

## IVECO 參與的 2017 絲綢之路拉力賽賽事進入倒數階段 - 一場俄國到中國的越野拉力賽

*PETRONAS De Rooy IVECO 團隊首次參加絲綢之路拉力賽賽事。賽事橫跨俄國、哈薩克和中國，全長將近 10,000 公里，並分為 14 個階段。*

杜林，2017 年 7 月 6 日

2017 絲綢之路拉力賽賽事將於 7 月 7 日在莫斯科的紅場舉行開幕儀式，進行 15 天後，將於中國西安市結束。參賽者行駛於賽道時，將完成 14 個階段並橫跨三個國家——俄國、哈薩克和中國——路程全長為 9,608 公里。

IVECO 再次加入了 PETRONAS De Rooy IVECO 團隊共同合作：三輛 IVECO 卡車——兩輛 Powerstar 和一輛 Trakker ——將會在團隊的支援下完成賽事。

經過技術和行政檢核後，這場拉力賽就會開始在橫跨俄國的窩瓦和巴什科爾托斯坦地區的共和國境內進行前三個階段。接下來四天的賽事將會特別密集，行駛於景色非凡的哈薩克大草原上。於 7 月 16 日在烏魯木齊休息一天之後，就會進入中國境內的第一個階段，展開戈壁沙漠階段的賽事。這標誌著開始進入賽事中最艱困的部分：參賽者將以七個階段行駛於戈壁沙漠的沙丘和危險的賽道，最後才能抵達傳奇城市西安。

IVECO 品牌總裁 Pierre Lahutte 表示：「PETRONAS De Rooy IVECO 團隊的行程特別密集，我們很驕傲能夠在這場前往亞洲的新冒險中，再度支援我們的駕駛員。Trakker 的強度和多種用途以及 Powerstar 的獨特功能，結合了團隊成員的能力，將可讓我們承擔這場賽事並征服最具挑戰性的賽道。」

### 2017 絲綢之路拉力賽的 PETRONAS De Rooy IVECO 團隊

Gerard De Rooy，團隊領導者，駕駛新的 Powerstar，經驗豐富的副駕駛員 Moi Torrallardona 將會伴隨在側。經驗豐富的技師 Darek Rodewald 將會和他們同行，在賽程期間提供技術支援。隨著賽事將近，De Rooy 表示：「絲綢之路拉力賽對我們而言會是一場非常重要的測試賽。我們將使用三輛卡車參賽，由我、Ton van Genugten 和 Artur Ardavichus 駕駛。我等不及開始進行這場新的冒險了。」

哈薩克人 Artur Ardavichus 是團隊的新成員，將會駕駛第二輛 IVECO Powerstar 首次登場，隨行人員為比利時籍的副駕駛員 Serge Bruynkens 和荷蘭籍的技師 Michel Huisman，兩人都回到了 De Rooy 團隊。「作為過去

幾年的參賽者，在見證這個團隊的組織能力和傑出的 IVECO 卡車後，我很希望加入像這樣的高度專業性團隊。我希望在這場於『我的後院』舉辦的賽事中，留下優秀的印象。」

除了兩輛 Powerstar，還有一輛由 **Ton van Genugten** 駕駛的 IVECO Trakker，隨行支援人員包括新加入但經驗豐富的西班牙副駕駛員 Marco Alcayna Ferran 和技師 Bernard Der Kinderen。「這是我首次參加絲綢之路拉力賽，我的任務是像影子一樣跟隨著 Gerard，並支援他的新 Powerstar。這對於下一場 Dakar（達卡拉力賽）將會是很棒的訓練，我也可以趁此機會駕駛 Powerstar。」

IVECO 的長期合作夥伴 **PETRONAS Lubricants International** 保證會在 2017 絲綢之路拉力賽期間提供支援。PETRONAS Lubricants International 是 PETRONAS De Rooy IVECO 團隊的冠名贊助商和技術合作夥伴，將為拉力賽提供潤滑劑和功能性液體，並支援車輛。該團隊將會使用 PETRONAS Urania 的優質引擎機油，這使用進階添加劑技術進行調配，專為全面引擎保護、提升效率和性能所設計。

## 參與比賽的車輛

IVECO Trakker 是一款特別設計來戰勝最極端越野任務的輪型車輛。Trakker 系列的型號介於18到72噸之間，呈現出強度和可靠性的完美結合，並彰顯新一代 Stralis 駕駛室更好的舒適度，且提供 Hi-Land（無臥鋪駕駛室）或 Hi-Track（臥鋪駕駛室）選項。由於採用了 Iveco Cursor 9 和 Cursor 13 引擎，Trakker 系列備有左駕或右駕的優勢，為多種特定任務提供了廣泛的客製化範圍。兩個駕駛室版本都可以提供 4x2、4x4、6x4、6x6 和 8x8 配置，引擎功率範圍為 310 至 500 馬力。無論是用於在極端越野條件下工作，還是執行主要的普通路面任務或偶爾的越野作業，都可以利用 Trakker 的卓越功能來優化酬載和燃料消耗。

## 若要瞭解所有發展，請至 [www.iveco.com/SilkWay](http://www.iveco.com/SilkWay)

IVECO 將會於拉力賽期間在 [www.iveco.com/SilkWay](http://www.iveco.com/SilkWay) 向車迷提供最新資訊，以英文、俄文和中文每日更新來自亞洲的消息。社群媒體管道和 IVECO 新聞網站也會透過新聞、報告、影片和照片，進行每日更新。

## IVECO

IVECO是CNH Industrial N.V.的品牌，該公司是資本商品領域的世界領先企業，並在紐約證券交易所(NYSE: CNHI)和Borsa Italiana的Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI)上市。IVECO設計、製造和銷售各種輕型、中型和重型商用車輛、越野貨車，以及適用於越野任務等應用環境的車輛。

該品牌的產品範圍非常廣泛，包括重量為3至7.2噸的車輛系列，6至19噸的Eurocargo、超過16噸的Trakker（專用於越野任務）和Stralis。此外，IVECO Astra品牌還建造越野貨車、剛性鉸接式自卸車以及特種車輛。

IVECO在全球擁有接近21,000名員工。它管理分佈於歐洲、亞洲、非洲、大洋洲和拉丁美洲之7個國家的生產基地，生產配備最先進技術的車輛。透過超過160個國家的4,200個銷售和服務站點，保證使用IVECO車輛的任何地點都能夠獲得技術支援。

請瀏覽以下網站了解有關IVECO的更多詳情：[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

請瀏覽以下網站了解有關CNH Industrial的更多詳情：[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**如需詳細資訊，請聯絡：**

IVECO新聞宣傳部 - EMEA地區

[pressooffice@iveco.com](mailto:pressooffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

電話：+39 011 00 72965

Facebook：<https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube：<https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram：<https://www.instagram.com/iveco/>

推特：<https://twitter.com/Iveco>