

BUS 10-190

DIMENSÕES (mm)

Comprimento Total	*7.634 mm
Entre (EE)	4.800 mm
Ângulo entrada	28°
Ângulo saída	23°
Balanço dianteiro	1.192 mm
Balanço traseiro	*1.635 mm

CAPACIDADES

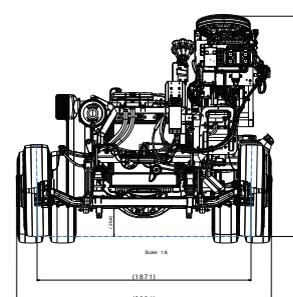
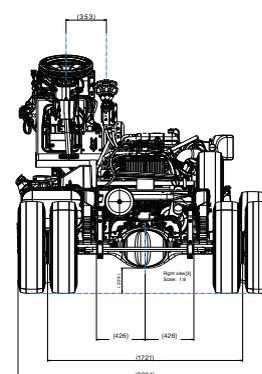
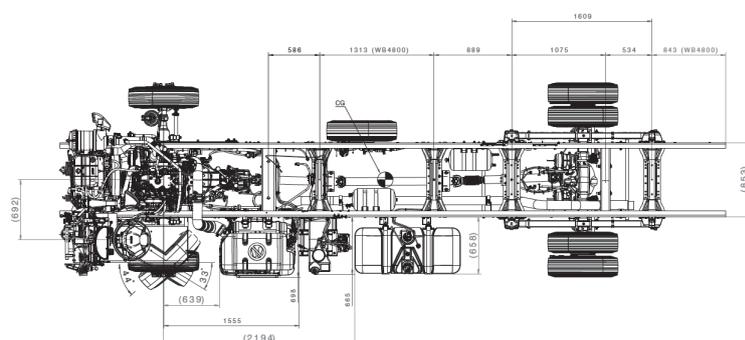
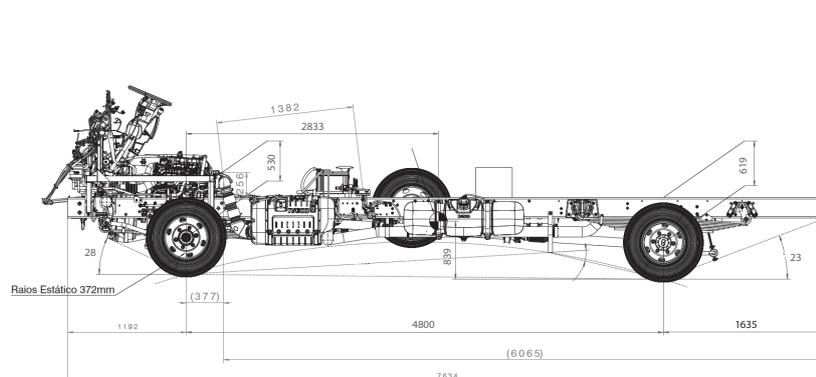
Capacidade de carga dianteiro	3.600 Kg
Capacidade de carga traseiro	6.900 Kg
Capacidade de carga total	10.500 Kg

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.910 kg
Eixo traseiro	1.310 kg
Total	3.220 kg

DESEMPENHO (Cálculo teórico)

Capacidade de rampa	38%
Partida em rampa	21%
Velocidade máxima no plano	Limitado Eletronicamente a 70 km/h



* Esses valores se referem à condição chassi sem carroceria.
Para a condição carroceria, dependerá do modelo utilizado.

BUS 10-190

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / NEF 4 ID.
Alimentação	Diesel – 4 cilindros em linha, Tubo-intercooler, Injeção Direta Eletrônica (Common Rail).
Nº cilindros / cilindrada	4 cilindros / 4,5 L.
Potência máxima	186 cv (137 kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	610Nm @ 1.200 a 2.100Nm
Tecnologia de Emissões	CONAMA P8 (EURO VI) – SCR (Redução Catalítica Seletiva) Arla 32.

TRANSMISSÃO

Transmissão	Mecânica e manual, EATON 6206 B.
Tipo / número de marchas	6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré.
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 362mm.

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	DANA 8K.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T
Traseiro – marca / modelo	MERITOR / MS 15-124
Tipo	Diferencial simples redução com bloqueio diferencial tipo no-Spin
Relação de redução	4,56:1

SUSPENSÕES

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas de simples estágio. Batentes de borracha com deformação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Feixe de molas semi-elípticas com flexibilidade progressiva, batentes de borracha, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

FREIOS

Freio de serviço com ABS e EBL	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático dos freios.
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.
Freio motor	Tipo borboleta no coletor de escapamento.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço / Aros 6,75" x 17,5".
Pneus	235/75 R 17,5".

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

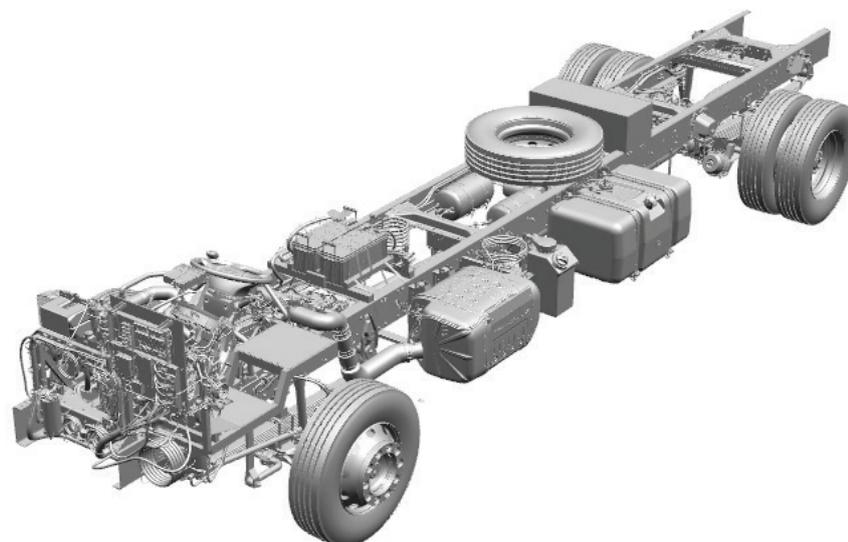
Tanque de combustível / material	140 ℓ plástico.
Tanque de ARLA / material	21 ℓ plástico.

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 x 12 V x 100 Ah (série).
Alternador	28 V x 150 A.

ITENS DE SÉRIE

Pneu e roda reserva.	Volante com regulagem longitudinal.	Tacógrafo diário Digital.	Limitador de velocidade 70km/h.
----------------------	-------------------------------------	---------------------------	---------------------------------



BUS 15-210

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	5.950
Comprimento total	8.787
Balaço dianteiro	1.398
Balaço traseiro	1.455
Ângulo de entrada	24°
Ângulo de saída	29°
Altura mínima do solo	246
Bitola dianteira	2.017
Bitola traseira	1.831

CAPACIDADES

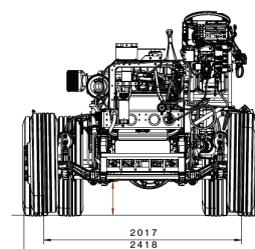
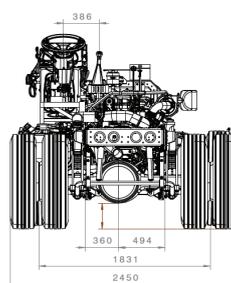
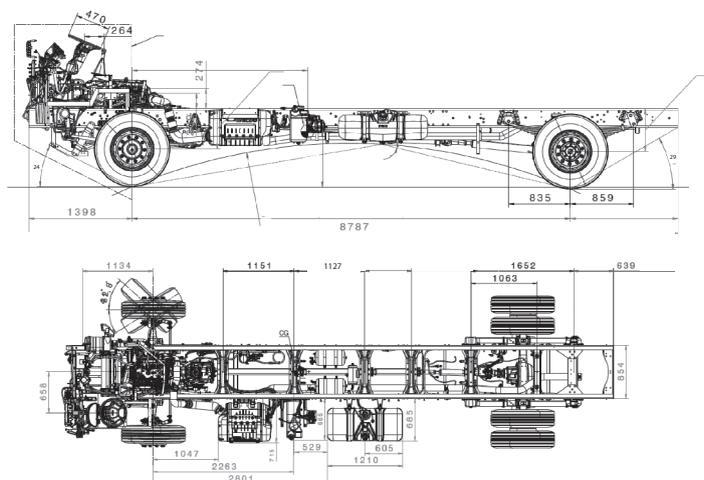
Capacidade de carga dianteira	5.000
Capacidade de carga traseira	10.000
Capacidade de carga total	15.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.480
Eixo traseiro	2.000
Total	4.480
PBT Técnico	15.000
PBT Homologado	15.000

DESEMPENHO (cálculo teórico)

Capacidade de rampa (PBT)	36%
Partida de rampa (PBT)	21%
Velocidade máxima no plano	Limitado Eletronicamente a 70 km/h



BUS 15-210**MOTOR**

Fabricante / Modelo	Iveco FPT NEF 4
Relação de compressão	17 : 1
N° de cilindros/cilindrada	4 / 4.485cc
Potência máxima	207 cv (152kW) @2.500rpm
Diâmetro do cursor	104 x 132
Torque máximo	720 Nm @1.300 - 1.900 rpm
Tecnologia de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM

Transmissão - marca/modelo	Mecânica e manual EATON FSB 5406 ^a																
Tipo / número de marchas	6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré																
Relação de marcha	<table border="1"> <tr> <td>1^a</td> <td>9,05</td> <td>3^a</td> <td>3,22</td> <td>5^a</td> <td>1,36</td> <td>Ré</td> <td>8,63</td> </tr> <tr> <td>2^a</td> <td>5,27</td> <td>4^a</td> <td>2,04</td> <td>6^a</td> <td>1,0</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1 ^a	9,05	3 ^a	3,22	5 ^a	1,36	Ré	8,63	2 ^a	5,27	4 ^a	2,04	6 ^a	1,0		
1 ^a	9,05	3 ^a	3,22	5 ^a	1,36	Ré	8,63										
2 ^a	5,27	4 ^a	2,04	6 ^a	1,0												
Embreagem- marca/modelo/descrição / tipo	Valeo / 362 Push Type / Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 362mm																

EIXOS

Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco 5872/1
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor MC-23-14X
Tipo	Diferencial simples redução com bloqueio diferencial tipo no-Spin
Relações de redução	4,63 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira	As molas semi-elípticas mercado Brasil. Com batentes de borracha, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Feixe de molas semi-elípticas com flexibilidade progressiva, batentes de borracha, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebatidas e aparafusadas à alma
Material	Aço LNE 500

DIREÇÃO

Marca/modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	Mecânica Servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes

FREIOS

Freio de Serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no painel de instrumentos
Freio Motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico

RODAS E PNEUS

Rodas - Material /dimensões	Rodas de aço 7,5" x 22,5
Pneus	275 / 80 R22,5"

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível	Tanque de plástico: 220 ℓ
Tanque de Arla	21 ℓ
Motor (cárter)	8,3 ℓ (sem troca de filtro) 9,3 ℓ (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	9,2 ℓ
Sistema de arrefecimento	11,5 ℓ (Coolant) 11,5 ℓ (Água desmineralizada)

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 x (12 V - 100 Ah) (série)
Alternador	28V – 150 ^a (série)