

НОВЫЙ DAILY



ШАССИ



НОВЫЙ DAILY. ФУРГОН ГОДА - 2015.

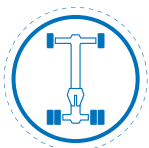
IVECO

WWW.IVECO.RU

МИССИЯ ВЫП



МИЛАН, ИТАЛИЯ.



СИЛА

ШАССИ С ВЫСОКОПРОЧНЫМИ ЛОНЖЕРОНАМИ
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ ДО 7 ТОНН
УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА
(ВЫДЕРЖИВАЮЩАЯ БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ (+200 КГ) НАГРУЗКУ)
ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ДИЗАЙН

НОВЫЙ СТИЛЬ
НОВЫЙ ИНТЕРЬЕР
ЭРГОНОМИЧНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ
НОВЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

8000 ЗАВОДСКИХ МОДИФИКАЦИЙ
ФУРГОН, МИКРОАВТОБУС, ШАССИ С КАБИНОЙ,
ШАССИ С КАБИНОЙ ДЛЯ ЭКИПАЖА
ОДНОСКАТНАЯ И ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОСТОТА КОНФИГУРАЦИИ
И ДООСНАЩЕНИЯ



УПРАВЛЯЕМОСТЬ

НОВАЯ ПОДВЕСКА
ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА ДЛЯ ЛУЧШИХ
ЕЗДОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК
ЛУЧШИЙ ДИАМЕТР ПОВОРОТА В КЛАССЕ (10,5 М)

ОЛНЕНА



Новый DAILY представляет собой совершенно новый автомобиль: сильный от природы, невероятно легкий, комфортабельный и простой в управлении. Несущая рама слонжеронами обеспечивает максимальную универсальность и отличные ездовые характеристики. Новые подвески повышают динамику, улучшают ходовые качества и снижают массу.

Перед вами автомобиль, думающий о бизнесе: он предлагает увеличенную на 40 кг полезную нагрузку, более доступный грузовой отсек и сниженный расход топлива.

Новый DAILY был полностью переработан для соответствия всем требованиям легкого коммерческого транспорта, **новой концепции, нового автомобиля, нового поколения DAILY.**



КОМФОРТ

ОЩУЩЕНИЯ ОТ УПРАВЛЕНИЯ КАК В ЛЕГКОВОМ АВТОМОБИЛЕ
НОВОЕ СИДЕНЬЕ, НОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
И НОВОЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ
УЛУЧШЕННАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ
УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР
НОВАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
НОВАЯ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ
И НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ЗАДНИЙ ПРИВОД
9 ДВИГАТЕЛЕЙ
САМАЯ ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ В КЛАССЕ (205 Л.С.)
САМЫЙ ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ В КЛАССЕ (470 НМ)
ДВИГАТЕЛЬ NATURAL POWER ЕВРО-6 МОЩНОСТЬЮ 136 Л.С.
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ
И 8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



ДОХОДНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 5,5%
РЕЖИМ "ECOSWITCH" ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
УЛУЧШЕННАЯ АЭРОДИНАМИКА
УВЕЛИЧЕННАЯ НА 40 КГ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ.
ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА ДО 4,7 ТОНН



СИЛА



ГЕНУЯ, ИТАЛИЯ.

Новый DAILY является самым крепким легким коммерческим автомобилем, который по сравнению с другими представителями данного класса дольше всех сохраняет свои отличные ездовые качества.

Его сила заключается в его шасси с С-образными лонжеронами, изготовленными из особой стали. Эта эксклюзивная для сегмента легких коммерческих автомобилей особенность и отделяет новый DAILY от конкурентов, имеющих типичную для легковых автомобилей конструкцию. Несущее

шасси — ключевой элемент, обеспечивающий ему неимоверную **силу и модульную структуру.**

Использование более толстой стали для увеличенной грузоподъемности позволяет **оптимизировать массу и ходовые качества** каждой версии. Системы очистки ОГ и (на версиях NATURAL POWER) баки для метана располагаются между лонжеронами, не занимая полезное пространство. **DAILY — это единственный легкий коммерческий автомобиль с полной массой до 7 тонн и полезной нагрузкой до 4700 кг.** Кроме того,

он предлагает лучшую в своем классе максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси. Модельная гамма включает в себя все **варианты колесной базы** от 3000 до 4750 мм при той же длине кабины и платформы. Это позволяет устанавливать на новый DAILY надстройки с предыдущих моделей.

Новый DAILY шасси доступен в новой версии с колесной базой 4100 мм, **односкатной ошиновкой** и конфигурируемой длиной до 4,5 м: идеальный автомобиль для установки рефрижераторных и изотермических надстроек. При этом **новая подвеска QUAD-LEAF**

обеспечивает отличную управляемость и выдающуюся устойчивость на дороге. Сила нового DAILY выражается в **его высокой надежности, экономичности и остаточной стоимости.** Никакой другой автомобиль не обладает полезной нагрузкой DAILY и не демонстрирует на протяжении такого длительного времени выдающиеся ездовые характеристики: именно эти два качества гарантируют автомобилю высокую стоимость на вторичном рынке.

