

РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: два грузовика IVECO оказались среди лидеров по результатам четвертого этапа

Отличный результат для команды PETRONAS De Rooy IVECO на первом казахстанском этапе ралли «Шелковый путь».

Жерар Де Рой завершил четвертый этап на втором месте за рулем своего нового Powerstar, отстав от победителя всего на 21 секунду и тем самым поднялся в промежуточном общем зачете на вторую позицию.

Его товарищ по команде Артур Ардавичус приехал к финишу третьим на другом IVECO Powerstar, обеспечив себе третье место в общей классификации.

Тон Ван Генугтен, выступающий под номером 306, завершил этап на 15-й позиции из-за проблемы с колесом.

Астана, 12 июля 2017 года

На этапе Костанай — Астана (общая протяженность составляет 908,80 км, из которых 373,40 км приходится на 2 спецучастка) маршрут ралли «Шелковый путь» в третий раз перешел на территорию Казахстана: захватывающие озера и каньоны, горные плато и овраги. Гонщикам пришлось адаптироваться к условиям местности, а это серьезная проверка на прочность, где пришлось продемонстрировать навыки пилотирования.

Жерар Де Рой под номером 302 и Артур Ардавичус под номером 310 снова стали героями дня: лидер команды PETRONAS De Rooy IVECO провел отличную гонку, на втором спецучастке из-за грязи стиль вождения пилота был выбран более безопасным и осторожным. В итоге - второе место с небольшим отставанием, в 21 секунду. Казахский гонщик Артур Ардавичус, новичок команды на второй Powerstar, пересек финишную черту на 1 минуту 56 секунд позже.

Проблемы с колесом, возникшие на скользком переезде через небольшую реку, стоили голландцу Тону Ван Генугтену драгоценного времени. Он занял 15-е место по итогам этапа Костанай — Астана, и теперь в общем зачете он находится на 10-й позиции.

«Это мой первый опыт в ралли «Шелковый путь», — рассказал Хенк Ван Лёвен, менеджер команды PETRONAS De Rooy IVECO, — первые этапы в России и Казахстане стали отличным испытанием для наших грузовиков IVECO. Нам необходимо понять, какие улучшения нам могут понадобиться на следующих ралли-рейдах. «Шелковый путь» идеально подходит для этого, это одно из самых престижных соревнований в мире. Пока пилоты довольны этапами в России и первым этапом в Казахстане. Что еще? Мы ожидаем хороших результатов ...».

Сегодня 12 июля участникам предстоит проехать этап по маршруту Астана — Семипалатинск, на котором их ожидают быстрые участки в степи. Одна лишь навигация будет иметь тут решающее значение для достижения высоких результатов, так как маршрут будет проходить через великолепные озера и ландшафты. Общая дистанция: 876,39 км; протяженность спецучастков: 329,25 км.



PRESS RELEASE

Результаты этапа 4 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Мартин Коломы (Tatra) 3 часа 45 минут 50 секунд
- 2. Жерар де Рой (IVECO) +0 минут 21 секунда**
- 3. Артур Ардавичус (IVECO) +1 минута 56 секунд**
4. Эдуард Николаев (Камаз) +8 минут 02 секунды
5. Айрат Мардеев (Камаз) +10 минут 54 секунды

15. Тон ван Генугтен (IVECO) +3 часа 31 минута 41 секунда

Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Мартин Коломы (Tatra) 10 часов 30 минут 57 секунд
- 2. Жерар де Рой (IVECO) +11 минут 08 секунд**
- 3. Артур Ардавичус (IVECO) +14 минут 37 секунд**
4. Антон Шибалов (Камаз) +18 минут 57 секунд
5. Айрат Мардеев (Камаз) +19 минут 15 секунд

10. Тон ван Генугтен (IVECO) + 3 часа 42 минуты 22 секунды

Стартовый порядок 5 этапа – 12 июля

06:40 Мартин Коломы (Tatra)

06:42 Жерар Де Рой (IVECO)

06:44 Артур Ардавичус (IVECO)

07:32 Тон Ван Генугтен (IVECO)

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. IVECO владеет заводами в 7 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com

ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru

Более подробную информацию об Iveco можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Контакты для прессы:

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 3632

Маркетинговые коммуникации IVECO

ООО «СиЭнЭйч Индастриал Руссия»

Email: olga.chetvergova@cnhind.com