

НОВЫЙ DAILY



ФУРГОН



НОВЫЙ DAILY. ФУРГОН ГОДА - 2015.

IVECO

WWW.IVECO.RU

МИССИЯ ВЫИГ



НОВАЯ АРХИТЕКТУРА ФУРГОНА

ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ ГРУЗОВОЙ ОБЪЕМ (19,6 М³)
УЛУЧШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
(БЛАГОДАРЯ НОВОЙ ВЕРСИИ 10,8 М³)
НОВАЯ ГАММА КОЛЕСНЫХ
БАЗ С УМЕНЬШЕННЫМ ЗАДНИМ СВЕСОМ
БОЛЕЕ УДОБНЫЙ ДОСТУП В ГРУЗОВОЙ ОТСЕК



СИЛА

ШАССИ С ВЫСОКОПРОЧНЫМИ ЛОНЖЕРОНАМИ
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ ДО 7 ТОНН
УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА (ВЫДЕРЖИВАЮЩАЯ
БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ (+200 КГ) НАГРУЗКУ)
ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ДИЗАЙН

НОВЫЙ СТИЛЬ
НОВЫЙ ИНТЕРЬЕР
ЭРГОНОМИЧНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ
НОВЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

8000 ЗАВОДСКИХ МОДИФИКАЦИЙ
ФУРГОН, МИКРОАВТОБУС, ШАССИ С КАБИНОЙ,
ШАССИ С КАБИНОЙ ДЛЯ ЭКИПАЖА
ОДНОСКАТНАЯ И ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОСТОТА КОНФИГУРАЦИИ
И ДООСНАЩЕНИЯ

ОЛНЕНА

Новый DAILY представляет собой совершенно новый автомобиль: сильный от природы, невероятно легкий, комфортабельный и простой в управлении. Новая архитектура оптимизирует грузоподъемность. Новые колесные базы повышают динамику. Новые подвески улучшают ходовые качества и снижают массу.

Это автомобиль, думающий о бизнесе: он предлагает увеличенный грузовой объем, более удобный доступ в грузовой отсек и сниженный расход топлива.

Новый DAILY был полностью переработан для соответствия всем требованиям легкого коммерческого транспорта, новой концепции, нового автомобиля, нового поколения DAILY.



УПРАВЛЯЕМОСТЬ

НОВАЯ ПОДВЕСКА
ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА
ДЛЯ УЛУЧШЕННЫХ ЕЗДОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК
ЛУЧШИЙ ДИАМЕТР ПОВОРОТА В КЛАССЕ (10,5 М)



КОМФОРТ

ОЩУЩЕНИЯ ОТ УПРАВЛЕНИЯ
КАК В ЛЕГКОВОМ АВТОМОБИЛЕ
НОВОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ СИДЕНИЙ
И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
УЛУЧШЕННАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ
УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР
НОВАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
НОВАЯ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ
И НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ЗАДНИЙ ПРИВОД
9 ДВИГАТЕЛЕЙ
САМАЯ ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ В КЛАССЕ (205 Л.С.)
САМЫЙ ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
В КЛАССЕ (470 НМ)
ДВИГАТЕЛЬ NATURAL POWER ЕВРО-6
МОЩНОСТЬЮ 136 Л.С.
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ
И 8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ



ДОХОДНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 5%
РЕЖИМ "ECOSWITCH" ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ
УЛУЧШЕННАЯ АЭРОДИНАМИКА (СХ 0,3116)
УВЕЛИЧЕННАЯ НА 40 КГ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА БОЛЕЕ 4 Т



НОВАЯ ДАЙЛИ



АТЛАНТИЧЕСКАЯ ДОРОГА, НОРВЕГИЯ.

Новый DAILY — это совершенный во всех отношениях фургон: полностью переработанный автомобиль со сбалансированным ходовыми качествами, крайне легким управлением и лучшими в классе грузовыми объемами.

80% компонентов подверглось изменениям, в то время как **несущая рама**, основа надежности и долговечности DAILY, осталась прежней.

Вместительность фургона подверглась оптимизации путем изменения соотношения

между колесной базой, общей длиной автомобиля и длиной грузового отсека: новая колесная база 3520 и 4100 мм имеет уменьшенный угол заднего свеса без ущерба основным габаритам автомобиля и размерам грузовой платформы. **В итоге получилась совершенно новая гамма грузовых объемов — от более чем 7 до почти 20 м³.**

Новые модели 18 и 19,6 м³ являются **лучшими в своем классе по такому показателю, как грузовой объем.** Новая версия 10,8 м³ отличается **самой высокой в сегменте**

эффективностью (например, за счет соотношения между грузовой платформой и общей длиной автомобиля). **Грузовая платформа стала ниже на 55 мм**, и теперь автомобиль является одним из самых низких заднеприводных фургонов (в том числе благодаря стандартной задней ступеньке). Чтобы облегчить погрузку и разгрузку, новый DAILY также может быть оснащен задней пневматической подвеской.

Кроме того, оптимизации подверглась и масса автомобиля — новый DAILY относится к **самым легким фургонам в сегменте** (собственная

масса начинается от 2050 кг) и обладает лучшей в классе **максимальной полезной нагрузкой** (более 4000 кг на 7-тонной версии).

КТУРА ФУРГОНА



Новые удлиненные колесные базы уменьшают задний свес и оптимизируют общую длину автомобиля и длину грузового отсека, что гарантирует отличные ездовые характеристики в любой ситуации.



Грузовая платформа стала на 55 мм ниже. Стандартная задняя ступенька.



СИЛА



ГЕНУА, ИТАЛИЯ.

Новый DAILY является самым крепким фургоном, который по сравнению с другими представителями данного класса дольше всех сохраняет свои отличные ездовые качества.

Его сила заключается в его шасси с С-образными лонжеронами, изготовленными из особой стали. Эта эксклюзивная для сегмента легких коммерческих автомобилей особенность и отделяет новый DAILY от конкурентов, имеющих легковую автомобильную структуру.

Несущее шасси — ключевой элемент, обеспечивающий автомобиль неимоверную **силу и модульную концепцию**. Использование более толстой стали для увеличенной грузоподъемности позволяет оптимизировать массу и ходовые качества каждой версии.

Системы очистки ОГ и баки для метана (на версиях NATURAL POWER) располагаются между лонжеронами, не занимая полезное пространство.

DAILY — это единственный фургон с полной массой до 7 тонн и полезной

нагрузкой до 4000 кг. Кроме того, он имеет лучшую в своем классе максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси. Высокая грузоподъемность позволяет перевозить те же объемы грузов за меньшее количество рейсов, что **снижает издержки и увеличивает производительность.**

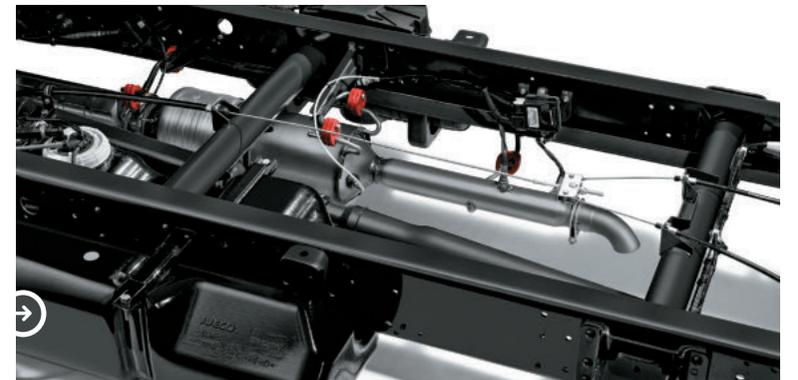
Эти качества доказывают, что фургон DAILY — это **идеальный выбор** не только для логистических работ, но и для всех условий применения, где требуются большой объем, выдающиеся ходовые качества и выносливость.

Сила нового DAILY выражается в его **высокой надежности, экономичности и остаточной стоимости.**

Никакой другой автомобиль не обладает грузоподъемностью DAILY и не демонстрирует на протяжении такого длительного времени отличные ездовые характеристики: именно эти два качества гарантируют автомобилю высокую стоимость на вторичном рынке.



