

Н О В Ы Й Т Р А К К Е Р



Л Ю Б А Я Р А Б О Т А М Н Е П О П Л Е Ч У

IVECO



Я - ТРАККЕР. ЛЮБАЯ РАБОТА МНЕ ПО ПЛЕЧУ.

Н О В Ы Й Т Р А К К Е Р

Я - Т Р А К К Е Р .
Л Ю Б А Я Р А Б О Т А М Н Е
П О П Л Е Ч У .

Сложная задача? Да, я могу. Непреодолимые обстоятельства? Недостижимые пределы? Я готов ко всему. Я все могу с **НОВЫМ TRAKKER.** На строительной площадке или в карьере этот автомобиль делает невозможное возможным. Он способен работать даже в самых труднодоступных и непроходимых районах, там, где нужна экстраординарная производительность.

На НОВЫЙ TRAKKER устанавливаются двигатели Cursor, гарантия максимальной мощности и долговечности. Высочайший уровень жизни на борту благодаря **3 вариантам кабины.** Этот автомобиль поднимает Вашу производительность на новые высоты снижая **Совокупную Стоимость Владения (ССВ)** и сокращая эксплуатационные расходы.

Более того, на любое шасси можно установить любую надстройку. Вот почему нет такой работы, с которой бы он не справился: НОВЫЙ TRAKKER **превращает проблемы в решения.**

За свою **прочность, надежность и выдающиеся характеристики** эти автомобили были выбраны для участия в экстремальном **ралли Дакар-2012.** И не разочаровали: команда Iveco **заняла 3 из 6 призовых мест,** в очередной раз доказав, что НОВЫЙ TRAKKER одерживает победу даже в самом трудном испытании на дороге или вне ее. Он готов к новым свершениям в повседневной работе.



HI-RELIABILITY



HI-DESIGN



HI-COMFORT & ERGONOMICS



HI-EFFICIENCY



HI-PERFORMANCE



HI-VERSATILITY



HI-SERVICES



Я - ТРАККЕР. НАДЕЖЕН И ПРОЧЕН. КАК СКАЛА



HI - RELIABILITY*

Время не властно над скалами. Скалам не страшны изменения климата и экстремальная погода. В дизайне НОВОГО TRAKKER воплотилась вся их мощь и непоколебимость.

Прочность, надежность и высокая эффективность в совокупности с новейшими технологиями, использованными при разработке двигателей, узлов и агрегат: в карьерах и на стройплощадках НОВЫЙ TRAKKER **без труда решает самые сложные задачи.**

Чем жестче условия, чем труднее ситуация, чем суровее окружение, тем важнее, чтобы можно было положиться на высокопроизводительный, динамичный и надежный автомобиль, готовый работать без остановок 365 дней в году.

ПРОЧНОСТЬ

Прочность - одно из тех качеств, которое позволяет НОВОМУ TRAKKER делать невозможное возможным. Каждая деталь, начиная с **рамы из высокопрочной стали**, гарантирует долговечность: НОВЫЙ TRAKKER действительно **долгострочная инвестиция.**

НАДЕЖНОСТЬ

Если на пути встают препятствия, нужен автомобиль, на который можно положиться. Передовые технические и инженерные находки делают НОВЫЙ TRAKKER идеальным партнером в решении любых задач, даже неразрешимых.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Любой грузовик, постоянно подвергающийся суровым испытаниям, должен работать в высшей степени эффективно. И здесь НОВЫЙ TRAKKER не знает соперников.

По производительности НОВЫЙ TRAKKER **уверенно стоит выше всех.** Двигатели и трансмиссии не боятся экстремальных условий. Чтобы пролучить максимум эффективности от вложенных средств, НОВЫЙ готов к работе 365 дней в году.



*Высокая надежность



HI - RELIABILITY

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Все механические коробки передач (9- и 16- ступенчатые), которыми оснащается НОВЫЙ TRAKKER, отличаются оптимальной эргономикой и превосходными эксплуатационными характеристиками. Отличающаяся революционной конструкцией **16-ступенчатая коробка передач ZF Ecosplit 4** оснащена усилителем механизма переключения "servo-shift": передачи переключаются быстрее, точнее, без излишнего напряжения.

РОБОТИЗИРОВАННЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC

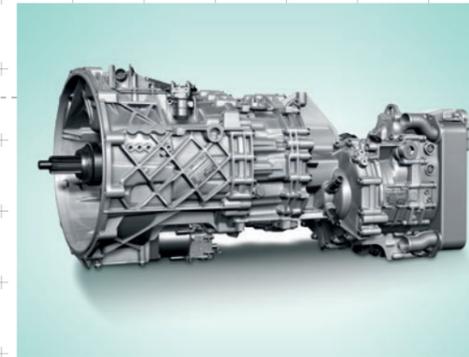
Наряду с механическими коробками передач, на НОВЫЙ TRAKKER также устанавливаются высокотехнологичные **роботизированные коробки передач Eurotronic**. В этом случае рычаг переключения передач размещается на рулевой колонке, значительно повышая комфорт рабочего места водителя. В зависимости от условий движения, коробку Eurotronic можно использовать в полуавтоматическом или автоматическом режиме. Коробки Eurotronic гарантируют постоянную работу двигателя на наиболее экономичных режимах, **повышая безопасность и улучшая управляемость**.

Декомпрессионный моторный тормоз, предусмотренный конструкцией двигателей Cursor, в сочетании с **системой турбонаддува с изменяемой геометрией или перепускным клапаном**, в зависимости от версии двигателя, позволяет замедлить движение автомобиля минимально задействуя рабочие тормоза и уменьшая их износ. Заднеприводные модификации оснащаются дисковыми передними тормозами, работу которых корректируют **электронные системы ABS и EBL** (тормозное усилие оптимизируется с учетом нагрузки), и противобуксовочной системой ASR.

Для НОВОГО TRAKKER предлагаются различные типы усиленных подвесок: **механическая на параболических или полуэллиптических рессорах** или **пневматическая**, которой могут оборудоваться трехосные и четырехосные модификации.

ПРОЧНАЯ РАМА

Рама НОВОГО TRAKKER сделана из высокопрочной стали толщиной 7,7 мм для облегченных модификаций и 10 мм. для наиболее тяжелых условий работы.

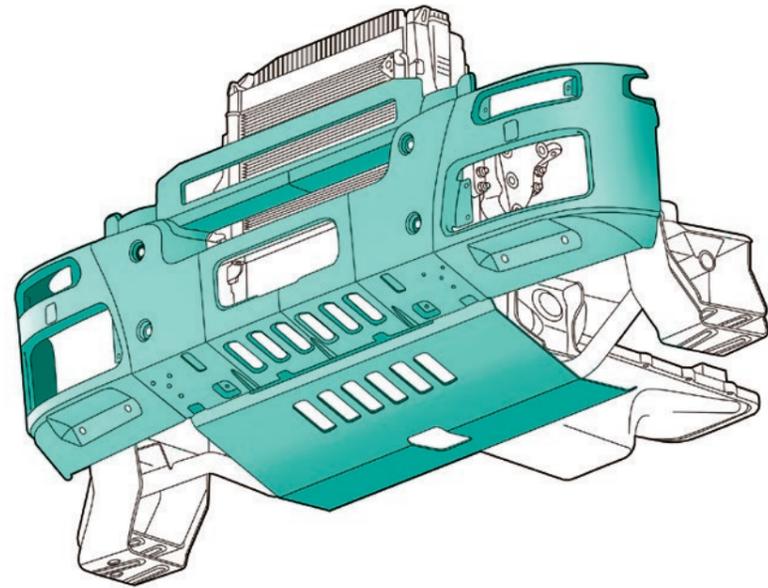




HI - DESIGN*

Я ТРАККЕР И ДИЗАЙН - МОЯ СИЛЬНАЯ СТОРОНА.

