

НОВЫЙ STRALIS *NP*

ЧИСТАЯ МОЩЬ



IVECO

Ваш партнер в мире устойчивого транспорта

НОВЫЙ STRALIS NP: ЭФФЕКТИВЕН ВО ВСЁМ

Революция в области устойчивого транспорта, дающая вам конкурентное преимущество при выполнении всех задач. Со Stralis NP у вас есть все основания предлагать своим клиентам поистине «зеленый» транспорт наряду с лучшим показателем совокупной стоимости владения (ТСО)¹.

¹ По сравнению с дизельной версией IVECO Stralis



Изображения автомобиля на фотографиях в этой брошюре могут отличаться от автомобилей, представленных у официальных дилеров.

ДЛЯ НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ

Stralis NP отвечает всем требованиям, связанным с необходимостью снижать количество газов, приводящих к возникновению парникового эффекта, и других вредных выбросов благодаря своему чистому выхлопу, абсолютно дружелюбному по отношению к природе. Он доводит до максимума экологические преимущества природного газа и биометана как наиболее безвредного для окружающей среды вида топлива используемого для двигателей внутреннего сгорания и представляет собой оптимальное решение для устойчивого развития транспорта, доступное уже сегодня.

Stralis NP демонстрирует безграничную заботу об окружающей среде благодаря:

- Улучшению качества воздуха: 90-процентное снижение выбросов NO₂ и 99-процентное снижение выбросов твердых частиц
- Предотвращению глобальных изменений климата: 95-процентное снижение выбросов CO₂ при использовании биометана
- Снижению уровня шума: менее 71 дБ в ходе испытаний на конкурсе «Самый тихий грузовик»
- Использованию природного газа в качестве топлива.

ДЛЯ ВАШИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Водители грузовиков - самый ценный ресурс логистических компаний. Они достойны грузовика, отличающегося высокой производительностью и великолепным комфортом. У Stralis NP есть все для того, чтобы быстро стать желанным грузовиком в любом автопарке: высокий уровень шумо- и виброизоляции, роботизированная коробка HI-TRONIX, обеспечивающая логичное и быстрое переключение передач, отличная эргономика и развлекательное оборудование класса high-end.

Исключительная топливная экономичность двигателя, обеспечиваемая режимом ECO, а также большая емкость топливного бака расширяет автономию модели Stralis NP до 1600 км. А во время заправки ваши водители будут удивлены насколько простой, быстрой и, благодаря функции предотвращения случайного запуска двигателя, безопасный этот процесс. Stralis NP может быть оснащен системой контроля внимания¹, постоянно следящей за состоянием водителя и предупреждающей его, если уровень внимательности снижается.

Тихий, чистый и высокотехнологичный... Stralis NP создан для того, чтобы стать флагманом вашего автопарка. Грузовик, которым будут гордиться ваши водители.

ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Со Stralis NP вы можете обеспечить устойчивое будущее вашего бизнеса и его рост.

Ваша прибыль будет гарантирована благодаря беспрецедентно низкой стоимости владения², обеспечиваемой низким расходом топлива, низкой стоимостью природного газа и технического обслуживания Stralis NP.

Мы увеличили межсервисный интервал до 90 000 км — это самый высокий показатель в истории для автомобилей, работающих на газомоторном топливе! Это не только снижает ваши операционные расходы, но и означает, что ваши грузовики проводят меньше времени в сервисной зоне и больше — на дорогах, работая на вас.

Stralis NP предоставляет вам возможность выделиться на фоне конкурентов благодаря действительно выгодным условиям сервисного обслуживания.

Седельные тягачи со стандартной высотой рамы, низкорамные тягачи, классические шасси, а также шасси под сменные кузова - Stralis NP позволяет охватить широчайший спектр сегментов рынка: готовы ли вы использовать все преимущества природного газа и повысить устойчивость вашего бизнеса?