Новый DAILY шасси — это крепкий и сильный автомобиль с оптимизированной массой и прекрасными ходовыми качествами.





ДИЗАЙН

Accès/Accesso/

ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - АРХИТЕКТОР ТОЙО ИТО. БАРСЕЛОНА, ИСПАНИЯ.

Дизайн нового DAILY также выражает его эксклюзивный характер.

Являясь уникальным представителем данного класса благодаря своим техническим особенностям и ходовым качествам, он не только привлекает к себе внимание как автомобиль, но и гордо демонстрирует свою идентичность в качестве **профессионала в области перевозок.**

Это совершенно новый автомобиль: 80% компонентов подверглось изменениям,

в то время как несущая рама, основа надежности и долговечности DAILY, осталась прежней. Передняя часть автомобиля представляет собой сочетание нескольких модулей: **лобовое стекло**, обрамленное протяженной линией, уходит в боковые окна и соединяется с **контурами фар** в области зеркал. Округлый капот, имеющий большие пропорции для легкого доступа к двигателю, располагается между двумя модулями. Нижние бамперы расширяются по направлению к мощным колесным аркам, чтобы подчеркнуть устойчивость автомобиля с помощью яркого горизонтального мотива.

Формы нового DAILY тесно связаны с его предназначением. Основные фары расположены высоко и смещены назад, чтобы предотвратить их повреждение в случае легкого столкновения. Защитные боковые **панели** защищают кузов от мелких ударов и визуально отделяют нижнюю зону от верхней (кабину и грузовой отсек). Увеличенная площадь остекления делает кабину более светлой и улучшает вертикальный обзор. Новый дизайн также улучшает аэродинамику автомобиля (коэффициент Cx равен 0,316).

Новый DAILY укомплектован **новой** эргономичной **передней панелью** и многочисленными **отсеками** с удобным доступом к ним с места водителя (5 закрываемых отсеков, 3 отсека DIN и 3 подстаканника, а также держатели для таких часто используемых предметов, как телефон и планшет).



Интерьер отличается улучшенным обзором благодаря увеличенной площади остекления и более низкому сиденью.



Система обозначений для нового DAILY крайне проста и интуитивна: код обозначает полную массу автомобиля (в центнерах) и его мощность (в лошадиных силах).



УНИВЕРСАЛЬ



ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - АРХИТЕКТОР ТОЙО ИТО. БАРСЕЛОНА, ИСПАНИЯ.

Благодаря двум уникальным архитектурам, предусматривающим различные колесные базы для фургонов и шасси, **новый Daily является самым универсальным автомобилем в своем классе.**

Модельная гамма включает в себя фургон, фургон с частичным остеклением, шасси с кабиной, шасси с кабиной для экипажа, шасси с капотом и крыльями и микроавтобус (с двойной ошиновкой), что делает DAILY самым универсальным автомобилем в сегменте.

Полная масса фургона доступна в диапазоне от 2,49 до 7 тонн, а его **вместимость** составляет 7,3 – 19,6 м³. Через заднюю или боковую дверь новой модели 10,8 м³ можно загрузить европаллет размером 1200 x 800 мм.

Фургон предлагается в **трех вариантах высоты:** 1545, 1900 и 2100 мм, благодаря чему в грузовом отсеке может, не нагибаясь, перемещаться высокий человек.

Длина автомобиля находится в диапазоне от 5040 до 7500 мм, а **колесная база** варьируется

от 3000 до 4100 мм. На выбор предлагаются 2 **двигателя** (2,3 и 3 литра) с 2 топливными системами (для работы на дизельном и газовом топливе) и 9 мощностными модификациями (от 106 до 205 л.с.).

Автомобиль комплектуется 4 различными **коробками передач** (3 механические трансмиссии и 1 Автоматическая коробка передач) с крутящим моментом от 350 до 470 Нм. На выбор также доступны 15 различных **передаточных отношений заднего моста**, что позволяет адаптировать автомобиль

к специфическим условиям эксплуатации.

Благодаря обширной гамме надстроек, двигателей, габаритов, колесных баз и разрешенных нагрузок к вашим услугам **8000 различных заводских версий** нового DAILY, для каждой из которых можно выбрать бесчисленное количество конфигураций за счет универсальной рамы.

НОСТЬ



2,49 → 7 т

3,3 → 5 т

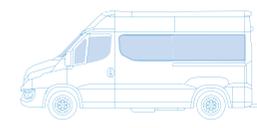
4,5 → 6,1 т



ФУРГОН



ФУРГОН С ЧАСТИЧНЫМ ОСТЕКЛЕНИЕМ



МИКРОАВТОБУС



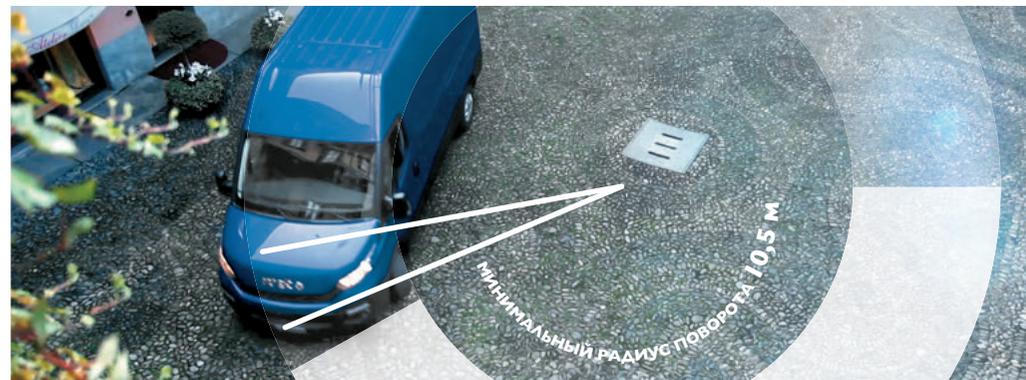
УПРАВЛЯЕМ

ГЕНУЯ, ИТАЛИЯ.

Теперь езда на новом **DAILY** стала **намного более легкой и интуитивной** даже для тех водителей, которые привыкли управлять только легковым автомобилем.

Новая архитектура с удлинненными колесными базами и уменьшенным задним свесом **улучшает баланс и ездовые качества фургона DAILY**, не ухудшая при этом его исключительную маневренность в местах с ограниченным пространством. Радиус поворота (10,5 м) — лучший показатель в данном классе.

Новая **передняя подвеска QUAD-LEAF** улучшает управляемость, комфорт и динамику автомобиля, обеспечивая при этом максимальную стабильность даже при внезапной смене направления движения с полной загрузкой. На новой подвеске, которая стандартно устанавливается на все модели 3,5 т, использована четырехугольная система на двойных поперечных рычагах и рессоре, геометрия которой была полностью переработана для **улучшенной кинематики**. Многочисленные компоненты, в числе которых поперечная балка с интегрированной опорой двигателя, были



ОСТЬ



модифицированы для увеличения жесткости и снижения массы.

Подвеска QUAD-LEAF обеспечивает отличный контроль над автомобилем, максимальную силу и высочайшую эффективность (**стандартная максимальная нагрузка равна 1900 кг**). Для особо сложных миссий по запросу может быть установлена **подвеска QUAD-TOR** (стандартно на всех фургонах с массой более 3,5 тонн) с торсионными балками вместо рессоры и **максимальной нагрузкой 2500 кг** (2100 кг на версиях до 5 тонн). На моделях с односкатной

ошиновкой использована **задняя подвеска с новой геометрией**, перенастроенной для сокращения избыточной поворачиваемости, понижения высоты платформы (-55 мм) и уменьшения собственной массы автомобиля (-8 кг).

Новая передняя подвеска QUAD-LEAF улучшает комфорт, ходовые характеристики и максимально допустимую нагрузку.





КОМФОРТ



Новый DAILY отличается посадкой и комфортом, типичными для хорошего легкого автомобиля.