Передовой стиль и неповторимый вид НОВОГО ТРАККЕР - это образ прочности и надежности. Форма, воплощающая в себе функциональность - это отражение привлекательного облика кабины. Передняя часть имеет новую центральную решетку, оптимизированный дизайн бампера, измененные **большие блок-фары** с защитной металлической сеткой и достаточное пространство сразу под ветровым стеклом для размещения названия или логотипа Вашей компании. Широкие боковые зеркала, подъездное и парковочное зеркала обеспечивают водителю круговой обзор, позволяя выполнять самые сложные маневры. Опциональные **противотуманные фары, встроенные в бампер**, позволяют не прерывать работу даже в экстремальных погодных условиях. Чем лучше видимость, тем выше уровень безопасности водителей, чья работа - делать невозможное. Для эксплуатации в самых сложных условиях новый ТРАККЕР может быть оснащен **защитой радиатора**. Чтобы водителю было удобно протирать ветровое стекло, в бампере предусмотрена ступенька, а под стеклом - специальные ручки.



*Высокий уровень дизайна



Я ТРАККЕР. КОМФОРТ - ЭТО ЕЩЕ ОДНА МОЯ СИЛА



HI-COMFORT & ERGONOMICS*

Работать на стройке тяжело и водителю и машине. Но еще больший **комфорт** НОВОГО TRAKKER позволит забыть о трудностях.

Эффективная система кондиционирования и надежная шумоизоляция гарантируют, что в кабине будет комфортно даже в самых неблагоприятных условиях.

НОВЫЙ TRAKKER может комплектоваться одной из **трех кабин**: дневной (**HI-LAND**) со стандартной крышей и спальня (**HI-TRACK**) с низкой или высокой крышей. Даже в короткой дневной кабине за водительским сиденьем свободного пространства более чем достаточно. Все кабины имеют функциональную и эргономичную **новую приборную панель** из высококачественных, антибликовых и мягких на ощупь материалов. Органы управления теперь расположены вокруг приборной панели и центральной части, став более заметными и доступными. Пол кабины покрыт новым материалом, еще более долговечным и легко моющимся. Интерьер кабины - функционален и просторен. Под крышей над лобовым стеклом и в панелях дверей - множество практичных вещевых отделений.



Для еще более легкой жизни на борту, НОВЫЙ TRAKKER может быть оснащен системой **IVECONNECT**, эксклюзивной разработкой для простого интегрированного управления информационно-развлекательными системами, навигацией, системами помощи водителю и **системами управления парком**.

В НОВОМ TRAKKER действительно есть все: **новое рулевое колесо, новая обивка и новые удобные спальные полки**, не говоря уже о центральной консоли для хранения и увеличенном пространстве позади водительского сиденья. Все, чтобы чувствовать себя как дома везде, где бы вы не находились.

*Высокий уровень комфорта и эргономики





HI - EFFICIENCY*

Я ТРАККЕР. ЭКОНОМИЯ - ЭТО ЕЩЕ ОДНА МОЯ СИЛА. НОВЫЙ ТРАККЕР вдохновляет на трудовые подвиги и победы.

Поэтому и к природе он относится с большим уважением. Инженеры Iveco воплотили в его конструкции самые прогрессивные решения, позволившие сократить расход топлива и снизить воздействие на окружающую среду. Все **двигатели семейства Cursor соответствуют требованиям стандарта EEV** (Enhanced Environmentally friendly Vehicle - автомобиль, мало загрязняющий окружающую среду), гораздо более строгого чем Евро5. Для очистки отработавших газов в конструкции НОВОГО ТРАККЕР применяется технология избирательного **каталитического восстановления окислов азота SCR**. Сами двигатели отличаются высокой топливной экономичностью, а их глушители оборудованы каталитическими нейтрализаторами. Выше нейтрализатора управляемый электроникой дозатор впрыскивает в систему выпуска специальную добавку (AdBlue).

Срок службы **системы SCR** ограничен лишь ресурсом автомобиля. Ее применение гарантирует **снижение содержания токсичных веществ в отработавших газах**, требует **минимального обслуживания** и способствует повышению производительности. То есть выхлоп стал чище, расход топлива меньше.