¹ Платная опция

² По сравнению с дизельной версией IVECO Stralis

ЧИСТАЯ МОЩЬ ДЛЯ БЕЗГРАНИЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Stralis NP представляет собой революцию в мире транспорта: впервые автомобиль, работающий на альтернативном виде топлива, дает возможность повысить устойчивость развития и одновременно с этим быстрее вернуть инвестиции благодаря снижению стоимости владения по сравнению со стоимостью владения дизельными грузовиками.



УСТОЙЧИВОСТЬ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Сила природы готова совершить переворот на рынке.

Эти возможности объясняются сочетанием следующих факторов:

- Снижение затрат на топливо до 15 % по сравнению с аналогичными автомобилями с дизельными двигателями
- Природный газ на сегодняшний день дешевле дизельного топлива
- Система снижения токсичности отработавших газов не требует применения AdBlue®
- Большой межсервисный интервал: 90 000 км.

ЗАБОТА О НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ

Stralis NP — экономия и экология идут рука об руку.

Природный газ — самое эффективное альтернативное топливо с тех пор, как дизельное топливо на коммерческом транспорте вытеснило бензин.

Это решение не относится к экспериментальному направлению; оно уже здесь: это хорошо зарекомендовавшая себя технология, используемая IVECO с 1996 г., надежность которой наглядно продемонстрирована десятками тысяч автобусов и грузовиков IVECO на дорогах Европы и России.

Stralis NP — первый грузовик, работающий на газе, в котором сочетаются мощность, большой запас хода, отличный уровень ездового комфорта и соответствие стандартам международных перевозок, что предоставляет двойную выгоду профессионалам, стремящимся к сохранению окружающей среды:

- Уменьшение уровня шума и вредных выбросов
- Снижение уровня CO₂, до 95 % при использовании сжатого или сжиженного биометана.

НОВЫЙ STRALIS NP

ЧТО ВНУТРИ

РОБОТИЗИРОВАННАЯ
12-СТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ
HI-TRONIX

АДАПТИВНЫЙ
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ¹

СОВМЕСТИМОСТЬ С ADR 2017
(КЛАССЫ ОПАСНОСТИ FL/AT)

ДВИГАТЕЛЬ CURSOR 13
МОЩНОСТЬЮ 460 л.с.

БЕСШУМНЫЙ РЕЖИМ: 71 ДБ

НОВЫЕ ОБЛЕГЧЕННЫЕ
КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ БАКА СПГ (LNG)

КОНФИГУРАЦИЯ С ДВУМЯ БАКАМИ СПГ (LNG)
ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЗАПАСА ХОДА ДО 1600 КМ

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ДАВЛЕНИЯ
ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)¹

ЗАДНИЙ МОСТ СО СНИЖЕННЫМ ТРЕНИЕМ

ШИРОКАЯ КАБИНА HI-WAY С ВНУТРЕННЕЙ ВЫСОТОЙ 2,5 м

РЕЖИМ ECO

НОВАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ HI-TRONIX: 12 ПЕРЕДАЧ

НОВАЯ ПЛАТФОРМА

ИЗГОТАВЛИВАЕМЫЕ НА ЗАКАЗ БАКИ ДЛЯ
СЖАТОГО И СЖИЖЕННОГО ГАЗА

СИСТЕМА HI-MUX

ПРИ КОЛЕСНОЙ БАЗЕ 3800 мм, ДОСТУПНОЙ ДЛЯ
ВЕРСИЙ С БАКАМИ СПГ (LNG),
ДОСТИГАЕТСЯ НЕБЫВАЛЫЙ ЗАПАС ХОДА

ЭКОЛОГИЧНЫЕ ШИНЫ
ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ¹

НОВЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ

¹ Платная опция

¹ Платная опция

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ CURSOR 13, РАБОТАЮЩИЙ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Новый двигатель Cursor 13 Евро-VI был специально разработан для автомобилей, используемых для дальних международных перевозок. При рабочем объеме 12,9 литра, улучшенном процессе сгорания и оптимизированной массе, он демонстрирует лучшие показатели топливной экономичности в любых дальних поездках. Газовые форсунки, топливная рампа и поршни нового поколения создавались для достижения максимально высоких показателей мощности и крутящего момента.

ЧИСТАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Двигатель Cursor 13 NP развивает такие же показатели мощности и крутящего момента, что и дизель Евро-VI, аналогичного объема.

Новая функция «Бесшумный режим 71 дБ(А)» делает двигатель идеальным для работы в городе и ночных развозных перевозок.

САМЫЕ БОЛЬШИЕ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ

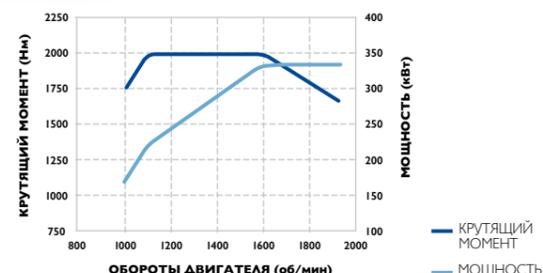
Интервал между заменами масла был увеличен и, достигнув 90 000 км, стал рекордом для индустрии. Были изменены особые компоненты газового оборудования, чтобы минимизировать стоимость технического обслуживания.

Двигатель IVECO Cursor 13 NP защищен двумя патентами: первый, права на которые оформляются в настоящее время, относится к собственной системе управления детонацией компании FPT Industrial, позволяющей улучшать характеристики и использовать топливо различного качества и защищающей двигатель и трехкомпонентный каталитический нейтрализатор от пропусков воспламенения. Второй патент, принадлежащий FPT Industrial — система реактивного управления потоком воздуха, дающая возможность использовать логику нового стехиометрического коэффициента при переключениях передач. Это обеспечивает постоянство крутящего момента во время автоматического переключения передач для получения максимальной производительности и уменьшения длительности переключения передач. Компания FPT Industrial подала заявку на регистрацию этих патентов.

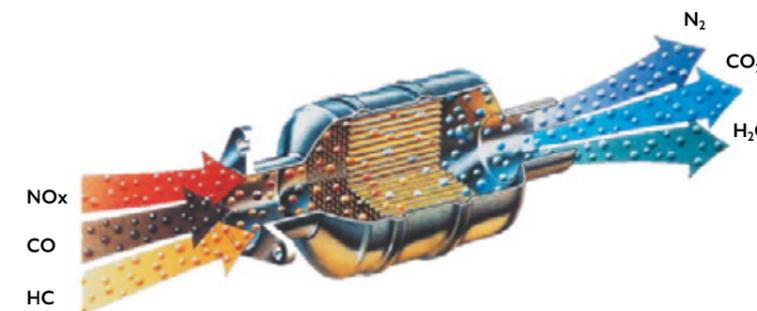


ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

- **40 % энергоэффективности** в диапазоне от пика крутящего момента до пика мощности
- **2000 Нм** в широком диапазоне от **1100 до 1600 об/мин**
 - Ограничивается переключение передач при движении в горной местности
 - Мощное ускорение после замедления
- **460 л.с. при 1900 об/мин**
 - Легко поддерживать заданную скорость на любых подъемах



FPT ДВИГАТЕЛЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ			МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	
	Номинальное значение		при об/мин	Номин. кр. момент (Нм)	при об/мин
	(л.с.)	(кВт)			
CURSOR 13	460	338	1900	2000	1100 ÷ 1600



МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

-60 % NOx
vs Euro VI

-80 % CH4
vs Euro VI

-99 % PM
vs Euro VI

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТ. НЕЙТРАЛИЗАТОР, ЛЕГКАЯ И ПРОСТАЯ СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

БЕЗ ADBLUE®

НЕОБСЛУЖИВАЕМАЯ

БЕЗ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ РЕГЕНЕРАЦИИ НА ПАРКОВКЕ

НОВАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ HI-TRONIX

ПЕРЕДОВАЯ РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НА АВТОМОБИЛЯХ С ГАЗОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Stralis NP 460 оснащается новой коробкой передач HI-TRONIX. Эта 12-ступенчатая трансмиссия нового поколения с электронным управлением сцеплениями отличается наиболее совершенными технологиями в этой категории:

- Нацеленная на снижение сервисных затрат Концепция
- КПД **99,7 %**
- Невероятная **долговечность**
- Широкий динамический диапазон (**16,7**)
- Высокий удельный крутящий момент (отношение кр. момента к массе)
- Сниженный шум

По сравнению с предыдущей моделью, коробка передач HI-TRONIX отличается улучшением всех показателей: **время переключения сокращено** на 10 %; заложенный запас прочности подразумевает вдвое большее количество переключений по сравнению с коробкой передач прежнего поколения а **интервал замены рабочей жидкости** увеличен до 600 000 км (для дальних перевозок).

Коробка передач HI-TRONIX также отличается дополнительными функциями, такими как **«Rocking mode»¹** для улучшения сцепления колес при движении по скользким покрытиям, **4-мя передачами заднего хода** и новыми вариантами коробок отбора мощности.

¹ Рокин моде



ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВОЖДЕНИЕМ HI-CRUISE¹

Функция «GPS-прогноз движения», работающая совместно с трансмиссией HI-TRONIX и круиз-контролем, определяет оптимальные условия для движения на определенном участке дороги в соответствии с информацией, полученной через GPS, и выполняет необходимые корректирующие действия в управлении автомобилем с целью оптимизации и уменьшения количества ненужных переключений передач.

Система HI-CRUISE в сочетании с функцией EcoSwitch — эффективный ассистент водителя, обеспечивающий большие преимущества:

- Уменьшение частоты переключения передач
- Снижение расхода топлива
- Повышенный комфорт благодаря уменьшению количества переключения передач
- Увеличение фазы движения накатом
- Оптимальный расчет сопротивления и нагрузки с целью повышения управляемости.



¹ Опция недоступна в России на момент печати брошюры

ВНУШИТЕЛЬНЫЙ ЗАПАС ХОДА

НЕСКОЛЬКО КОМБИНАЦИЙ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Для Stralis NP на выбор предлагается несколько комбинаций топливных баков: короткие, длинные, расположенные справа или слева, для использования сжиженного (LNG) или сжатого (CNG) газа... Возможности практически не ограничены, поэтому ваш грузовик будет подготовлен к выполнению задач наилучшим образом.

ШИРОКАЯ ВАРИАТИВНОСТЬ

Только LNG, только CNG, сочетание баков для LNG + CNG различных форм и размеров: вы можете выбрать баки и компоновку шасси так, чтобы они наилучшим образом подходили для выполнения ваших задач.



ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ВАШЕМУ БИЗНЕСУ

Баки LNG для стандартных тягачей предлагаются в 4-х вариантах по длине, чтобы можно было оставить пространство для установки оборудования, которое необходимо для выполнения ваших задач.

1. При установке двух полноразмерных баков LNG автомобиль способен работать без дозаправки до 3-х рабочих смен
2. При установке среднеразмерного бака на шасси остается 500 мм свободного пространства для установки дополнительного оборудования. На моделях с баками CNG остается некоторое свободное пространство по обе стороны шасси
3. Баки небольшого размера могут быть установлены на шасси слева или справа, что дает возможность ещё большей индивидуализации, поскольку у вас будет до одного метра свободного пространства, например, для установки дополнительных компрессоров
4. Автомобиль можно заказать без левого бака, чтобы осталось место для установки крупного оборудования или если необходимо иметь автомобиль с минимальной массой

Stralis NP отличается широкими возможностями индивидуализации автомобилей в соответствии с вашими задачами.

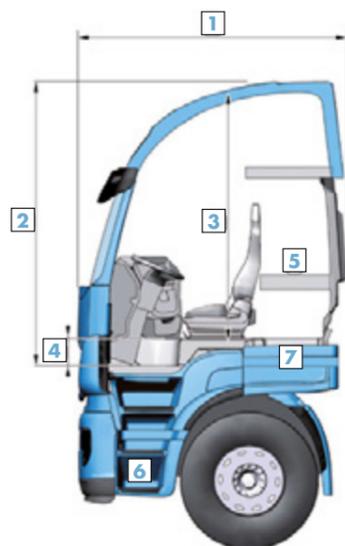




ВЫБЕРИТЕ ЛУЧШУЮ КАБИНУ ДЛЯ СВОИХ ЗАДАЧ



Stralis NP предлагается с кабиной HI-WAY со спальными местами, которая создавалась с учетом потребностей водителей, совершающих перевозки на дальние расстояния. Водители будут чувствовать себя одинаково комфортно и безопасно в дальних поездках и на местных, региональных или городских маршрутах, забирая или доставляя грузы.



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 ДЛИНА
- 2 ОБЩАЯ ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА
- 3 ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА В РАЙОНЕ РАБОЧЕГО МЕСТА ВОДИТЕЛЯ
- 4 ВЫСОТА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТОННЕЛЯ
- 5 КОЛИЧЕСТВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ
- 6 СТУПЕНЬКИ
- 7 НАРУЖНОЕ ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут варьироваться для различных моделей.

(1) Размеры спальных мест (верхнее спальное место — опция):

Active Space: длина нижнего спального места 2060 мм, ширина 800 мм (680 мм за сиденьем водителя), длина верхнего спального места 1940 мм, ширина 770 мм.

		1	2	3	4	5	6	7
Кабина	Ширина (мм)	Длина (мм)	Общая внутренняя высота (мм)	Внутренняя высота в районе рабочего места водителя (мм)	Высота центрального тоннеля (мм)	Спальные места ⁽¹⁾	Наружные ступени	Наружное вещевое отделение
HI-WAY Кабина со спальными местами для дальних перевозок	Низкая	2460	2215	1820	230	1	3	2/4
	Высокая			2310		2080		