На данном автомобиле установлены новые **сиденье** (уровень посадки снижен на 15 мм), **рулевое колесо** (диаметр уменьшен на 20 мм, диапазон регулировки угла наклона увеличен на 7°) и **лобовое стекло** (площадь остекления увеличена на 40 мм, обзор улучшен на 4°).

Передняя панель была полностью переработана, чтобы обеспечить водителю удобное управление автомобилем и правильную посадку.

Эргономичное пространство, которое признано лучшим в своем классе, сочетается с более качественной шумоизоляцией и более эффективной климатической системой (с ручным и автоматическим управлением).

Ходовые качества DAILY изменились кардинальным образом. **Новые удлинённые колесные базы** гарантируют отличную устойчивость на дороге при любой загрузке и высочайший ездовой комфорт (особенно на автомагистралях). **Новые подвески** улучшают сцепление с дорожным полотном и общую сбалансированность автомобиля, уменьшая при этом



продольную и поперечную раскачку при внезапной смене направления движения.

Система стабилизации ESP входит в стандартное оснащение всех версий, в то время как другие электронные системы безопасности (в числе которых система слежения за разметкой и камера заднего вида) устанавливаются по запросу. Выбор информационно-развлекательных и телематических систем включает в себя 3 аудиосистемы и навигатор со специфическими для коммерческих автомобилей маршрутами.





ПРОИЗВОДИ



МАГДЕБУРГ, ГЕРМАНИЯ.

НОВЫЙ DAILY демонстрирует лучшие ходовые качества в своем классе. Задний привод обеспечивает отличное сцепление с дорожным полотном и тягу при разгоне с места. Большой выбор двигателей и передаточных отношений главной передачи позволяют оптимизировать расход топлива в соответствии с предназначением автомобиля.

Мощностной спектр простирается от 106 до 205 л.с. (максимальный показатель для четырехцилиндровых дизельных силовых агрегатов), а крутящий момент достигает до

470 Нм на 3-литровых версиях.

Новый DAILY — это единственный представитель своего класса с разработанными специально для коммерческих автомобилей дизельными двигателями, оптимизированными для рабочих условий и способными обеспечить максимальную эффективность на протяжении длительного времени. Дизельные силовые агрегаты предлагаются в версии **Евро-5** с системой EGR и в модификации **Евро-6** с SCR и EGR.

Система очистки ОГ имеет компактную конструкцию и расположена на уровне шасси, благодаря чему она никак не влияет на грузовое пространство. Система Common Rail последнего поколения на двигателях Евро-6 способна выдавать давление впрыска до **2000 бар**. И завершает гамму моторов ультраэкологичный газовый двигатель **NATURAL POWER**.

Механическая коробка передач имеет 6 ступеней. А автоматическая трансмиссия (HI-MATIC) - **8 ступеней**.

На новом DAILY также использован ряд новых систем для снижения расхода топлива, среди которых система **EcoSwitch**, которая включается водителем и регулирует выдаваемый двигателем крутящий момент, интеллектуальная система охлаждения EcoMas и генератор, который работает только в режиме рекуперации энергии. Все это обеспечивает **экономия топлива 5,5%** по сравнению с предыдущей моделью.

ТЕЛЬНОСТЬ



€ F1A 2,3 Λ IVECO



€ F1C 3,0 Λ IVECO





ДОХОДНОСТЬ

АМСТЕРДАМ, ГОЛЛАНДИЯ.



Новый DAILY гарантирует максимальную доходность и эффективность при выполнении любой работы.

Новый фургон DAILY предлагает **самое большое грузовое пространство в своем классе**: практически 20 м³. Кроме того, оптимизации подверглась и масса автомобиля — новый DAILY обладает самой высокой полезной нагрузкой (**более 4 тонн** на версии 7 тонн) и **одной из самых низких собственных масс в сегменте** (от 2050 кг).

Снижение высоты грузовой платформы на 55 мм ускорило и упростило процесс загрузки и разгрузки автомобиля. На все версии может быть установлена задняя пневматическая подвеска, которая обеспечит дополнительный комфорт при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Улучшенная аэродинамика и технологические решения, примененные на новом DAILY (от системы EcoSwitch до интеллектуального генератора) гарантируют **экономия топлива в 5,5%**. Пакет **EcoPack**, включающий в себя



системы EcoSwitch и **Start&Stop**, сокращает расход топлива на значение до 14% в режиме городской эксплуатации. Это приводит к значительному **снижению совокупной стоимости владения**.

Большой грузовой объем, уменьшенная масса, пониженная грузовая платформа и оптимизированный расход топлива (в сочетании с улучшенными за счет заднего привода ходовыми качествами) делают новый DAILY самым производительным автомобилем на рынке.

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 5,5%

АЭРОДИНАМИКА	Улучшенная аэродинамика (Cx 0,316)
ECOSWITCH	Система снижения крутящего момента по команде водителя, созданная для сокращения расхода топлива при езде без груза
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР	Генератор, который включается в основном при отпускании педали акселератора для рекуперации кинетической энергии
ЕСОМАС	Климат-контроль со стратегией работы, оптимизирующей функционирование компрессора в соответствии с требуемым в настоящий момент охлаждением кабины
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Поршневые кольца с низким коэффициентом трения и особое моторное масло
ЭКОШИНЫ	Шины с низким сопротивлением качению

МИКРОАВТО

ПАЛАТОЧНЫЙ ЛАГЕРЬ В ПУСТЫНЕ РИНО, НАМИБИЯ.

НОВЫЙ DAILY МИКРОАВТОБУС

КОЛЕСНАЯ БАЗА (ММ)	ТОПЛИВО	МАКС. МОЩНОСТЬ (Л.С.)		ВЫСОТА/ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ Н2/Н3 	ПАССАЖИРЫ Н2/Н3 
		МИН	МАКС		
3520L	ДИЗЕЛЬНОЕ	146	170	4,5 т	16
4100	ДИЗЕЛЬНОЕ	146	170	5,6 т	19 + 1
		136			
4100L	ДИЗЕЛЬНОЕ	146	170	5,6 ÷ 6,1 т	22 + 1

ВСЕ ВЕРСИИ С ДВУСКАТНОЙ ОШИНОВКОЙ  НОВАЯ ДЛИНА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ  НОВАЯ ВЕРСИЯ

Новый Daily Микроавтобус обладает всеми преимуществами нового Daily:

новая архитектура, новые удлиненные колесные базы, новый экстерьер и новый дизайн интерьера с удобной посадкой и эргономичной передней панелью.

Daily Микроавтобус соответствует всем требованиям пассажирских перевозок благодаря большому разнообразию модификаций и широким возможностям дооснащения.

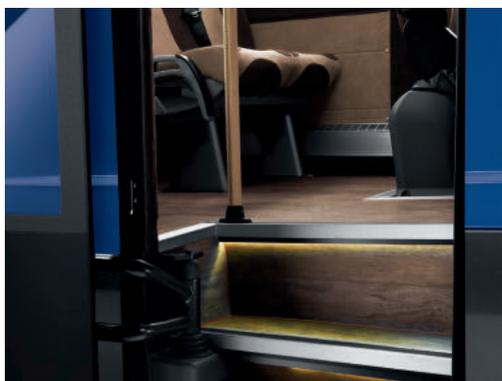
Все они являются лучшими представителями своего

класса по таким показателям, как эффективность и универсальность.

Удобство пассажиров обеспечивается новым современным оснащением, разработанным для максимально комфортной атмосферы в салоне благодаря улучшенной системе кондиционирования, системе распределения воздушных потоков и пневмоподвеске.

Новый Daily Микроавтобус комплектуется адисистемой нового поколения с современными информационно-развлекательными функциями и

БУС



телефонно-навигационной системой Bluetooth® (IVECONNECT).

Экологичные дизельные (Евро-6) и газовые двигатели гарантируют отличные ездовые характеристики и сниженные эксплуатационные расходы. Многочисленные возможности индивидуализации смогут удовлетворить любые запросы пассажиров.