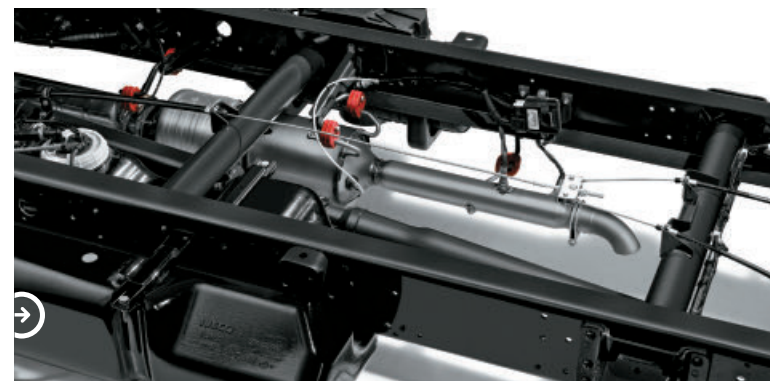
Новый DAILY шасси является самым популярным автомобилем среди



кузовостроителей: благодаря своей прочности и возможности легкой трансформации. Этот автомобиль, доступный в версиях с одинарной кабиной или кабиной для экипажа и как шасси с крыльями и капотом с односкатной или двускатной ошиновкой, может быть оборудован как промтоварный фургон, самосвал, цельнометаллический фургон, дом на колесах, микроавтобус, эвакуатор, кран-манипулятор, грузовик-платформа и для многих других специальных задач.

Его сила позволяет выполнять любую работу.

Новый DAILY шасси — это крепкий и сильный автомобиль с оптимизированной массой и ходовыми качествами.





ДИЗАЙН

Дизайн нового DAILY также выражает его эксклюзивный характер.

Являясь уникальным представителем данного класса благодаря своим техническим особенностям и ходовым качествам, он не только привлекает к себе внимание как автомобиль, но и гордо демонстрирует свою идентичность в качестве **профессионала в области перевозок.**

Это совершенно новый автомобиль: **80% компонентов подверглось изменениям,**

в то время как несущая рама, основа надежности и долговечности DAILY, осталась прежней.

Передняя часть автомобиля представляет собой сочетание нескольких модулей: **лобовое стекло**, обрамленное протяженной линией, уходит в боковые окна и соединяется с **контурами фар** в области зеркал. Округлый капот, имеющий большие пропорции для легкого доступа к двигателю, располагается между двумя модулями. Нижние **бамперы** расширяются по направлению к мощным колесным аркам, чтобы подчеркнуть устойчивость автомобиля

с помощью яркого горизонтального мотива. Формы нового DAILY тесно связаны с его предназначением. **Основные фары** расположены высоко и смещены назад, чтобы предотвратить их повреждение в случае легкого столкновения. Увеличенная площадь остекления делает кабину более светлой и улучшает вертикальный обзор. Новый дизайн кабины также улучшает **аэродинамику** автомобиля.

Новый DAILY укомплектован **новой эргономичной передней панелью** и многочисленными **отсеками** с удобным

доступом к ним с места водителя (5 закрываемых отсеков, 3 отсека DIN и 3 подстаканника, а также держатели для таких часто используемых предметов, как телефон и планшет).



Интерьер отличается улучшенным обзором благодаря увеличенной площади остекления и более низкому сиденью.



Система обозначений для нового DAILY крайне проста и интуитивна: код обозначает полную массу автомобиля (в центнерах) и его мощность (в лошадиных силах).



ГЕНУЯ, ИТАЛИЯ.

Благодаря двум уникальным архитектурам, предусматривающим различные колесные базы для фургонов и шасси с кабиной, **новый Daily является самым универсальным автомобилем в своем классе.**

Новая модельная линейка включает в себя **шасси с кабиной, шасси с кабиной для экипажа, шасси с крыльями и капотом, фургоны с частичным остеклением и микроавтобусы.**

Полная масса шасси с кабиной находится в

диапазоне от 2,49 до 7 тонн. Колесная база равна 3000 — 4750 мм, а длина надстройки может достигать до 6190 мм. Новая версия с колесной базой 4100 мм и односкатной ошиновкой обладает всеми типичными для DAILY характеристиками, демонстрируя при этом улучшенные ходовые качества.

На выбор предлагаются 2 двигателя (2,3 и 3 литра) с 2 топливными системами (для работы на дизельном и газовом топливе) и 9 мощностными модификациями (от 106 до 205 л.с.). Автомобиль комплектуется

4 различными коробками передач (3 механические трансмиссии и 1 автоматическая коробка передач HI-MATIC) с крутящим моментом от 350 до 470 Нм. Клиентам также доступны 15 различных передаточных отношений заднего моста, что позволяет адаптировать автомобиль к специфическим условиям эксплуатации.

На моделях с односкатной ошиновкой **высота погрузочной платформы была уменьшена на 55 мм.**

Чтобы облегчить погрузку и разгрузку

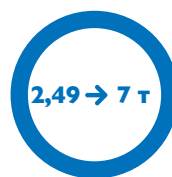
автомобиля, все версии нового DAILY также могут быть оснащены задней пневматической подвеской.