ТЕХНОЛОГИИ И ЦЕННОСТИ

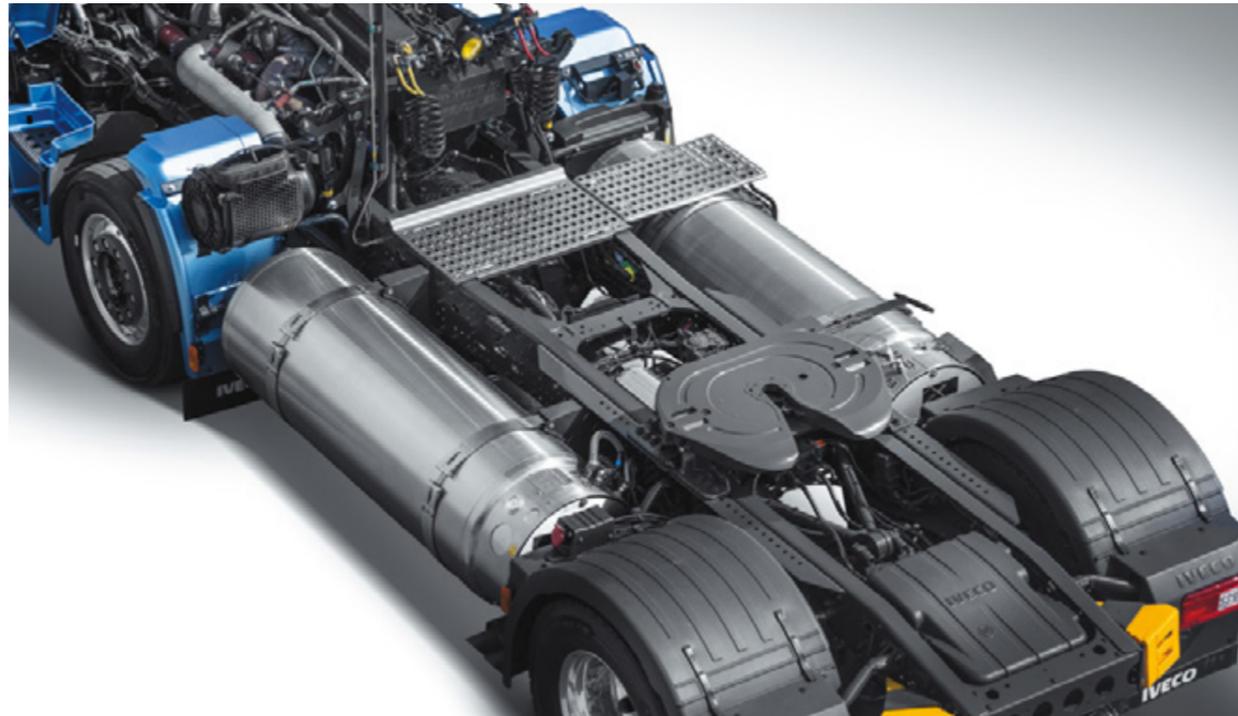
HI-MUX / НОВАЯ КОМПОНОВКА ШАССИ

Электрическая и электронная архитектура Stralis была полностью переработана. Были разработаны новые электронные блоки для работы с увеличенным количеством функций с оптимизированными ресурсами, такими как мониторинг электромагнитных клапанов управления подачей сжатого газа для достижения высокой надежности и выполнения самодиагностики.

Новая система HI-MUX отличается повышенной надежностью, возможностью управлять увеличенным количеством данных и использовать функции, характерные для легковых автомобилей.

Ее модульная архитектура разделена на две части для повышения гибкости и простоты обслуживания. Система интегрируется в новую компоновку с учетом пневматического оборудования и типа топлива.

Шланги и кабели уложены вдоль рамы — в классическом стиле продольной компоновки для упрощения обслуживания и ремонта, благодаря чему увеличивается продуктивное время работы.



НОВЫЕ ФУНКЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ

В грузовиках Stralis используются новые функции и оборудование, характерные для легковых автомобилей, в целях повышения функциональности и простоты управления:

- Светодиодные световые приборы
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Регулировка интенсивности внутреннего освещения
- Автоматическое включение аварийной световой сигнализации при резком замедлении/торможении.

В ходе обновления изменению подвергся функционал комбинации приборов.

Расход топлива указывается в килограммах для каждого бака со сжиженным газом. Была также усовершенствована функция диагностики баллонов со сжатым газом (базовое оснащение).

На рулевом колесе появилась кнопка «быстрого меню» для удобного доступа к наиболее востребованным функциям.



ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

		ТЯГАЧИ		НИЗКОРАМНЫЕ ТЯГАЧИ
		4x2	6x2 C	4x2
МОДЕЛЬ STRALIS NP				
КАБИНА	HI-WAY			
ДВИГАТЕЛЬ/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Cursor 13 NP	460 л.с. автоматизированная HI-TRONIX	460 л.с. автоматизированная HI-TRONIX	460 л.с. автоматизированная HI-TRONIX
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И ЗАПАС ХОДА	CNG	ДО 650 км		
	CNG + LNG	ДО 1080 км		
	LNG	ДО 1600 км	ДО 750 км	ДО 1150 км
ПОДВЕСКА		Задняя пневматическая		Полностью пневматическая

		ШАССИ	
		4x2	6x2 P
МОДЕЛЬ STRALIS NP			
КАБИНА	HI-WAY		
ДВИГАТЕЛЬ/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Cursor 13 NP	460 л.с. автоматизированная HI-TRONIX	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И ЗАПАС ХОДА	CNG	ДО 1000 км	
	CNG + LNG	ДО 1100 км	
	LNG	ДО 1600 км	
ПОДВЕСКА		Задняя пневматическая или полностью пневматическая (под сменные кузова)	

АКСЕССУАРЫ IVECO

IVECO | Accessories

АКСЕССУАРЫ IVECO мир решений, посвященных вашему автомобилю. Добавьте стиля, защиты и комфорта, выполняя свою работу.