Клиенты могут заказать решения с двойным или одинарным остеклением, выбрать оптимальное количество пассажирских мест и различные типы электроприводных сдвижных дверей.

Новая колесная база 4100 мм обеспечивает увеличенное на 30% грузовое пространство по сравнению с предыдущей версией.

УСЛУГИ



Новый DAILY — больше чем просто автомобиль. Это **комплексное транспортное решение** с идеальной интеграцией между продуктом и услугами. А чтобы предложить

своим клиентам самый лучший сервис, компания Iveco создала **ELEMENTS: индивидуальные программы обслуживания**, предназначенные для поддержания вашего автомобиля в идеальном состоянии на протяжении всего срока эксплуатации. Гибкость программы Elements позволяет сделать обслуживание автомобиля крайне эффективным по затратам и более



удобным в плане администрирования. Клиенты могут выбирать такой уровень обслуживания, который наилучшим образом соответствует типу и размеру их бизнеса. При этом они знают, что связанные с этим затраты фиксированы и предсказуемы. **Сеть IVECO** отличается своей обширностью и компетентностью. В сервисных центрах IVECO работают квалифицированные механики, которые знают ваш автомобиль как никто другой. Благодаря этому качество всех услуг сравнимо с качеством производителя. Специальное диагностическое и ремонтное оборудование гарантирует высокую эффективность и оперативность выполнения работ, а также позволяет осуществлять определенные операции дистанционно.



**ВСЕГДА НА ГОТОВЕ,
ВСЕГДА РЯДОМ С ВАМИ,
ГДЕ ВЫ БЫ НИ НАХОДИЛИСЬ.**

Служба Iveco Assistance Non-Stop работает 7 дней в неделю и 24 часа в сутки. Чтобы связаться с ней, достаточно одного звонка. И вы снова в деле.



IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL поможет вам стать частью мира **IVECO**. Благодаря соглашениям с группой CNH INDUSTRIAL и альянсом BNPLS (крупнейшая лизинговая компания в Европе) компания IVECO CAPITAL теперь предлагает более привлекательные услуги, предназначенные и разработанные специально для нужд сферы коммерческих перевозок. Все предлагаемые программы (от платежей в рассрочку до оперативного лизинга) можно адаптировать под конкретные потребности.

Ежемесячные платежи по рассрочке могут включать в себя стоимость установленного оборудования, индивидуальных контрактов на обслуживание ELEMENTS и страховых услуг (ОСАГО, страховка от пожара и угона, полная страховка, КАСКО, кредитная гарантия).

Iveco CAPITAL поможет вам в выборе финансовых продуктов, соответствующих экономическим, финансовым и коммерческим потребностям вашего бизнеса. Услуги IVECO CAPITAL предлагаются всеми дилерами IVECO.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Высокие эксплуатационные характеристики нового DAILY обеспечиваются благодаря использованию оригинальных запчастей IVECO, которые являются результатом тщательного отбора материалов и поставщиков и экстремальных тестов. Ассортимент оригинальных запчастей Iveco включает в себя не только все новые детали, но и огромный выбор восстановленных двигателей, коробок передач и других компонентов, которые являются прекрасной альтернативой для снижения издержек на обслуживание и воздействия на окружающую среду. Компания IVECO знает цену вашего времени. Поэтому она создала современную и эффективную систему

поиска и распределения оригинальных запчастей, которая позволяет получить нужную вам запчасть в течение 24 часов, в любой точке планеты, в любое время суток, 365 дней в году. Компания Iveco поддерживает своих клиентов в течение всего срока эксплуатации нового DAILY, обеспечивая идеальное сочетание отличных ездовых качеств, остаточной стоимости и производительности на протяжении длительного времени с помощью сервиса IVECO "All-in-one" с прозрачной фиксированной стоимостью и сервисными пакетами IVECO. А благодаря специальному сервису Daily Chrono Service любые работы по обслуживанию вашего нового DAILY займут менее часа. При этом предварительная запись на сервис не требуется.

IVECO Accessories

АКСЕССУАРЫ
Новая линейка аксессуаров IVECO позволяет индивидуализировать новый Daily и сделать его идеальным партнером, полностью соответствующим потребностям вашего бизнеса. Линейка аксессуаров для нового Daily, разработанная в сотрудничестве с лучшими поставщиками и Дизайнерским центром Fiat, была полностью обновлена для обеспечения высокой безопасности, практичности, комфорта, элегантного стиля и технологичности нового Daily.

PETRONAS Urania

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**

В новый DAILY заливается новое моторное масло **PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30**, оригинальное масло IVECO, разработанное в сотрудничестве с компанией PETRONAS LUBRICANTS. Его специальная формула защищает сажевый фильтр от продуктов сгорания, обеспечивая при этом улучшенные ходовые качества, более длительные межсервисные интервалы и пониженный расход топлива.

ВЫБЕРИТЕ СВОЙ

Новый **DAILY Фургон** был переработан специально для выполнения работ и перевозок в городе, ввиду чего основной упор был сделан на легкость, ходовые качества и эффективность автомобиля. Новый DAILY предлагается в **8000 различных заводских версиях** - это возможно благодаря комбинированию различных надстроек, колесных баз, мощностных модификаций и вариантов грузоподъемности. **В модельной гамме нового DAILY найдется автомобиль для любой работы, в том числе для вашей.**

НОВЫЙ DAILY ФУРГОН

A КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	B ДЛИНА АВТОМОБИЛЯ (мм)	C ДЛИНА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА (мм)	D ШИРИНА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА (мм)	H ВЫСОТА / ГРУЗОВОЙ ОБЪЕМ			ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ (т)	
				H1 (1545 мм)	H2 (1900 мм)	H3 (2100 мм)	МИН	МАКС
3000	5040	2610	1800	7,3 м ³			2,49	3,5
3520	5560	3130		9 м ³	10,8 м ³		2,49	5,2
3520L	5950	3540			12 м ³	13,4 м ³		
4100	7130	4680			16 м ³	18 м ³	3,5	7
4100L	7500	5125			17,5 м ³	19,6 м ³		

▬ НОВАЯ ДЛИНА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ ▬ ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ

РАЗМЕРЫ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (мм)	H1 (мм)	H2 (мм)	H3 (мм)
ВЫСОТА	1450	1800	2000
ШИРИНА		1530	

РАЗМЕРЫ БОКОВОЙ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (мм)	H1 (мм)	H2 (мм)	H3 (мм)
F ВЫСОТА	1440	1800	
G ШИРИНА	КОЛЕСНАЯ БАЗА 3000	1100	
	КОЛЕСНАЯ БАЗА 3520 / 4100L	1260	

E РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОЛЕСНЫМИ АРКАМИ (мм)	
ОДНОСКАТНАЯ ОШИНОВКА	1320
ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА	1030

DAILY

ГРУЗОВОЙ ОБЪЕМ

от 7,3 до 19,6 м³



ВЫБЕРИТЕ СВОЙ

Лучшие характеристики в классе: дизельные двигатели мощностью от 106 до 205 л.с., доступные в версиях Евро-5 с системой EGR или Евро-6 с системами SCR и EGR. На выбор также предлагается газовый силовой агрегат Natural Power мощностью 136 л.с.
Новая линейка двигателей Daily гарантирует максимальную эффективность и сниженный расход топлива при выполнении любой работы – в том числе Вашей!

