

РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: Жерар де Рой добивается лучшего результата для команды на 11-м этапе

Лидер команды Жерар де Рой завершает 11-й этап на 7-й позиции, опередив своих товарищей по команде

Испанский второй пилот Марко Ферран Алькайна пересел с Trakker Тона Ван Генугтена на Powerstar Ардавичуса, чтобы заменить травмированного Сержа Брюнкенса. Барт Де Гойерт — новый второй пилот Ван Генугтена.

Цзяюйгуань, 20 июля 2017 года

11-й этап ралли «Шелковый путь 2017» между Дуньхуаном и Цзяюйгуанем, расположенным в западной части Великой Китайской стены, стал преддверием двух этапов, которые считаются самыми увлекательными, но при этом самыми сложными.

Вчера утром Жерар де Рой отправился со старта в 9:09 после своих товарищей по команде и пересек финишную линию на своем IVECO Powerstar под номером 302 через 2 часа 35 минут 13 секунд, уступив победителю лишь 5 минут 45 секунд. *«Наш грузовик, наконец, находится в отличном состоянии, и мы смогли проехать этап без остановок и проблем, — пояснил Моисес «Мои» Торраллардона, опытный второй пилот Жерара, — мы ехали то быстрее, то медленнее, трасса была легкой в начале и сложной в конце, но нам она очень понравилась. Теперь мы с нетерпением ждем больших джунглей завтрашнего дня: Жерар — один из лучших гонщиков на песке, и грузовик ведет себя отлично».* Несмотря на хороший результат, лидер команды Де Рой находится на 14-й позиции в общем зачете.

В экипаже Powerstar под номером 310, которым управляет Артур Ардавичус, произошло важное изменение: из-за защемления нерва, вызванного сильными ударными нагрузками во время специального этапа, бельгийский второй пилот Серж Брюнкенс был вынужден покинуть ралли. Марко Ферран Алькайна, второй пилот Тона Ван Генугтена, сменил его и продолжит гонку как второй пилот Ардавичуса. Голландец Барт Де Гойерт присоединится к экипажу Тона Ван Генугтена и Бернарда Дер Киндерена, выступающих на IVECO Trakker под номером 306.

«Сегодняшний этап был действительно техничным как вчера, быстрым и ухабистым. Мне очень жаль, что травма вынудила Сержа до конца покинуть гонку, но, к сожалению, это часть игры», — объяснил казахстанский пилот. Ардавичус завершил 11-й этап на восьмом месте, отстав от Де Роя на 14 секунд. Он занимает 5-е место в общем зачете с хорошим преимуществом более получаса над пилотом «Камаза» Эдуардом Николаевым.

Тон Ван Генугтен на своем IVECO Trakker в первой части этапа ехал медленно, чтобы проверить свой новый экипаж, а затем ускорил темп. *«Мы быстро нашли взаимопонимание с Бартом, механиком и вторым пилотом, и это позволило нам хорошо провести гонку»*. Он пришел к финишу со временем 2 часа 44 минуты 04 секунды.

Сегодня, 20 июля, состоится один из двух самых сложных этапов по маршруту Цзяюйгуань — Алашань с красивыми дюнами в начале и в конце. Навигация будет играть решающую роль на этом этапе, где встречаются все типы ландшафтов. Пилоты должны будут продемонстрировать все свои навыки. Длина этапа: 483,79 км, из которых 254,75 км приходится на спецучастки.

Результаты этапа 11 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Мартин Коломы (Tatra) 2 часа 29 минут 28 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +0 минут 49 секунд
3. Дмитрий Сотников (Камаз) +1 минута 07 секунд
4. Айрат Мардеев (Камаз) +3 минуты 18 секунд
5. Эдуард Николаев (Камаз) +3 минуты 40 секунд

7. Жерар де Рой (IVECO) +5 минут 45 секунд
8. Артур Ардавичус (IVECO) +5 минут 59 секунд
10. Тон ван Генугтен (IVECO) +15 минут 12 секунд

Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 33 часа 58 минут 25 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +14 минут 54 секунд
3. Мартин Коломы (Tatra) +29 минут 23 секунды
4. Айрат Мардеев (Камаз) +31 минута 59 секунд
5. Артур Ардавичус (IVECO) + 1 час 54 минуты 59 секунд

9. Тон ван Генугтен (IVECO) +8 часов 33 минуты 26 секунд
14. Жерар де Рой (IVECO) + 215 часов 28 минут 34 секунды

Стартовый порядок этапа 13 – 20 июля 2017 года

- 07:42 Мартин Коломы (Tatra)
- 07:44 Антон Шибалов (Камаз)

08:02 Жерар Де Рой (IVECO)

08:04 Артур Ардавичус (IVECO)

08:09 Тон Ван Генугтен (IVECO)

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:

Пресс-служба IVECO – Регион Европа, Ближний

Восток и Африка

pressooffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Тел.: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>