Благодаря обширной гамме надстроек, двигателей, габаритов, колесных баз и разрешенных нагрузок вам доступны **8000 различных заводских версий** нового DAILY, для каждой из которых можно выбрать бесчисленное количество конфигураций за счет универсальной рамы.

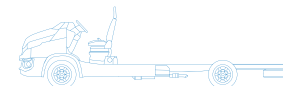
ьность



ШАССИ С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ



ШАССИ С КАБИНОЙ ДЛЯ ЭКИПАЖА



ШАССИ С КРЫЛЬЯМИ И КАПОТОМ



УПРАВЛЯЕМ

ГЕНУЯ, ИТАЛИЯ.

Теперь управление новым DAILY стало намного более легким и интуитивным даже для тех водителей, которые привыкли ездить только на легковом автомобиле.

Новая передняя подвеска QUAD-LEAF улучшает управляемость, комфорт и динамику автомобиля, обеспечивая при этом максимальную стабильность даже при внезапной смене направления движения с полной загрузкой. На новой подвеске, которая стандартно устанавливается на все модели, использована четырехугольная система на двойных

поперечных рычагах и рессоре, геометрия которой была полностью переработана для **улучшенной кинематики**. Многочисленные компоненты, в числе которых поперечная балка с интегрированной опорой двигателя, были модифицированы для увеличения жесткости и снижения массы.

Подвеска QUAD-LEAF со **стандартной максимальной нагрузкой 1900 кг** обеспечивает отличные ходовые качества **при сниженной на 40 кг** массе по сравнению с предыдущей моделью.

Для особо сложных миссий по запросу может быть установлена подвеска QUAD-TOR (стандартно на всех шасси с массой более 3,5 тонн) с торсионными балками вместо рессоры и **максимальной нагрузкой 2500 кг** (2100 кг на версиях до 5 тонн). На моделях с односкатной ошиновкой использована **задняя подвеска с новой геометрией, перенастроенной** для сокращения избыточной поворачиваемости, понижения высоты платформы (-55 мм) и уменьшения собственной массы автомобиля (-8 кг).

Сбалансированные ходовые качества

нового DAILY шасси были улучшены без ущерба его уникальной маневренности в местах с ограниченным пространством: радиус поворота 10,5 м — лучший показатель в данном классе.

ОСТЬ



Новая передняя подвеска QUAD-LEAF улучшает комфорт, ходовые характеристики и максимально допустимую нагрузку.





КОМФОРТ



Новый DAILY отличается посадкой и комфортом, типичным для хорошего легкого автомобиля.

На нем установлены новые **сиденье** (уровень посадки снижен на 15 мм), **рулевое колесо** (диаметр уменьшен на 20 мм, диапазон регулировки угла наклона увеличен на 7°) и лобовое стекло (увеличенная на 40 мм площадь остекления с улучшенным на 4° обзором). **Передняя панель** была полностью переработана, чтобы обеспечить водителю удобное управление автомобилем и правильную посадку. **Эргономичное** пространство,

которое признано лучшим в своем классе, сочетается с более качественной шумоизоляцией и более эффективной климатической системой (с ручным и автоматическим управлением).

Ходовые качества DAILY изменились кардинальным образом. **Новая колесная база 4100 мм на версиях с односкатной ошиновкой** гарантирует отличную устойчивость на дороге при любой загрузке, выдающуюся маневренность в местах с ограниченным пространством и высочайший ездовой комфорт. **Новые подвески** улучшают сцепление с дорожным полотном и общую



сбалансированность автомобиля, уменьшая при этом продольную и поперечную раскачку на высоких скоростях. **Система стабилизации ESP входит в стандартное оснащение всех версий**, в то время как другие электронные системы безопасности (в числе которых система слежения за разметкой) устанавливаются по запросу. Выбор информационно-развлекательных и телематических систем включает в себя 3 аудиосистемы и навигатор со специфическими для коммерческих автомобилей маршрутами.

Новая климатическая установка обеспечивает высокую эффективность без увеличения расхода топлива благодаря интеллектуальной системе охлаждения EcoMax.





ПРОИЗВОДИ

НОВЫЙ DAILY демонстрирует лучшие ходовые качества в своем классе.

Задний привод обеспечивает отличное сцепление с дорожным полотном и тягу при разгоне с места. Большой выбор двигателей и передаточных отношений главной передачи позволяют оптимизировать расход топлива в соответствии с предназначением автомобиля.

Мощностной спектр простирается от 106 до 205 л.с. (максимальный показатель для четырехцилиндровых дизельных силовых агрегатов), а крутящий момент доходит до 470

Нм на 3-литровых версиях.

Новый DAILY — это единственный представитель своего класса с разработанными специально для коммерческих автомобилей дизельными двигателями, оптимизированными для рабочих условий и способными обеспечить максимальную эффективность на протяжении длительного времени.