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО DAILY

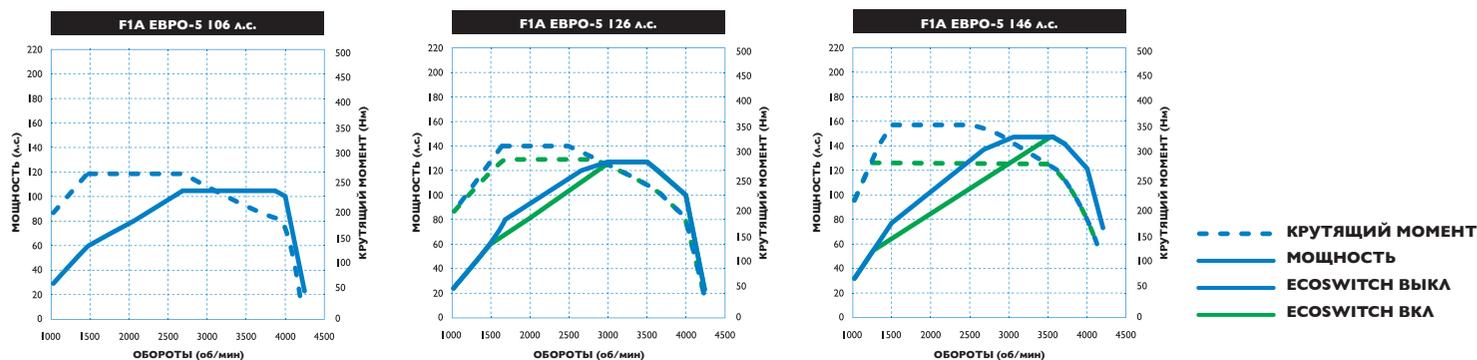
ДВИГАТЕЛЬ	МАКС. МОЩНОСТЬ (л.с.)	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)	ТУРБОНАДДУВ	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС*
F1A 2,3 л	106	270	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	ЕВРО-5
	126	320	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	
	146	350	ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	
F1C 3,0 л	146	350	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	
	170	430	ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	
	170	400	ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	
 NATURAL POWER	136	350	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	ЕВРО-6

* Линейка двигателей Евро-5 предлагается только для автомобилей с эталонной массой ≤ 2840 кг.
 Линейка двигателей Евро-6 предлагается только для автомобилей с эталонной массой > 2380 кг.

▬ EGR + SCR ▬ ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ

ДВИГАТЕЛЬ

ХАРАКТЕРИСТИКА МОЩНОСТИ/КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



ДВИГАТЕЛЬ FIA 2,3 л - EBPO-5

БЕЗ СИСТЕМЫ START&STOP

С СИСТЕМОЙ START&STOP

ДВИГАТЕЛЬ	КП	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ЗАДНЕЙ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ ⁽¹⁾	ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	ВЫБРОСЫ CO ₂ В ХОДЕ ЦИКЛА NEDC (г/км)	РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км) ⁽²⁾		
					ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ (UDC)	ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ (EUDC)	СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ (NEDC)
FIA 106 л.с.	механическая	3,917	≤ 3,5 т Однократная ошиновка	211-190	7,9 - 8,7	6,8 - 7,6	7,2 - 8,0
	HI-MATIC	3,727		221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	механическая	4,222	3,5 т Двухкратная ошиновка	220-205	8,5 - 8,8	7,4 - 8,0	7,8 - 8,3
	HI-MATIC	3,917		224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
FIA 126 л.с.	механическая	3,727	≤ 3,5 т Однократная ошиновка	209-188	7,9 - 8,5	6,7 - 7,6	7,1 - 7,9
	HI-MATIC	3,727		221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	механическая	3,917	3,5 т Двухкратная ошиновка	215-201	8,3 - 8,7	7,2 - 7,8	7,6 - 8,2
	HI-MATIC	3,917		224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
FIA 146 л.с.	механическая	3,615	≤ 3,5 т Однократная ошиновка	206-186	7,8 - 8,4	6,6 - 7,5	7,0 - 7,8
	механическая	4,222	3,5 т Двухкратная ошиновка	217-203	8,4 - 8,7	7,3 - 7,9	7,7 - 8,2

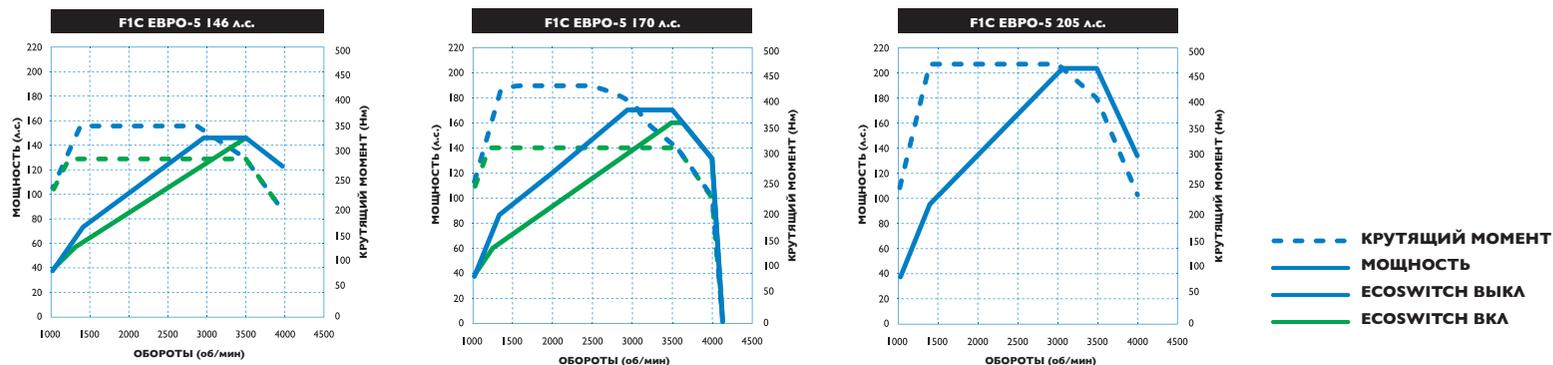
ВЫБРОСЫ CO ₂ В ХОДЕ ЦИКЛА NEDC (г/км)	РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км) ⁽²⁾		
	ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ (UDC)	ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ (EUDC)	СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ (NEDC)
204-183	7,2 - 8,0	6,8 - 7,6	6,9 - 7,7
-	-	-	-
213-198	7,7 - 8,1	7,4 - 8,0	7,5 - 8,0
-	-	-	-
202-181	7,2 - 7,8	6,7 - 7,6	6,8 - 7,6
-	-	-	-
208-194	7,6 - 8,0	7,2 - 7,8	7,3 - 7,9
-	-	-	-
199-179	7,1 - 7,7	6,6 - 7,5	6,7 - 7,5
210-196	7,6 - 8,0	7,3 - 7,9	7,4 - 7,9

(1) Стандартное передаточное отношение задней главной передачи зависит от конфигурации автомобиля. Обратитесь к дилеру для получения дополнительной информации.

(2) Указанные данные действительны для автомобиля в снаряженном состоянии и рассчитаны в соответствии с инструкциями Европейской нормы 715/2007 в действующей редакции. Эти значения служат исключительно для справки, не относятся к конкретному автомобилю и зависят от собственной массы, передаточного отношения задней главной передачи, загрузки и типа эксплуатации автомобиля.

ВЫБЕРИТЕ СВОЙ

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОЩНОСТИ/КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



