

РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: Артур Ардавичус выиграл для команды PETRONAS De Rooy IVECO четвертое место

Артур Ардавичус за рулем своего IVECO Powerstar под номером 310 приехал шестым к финишу 13-го этапа Алашань-Юци — Чжунвэй, завоевав 4-е место в общем зачете ралли «Шелковый путь»

Голландцы Тон Ван Генугтен и Жерар де Рой на своих грузовиках IVECO пересекли финишную черту 13-го этапа на 8-й и 12-й позиции

Сегодня, 22 июля, гонка завершится в Сиане, так как запланированный спецучасток был отменен из-за плохой погоды



Чжунвэй, 22 июля 2017 года

Вчера прошел последний этап ралли «Шелковый путь 2017», в ходе которого участники проехали маршрут от Алашань-Юци до Чжунвэя. 100-километровый спецучасток, запланированный на 22 июля, был отменен из-за плохой погоды, поэтому караван доедет до Сианя по дорогам общего пользования, а, следовательно, итоги ралли «Шелковый путь» уже известны.

Гонка началась для команды PETRONAS De Rooy IVECO сегодня утром, когда Жерар Де Рой отправился со старта в 6:43 на своем Powerstar под номером 302. *«Сегодня был хороший этап, но не для меня: мы потеряли полчаса, также нам пришлось остановиться 3 или 4 раза. Мы поехали лучше на втором спецучастке, несмотря на проблемы с рулевым механизмом. Для нас ралли «Шелковый путь» стало важным тестом, в котором мы смогли почувствовать новый грузовик в рамках подготовки к ралли «Дакар».* Лидер команды пересек финишную черту на 12-й позиции с отставанием от победителя в 3 часа 01 минуту 00 секунд, заняв шестнадцатое место в общем зачете.

Казахстанский пилот Артур Ардавичус покинул бивуак в Алашань-Юци вторым из участников команды: новичок команды PETRONAS De Rooy IVECO на своем IVECO Powerstar под номером 310 пересек финишную черту через 6 часов 06 минут 13 секунд после старта, уступив победителю 37 минут 13 секунд. *«Это был очень тяжелый этап, и мне он не доставил много удовольствия: я действительно люблю «серфить» по большим дюнам, а не просто ехать вверх и вниз по маленьким. Мы весь день двигались на 5-й и 6-й передаче и*

ни разу не переключились на более высокие передачи. На этом этапе отсутствовали скоростные участки, а были лишь спуски и подъемы». Ардавичус завершил свой первый ралли-рейд «Шелковый путь» четвертым в общем зачете, опередив «Маз» Сергея Вязовича.

Тон Ван Генугтен также показал хороший результат: он пересек финишную черту этого этапа на восьмом месте, опередив Терухито Сугувару со временем 6 часов 25 минут 36 секунд. «В первой части спецучастка было много дюн: дождь сделал их еще более сложными из-за тяжелого песка. Иногда мы останавливались на вершине дюн, чтобы найти лучший маршрут. Во второй части мы ускорили темп». Голландский пилот стал шестым в общем зачете.

Сегодня, 22 июля, участники ралли «Шелковый путь» достигнут Сианя. Двухнедельный марафон завершится в древней столице тринадцати китайских императорских династий после более чем 9 500 километров, которые преодолели пилоты.

Результаты этапа 13 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 5 часов 29 минут 00 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +3 минуты 00 секунд
3. Айрат Мардеев (Камаз) +5 минут 18 секунд
4. Сергей Вязович (Маз) +31 минута 39 секунд
5. Александр Василевский (Маз) +33 минуты 58 секунд
- 6. Артур Ардавичус (IVECO) +37 минут 13 секунд**
-
- 8. Тон ван Генугтен (IVECO) +56 минут 36 секунд**
- 12. Жерар де Рой (IVECO) +3 часа 01 минута 00 секунд**

Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 43 часа 45 минут 38 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +6 минут 04 секунды
3. Айрат Мардеев (Камаз) +23 минуты 12 секунд
- 4. Артур Ардавичус (IVECO) + 2 часа 40 минут 27 секунд**
5. Сергей Вязович (Маз) +6 часов 28 минут 56 секунд
- 6. Тон ван Генугтен (IVECO) +9 часов 39 минут 10 секунд**
-
- 16. Жерар де Рой (IVECO) +321 час 25 минут 54 секунд**

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:

Пресс-служба IVECO – Регион Европа, Ближний

Восток и Африка

pressooffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Тел.: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>