

РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: IVECO снова оказалась на подиуме благодаря голландцу Тону Ван Генугтену и его Trakker Evolution

Тон Ван Генугтен пришел к финишу третьим за рулем своего IVECO Trakker на третьем этапе Уфа–Костанай, что позволило ему войти в пятерку лучших пилотов в промежуточной общей классификации

Жерар де Рой, победитель ралли «Дакар» в 2012 и 2016 годах, занял восьмое место, опередив своего товарища по команде из Казахстана Артура Ардавичуса, который оказался на девятой позиции — оба пилота выступают на грузовиках IVECO Powerstar

Костанай, 11 июля 2017 года

Третий этап ралли «Шелковый путь 2017» переместился на территорию Казахстана после спецучастка в 330 км и пройденной общей дистанции в 876,39 км. Три грузовика IVECO завершили последний из трех этапов на территории России в первой десятке общего рейтинга. Очередной раз Тон Ван Генугтен стал героем дня, приехав к финишу на 3 минуты и 39 секунд после победителя. Он пилотировал осторожно, лишний раз не рискуя, и эта тактика окупилась: после скользких трасс первых двух этапов и удивительных проходов через реку опытный голландец теперь занимает пятое место в общем зачете среди грузовиков.

Жерар де Рой, выступающий за рулем полностью модернизированного IVECO Powerstar, завершил третий этап на 8-й позиции: *«Мне очень понравился сегодняшний этап Уфа–Костанай, хотя нам пришлось ехать осторожно и не так быстро, как хотелось бы»*, - сказал лидер команды.

Третий пилот команды Артур Ардавичус за рулем своего IVECO Powerstar под номером 310 показал время 3 часа 50 минут 57 секунд, войдя в десятку лучших (на 9-й позиции). Для казахстанского пилота, который является новичком команды PETRONAS De Rooy IVECO, это был первый этап в его родной стране.

Сегодня, во вторник 11 июля, команда PETRONAS De Rooy IVECO примет участие в четвертом этапе, в ходе которого участники проедут маршрут из Костаная в Астану. Это будет первый этап ралли-рейда с двумя раздельными секциями.

Первая часть начнется на довольно быстрой грунтовой местности, постепенно усложняясь по мере того, как она будет проходить по берегам большой реки и завершится в казахских степях. Вторая часть, которая также пройдет через степи, обещает быть весьма быстрой. Затем участники ралли проедут 342 км по асфальтированным дорогам, чтобы добраться до столицы Казахстана.

Результаты Этапа 3 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Сергей Вязович (Маз) 3 часа 33 минуты 14 секунд
2. Мартин Коломы (Tatra) +0 минут 55 секунд
- 3. Тон ван Генугтен (IVECO) +3 минуты 39 секунд**
4. Дмитрий Сотников (Камаз) +4 минуты 34 секунды
5. Айрат Мардеев (Камаз) +5 минут 27 секунд

- 8. Жерар де Рой (IVECO) +17 минут 07 секунд**
- 9. Артур Ардавичус (IVECO) +17 минут 43 секунды**

Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Мартин Коломы (Tatra) 6 часов 45 минут 07 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +2 минуты 40 секунд
3. Дмитрий Сотников (Камаз) +5 минут 13 секунд
4. Айрат Мардеев (Камаз) +8 минут 21 секунда
- 5. Тон ван Генугтен (IVECO) +10 минут 41 секунда**
- 6. Жерар де Рой (IVECO) +10 минут 47 секунд**
- 7. Артур Ардавичус (IVECO) +12 минут 41 секунд**

Стартовый порядок 4 этапа – 11 июля

- 07:16 Вязович (Маз)
07:22 Мартин Коломы (Tatra)
07:24 Ван Генугтен (IVECO)

- 07:42 Жерар Де Рой (IVECO)**
07:43 Артур Ардавичус (IVECO)

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:

Пресс-служба IVECO – Регион Европа, Ближний

Восток и Африка

pressooffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Тел.: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>