ДВИГАТЕЛЬ FIC 3,0 л - ЕВРО-5

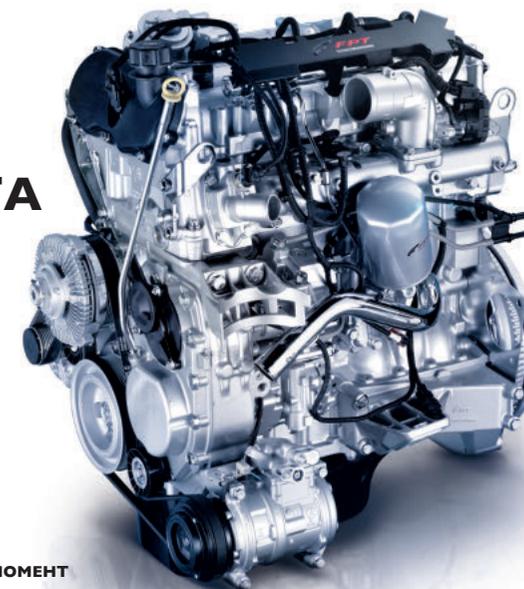
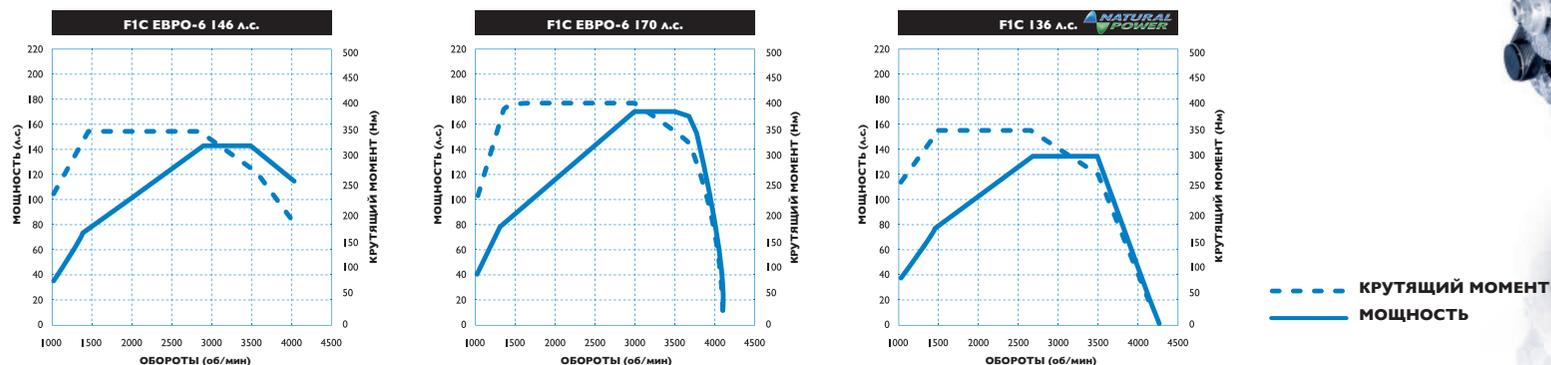
ДВИГАТЕЛЬ	КП	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ЗАДНЕЙ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ ⁽¹⁾	ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	ВЫБРОСЫ CO ₂ В ХОДЕ ЦИКЛА NEDC (г/км)	РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км) ⁽²⁾		
					ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ (UDC)	ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ (EUDC)	СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ (NEDC)
FIC 146 л.с.	механическая	3,154	≤ 3,5 т Однокатная ошиновка	222-205	8,7 - 9,3	7,2 - 7,9	7,8 - 8,4
	механическая	3,308	3,5 т Двускатная ошиновка	227-216	9,3 - 9,6	7,6 - 8,1	8,2 - 8,6
	механическая	3,615	> 3,5 т Двускатная ошиновка	235-223	9,7 - 9,9	7,8 - 8,3	8,5 - 8,9
FIC 170 л.с.	механическая	2,917	≤ 3,5 т Однокатная ошиновка	214-198	8,4 - 8,9	7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
	НИ-MATIC	3,308	≤ 3,5 т Однокатная ошиновка	222-205	8,7 - 9,2	7,3 - 7,9	7,8 - 8,4
	механическая	3,154	3,5 т Двускатная ошиновка	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	НИ-MATIC	3,154	3,5 т Двускатная ошиновка	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	механическая	3,615	> 3,5 т Двускатная ошиновка	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
	НИ-MATIC	3,615	> 3,5 т Двускатная ошиновка	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
FIC 205 л.с.	механическая	3,308	≤ 3,5 т Однокатная ошиновка	227-213	9,2 - 9,6	7,4 - 8,1	8,1 - 8,6
	механическая	3,615	3,5 т Двускатная ошиновка	233-226	9,6 - 9,7	7,9 - 8,3	8,5 - 8,8
	механическая	3,917	> 3,5 т Двускатная ошиновка	235-228	9,5 - 9,6	8,1 - 8,5	8,6 - 8,9

(1) Стандартное передаточное отношение задней главной передачи зависит от конфигурации автомобиля. Обратитесь к дилеру для получения дополнительной информации.

(2) Указанные данные действительны для автомобиля в снаряженном состоянии и рассчитаны в соответствии с инструкциями Европейской нормы 715/2007 в действующей редакции. Эти значения служат исключительно для справки, не относятся к конкретному автомобилю и зависят от собственной массы, передаточного отношения задней главной передачи, загрузки и типа эксплуатации автомобиля.

ДВИГАТЕЛЬ

ХАРАКТЕРИСТИКА МОЩНОСТИ/КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



ДВИГАТЕЛЬ FIC 3,0 л - EBPO-6⁽³⁾

ДВИГАТЕЛЬ	КП	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ЗАДНЕЙ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ ⁽⁴⁾	ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	ВЫБРОСЫ CO ₂ В ХОДЕ ЦИКЛА NEDC (г/км)	РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км) ^{(3), (4)}		
					ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ (UDC)	ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ (EUDC)	СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ (NEDC)
FIC 146 л.с.	механическая	3,154	≤ 3,5 т Односкатная ошиновка	204	8,5	7,3	7,7
	механическая	3,308	3,5 т Двускатная ошиновка	208	8,7	7,4	7,9
	механическая	3,615	> 3,5 т Двускатная ошиновка	213	9,0	7,5	8,1
FIC 170 л.с.	механическая	2,917	≤ 3,5 т Односкатная ошиновка	213	9,2	7,4	8,1
	HI-MATIC	3,308	≤ 3,5 т Односкатная ошиновка	216	9,4	7,5	8,2
	механическая	3,154	3,5 т Двускатная ошиновка	217	9,4	7,6	8,2
	HI-MATIC	3,154	3,5 т Двускатная ошиновка	217	9,4	7,6	8,2
	механическая	3,615	> 3,5 т Двускатная ошиновка	223	9,7	7,7	8,5
	HI-MATIC	3,615	> 3,5 т Двускатная ошиновка	223	9,7	7,7	8,5
FIC 136 л.с. NATURAL POWER	механическая	3,308	≤ 3,5 т Односкатная ошиновка	245	11,9	7,4	8,9
	механическая	3,615	3,5 т Двускатная ошиновка	255	12,0	7,9	9,4
	механическая	3,917	> 3,5 т Двускатная ошиновка	263	12,2	8,1	9,6

(3) Актуальные данные по расходу AdBlue не учитываются в расчетах. Планируемый расход равен 3 литрам на 100 литров дизельного топлива.

(4) Данные по расходу топлива для газовой версии Natural Power указаны в килограммах на 100 км.

ХАРАКТЕРИСТИ

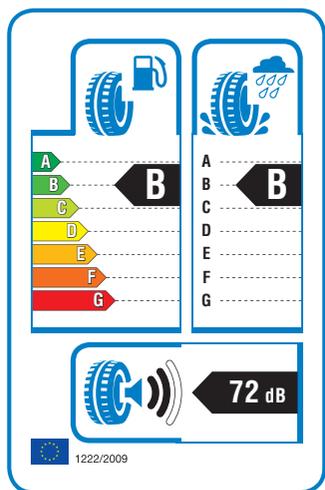
МАРКА	МОДЕЛЬ	СЕЗОН	ШИНЫ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП ШИНЫ	ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАСХОД ТОПЛИВА	АДГЕЗИЯ ВО ВЛАЖНОМ СОСТОЯНИИ	ВНЕШНИЙ ШУМ	ВНЕШНИЙ ШУМ
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100	225/75	121/120	R	C	B	B		72	
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
Vanco four season 2	225/75		121/120	R	C	E	B		73	
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B		70
Agilis X - Ice north	225/75		118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = летние шины W= зимние шины 4S = всесезонные шины

КИ ШИН

Помните, что экономия топлива и безопасность напрямую связаны со стилем вождения.

Спокойная езда положительно влияет на расход топлива, в то время как устойчивость автомобиля на мокром покрытии улучшается при регулярной проверке давления в шинах и поддержании безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства в соответствии с тормозным путем в данных условиях.



Маркировка шин, прописанная в Законе ЕС 1222/2009 и действующая с 2012 года, предоставляет клиенту полезную информацию для повышения безопасности и снижения расхода топлива путем оценки шины по трем критериям: расход топлива, устойчивость на мокром покрытии и внешний шум, возникающий в результате сопротивления качению.