Дизельные двигатели предлагаются в версии Евро-5 с системой EGR и в модификации Евро-6 с SCR и EGR. Система очистки ОГ имеет

компактную конструкцию и расположена на уровне шасси, благодаря чему она никак не влияет на грузовое пространство. Система Common Rail последнего поколения на двигателях Евро-6 способна выдавать давление впрыска до 2000 бар. И завершает гамму моторов ультраэкологичный газовый двигатель NATURAL POWER мощностью 136 л.с.

Все коробки передач, в том числе роботизированная трансмиссия AGile™ (работает в автоматическом или секвентальном режиме) имеют 6 скоростей.

На новом DAILY также использован ряд новых систем для снижения расхода топлива, среди которых система **EcoSwitch**, которая включается водителем и регулирует выдаваемый двигателем крутящий момент, интеллектуальная система охлаждения EcoMas и генератор, который работает только в режиме рекуперации энергии. Все это позволило **снизить** расход топлива **на 5,5%** по сравнению с предыдущей моделью.

ТЕЛЬНОСТЬ



€ FIA 2,3 A IVECO



€ FIC 3,0 A IVECO

На версии Natural Power баки для метана
размещены между лонжеронами.





ДОХОДНОСТЬ



МИЛАН, ИТАЛИЯ.



Новый DAILY гарантирует максимальную доходность и эффективность при выполнении любой работы.

Масса нового DAILY также подверглась оптимизации — теперь собственная масса автомобиля (начинается от 1750 кг) является **одной из лучших в классе**, что гарантирует возможность установки **надстройки с максимальным весом и высокую полезную нагрузку** (до 4700 кг для 7-тонной версии).

Задняя пневматическая подвеска

(устанавливается по запросу на все версии) упрощает процесс погрузки и разгрузки автомобиля и защищает груз от ударов и вибраций. Верхняя поверхность шасси сделана ровной и свободной от каких-либо объектов, что облегчает установку надстроек и оборудования. Автомобиль может быть укомплектован механизмом отбора мощности в боковой части коробки передач (с крутящим моментом до 220 Нм). Электрическая система автомобиля может быть интегрирована с электроникой надстройки по стандартным соединениям шины CAN. Улучшенная аэродинамика и технологические решения, примененные на новом

ь



DAILY (от системы EcoSwitch до интеллектуального генератора), обеспечивают **экономия топлива до 5,5%**. Пакет **EcoPack**, включающий в себя системы EcoSwitch и **Start&Stop**, **сокращает расход топлива на значение до 14% в режиме городской эксплуатации**. Это приводит к значительному **снижению совокупной стоимости владения**. Большой грузовой объем, сниженная масса, простая модификация и оптимизированный расход топлива (в сочетании с улучшенными за счет заднего привода ходовыми качествами) делают DAILY самым производительным автомобилем на рынке.

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 5,5%

АЭРОДИНАМИКА	Кабина с улучшенной аэродинамикой
ECOSWITCH	Система снижения крутящего момента по команде водителя, созданная для сокращения расхода топлива при езде без груза
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР	Генератор, который включается в основном при отпускании педали акселератора для рекуперации кинетической энергии
ЕСОМАС	Климат-контроль со стратегией работы, оптимизирующей функционирование компрессора в соответствии с требуемым в настоящий момент охлаждением кабины
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Поршневые кольца с низким коэффициентом трения и особое моторное масло
ЭКОШИНЫ	Шины с низким сопротивлением качению

услуги



Новый DAILY – больше чем просто автомобиль. Это **комплексно-транспортное решение** с идеальной интеграцией между продуктом и услугами. А чтобы предложить своим клиентам самый лучший сервис, компания Iveco создала **ELEMENTS: индивидуальные программы обслуживания**, предназначенные для поддержания вашего автомобиля в идеальном состоянии на протяжении всего срока эксплуатации. Гибкость программы Elements позволяет сделать обслуживание автомобиля крайне эффективным по затратам и более удобным в плане администрирования.