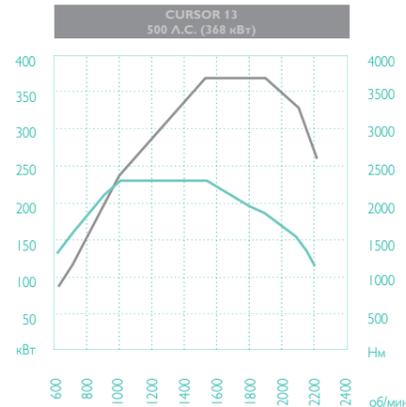
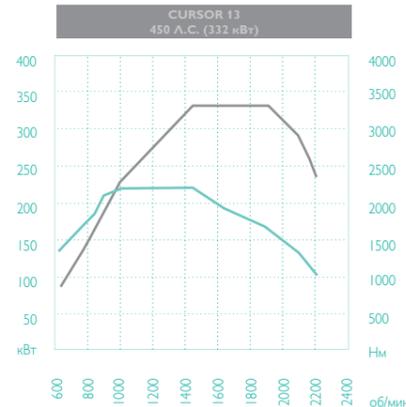
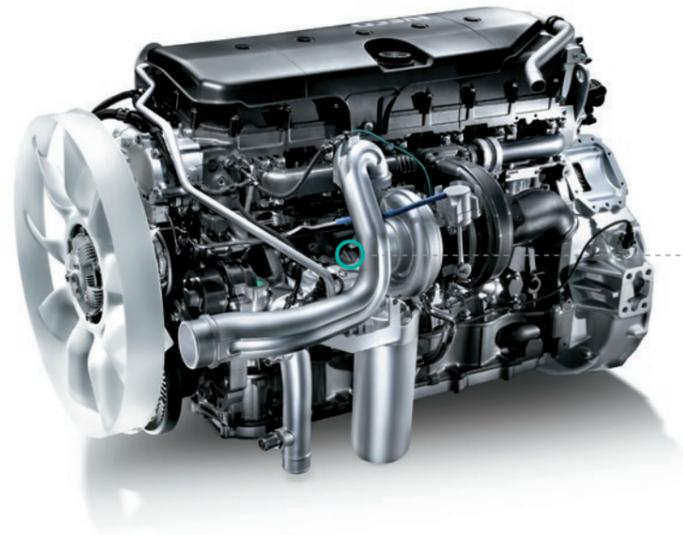
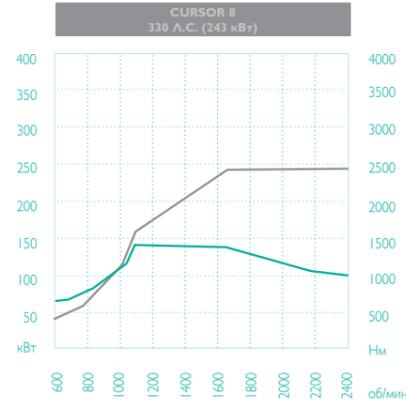
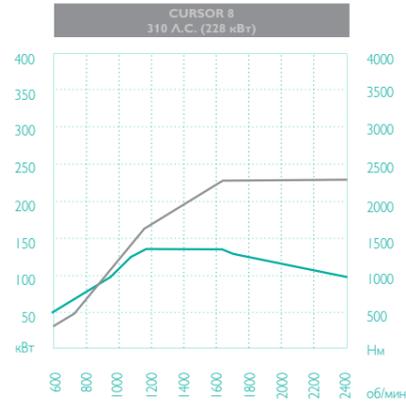
Система позволяет без увеличения рабочего объема двигателя добиться выигрыша в мощности и крутящем моменте. Снижается масса, за счет более высокого давления впрыска ограничивается потребление топлива, меньше энергии отводится с теплом, реже приходится менять масло, увеличивается межсервисный пробег.



*Высокий уровень эффективности



HI - P E R F O R M A N C E*



*Высокий уровень производительности

Я - TRAKKER. МОЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ.

Чтобы обеспечить **непревзойденные характеристики, низкие эксплуатационные затраты и высокий уровень комфорта**, НОВЫЙ TRAKKER комплектуется двигателями объемом 8 или 13 литров с мощностью от 310 до 500 л.с.

CURSOR 8 - шестицилиндровый рядный двигатель стандарта Евро5 с рабочим объемом 7 790 куб. см., доступный также в модификации 360 л.с. с турбиной с изменяемой геометрией.

CURSOR 13 - это идеальный двигатель для самой сложной работы и тяжелых условий эксплуатации мощностью 450 и 500 л.с. Обе модификации выдают максимальный крутящий момент на низких оборотах, благодаря турбине с изменяемой геометрией. Новая 410-сильная модификация оснащена турбонагнетателем с перепускным клапаном, позволяющая увеличить крутящий момент, сократить время разгона и улучшить управляемость. Шестицилиндровый двигатель Cursor 13 с рабочим объемом 12 880 куб. см. также соответствует требованиям стандарта EEV. Конструкция с 6 расположенными в ряд цилиндрами, верхним распредвалом и шестерней распредвала в задней части блока **снижает вибрации и шум, обеспечивает плавную уверенную работу** в любых ситуациях. Все детали двигателей Cursor разработаны для обеспечения максимальной эффективности: алюминиевые поршневые головки способствуют рассеиванию тепла, гильзы цилиндров с низкой шероховатостью и конфигурация поршневых колец уменьшают трение, а 4 клапана на цилиндр максимально повышают эффективность впуска/выпуска.

Автомобиль также оснащается революционным **интардером третьего поколения**, позволяющем снизить износ тормозных механизмов. НОВЫЙ TRAKKER раздвигает границы возможного, обеспечивая при этом максимум безопасности и надежности.

Двигатель	Объем	Турбина	МОЩНОСТЬ		Крутящий момент	
			л.с.	об/мин	НМ	об/мин
CURSOR 8	7790 куб.см.	WG	310 (228)	2400	1300	1200/1675
		WG	330 (243)	2400	1400	1080/1655
		VGT	360 (265)	2400	1500	1125/1685
CURSOR 13	12880 куб.см.	WG	410 (302)	1900	2100	1000/1435
		VGT	450 (332)	1900	2200	1000/1435
		VGT	500 (368)	1900	2300	1000/1525



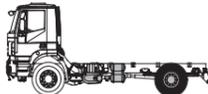
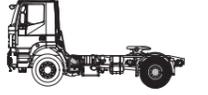
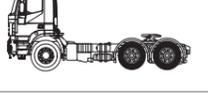
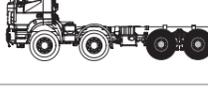
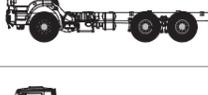
Я - Т Р А К К Е Р . Я С Д Е Л А Ю В С Е , Ч Т О В Ы З А Х О Т И Т Е



HI - VERSATILITY*

Я - ТРАКТОР. Я СДЕЛАЮ ВСЕ, ЧТО ВЫ ЗАХОТИТЕ

■ Короткая кабина (HI-LAND) ▲ Длинная кабина (HI-TRACK)

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ		КОРобКА ПЕРЕДАЧ			ТОРМОЗА НА МОСТАХ	ТОРМОЗА НА ВЕДУЩИХ МОСТАХ	ТОРМОЗА ТАНДЕМНОГО ТИПА НА ЗАДНЕМ МОСТУ	КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)											
	МОЩНОСТЬ (л.с.)	ОБЪЕМ ЦИЛИНДРОВ	МЕХАНИЧЕСКАЯ	РОБОТИЗИРОВАННАЯ	3200				3500	3800	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820		
4x2  Шасси Полная масса 19 тонн	310	7,8 литров	9S 1310TO	-	-	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	-	■	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-
	330	7,8 литров	9S 1310TO	16S 1620TD	-	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	-	■	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-
	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	-	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	-	■	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	-	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	-	■	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	-	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	-	■	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	-	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	-	■	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-
4x2  Тягач Полная масса 40 тонн	360	12,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	■	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	-	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	■	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	-	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	■	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	500	12,8 литров	16S 2520TO	-	-	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	451391 - duo duplex	-	■	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	330	7,8 литров	9S 1310TO	16S 1620TD	I2AS 1420TD	-	5886 - дисковые	-	452146 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■	-
	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	5886 - дисковые	-	452146 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■	-
6x4  Шасси Полная масса от 26 до 38 тонн	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	452191 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	452191 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	452191 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■	-
	500	12,8 литров	16S 2250TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	452191 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	452191 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	452191 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8x4  Шасси Полная масса 34 до 41 тонн	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	(1 ^o and 2 ^o) 5886 - дисковые	-	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	-	-	-	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	(1 ^o and 2 ^o) 5886 - дисковые	-	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	-	-	-	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	(1 ^o and 2 ^o) 5886 - дисковые	-	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	-	-	-	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲
	500	12,8 литров	16S 2520TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	(1 ^o and 2 ^o) 5886 - дисковые	-	453291 - duo duplex	-	-	-	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲	-	■ ▲
4x4  Шасси Полная масса 19 тонн	310	7,8 литров	9S 1310TO	-	-	-	-	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	-	-	-	■ ▲	-	■ ▲	-	-	-	-	-
	330	7,8 литров	9S 1310TO	16S 1620TD	I2AS 1420TD	-	-	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	-	-	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	-	-	-	-
	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	-	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	-	-	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	-	-	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	-	-	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	-	-	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	-	-	■ ▲	■ ▲	-	■ ▲	-	-	-	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	-	-	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-
6x6  Шасси Полная масса 26 до 38 тонн	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	-	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	-	-	-	■	-	■	-	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	■ ▲	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	-	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8x8  Шасси Полная масса 41 тонна	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	-	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	-	■ ▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4  Полная масса от 26 до 38 тонн	330	7,8 литров	9S 1310TD	-	I2AS 1420TD	-	5886 - дисковые	-	53291 - duo duplex MT23-155 дисковые	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	5886 - дисковые	-	53291 - duo duplex MT23-155 дисковые	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	453291 - duo duplex	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	453291 - duo duplex	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
8x4  Полная масса от 34 до 41 тонны	360	7,8 литров	16S 1620TD	-	I2AS 1930TD	-	5886 - дисковые	-	53291 - duo duplex MT23-155 дисковые	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
	410	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	453291/452146 - duo duplex MT23-155 дисковые	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
	450	12,8 литров	16S 2220TO	-	I2AS 2330TD	I6AS 2630TO	5886 - дисковые	-	53291 - duo duplex 452146 - duo duplex	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-

* Только для 260 Т *Большой выбор модификаций



HI-SERVICES*

Вместе с новым TRAKKER, IVECO предлагает ряд услуг, значительно снижающих **совокупную стоимость владения (ССВ)** для обеспечения максимальной производительности Вашего автомобильного парка. Благодаря оптимальным финансовым и техническим услугам IVECO - это идеальный партнер для Вашего бизнеса.

ELEMENTS

Технические услуги, соответствующие требованиям любой миссии.

Компания IVECO разработала программу ELEMENTS с единственной целью: предоставить каждому клиенту услуги, соответствующие его потребностям. ELEMENTS - это индивидуальные программы обслуживания, предназначенные для поддержания Вашего автомобиля в идеальном состоянии на протяжении всего срока эксплуатации..

IVECO CAPITAL

Компания IVECO CAPITAL, входящая в состав IVECO Group и оказывающая финансовые услуги, **предлагает целевые решения для лизинга любых новых и подержанных автомобилей.**

Услуги по финансированию могут сочетаться с контрактами на обслуживание и ремонт, а также с любыми страховыми услугами.

Услуги IVECO CAPITAL предлагаются всеми дилерами IVECO.

NON-STOP ASSISTANCE

ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ IVECO работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. 80 операторов, разговаривающих на 10 языках, готовы в любой момент сообщить о Вашей проблеме в ближайший сервисный центр IVECO. Вам будет оказываться поддержка вплоть до устранения проблемы.

Система IVECONNECT обеспечивает мгновенный доступ к данной услуге: просто коснитесь сенсорного экрана и сообщите сотрудникам ЦЕНТРА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ IVECO информацию, необходимую для проведения ими соответствующих мероприятий.



*Высокий уровень сервиса

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ МЕХАНИКИ

Обширная профессиональная сеть для поддержания эффективности автомобиля на постоянном уровне.

В сервисных центрах IVECO работают квалифицированные механики, которые знают Ваш автомобиль как никто другой.

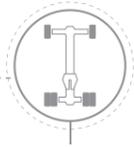
Специальное диагностическое и ремонтное оборудование, например система E.A.S.Y. и ее компоненты Easy Score & Easy Skite, обеспечивают высокую скорость и эффективность работ даже при дистанционном обслуживании.

ORIGIN 100% IVECO

Высокие эксплуатационные характеристики автомобилей на протяжении длительного времени обеспечиваются благодаря использованию оригинальных запчастей ORIGIN 100% IVECO, которые являются результатом тщательного отбора материалов и поставщиков, а также экстремальных тестов. IVECO знает цену Вашего времени. Мы создали современную и эффективную систему логистики оригинальных запчастей, позволяющую получить нужную Вам запчасть в течение 24 часов в любой точке планеты, в любое время суток, 365 дней в году. Благодаря аксессуарам Iveco Shop Ваш НОВЫЙ TRAKKER обретет индивидуальный облик и еще большую экономичность.



Н О В Ы Й Т Р А К К Е Р



HI - RELIABILITY

**Я - ТРАККЕР.
НАДЕЖЕН И ПРОЧЕН.
КАК СКАЛА**

- Прочный: рама из высокопрочной стали
- Надежный: ручная и роботизированная КПП с 12 и 16 передачами
- Эффективный: декомпрессионный моторный тормоз в сочетании с системой турбонаддува с изменяемой геометрией или перепускным клапаном



HI - DESIGN

**Я - ТРАККЕР
ДИЗАЙН - МОЯ
СИЛЬНАЯ СТОРОНА.**

- Новый облик в деталях
- Умные и практичные решения
- Усовершенствованный дизайн бампера



HI - COMFORT & ERGONOMICS

**Я - ТРАККЕР
КОМФОРТ - ЭТО ЕЩЕ
ОДНА МОЯ СИЛА**

- Новая эргономичная приборная панель и легко-доступный рычаг коробки передач
- Три модификации кабины
- Регулируемое рулевое колесо с и кнопками управления



HI - EFFICIENCY

**Я - ТРАККЕР
ЭКОНОМИЯ - ЭТО
ЕЩЕ ОДНА МОЯ СИЛА**

- Технология SCR
- Низкий уровень выбросов и низкий уровень потребления топлива
- Увеличенный межсервисный интервал



HI - PERFORMANCE

**Я - ТРАККЕР
МОЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ
БЕЗ ПЕРЕБОЕВ**

- Двигатели Cursor 8 и 13 литров
- Высокий крутящий момент даже на оборотах менее 1000 об/мин
- INTARDER последнего поколения



HI - VERSATILITY

**Я - ТРАККЕР
Я СДЕЛАЮ ВСЕ, ЧТО
ВЫ ЗАХОТИТЕ**

- Широкий выбор модификаций для любых задач
- Рама с двумя, тремя и четырьмя осями
- Инновационный интерфейс через CAN-шину



HI - SERVICES

**Я - ТРАККЕР
ВАШ НАДЕЖНЫЙ
ПАРТНЕР
В ЛЮБОЙ МИССИИ**

- Программы сервисной поддержки и обслуживания Elements and maintenance programme
- Оригинальные запасные части
- Финансовые решения Iveco Capital



Л Ю Б А Я Р А Б О Т А М Н Е П О П Л Е Ч У



Ц В Е Т А Н О В О Г О Т Р А К К Е R

С О Д Е Р Ж А Н И Е

- 2. I'M TRAKKER
- 8. HI-RELIABILITY
- 12. HI-DESIGN
- 16. HI-COMFORT & ERGONOMICS
- 18. HI-EFFICIENCY
- 20. HI-PERFORMANCE
- 24. HI-VERSATILITY
- 26. HI-SERVICES
- 28. НОВЫЙ TRAKKER
- 31. Цвета НОВОГО TRAKKER

Подробная информация о модельном ряде доступна на официальном сайте IVECO.

Посетите нашу страницу в интернете:
www.iveco.ru

Все спецификации и иллюстрации, представленные в данной брошюре носят информационный характер. Компания Ivesco оставляет за собой право вносить изменения в любое время по производственным или коммерческим причинам без предварительного уведомления.



52470
DAKAR GREEN



50180
CARRARA IVORY



50182
ISTANBUL BLUE



50181
PRAGUE YELLOW



50162
MINERAL GREY



50179
LION BLUE



50173
ALPINE WHITE



50126
MARANELLO RED



50177
ALSACE GREEN

IVECO

WWW.IVECO.COM