



DAILY HI-MATIC 35-180

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.052	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.429	
Altura da cabine (sem carga)	D	2.194	2.195
Altura máxima chassi solo	J	672	648
Ângulo de entrada	G	18°	
Ângulo de saída	H	16°	
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.329	1.754
Bitola eixo dianteiro	R	1.732	
Bitola eixo traseiro	S	1.699	
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	
Vão livre traseiro	L	226	
Espessura longarinas (interno)	-	722	
Espessura longarinas (externo)	T	864	
Largura do veículo na parte traseira	U	1.955	

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

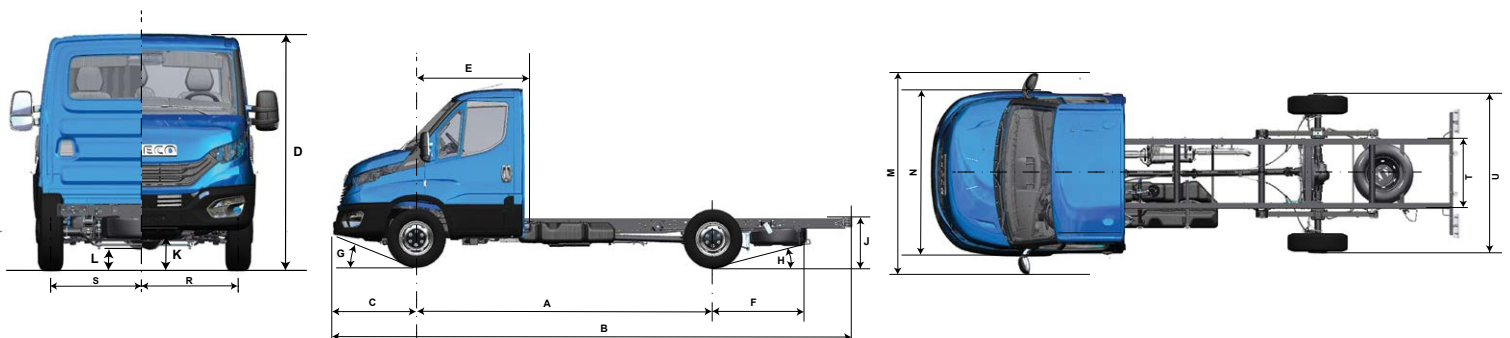
Eixo dianteiro	1.850	
Eixo traseiro	2.550	
Total	4.400	
Capacidade carga (payload) - Técnico / Legal	2.310 / 1.410	2.290 / 1.390
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500	
Peso Bruto total (PBT) Técnico / legal	4.400 / 3.500	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.470	
Eixo traseiro	620	640
Total	2.090	2.110

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa (gradeability)	69%
Partida em rampa (startability)	69%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY HI-MATIC 35-180

MOTOR										
Fabricante / Modelo	IVECO FPT F1C VGT									
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>									
Nº de cilindros / Cilindrada / Distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998cm ³ / Distribuição por corrente									
Potência máxima	180 cv @ (3.500 rpm)									
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo)									
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)									
Tecnologia de emissões	EGR / SCR									
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM										
Marca / Modelo	ZF 8HP									
Tipo / Acionamento	Automático									
Relação de marchas	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	3,317
	5ª	1,285	6ª	1,000	7ª	0,839	8ª	0,667		
EIXOS										
Traseiro - Tração / Tipo	Tração Traseira / Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana 267									
Relações de redução	4,10									
SUSPENSÕES										
Dianteira - Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm de diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22mm									
Marca / Modelo	Streparava Quadtor									
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm									
Material	LNE 380 (opcional de Fe E420)									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica									
FREIOS										
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido e duplo circuito.									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro.									
ESP - Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC - Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando a partida do veículo.</p> <p>HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC - Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC - Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder a aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC - Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Tipo / Dimensões	6,5" x 16,0"									
Pneus	225/75 R 16,0									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível	Tanque de Plástico 90ℓ									
Tanque de arla	17ℓ									
Motor (cárter)	8,6 (sem troca de filtro) ; 9,3ℓ (com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)									
Sistema de arrefecimento	5,43ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	12 V x 100 Ah									
Alternador	12 V - 210 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão									
SEGURANÇA										
Air bag	Air bag para motorista e passageiro (série)									

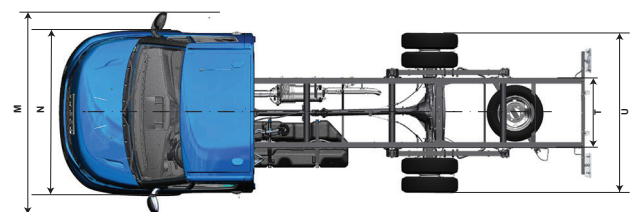
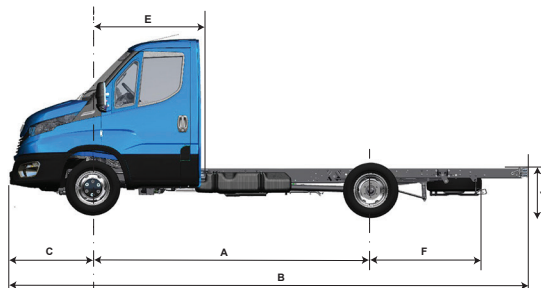
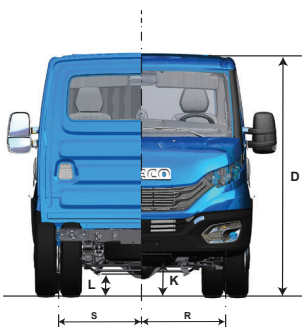
IVECO



DAILY 65-180 / DAILY 65-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA	
Distância entre-eixos	A	4.350		4.350	
Comprimento total	B		7.372		
Largura da Cabine (com retrovisores)	M		2.697		
Largura da Cabine (sem retrovisores)	N		2.052		
Altura da cabine	D	2.337		2.359	
Altura chassi ao solo	J	877		867	
Balanço Dianteiro	C		1.048		
Balanço Traseiro	F		1.885		
Bitola eixo dianteiro	R		1.741		
Bitola eixo traseiro	S		1.663		
Raio de giro (entre paredes)	-		7.759		
Raio de giro (entre pneus)	-		7.433		
Vão livre dianteiro	K	241		200	
Vão livre traseiro	L	166		147	
Espessura das longarinas (externo)	T		864		
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160	
Largura veículo na parte traseira	U		2.158		
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)					
CAPACIDADES					
Eixo dianteiro			1.900		
Eixo Traseiro			4.600		
Total			6.500		
Capacidade de carga (Payload) - Técnico / Legal		4.090		3.930	
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.800		
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			6.500		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA					
Eixo Dianteiro		1.550		1.630	
Eixo Traseiro		860		940	
Total		2.410		2.570	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)					
Relação de redução do eixo traseiro			4,63 : 1		
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h		



DAILY 65-180 / DAILY 65-180 HI-MATIC

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca – Modelo (manual / automática)	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																																																								
Acionamento	Manual / Automática																																																								
N° de marchas (manual / automática)	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																																																								
Relações de marchas	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">Transmissão manual</th> <th colspan="8">Transmissão Automática</th> </tr> <tr> <th>1ª</th> <th>5,07</th> <th>2ª</th> <th>2,61</th> <th>3ª</th> <th>1,52</th> <th>4ª</th> <th>1,00</th> <th>R1</th> <th>4,82</th> <th>1ª</th> <th>4,71</th> <th>2ª</th> <th>3,14</th> <th>3ª</th> <th>2,10</th> <th>4ª</th> <th>1,66</th> <th>R1</th> <th>3,31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5ª</td> <td>0,77</td> <td>6ª</td> <td>0,64</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5ª</td> <td>1,28</td> <td>6ª</td> <td>1,00</td> <td>7ª</td> <td>0,83</td> <td>8ª</td> <td>0,66</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Transmissão manual								Transmissão Automática								1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82	1ª	4,71	2ª	3,14	3ª	2,10	4ª	1,66	R1	3,31	5ª	0,77	6ª	0,64							5ª	1,28	6ª	1,00	7ª	0,83	8ª	0,66		
Transmissão manual								Transmissão Automática																																																	
1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82	1ª	4,71	2ª	3,14	3ª	2,10	4ª	1,66	R1	3,31																																						
5ª	0,77	6ª	0,64							5ª	1,28	6ª	1,00	7ª	0,83	8ª	0,66																																								

EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 286
Relação de redução	4,63 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor
Traseira	Mola semi-elíptica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 6 lâminas

CHASSI

Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla
Pneus	225/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de Combustível / Material	90 l / Plástico
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (9,3 l com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	2,4 l
Sistema de arrefecimento	10,9 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 Ah

CABINE

Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)