Расход топлива

Сопротивление качению означает трение между шиной и дорожным полотном, которое приводит к расходу энергии, влияющему на общее потребление автомобилем топлива.



Устойчивость на мокром дорожном покрытии

Сцепление шины на сухой поверхности отличается от ее устойчивости в мокрых условиях, которые намного более опасны. Данная рейтинговая система обеспечивает клиенту повышенную безопасность.



Шумность шины

Этот рейтинг, который рассчитывается в децибелах по трем уровням, указывает степень внешнего шума шины. Чем меньше значение, тем выше комфорт автомобиля.

ОСНАЩЕНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

	DAILY
ESP	●
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК С ДИСТНАЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	●
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	○
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С 3 РЕГУЛИРОВКАМИ*	●
ДВОЙНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ЯЩИКОМ ПОД СИДЕНЬЯМИ**	●
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	●
ПОДГОТОВКА ДЛЯ АУДИОСИСТЕМЫ	●
РЕГУЛИРУЕМОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	●
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	●
АТЕРМАЛЬНЫЕ СТЕКЛА	●
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ФАРЫ ОСНОВНОГО СВЕТА	●
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	○
ПОЛКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ	○
ПОВОРОТНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	○
КОНДИЦИОНЕР	○
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ЕСОМАС	○
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКОЙ (4 РЕГУЛИРОВКИ)	○

СТАНДАРТНО = ● ОПЦИЯ = ○ *ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПОЛНОЙ МАССОЙ >3,5 т **ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПОЛНОЙ МАССОЙ >4,5 т

ПАКЕТЫ

	DAILY PLUS	DAILY TOP
ESP	●	●
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК С ДИСТНАЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	●	●
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	●	●
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С 3 РЕГУЛИРОВКАМИ*	●	●
ДВОЙНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ЯЩИКОМ ПОД СИДЕНЬЯМИ**	●	●
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	●	●
ПОДГОТОВКА ДЛЯ АУДИОСИСТЕМЫ	●	●
РЕГУЛИРУЕМОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	●	●
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	●	●
АТЕРМАЛЬНЫЕ СТЕКЛА	●	●
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ФАРЫ ОСНОВНОГО СВЕТА	●	●
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	●	●
ПОЛКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ	●	●
ПОВОРОТНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	●	●
КОНДИЦИОНЕР	●	○
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ЕСОМАС	○	●
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКОЙ (4 РЕГУЛИРОВКИ)	○	●

Новый DAILY предлагается в **трех конфигурациях**, которые могут быть дополнены специальными пакетами. **Все версии укомплектованы ESP в стандартной комплектации**, разъемы для настройки, ЦЗ с дистанционным управлением, подготовкой для аудиосистемы с 4 динамиками, электрическими стеклоподъемниками, сиденьем водителя с 2 или 3 регулировками, пассажирским сиденьем с боксом и различными функциональными отсеками (включая держатели для телефона и планшета).

В стандартное оснащение **DAILY PLUS** также входят круиз-контроль, кондиционер и направленные противотуманные фары. Конфигурация **DAILY TOP** помимо этих систем включает в себя климат-контроль, водительское сиденье с амортизатором, полку-планшет в пассажирском сиденье и особую переднюю панель.

На выбор предлагаются следующие пакеты:

- **ECO** (с системами EcoSwitch и Start&Stop);
- **WINTER** (с отопителем Webasto и обогревом лобового стекла/боковых зеркал заднего вида);
- **TOWING** (с тягово-сцепным устройством, 13-контактной розеткой DIN и тахографом);
- **SPECIAL VAN** (с задними парковочными датчиками, окном грузового отсека и запасным колесом).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПАКЕТЫ

ECO ECOSWITCH START&STOP	WINTER ОТОПИТЕЛЬ WEBASTO ОБОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	TOWING ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО 13-КОНТАКТНАЯ РОЗЕТКА DIN ТАХОГРАФ	SPECIAL VAN ЗАДНИЕ ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ ОКНО ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (270°)
---------------------------------------	--	---	---

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

	ФУРГОН	ФУРГОН С ЧАСТИЧНЫМ ОСТЕКЛЕНИЕМ
БЕЗОПАСНОСТЬ	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРА	○
	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРА + ОКОННАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	○
	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА	○
	ЗАДНИЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ДАТЧИК	○
	ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ФУНКЦИЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ ПОВОРОТОВ	○
	СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ (LDWS)	○
	ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	○
	БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ОБОГРЕВОМ И ЭЛЕКТРОРЕГУЛИРОВКАМИ	●
БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ПРОФИЛЬ КОЛЕС (СТАНДАРТНО НА 7-ТОННЫХ ВЕРСИЯХ)	○	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	ECOSWITCH (СОЧЕТАЕТСЯ С ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТОМ ЕВРО-5)	○
	МЕХАНИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	○
	РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	○
	ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	○
	НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА	○
	ОБЛИЦОВКА СТЕНОК ГРУЗОВОГО ОТСЕКА	○
	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ С ОБОГРЕВАЕМЫМИ ТОНИРОВАННЫМИ СТЕКЛАМИ	○
	СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ НА ОБЕИХ СТОРОНАХ	○
	СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ СО СТЕКЛОМ	○
	ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (270°)	○
	МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (РТО) + РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	○
	ЗАЩИТА КАРТЕРА (ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДВЕСКИ QUAD-TOR)	○
	ПРОФИЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (100 ЛИТРОВ)	○
	УСИЛЕННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	○
	ЦИФРОВОЙ ТАХОГРАФ (СТАНДАРТНО НА АВТОМОБИЛЯХ СВЫШЕ 3,5 Т)	○
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ HI-MATIC	○	
СИСТЕМА START&STOP (ДОСТУПНА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ 2,3 ЛИТРА)	○	
КОМФОРТ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ	ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ	○
	КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ	○
	КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА	○
	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	○
	АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ	○
	ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА	○
	КОНДИЦИОНЕР	○
	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ЕСОМАС	○
ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ	АУДИОСИСТЕМА MP3	○
	АУДИОСИСТЕМА С MP3, BLUETOOTH И УПРАВЛЕНИЕМ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	○
	СИСТЕМА IVECONNECT	○

СТАНДАРТНО = ● ОПЦИЯ = ○ НЕДОСТУПНО = --

ОПЦИИ



КОНДИЦИОНЕР

Данная система быстро охлаждает и отапливает кабину. Специальный салонный фильтр улавливает вызывающие аллергическую реакцию частицы еще до того, как они достигнут кабины.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ЕСОМАС

За идеальное охлаждение/отопление кабины отвечает интеллектуальная система управления компрессором EcoMas, работающая в соответствии с требуемым в настоящий момент охлаждением/отоплением. Таким образом она создает в кабине нужную температуру, снижая при этом расход топлива.

АУДИОСИСТЕМА MP3

Автомобильная аудиосистема с радиотюнером FM/AM, возможностью проигрывания MP3-треков с USB-носителя через разъем microUSB (поставляется с адаптерным кабелем microUSB-USB), входом AUX и интегрированным усилителем 4x20 Вт.

АУДИОСИСТЕМА С MP3, BLUETOOTH И УПРАВЛЕНИЕМ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Автомобильная аудиосистема с радиотюнером FM/AM, CD / MP3-плеером, возможностью проигрывания MP3-треков с USB-носителя через разъем USB на передней панели (с поддержкой iPod®), входом AUX на передней панели, интерфейсом Bluetooth® с внутренним микрофоном для мобильных телефонов и смартфонов (с поддержкой iPhone®), управлением радио и телефоном на рулевом колесе, автоматическим управлением громкостью звучания в зависимости от скорости движения и интегрированным усилителем 4x20 Вт.