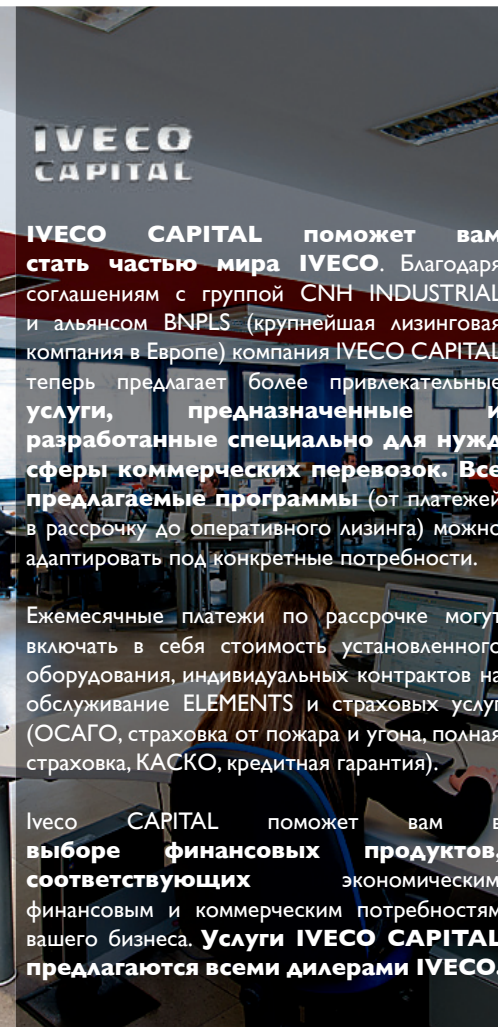


Клиенты могут выбирать такой уровень обслуживания, который наилучшим образом соответствует типу и размеру их бизнеса. При этом они знают, что связанные с этим затраты фиксированы и предсказуемы. **Сеть IVECO** отличается своей обширностью и компетентностью. В сервисных центрах IVECO работают квалифицированные механики, которые знают ваш автомобиль как никто другой. Благодаря этому качество всех услуг сравнимо с качеством производителя. Специальное диагностическое и ремонтное оборудование гарантирует высокую эффективность и оперативность выполнения работ, а также позволяет осуществлять определенные операции дистанционно.



ВСЕГДА НА ГОТОВЕ, ВСЕГДА РЯДОМ С ВАМИ, ГДЕ ВЫ БЫ НИ НАХОДИЛИСЬ.

Служба Iveco Assistance Non-Stop работает 7 дней в неделю и 24 часа в сутки. Чтобы связаться с ней, достаточно одного звонка. И вы снова в деле.



IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL поможет вам **стать частью мира IVECO**. Благодаря соглашениям с группой CNH INDUSTRIAL и альянсом BNPLS (крупнейшая лизинговая компания в Европе) компания IVECO CAPITAL теперь предлагает более привлекательные **услуги, предназначенные и разработанные специально для нужд сферы коммерческих перевозок. Все предлагаемые программы** (от платежей в рассрочку до оперативного лизинга) можно адаптировать под конкретные потребности.

Ежемесячные платежи по рассрочке могут включать в себя стоимость установленного оборудования, индивидуальных контрактов на обслуживание ELEMENTS и страховых услуг (ОСАГО, страховка от пожара и угона, полная страховка, КАСКО, кредитная гарантия).

Iveco CAPITAL поможет вам в **выборе финансовых продуктов, соответствующих** экономическим, финансовым и коммерческим потребностям вашего бизнеса. **Услуги IVECO CAPITAL предлагаются всеми дилерами IVECO.**

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Высокие эксплуатационные характеристики нового DAILY обеспечиваются благодаря использованию оригинальных запчастей IVECO, которые являются результатом тщательного отбора материалов и поставщиков и экстремальных тестов. Ассортимент оригинальных запчастей Iveco включает в себя не только все новые детали, но и огромный выбор восстановленных двигателей, коробок передач и других компонентов, которые являются прекрасной альтернативой для снижения издержек на обслуживание и воздействия на окружающую среду. Компания IVECO знает цену вашего времени. Поэтому она создала современную и эффективную систему

поиска и распределения оригинальных запчастей, которая позволяет получить нужную вам запчасть в течение 24 часов, в любой точке планеты, в любое время суток, 365 дней в году. Компания Iveco поддерживает своих клиентов в течение всего срока эксплуатации нового DAILY, обеспечивая идеальное сочетание отличных ездовых качеств, остаточной стоимости и производительности на протяжении длительного времени с помощью сервиса IVECO "All-in-one" с прозрачной фиксированной стоимостью и сервисными пакетами IVECO. А благодаря специальному сервису Daily Chrono Service любые работы по обслуживанию вашего нового DAILY займут менее часа. При этом предварительная запись на сервис не требуется.

IVECO Accessories

АКСЕССУАРЫ

Новая линейка аксессуаров IVECO позволяет индивидуализировать новый Daily и сделать его идеальным партнером, полностью соответствующим потребностям вашего бизнеса. Линейка аксессуаров для нового Daily, разработанная в сотрудничестве с лучшими поставщиками и Дизайнерским центром Fiat, была полностью обновлена для обеспечения высокой безопасности, практичности, комфорта, элегантного стиля и технологичности нового Daily.

PETRONAS ОРИГИНАЛЬНЫЕ Urania СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В новый DAILY заливается новое моторное масло PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30, оригинальное масло IVECO, разработанное в сотрудничестве с компанией PETRONAS LUBRICANTS. Его специальная формула защищает сажевый фильтр от продуктов сгорания, обеспечивая при этом улучшенные ходовые качества, более длительные межсервисные интервалы и пониженный расход топлива.

ВЫБЕРИТЕ СВОЙ

Новый DAILY Шасси является самым крепким и универсальным легким коммерческим автомобилем в своем классе: его несущая структура обеспечивает высокую прочность, грузоподъемность и отличные ходовые качества на протяжении длительного времени. Новый DAILY предлагается в **8000 заводских версиях** — это возможно благодаря комбинированию различных надстроек, колесных баз, мощностных модификаций и вариантов грузоподъемности.

