

РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: два грузовика IVECO снова вошли в первую десятку общего зачета после 10-го этапа

Артур Ардавичус, казахстанский гонщик на Powerstar под номером 310, завершил этап на шестом месте и остался пятым в общем зачете

Голландские пилоты Тон Ван Генугтен и Жерар де Рой пересекли финишную черту этого третьего китайского этапа на 8-й и 9-й позиции соответственно. Ван Генугтен уверенно занимает 8-е место в промежуточном общем зачете, а лидер команды Де Рой — 16-е

Дуньхуан, 19 июля 2017 года

На третьем этапе ралли «Шелковый путь 2017», проходящем на территории Китая, гонщики выехали из Хами и добрались до Дуньхуана после пересечения большого русла реки с великолепными ландшафтами: спецучасток длиной около 320 км (общая дистанция этапа: 517,53 км) сначала был очень быстрым, а затем стал более техничным и медленным из-за частой смены курса.

Ардавичус вновь отправился в путь впереди своих товарищей по команде. Он завершил спецучасток со временем 3 часа 43 минуты 58 секунд, уступив победителю всего 8 минут 37 секунд. Благодаря своей осторожной езде казахстанский пилот снова занимает 5-е место в общем зачете после десяти тяжелых этапов. Для команды PETRONAS De Rooy IVECO он действительно может стать героем этого знаменитого ралли-рейда, проходящего по территории России, Казахстана и Китая.

Этот этап ралли «Шелковый путь» оказался более сложным для двух других членов команды: Де Рой, который стартовал вслед за Ардавичусом, замедлился из-за механических проблем и потерял около получаса. *«Мне понравился этот спецучасток с удивительными ландшафтами. Грузовик вел себя хорошо, хотя и не находился при этом в оптимальных условиях. Мы с нетерпением ждем завтрашнего спецучастка и дюн»,* — сказал Жерар, который занял 9-е место по итогам гоночного дня.

Третий член команды PETRONAS De Rooy IVECO, Тон Ван Генугтен, который теперь находится на восьмой позиции в промежуточной общей классификации, во второй части этапа ускорил темп, чтобы отвоювать потерянное время, которое он потерял на помощь Де Рою, когда тот попал в беду за 30 км до финиша. За рулем своего IVECO Trakker под номером 306

он завершил этап Хами — Дуньхуан восьмым. В общей классификации после 10-го этапа он занимает 8-ю позицию.

Сегодня, 19 июля, организаторы ралли «Шелковый путь» решили отменить первый спецучасток ES11A, поскольку он должен был пройти в регионе, который недавно был объявлен китайскими властями заповедной зоной. При этом второй спецучасток (ES11B) 11-го этапа остался без изменений. Данный маршрут, протянувшийся в широкой песчаной реке и между каньонами, будет очень быстрым в своей завершающей части.

Результаты этапа 10 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Эдуард Николаев (Камаз) 3 часа 35 минут 21 секунда
2. Мартин Коломы (Tatra) +1 минута 29 секунд
3. Дмитрий Сотников (Камаз) +2 минуты 29 секунд
4. Антон Шибалов (Камаз) +3 минут 14 секунд
5. Айрат Мардеев (Камаз) +5 минут 47 секунд
- 6. Артур Ардавичус (IVECO) +8 минут 37 секунд**
-
- 8. Тон ван Генугтен (IVECO) +29 минут 27 секунд**
- 9. Жерар де Рой (IVECO) +29 минут 46 секунд**

Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 31 час 27 минут 50 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +15 минут 12 секунд
3. Айрат Мардеев (Камаз) +29 минут 48 секунд
4. Мартин Коломы (Tatra) +30 минут 30 секунд
- 5. Артур Ардавичус (IVECO) +1 час 50 минут 07 секунд**
-
- 8. Тон ван Генугтен (IVECO) +8 часов 19 минут 21 секунда**
- 16. Жерар де Рой (IVECO) +215 часов 23 минуты 56 секунд**

Стартовый порядок этапа 11 – 19 июля 2017 года

-
- 08:46 Эдуард Николаев (Камаз)
- 08:52 Мартин Коломы (Tatra)
- 08:54 Дмитрий Сотников (Камаз)
-

09:02 Артур Ардавичус (IVECO)

09:08 Тон Ван Генугтен (IVECO)

09:09 Жерар Де Рой (IVECO)

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:

Пресс-служба IVECO – Регион Европа, Ближний

Восток и Африка

pressooffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Тел.: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>