	T		852				
Raio de giro (entre paredes)	-	8.300		9.190			
Raio de giro (entre pneus)	-	7.460		8.330			
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)							
CAPACIDADE							
Eixo dianteiro			6.390				
Eixo traseiro			10.400				
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790				
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000				
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			33.000				
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			33.000				
PESOS EM ORDEM DE MARCHA							
		CABINE CURTA		CABINE LEITO		CABINE LEITO TETO ALTO	
Eixo dianteiro		3.196	3.341	3.760	3.976	3.813	4.029
Eixo traseiro		2.040	2.052	1.626	1.567	1.653	1.594
Total		5.236	5.393	5.386	5.543	5.466	5.623
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.764	10.607	10.614	10.457	10.534	10.377
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)							
Relação de redução do eixo traseiro					3,73 : 1		
Capacidade de rampa (gradeability)					56%		
Partida em rampa (startability)					37%		
Velocidade máxima no plano					131 km/h		



TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT

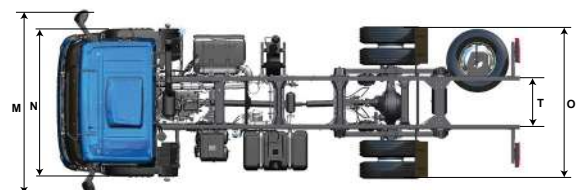
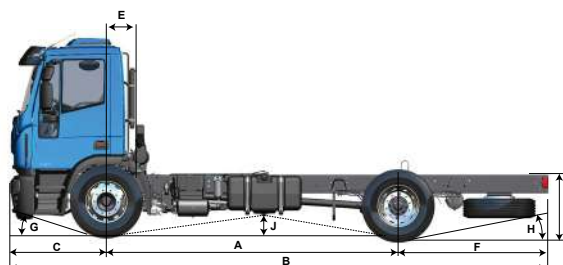
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBRAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5x80x6mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (std) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opc) / 400 ℓ / Alumínio (opc) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opc)							
Tanque de arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opc)							
Motor (cárter)	18 (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 17-320 (4x2) AUTO-SHIFT COLETA

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.492	8.457
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	1.945	2.280
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		700
Ângulo de entrada	G		22°
Ângulo de saída	H		50°
Altura chassi ao solo	I	927	941
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		276
Altura do eixo dianteiro	K		286
Altura do eixo traseiro	L		215
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima de traseira	O		2.450
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	6.360	8.755
Raio de giro (entre pneus)	-	7.539	9.937
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro			6.390
Eixo Traseiro			10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.860		10.760
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.070		9.970
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro	3.320		3.300
Eixo Traseiro	2.610		2.730
Total	5.930		6.030
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		4,56 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		52%	
Partida em rampa (startability)		30%	
Velocidade máxima no plano		108 km/h	



TECTOR 17-320 (4x2) AUTO-SHIFT COLETA

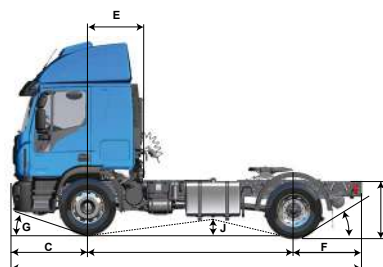
MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm ³
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR
CAIXA DE CÂMBIO	
Marca / Modelo	Eaton MHD EVO Vocacional
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado
Nº de marchas	10 à frente e 2 à ré
Relações de marchas	1ª 15,28 4ª 6,85 7ª 2,60 10ª 1,00
	2ª 11,87 5ª 4,91 8ª 1,94 RÉ 1 13,84
	3ª 9,19 6ª 3,53 9ª 1,39 RÉ 2 3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.
EMBREGEM	
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento cerâmico e acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	395 mm
EIXOS	
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubo de roda lubrificado a óleo.
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-168
Tipo / Características	Simples redução a par cônico
Relação de redução	4,56 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Traseira	Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
CHASSI	
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274 x 69,4 x 6 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38
DIREÇÃO	
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes
FREIOS	
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios
RODAS E PNEUS	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"
Pneus	275 / 80 R 22,5
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico
Tanque de Arla	21 ℓ
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)
Caixa de Câmbio	9.5 ℓ
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ para a água e 11,5 ℓ para coolant)
Eixo traseiro diferencial	21 ℓ
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A
CABINE	
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira



TECTOR 17-320T (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A/A1		3.690
Comprimento total	B		6.263
Balanço dianteiro	C		1.356
Balanço traseiro	F		1.223
Altura total da cabine (teto alto/teto baixo)	D	2.831	3.424
Distância mínima para implementação (cabine longa)	E		1.068
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		38°
Altura chassi ao solo	I		1.007
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		254
Altura do eixo dianteiro	K		254
Altura do eixo traseiro	L		198
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura total do veículo	N		2.400
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.833
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-		7.600
Raio de giro (entre pneus)	-		6.770
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro			6.390
Eixo traseiro			10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000
Capacidade Máxima de Tração - CMT			35.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			36.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO			
Eixo dianteiro			3.390
Eixo traseiro			2.010
Total			5.400
Capacidade carga + carroceria - Legal			10.600
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO			
Eixo dianteiro			3.470
Eixo traseiro			2.010
Total			5.480
Capacidade carga + carroceria - Legal			10.520
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro			3,73 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)			56%
Partida em rampa (startability)			37%
Velocidade máxima no plano			131 Km/h



TECTOR 17-320T (4x2)

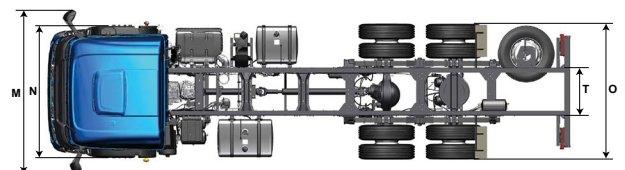
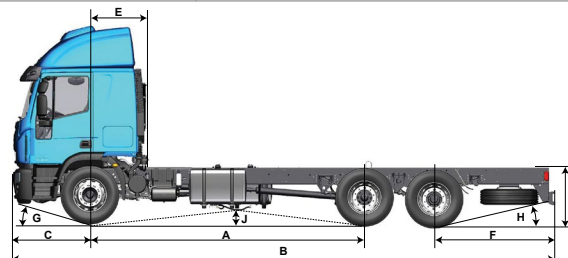
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO EA-13110							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBRAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5 x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (Std) ou 400 ℓ / Alumínio (Opc)							
Tanque de arla	21 ℓ							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-280 (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine teto alto / baixo (sem climatizador)	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo Traseiro			19.400	
Capacidade técnica - Total			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo Dianteiro		3.120	3.095	3.210
Eixo Traseiro		3.210	3.495	3.555
Total		6.330	6.590	6.765
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.670	16.410	16.235
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO				
Eixo Dianteiro		-	3.195	3.310
Eixo Traseiro		-	3.545	3.605
Total		-	6.740	6.915
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.260	16.085
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo Dianteiro		-	3.250	3.365
Eixo Traseiro		-	3.570	3.635
Total		-	6.820	7.000
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.180	16.000
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10:1	
Capacidade de rampa (gradeability)			28%	
Partida em rampa (startability)			16%	
Velocidade máxima no plano			130 km/h	



TECTOR 24-280 (6x2)

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de Serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 +275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21ℓ (série) ou 50ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio	9,2ℓ							
Sistema de arrefecimento	23ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine: teto alto / teto baixo	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Eixo dianteiro		6.600
Eixo Traseiro		19.400
Capacidade técnica - Total		26.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		36.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA

Eixo Dianteiro	3.080	3.120	-
Eixo Traseiro	3.350	3.570	-
Total	6.430	6.690	-
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.570	16.310	-