МАКСИМАЛЬНО УЛУЧШИТЬ ВИДИМОСТЬ

Пржектор, интегрированный в кабину, для улучшения видимости. Возможно изготовление по заказу с фирменным знаком транспортной компании для повышения ее узнаваемости и имиджа.



PN 500051772: Светильник

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Если вы также хотите постоянно быть на связи, обратите внимание на роутер Wi-Fi 3G, одновременно поддерживающий до 10 Wi-Fi устройств.



PN 500050991: Роутер Wi-Fi 3G



PN 500051107: HI-VISION 24 В



Чехлы на сиденья и коврики в кабину

ВОЗЬМИТЕ С СОБОЙ ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Система HI-VISION сочетает в себе инновации, технологии и простоту использования развлекательных функций.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ РАБОЧАЯ ОБСТАНОВКА

Множество вариантов чехлов на сиденья и ковриков. Выберите чехлы на сиденья и коврики в кабину, максимально подходящие под Ваши требования.

Полностью информацию о линейке аксессуаров IVECO можно найти в каталоге и на сайте <http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php>

Обо всех возможностях индивидуализации можно узнать при помощи бесплатного приложения "IVECO Accessories".



Его можно скачать бесплатно в AppStore для получения эксклюзивного доступа к дополнительным иллюстрациям и информации.



СЛУЖБА РАБОТЫ С КЛИЕНТАМИ IVECO

Основная задача для коммерческого автомобиля — **всегда быть в движении**. Мы разделяем эту ценность, и она находится в центре нашего подхода к сервису. Все услуги IVECO (от финансовых до технического обслуживания, от помощи до ремонта) призваны **увеличивать время работы автомобилей на линии и повышать вашу прибыль**.

СПЕЦИАЛИСТЫ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

С 1996 года мы продали более 28 000 автомобилей, работающих на природном газе, широкая европейская сеть сервисных центров IVECO представляет собой станции, где работают специалисты в области газовых технологий, помогающие поддерживать ваш автопарк в оптимальном состоянии и обслуживать ваши автомобили, когда им нужна помощь. Сервисная сеть IVECO со специалистами, работающими с оборудованием для сжатого и сжиженного природного газа, позволяет оставаться вашему автопарку всегда эффективным.



IVECO CAPITAL — бренд финансового сервиса компании IVECO, предлагающий полный спектр финансовых, лизинговых, прокатных и вспомогательных услуг в области коммерческих автомобилей.

Расширенная гарантия, техническое обслуживание и ремонт, различные типы страхования — все это может быть включено в пакет*.

Все финансовые решения адаптированы для нужд клиентов и применимы к новым автомобилям и автомобилями с пробегом.

IVECO CAPITAL предлагает клиентам профессиональное консультирование по выбору продуктов, которые наилучшим образом **отвечают финансовым и фискальным требованиям их бизнеса**.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером IVECO.

* Требуется одобрение кредита. Спектр предложений и продуктов может отличаться в различных странах в зависимости от местного законодательства и стандартов бухгалтерского отчета.



IVECO ASSISTANCE NON-STOP, 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. IVECO всегда готова прийти на помощь вашему бизнесу.

В случае поломки автомобилей в службу IVECO Assistance Non-Stop можно обратиться тремя способами:

- Позвонив по **бесплатному телефонному номеру**
- При помощи бортовой телематической системы **IVECONNECT**¹

¹ Опция недоступна в России на момент печати брошюры



IVECO GENUINE PARTS представляет собой лучшую гарантию, **подтверждающую ценность Stralis NP** в течение долгого времени, **защищающую от простоев** и обеспечивающую безопасность для людей и грузов.

IVECO предлагает широчайший спектр новых и восстановленных компонентов, ремонтных комплектов и телематических решений, подходящих для всех этапов жизненного цикла автомобилей Stralis.

На центральном складе IVECO в Московской области общей площадью **14 413 м²** хранится 19 800 наименований запасных частей с гарантированной доставкой в режиме «24/7».





IVECO

Ваш партнер в мире устойчивого транспорта