

IVECO BUS：米蘭大眾運輸商ATM和米蘭使用120輛油電混合公車

永續經營是米蘭的目光：IVECO BUS贏得ATM標案，將提供米蘭大眾運輸車隊120輛油電混合車輛。

低污染排放、低噪音與較佳的性能：相較於傳統公車，IVECO BUS的Urbanway Hybrid最多可減少30%的燃料消耗。相較於柴油公車，每公里的二氧化碳和氮氧化物的排放量可分別減少33%和40%。也就是每年可減少35噸的二氧化碳排放量，等於兩輛公車的重量。

杜林，2017年2月16日

在今年一月，IVECO BUS贏得由米蘭大眾運輸商ATM為更新其車隊而舉行的公開標案，在2017到2019年的三年間將更新車隊的車種，最多供應到120輛的18公尺鉸接式油電混合公車。而一開始的申請合約中是簽署提供21輛車。

在義大利，ATM的開發科技處於領導地位，此技術已廣泛用於英國、法國、比利時和西班牙。

Urbanway Hybrid由IVECO BUS開發，可大幅降低污染排放量和燃油消耗量，同時確保提升服務社區的永續性。

新的車輛結合電力牽引系統，具有Euro VI內部燃燒引擎和最新一代的鋰離子電池組：一套智慧型電力管理系統，可在移動期間最佳化燃油的消耗量和排放量，同時在儲存系統中保留額外的制動能。「抵達 & 出發」功能允許在接近和離開公車站時使用100%的電力（亦即零污染排放），即使在駕駛長距離也適用。相較於柴油引擎車輛，燃油消耗量和二氧化碳排放量最多可減少30%。這是根據已在全歐洲營運的近1000輛車的數字來計算。

Urbanway Hybrid的另一項優點是完全安靜：在接近及離開公車站時使用的全電力「抵達和出發」模式，會暫時停用發電機，免除震動並減少超過50%的噪音量。在噪音方面所能感受到的效益是立即性的，不僅乘客能夠察覺，行人、乘客以及當地居民也都能感受到當然還有駕駛，也能享受平靜且安寧的工作環境。

供應的合約中的車輛皆配備系列油電混合系統，包括一個175(峰值)/120 kW(持續模式)電動馬達和一個210 kW(286 馬力) Tector內部燃燒引擎。這類特殊版的ATM公車訂製為綠色，特色包括四扇附有電動門控制器的外擺車門、為方便行動不便者進入車內所設計的手動斜坡(安裝於第二扇門後)與60 kW空調系統，確保讓駕駛和車上149名乘客(若有殘障乘客上車，則為145名)感到舒適。

最後，車輛還配備尖端的乘客資訊系統、定位偵測並與營運中心通訊，以及用來宣布下一站的內部音訊系統。

合約也包含5年的完整維修保養協議。

第一輛車的遞交時間排定於2017年6月。

標案結果將允許ATM在米蘭各地引進大量油電混合式車輛，而IVECO BUS的Urbanway hybrid車輛對於降低空氣汙染是最佳的技術解決方案，同時也改善大眾服務的環境永續性。

IVECO BUS

IVECO BUS是CNH Industrial N.V.的品牌，該公司是資本商品領域的全球領先企業，並在紐約證券交易所和米蘭的義大利證券交易所上市。

IVECO BUS是大眾運輸領域的主要參與者，也是歐洲領先業界的公車和大型客車的製造商之一，公司設計、製造並行銷各式各樣符合大眾和私人營運商所有需求的車輛：

- 學校、市內和遊覽用的大型客車(Crossway和Magelys)
- 標準和鉸接式城市公車，包括BRT專用版，具有領先業界的強大清潔技術，例如CNG和 Hybrids (Urbanway和Crealis)
- 用於所有乘客運輸任務的小型客車(Daily)
- 車體製造廠的不同底盤。

IVECO BUS在位於法國阿諾奈和捷克上米托的兩個生產單位雇用了超過5,000名員工。兩間工廠都在2013年的WCM(世界級製造)稽核後獲得銅牌，這是根據世界最佳標準對於管理製造程序所制訂的一套國際方法。無論IVECO BUS車輛在哪裡運作，廣大的IVECO BUS和IVECO服務網路保證可在世界各地提供協助。

請瀏覽以下網站了解有關Iveco的更多詳情：www.ivecobus.com

請瀏覽以下網站了解有關CNH Industrial的更多詳情：www.cnhindustrial.com