IVECONNECT

Эксклюзивная система на платформе Windows Auto® является результатом сотрудничества между компаниями IVECO и MAGNETI MARELLI. IVECONNECT позволяет легко управлять интегрированными информационно-развлекательными функциями, телефоном и навигацией с помощью практичного 7-дюймового сенсорного дисплея на передней панели. Система отвечает требованиям всех пассажиров: плеер CD / MP3, 2 USB-разъема в передней панели (с поддержкой iPod®), интерфейс Bluetooth® с внутренним микрофоном, который может быть сопряжен максимум с 5 мобильными телефонами и смартфонами (с поддержкой iPhone®), управление аудиосистемой и телефоном на рулевом колесе, устройство для чтения карт SD и навигационные карты на SD-носителе, специально созданные для коммерческих автомобилей (заказываются отдельно через магазин аксессуаров IVECO). Камера заднего вида для облегчения движения задним ходом также может быть заказана отдельно.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Камера, которая предлагается в сочетании с системой IVECONNECT, помогает водителю при движении задним ходом днем и ночью.

ECOSWITCH

При нажатии кнопки на передней панели данная функция сокращает расход топлива путем регулировки крутящего момента двигателя и снижения максимальной скорости до 125 км/ч. Она особенно полезна в городе или при езде без груза. Предлагается для двигателей Евро-5 мощностью от 126 до 170 л.с. (для силовых агрегатов мощностью 106 л.с. доступна только функция снижения максимальной скорости).

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ

Еще больше комфорта для водителя и пассажиров. Кроме двух регулировок сидений (в продольном направлении и по углу наклона спинки) новый Daily также может быть оснащен сиденьями водителя и передних пассажиров с обогревом, пружинной подвеской и тремя регулировками (в продольном направлении, по высоте и по углу наклона спинки).

АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ WEBASTO

Система обогревает как двигатель, так и салон автомобиля через систему вентиляции. Таймер на передней панели позволяет установить время включения системы, и Вам больше не придется садиться в холодный автомобиль! Эта автономная система обогрева создает в кабине приятную температуру даже при выключенном двигателе и предотвращает замерзание стекол автомобиля (тепловая мощность 5,2 кВт).

СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ (LDWS)

Система выдает понятный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя о непреднамеренном выезде за пределы полосы движения из-за сонливости, усталости или потери внимания.

ОПЦИИ



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Круиз-контроль — это электронная система, которая используется для установки и регулировки скорости автомобиля с помощью рычага на рулевом колесе. Система запоминает и поддерживает заданную водителем скорость, которую можно уменьшить или увеличить путем поворота рычага по часовой или против часовой стрелки. Если водитель тормозит или нажимает педаль сцепления, круиз-контроль автоматически отключается. Его можно повторно включить и установить на поддержание установленной скорости, просто нажав рычаг.

Данная система, которая особенно полезна на междугородних маршрутах и в условиях движения с равномерной скоростью, делает управление автомобилем еще более комфортным и оптимизирует расход топлива.



БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Блокировка дифференциала обеспечивает улучшенное сцепление на скользких дорогах — для повышенной безопасности и комфорта. Переключатель на передней панели активирует блокировку дифференциала для подачи тяги на оба колеса.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Новые низкорасположенные противотуманные фары обеспечивают оптимальное освещение дорожного полотна в условиях плохой видимости. Они оснащены поворотной функцией и автоматически включаются в поворотах, освещая траекторию движения.



УВЕЛИЧЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Эффективность, производительность и пунктуальность имеют решающее значение в области перевозок. Новый Daily может быть оснащен большим топливным баком, который увеличит объем заправки с 70 до 100 литров. Увеличенный запас хода экономит время и позволяет меньше останавливаться на заправку при поездках на длинные расстояния и в дни с напряженным графиком.



ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЗАДНИЕ ДВЕРИ

Задние двери с углом открытия 270° облегчают процесс погрузки и разгрузки автомобиля, особенно в местах с ограниченным пространством. Вы даже можете осуществить движение задним ходом при полностью открытых дверях, функция, которая особенно полезна при загрузке автомобиля с рампы. Задние двери с углом открытия 270° оснащаются специальными фиксаторами, которые удерживают их в положении 90° и 180°, а также в полностью открытом состоянии.



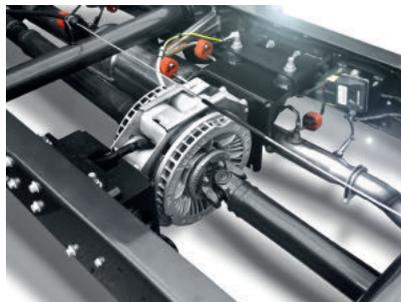
ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА

Специальная кнопка задней пневмоподвески на передней панели используется для поднятия или опускания задней погрузочной платформы с целью облегчить процесс загрузки и разгрузки автомобиля. Особенно полезна при работах с интенсивным использованием грузового отсека.



БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ПРОФИЛЬ КОЛЕС

Возможность заказа колес с более широким профилем понравится тем клиентам, которые хотят дополнительно усилить свой автомобиль, повысив его защиту в случае небольших столкновений. Предлагаются для всех моделей. Стандартно устанавливаются на 7-тонные версии.



Telma ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕТАРДЕР

Электромагнитный ретардер Telma® LVRS600 выдает тормозной момент в 350 Нм и полностью совместим с системой ESP. Ретардер, предназначенный для установки на вал коробки передач, покрывает до 80% необходимой тормозной мощности, снижая тем самым износ тормозных механизмов и повышая уровень безопасности. Он активируется с помощью специального рычага на передней панели и задействуется при нажатии педали тормоза.



КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ

Предлагаются только для версий с односкатной ошиновкой. Колесные колпаки защищают крышку ступицы и колесо от случайных ударов о бордюр и придают автомобилю привлекательный вид.



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Предлагаются только для версий с односкатной ошиновкой. Данные диски представляют собой идеальное сочетание функции и стиля. Они снижают общую массу автомобиля на 6 кг и таким образом увеличивают полезную нагрузку.

СОДЕРЖАНИЕ

- 2. МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА
- 4. НОВАЯ АРХИТЕКТУРА ФУРГОНА
- 6. СИЛА
- 8. ДИЗАЙН
- 10. УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ
- 12. УПРАВЛЯЕМОСТЬ
- 14. КОМФОРТ
- 16. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
- 18. ДОХОДНОСТЬ
- 20. МИКРОАВТОБУС
- 22. УСЛУГИ
- 24. ВЫБЕРИТЕ СВОЙ DAILY
- 26. ВЫБЕРИТЕ СВОЙ ДВИГАТЕЛЬ
- 30. ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН
- 32. ОСНАЩЕНИЕ
- 34. ОПЦИИ
- 39. ЦВЕТОВАЯ ГАММА

Дополнительную информацию по всей модельной гамме IVECO можно найти на сайте IVECO. Если вы хотите узнать больше об IVECO, посетите www.iveco.ru

Информация и изображения, представленные в данном каталоге, служат в качестве примера. Компания IVECO оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменять содержание вебсайта по конструктивным или коммерческим причинам.

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

С ЭФФЕКТОМ “МЕТАЛИК”



52481
СИЯЮЩИЙ СИНИЙ



50115
СЕРЕБРИСТО-СЕРЫЙ



52358
СЕРЫЙ “ЛЕЙПЦИГ”

ПАСТЕЛЬНЫЕ ТОНА



50105
БЕЛЫЙ



50173
АЛЬПИЙСКИЙ БЕЛЫЙ



50158
ГОЛУБОЙ “МЕЧТА”



50126
КРАСНЫЙ “МАРАНЕЛЛО”



50136
СИНИЙ “АВГУСТ”



50167
ЖЕЛТЫЙ “ПАНАМА”

Iveco with



IVECO

WWW.IVECO.RU



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TURIN | ITALY

IVECO рекомендует
оригинальные
смазочные материалы

PETRONAS
Urania

ЗАГРУЗИТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ "NEW DAILY"



ИЗ МАГАЗИНА APP STORE ИЛИ GOOGLE PLAY И АКТИВИРУЙТЕ МОДУЛЬ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ



. ВЫДЕЛИТЕ СТРАНИЦЫ С ЛОГОТИПОМ AR+, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ДОСТУП К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОНТЕНТУ.