

IVECO BUS: รถบัสไฮบริด 120 คันสำหรับระบบขนส่งสาธารณะแห่งกรุงมิลานและเมืองมิลาน

เมืองมิลานมุ่งเป้าหมายสู่ความยั่งยืน: IVECO BUS ได้รับชัยชนะจากการประมูลรถบัสระบบไฮบริด 120 คันเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะแห่งกรุงมิลาน

ด้วยไอเสียที่น้อยกว่า เสียงที่เบากว่า และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ที่ดีกว่า: รถบัส Urbanway Hybrid ของ IVECO ใช้น้ำมันน้อยกว่ารถบัสปกติถึงร้อยละ 30 สามารถลดระดับ CO₂ ได้ร้อยละ 33 และลดการปล่อยไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) ได้ถึงร้อยละ 40 ต่อการวิ่งหนึ่งกิโลเมตรหากเปรียบเทียบกับรถบัสโดยสารที่ใช้พลังงานดีเซลทั่วไป โดยระดับคาร์บอนไดออกไซด์ CO₂ จะลดลงได้ถึง 35 ตันในทุกๆปี เมื่อคำนวณจากรถบัสจำนวนสองคัน

ตุริน 16 กุมภาพันธ์ 2017



ในเดือนมกราคมที่ผ่านมา IVECO BUS ชนะการประมูลสาธารณะที่จัดโดยการขนส่งสาธารณะเมืองมิลาน ATM เพื่อเพิ่มจำนวนรถใหม่สำหรับระยะ 3 ปีระหว่างปี ค.ศ. 2017-2019 เพื่อจัดหารถบัสพลังงานไฮบริดความยาว 18 เมตรจำนวน 120 คัน โดยสัญญาขั้นต้นได้รับการลงนามเพื่อจัดหายานพาหนะจำนวน 21 คันเรียบร้อยแล้ว

ATM คือเป็นผู้ดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีด้านนี้ในอิตาลี ซึ่งเทคโนโลยีนี้ได้นำมาใช้กันอย่างแพร่หลายแล้วในสหราชอาณาจักร ฝรั่งเศส เบลเยียม และสเปน

Urbanway Hybrid ได้รับการพัฒนาโดย IVECO BUS เพื่อช่วยลดการปล่อยมลภาวะและช่วยประหยัดน้ำมันได้มาก และขณะเดียวกันก็มั่นใจได้ว่าการขนส่งในชุมชนที่ให้บริการจะเป็นไปอย่างยั่งยืน

ยานยนต์รุ่นใหม่ประกอบด้วยระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบเครื่องยนต์ Euro VI แบบสันดาปภายใน และชุดแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนรุ่นใหม่ล่าสุด ซึ่งเป็นระบบจัดการน้ำมันอันชาญฉลาดที่ทำให้การใช้น้ำมันและการปล่อยมลภาวะมีประสิทธิภาพสูงสุดในระหว่างการขับเคลื่อน ในขณะเดียวกันก็จะเก็บพลังงานส่วนเกินในขณะเบรคไว้ในระบบการจับเก็บพลังงาน โดยฟังก์ชัน "Arrive & Go" จะทำให้รถใช้ไฟฟ้า 100% (การปล่อยมลภาวะเป็นศูนย์) ในขณะที่เข้าจอดและขณะกำลังออกจากป้ายรถโดยสาร

การใช้น้ำมันและปริมาณของ CO₂ จะลดลงถึงร้อยละ 30 เมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องยนต์ดีเซล ข้อมูลเหล่านี้อ้างอิงจากสถิติตัวเลขจากรถประจำทางกว่า 1000 คันที่ให้บริการในทวีปยุโรป

ประโยชน์อีกอย่างหนึ่งของ Urbanway Hybrid ก็คือความเงียบ เนื่องจากโหมด "Arrive & Go" จะถูกใช้เมื่อรถบัสเข้าจอดและออกตัวจากป้ายรถโดยสาร ซึ่งเป็นผลให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าหยุดทำงานชั่วคราว ทำให้ลดการสั่นสะเทือนและลดระดับเสียงได้มากกว่าร้อยละ 50 ได้ในทันที ไม่เพียงแต่ผู้โดยสารเท่านั้นที่ได้รับประโยชน์ แต่คนเดินถนน ผู้ที่อยู่ระหว่างรถโดยสาร ชาวบ้านท้องถิ่น และผู้ขับขี่ก็ได้รับประโยชน์เช่นกัน จากความสุขที่ได้รับจากสภาวะการทำงานที่เงียบสงบ