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO

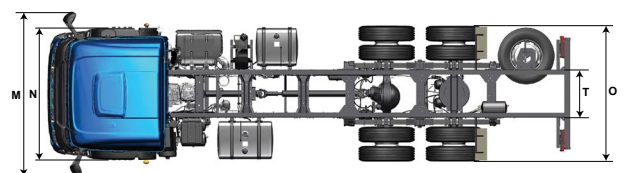
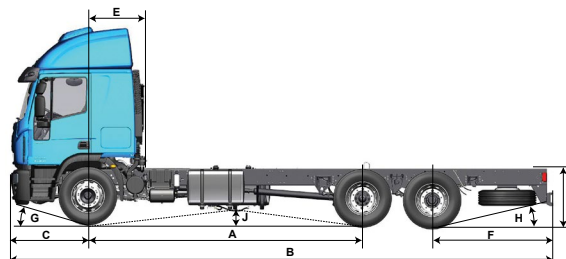
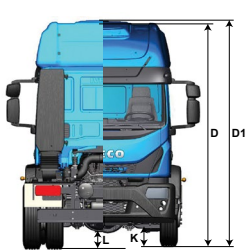
Eixo Dianteiro	-	3.220	3.285
Eixo Traseiro	-	3.430	3.785
Total	-	6.650	7.070
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.350	15.930

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO

Eixo Dianteiro	-	3.370	3.430
Eixo Traseiro	-	3.360	3.665
Total	-	6.730	7.095
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.270	15.905

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%
Partida em rampa (startability)	25%
Velocidade máxima no plano	128 km/h



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)

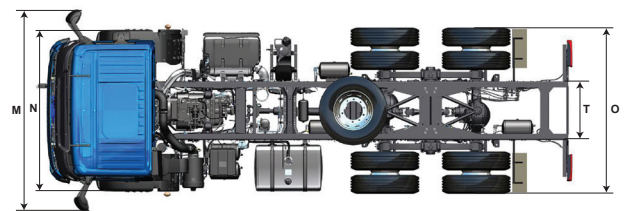
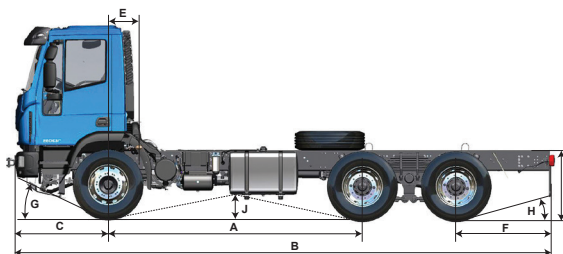
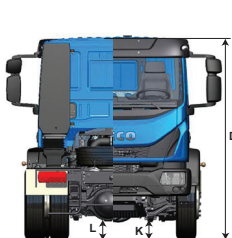
MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³									
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO									
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado									
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00	R1	13,91
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	11ª	–	R2	3,92
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	12ª	–	–	–
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREGEM										
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	395 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155									
Tipo / Características	Simples redução a par cônico									
Relação de redução	3,73 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)									
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)									
Tanque de Arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)									
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio	9.5 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)									
Eixo traseiro diferencial	21 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores									



TECTOR 27-320 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.835	
Bitola das longarinas (externo)	T		866	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.092	9.740	11.206
Raio de giro (entre pneus)	-	6.706	7.662	8.815
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.500	
Eixo Traseiro			20.300	
Capacidade técnica - Total			26.800	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico		19.310	19.250	19.170
Capacidade carga + carroceria - Legal		15.510	15.450	15.370
Capacidade máxima de tração (CMT)			44.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			44.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro		3.570	3.710	3.660
Eixo traseiro		3.920	3.840	3.970
Total		7.490	7.550	7.630
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,88 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)			80%	
Partida em rampa (startability)			40%	
Velocidade máxima no plano			106 km/h	



TECTOR 27-320 (6X4)

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm ³									
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / FTS 16106 LL									
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica									
Nº de marchas	8 sincronizadas à frente + 2 Low e + 3 à ré									
Relações de marchas	1ª	8,67	4ª	3,41	7ª	1,34	R LowL	20,47	R1	3,89
	2ª	6,23	5ª	2,55	8ª	1,00	R Low	13,24	–	–
	3ª	4,56	6ª	1,83	–	–	–	–	–	–
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	380 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MT46 - 14X									
Tipo / Características	Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais									
Relação de redução	4,88 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio									
CHASSI										
Tipo	Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central									
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5 de uso misto									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla	21 ℓ									
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixos traseiros diferenciais	11 ℓ + 11 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									