รถบัสทุกคันที่อยู่ภายใต้สัญญาฉบับนี้ ได้รับการออกแบบระบบเครื่องยนต์ที่ทำงานด้วยระบบไฮบริด ซึ่งประกอบไปด้วย มอเตอร์ไฟฟ้า 175 (peak)/120 kW (ในโหมดการทำงานอย่างต่อเนื่อง) และเครื่องยนต์สันดาปภายใน 286 แรงม้า(210Kw)

รถบัส ATM รุ่นเฉพาะนี้มาพร้อมกับสี่เขี้ยวที่ออกแบบเป็นเอกลักษณ์เฉพาะ และมีประตูเปิดออกด้านนอกถึงสี่ประตูซึ่งควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า มีระบบทางขึ้น-ลงพิเศษควบคุมด้วยตนเองสำหรับผู้ทุพพลภาพที่ติดตั้งไว้หลังประตูที่สอง ระบบปรับอากาศ 60 kW ที่มั่นใจได้ว่าอุณหภูมิจะเหมาะสมสำหรับพลขับและผู้โดยสารจำนวน 149 คน (145 คน หากมีผู้ทุพพลภาพรวมทางด้วย)

สุดท้ายนี้ พาหนะยังมาพร้อมกับระบบสารสนเทศอันล้ำสมัยสำหรับผู้โดยสาร ระบบวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับท้องถิ่นและระบบสื่อสารกับศูนย์ปฏิบัติการ อีกทั้งยังมีระบบเสียงภายในที่คอยแจ้งให้ทราบถึงป้ายหยุดรถประจำทางป้ายถัดไป ซึ่งสัญญานี้ยังครอบคลุมถึงข้อตกลงด้านการบำรุงรักษาแบบครบวงจรตลอดระยะเวลา 5 ปี

การส่งมอบรถคันแรกมีกำหนดในเดือนมิถุนายน 2017

ผลจากการประมูณนี้จะทำให้ ATM สามารถเพิ่มจำนวนยานพาหนะในระบบไฮบริดในกรุงมิลานได้อย่างมาก และรถบัสของ IVECO Bus สำหรับ Urbanway ก็เป็นเทคโนโลยีที่ดีที่สุดในแง่ของการแก้ไขปัญหาสถานะ ควบคู่ไปกับเป้าหมายที่มุ่งปรับปรุงการให้บริการต่อสาธารณะและเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมอย่างยั่งยืน

IVECO BUS

IVECO BUS เป็นแบรนด์ของ CNH Industrial N.V. ผู้นำของโลกด้านสินค้าประเภททุนที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ New York Stock Exchange และ Borsa Italiana ในกรุงมิลาน

เป็นผู้ที่มีบทบาทหลักในการขนส่งสาธารณะ และเป็นผู้นำด้านการผลิตรถบัสและรถโค้ชในทวีปยุโรป การออกแบบการผลิต และการตลาดของ IVECO BUS ประกอบด้วยพาหนะที่หลากหลาย

เพื่อตอบสนองต่อการขนส่งทั้งภาครัฐและเอกชน

- โรงเรียน รถโค้ชภายในเมืองและเพื่อการท่องเที่ยว (Crossway และ Magelys)
- รถโดยสารมาตรฐานและรถบัสพลังงานสำหรับการเดินทางในเมือง รวมถึงรุ่นเฉพาะของ BRT ซึ่งเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยีสะอาด อาทิ CNG และไฮบริด (Urbanway และ Crealis)
- มินิบัสสำหรับผู้โดยสารทั่วไป (ประจำวัน)
- โครงรถยนต์ที่หลากหลายสำหรับการต่อตัวถัง

IVECO BUS ว่างจ้างพนักงานกว่า 5,000 คนในส่วนของผลิตทั้งสองแห่งคือที่ Annonay ประเทศฝรั่งเศส และที่ Vysoké Myto ในสาธารณรัฐเชค โรงงานทั้งสองแห่งนี้ได้รับรางวัลเหรียญทองแดงในปี พ.ศ. 2013 หลังผ่านการตรวจสอบจาก WCM (World Class Manufacturing)

ซึ่งเป็นการทดสอบระดับนานาชาติสำหรับกระบวนการจัดการด้านการผลิตตามมาตรฐานสากลที่ดีที่สุดทั่วโลก

การขยายฐานการให้บริการของ IVECO BUS and IVECO service network จะช่วยรับประกันถึงการให้บริการอันยอดเยี่ยมทั่วโลก สำหรับ IVECO BUS ทุกคัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Iveco: www.ivecobus.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ CNH Industrial: www.cnhindustrial.com