В модельной гамме нового DAILY найдется автомобиль для любой работы, в том числе для вашей.

НОВЫЙ DAILY ШАССИ

КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА НАДСТРОЙКИ (мм)				ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ (т)			
	ОДНОСКАТНАЯ ОШИНОВКА		ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА		ОДНОСКАТНАЯ ОШИНОВКА		ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА	
								
	МИН	МАКС	МИН	МАКС	МИН	МАКС	МИН	МАКС
3000	2510	3000	2830	3316	2,49	5,2		
3450	3395	3886	3395	3886	2,49	7	2,49	7
3750	4005	4495	4005	4495	2,79	7	2,79	7
4100	4005	4495	4005	4895				
4350			4830	5340			5,2	7
4750			5690	6190	5,2	7	6,0	7

НА ВСЕХ ВЕРСИЯХ ДЛИНА НАДСТРОЙКИ ИДЕНТИЧНА ВАРИАНТАМ КОЛЕСНЫХ БАЗ ПРЕДЫДУЩИХ МОДЕЛЕЙ.  НОВАЯ ДЛИНА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ  ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ

DAILY

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ

от 2,79 до 7 т

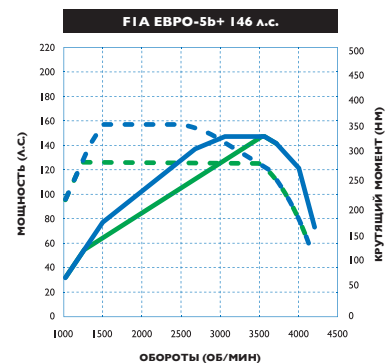
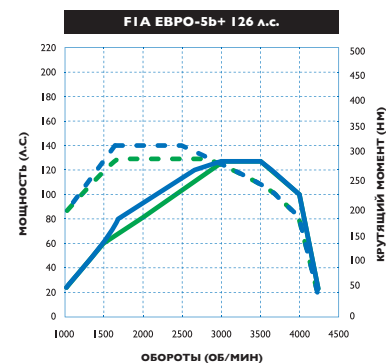
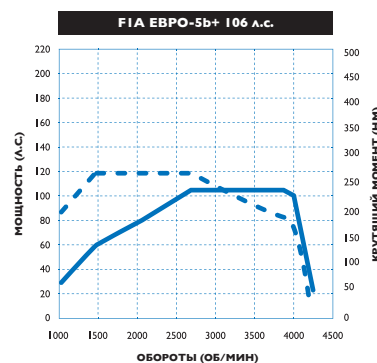
**МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА
НАДСТРОЙКИ**
от 2510 до 6190 мм



КОЛЕСНАЯ БАЗА
от 3000 до 4750 мм

ВЫБЕРИТЕ СВОЙ

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОЩНОСТИ/ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



ДВИГАТЕЛИ НОВОГО DAILY

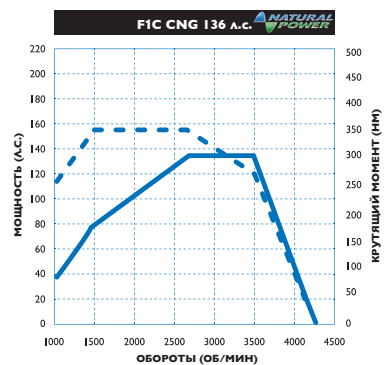
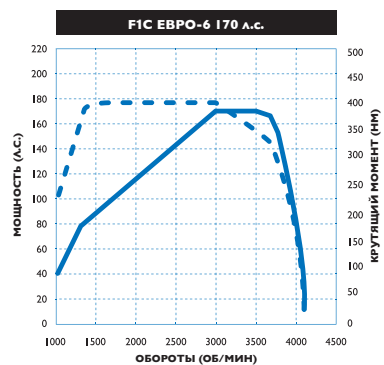
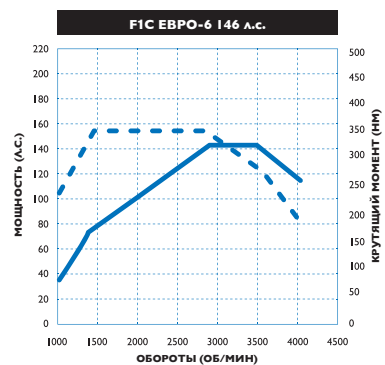
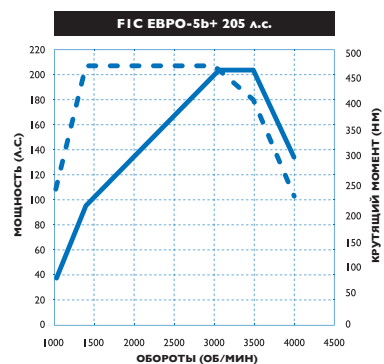
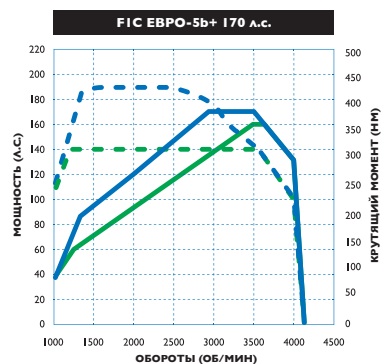
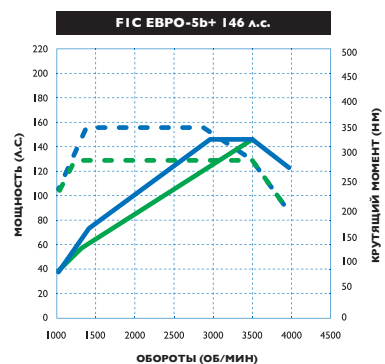
ДВИГАТЕЛЬ	МАКС. МОЩНОСТЬ (Л.С.)	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (НМ)	ТУРБОНАДДУВ	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС*
F1A 2,3 Л	106	270	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	ЕВРО-5
	126	320	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	
	146	350	ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	
F1C 3,0 Л	146	350	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	
	170	430	ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	ЕВРО-6
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	
	170	400	ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	
	136	350	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	

* Линейка двигателей Евро-5 предлагается только для автомобилей с эталонной массой ≤ 2840 кг. EGR + SCR ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ
Линейка двигателей Евро-6 предлагается только для автомобилей с эталонной массой > 2380 кг.

F1A 2,3 Л IVECO

ДВИГАТЕЛЬ

- - - - - КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
 ——— МОЩНОСТЬ
 ——— ECOSWITCH ВЫКА
 ——— ECOSWITCH ВКА



ОСНАЩЕНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

	DAILY
ESP	●
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	●
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	○
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С 3 РЕГУЛИРОВКАМИ*	●
ДВОЙНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ЯЩИКОМ ПОД СИДЕНЬЯМИ**	●
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	●
ПОДГОТОВКА ДЛЯ АУДИОСИСТЕМЫ	●
РЕГУЛИРУЕМОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	●
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	●
ТОНИРОВАННЫЕ СТЕКЛА	●
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ФАРЫ ОСНОВНОГО СВЕТА	●
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	○
ПОЛКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ	○
ПОВОРОТНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (РАБОТАЮТ С СИСТЕМОЙ ESP)	○
КОНДИЦИОНЕР	○
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	○
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКОЙ (4 РЕГУЛИРОВКИ)	○

СТАНДАРТНО = ● ОПЦИЯ = ○ * ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПОЛНОЙ МАССОЙ >3,5 т. ** ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПОЛНОЙ МАССОЙ >3,5 т.

ПАКЕТЫ

DAILY PLUS	DAILY TOP
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	○
○	●
○	●

Новый DAILY предлагается в трех **конфигурациях**, которые могут быть дополнены специальными пакетами. **Все версии оснащены ESP в стандартной комплектации**, разъемы для надстройки, ЦЗ с дистанционным управлением, подготовкой для аудиосистемы с 4 динамиками, электрическими стеклоподъемниками, сиденьем водителя с 2 или 3 регулировками, пассажирским сиденьем с боксом и различными функциональными отсеками. В базовую комплектацию **DAILY PLUS** также входят круиз-контроль, кондиционер и направленные противотуманные фары. Конфигурация **DAILY TOP** помимо этих систем включает в себя климат-контроль, водительское сиденье с амортизатором, полку-планшет в пассажирском сиденье и особую переднюю панель.

На выбор предлагаются следующие пакеты:

- **ECO** (с системами EcoSwitch и Start&Stop);
- **WINTER** (с отопителем Webasto и обогревом лобового стекла/боковых зеркал заднего вида);
- **TOWING** (с тягово-сцепным устройством, 13-контактной розеткой DIN и тахографом).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПАКЕТЫ

ECO ECOSWITCH START&STOP	WINTER ОТОПИТЕЛЬ WEBASTO ОБОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	TOWING ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО 13-КОНТАКТНАЯ РОЗЕТКА DIN ТАХОГРАФ
---------------------------------------	---	---

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

		ШАССИ
БЕЗОПАСНОСТЬ	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	○
	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА + ОКОННАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	○
	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА	○
	ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	○
	СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ (LDWS)	○
	ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	○
	БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ОБОГРЕВОМ И ЭЛЕКТРОРЕГУЛИРОВКАМИ	●
	БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ПРОФИЛЬ КОЛЕС (СТАНДАРТНО НА 7-ТОННЫХ ВЕРСИЯХ)	○
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	ECOSWITCH (СОЧЕТАЕТСЯ С ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТОМ ЕВРО-5)	○
	МЕХАНИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	○
	РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	○
	ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	○
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ БУКСИРОВКА	○
	МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (РТО) + РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	○
	ЗАЩИТА КАРТЕРА (ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДВЕСКИ QUAD-TOR)	○
	ПРОФИЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (100 ЛИТРОВ)	○
	УСИЛЕННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	○
	ЦИФРОВОЙ ТАХОГРАФ (СТАНДАРТНО НА АВТОМОБИЛЯХ СВЫШЕ 3,5 Т)	○
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ HI-MATIC	○
	СИСТЕМА START&STOP (ДОСТУПНА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ 2,3 ЛИТРА)	○
КОМФОРТ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ	ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ	ТОЛЬКО ПРИ ОДНОСКАТНОЙ ОШИНОВКЕ
	КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ	ТОЛЬКО ПРИ ОДНОСКАТНОЙ ОШИНОВКЕ
	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	○
	АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ	○
	ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА	○
	КОНДИЦИОНЕР	○
	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ЕСОМАС	○
ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЕ	АУДИОСИСТЕМА MP3	○
	АУДИОСИСТЕМА С MP3, BLUETOOTH И УПРАВЛЕНИЕМ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	○
	СИСТЕМА IVECONNECT	○

СТАНДАРТНО = ● ОПЦИЯ = ○

ОПЦИОНАЛЬНО



КОНДИЦИОНЕР

Данная система быстро охлаждает и отапливает кабину. Специальный салонный фильтр улавливает вызывающие аллергическую реакцию частицы еще до того, как они достигнут кабины.



КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ЕСОМАС

За идеальное охлаждение/отопление кабины отвечает интеллектуальная система управления компрессором Ecomas, работающая в соответствии с требуемым в настоящий момент охлаждением/отоплением. Таким образом она создает в кабине нужную температуру, снижая при этом расход топлива.



АУДИОСИСТЕМА MP3

Автомобильная аудиосистема с радиотюнером FM/AM, возможность проигрывания MP3-треков с USB-носителя через разъем microUSB (поставляется с адаптерным кабелем microUSB-USB), входом AUX и интегрированным усилителем 4x20 Вт.



АУДИОСИСТЕМА С MP3, BLUETOOTH И УПРАВЛЕНИЕМ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Автомобильная аудиосистема с радиотюнером FM/AM, CD/MP3-плеером, возможностью проигрывания MP3-треков с USB-носителя через разъем USB на передней панели (с поддержкой iPod®), входом AUX на передней панели, интерфейсом Bluetooth® с внутренним микрофоном для мобильных телефонов и смартфонов (с поддержкой iPhone®), управлением радио и телефоном на рулевом колесе, автоматическим управлением громкостью звучания в зависимости от скорости движения и интегрированным усилителем 4x20 Вт.



IVECONNECT

Эксклюзивная система на платформе Windows Auto® является результатом сотрудничества между компаниями IVECO и MAGNETI MARELLI. IVECONNECT позволяет легко управлять интегрированными информационно-развлекательными функциями, телефоном и навигацией с помощью практичного 7-дюймового сенсорного дисплея на передней панели. Система отвечает требованиям всех пассажиров: плеер CD/MP3, 2 USB-разъема в передней панели (с поддержкой iPod®), интерфейс Bluetooth® с внутренним микрофоном, который может быть сопряжен максимум с 5 мобильными телефонами и смартфонами (с поддержкой iPhone®), управление аудиосистемой и телефоном на рулевом колесе, устройство для чтения карт SD и навигационные карты на SD-носителе, специально созданные для коммерческих автомобилей (заказываются отдельно в магазине аксессуаров IVECO). Камера заднего вида для облегчения движения задним ходом также может быть заказана отдельно.

Е ОБОРУДОВАНИЕ



ECOSWITCH

При нажатии кнопки на передней панели данная функция сокращает расход топлива путем регулировки крутящего момента двигателя и снижения максимальной скорости до 125 км/ч. Она особенно полезна в городе или при езде без груза. Предлагается для двигателей Евро-5 мощностью от 126 до 170 л.с. (для силовых агрегатов мощностью 106 л.с. доступна только функция снижения максимальной скорости).



СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ

Еще больше комфорта для водителя и пассажиров. Кроме двух регулировок сидений (в продольном направлении и по углу наклона спинки) новый Daily также может быть оснащен сиденьями водителя и передних пассажиров с обогревом, пружинной подвеской и тремя регулировками (в продольном направлении, по высоте и по углу наклона спинки).



АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ WEBASTO

Система обогревает как двигатель, так и салон автомобиля через систему вентиляции. Таймер на передней панели позволяет установить время включения системы, и Вам больше не придется садиться в холодный автомобиль! Эта автономная система обогрева создает в кабине приятную температуру даже при выключенном двигателе и предотвращает замерзание стекол автомобиля (тепловая мощность 5,2 кВт).



СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ (LDWS)

Система выдает понятный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя о непреднамеренном выезде за пределы полосы движения из-за сонливости, усталости или потери внимания.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Круиз-контроль — это электронная система, которая используется для установки и регулировки скорости автомобиля с помощью рычага на рулевом колесе. Система запоминает и поддерживает заданную водителем скорость, которую можно уменьшить или увеличить путем поворота рычага по часовой или против часовой стрелки. Если водитель тормозит или нажимает педаль сцепления, круиз-контроль автоматически отключается. Его можно повторно включить и установить на поддержание установленной скорости, просто нажав рычаг. Данная система, которая особенно полезна на междугородних маршрутах и в условиях движения с равномерной скоростью, делает управление автомобилем еще более комфортным и оптимизирует расход топлива.

ОПЦИОНАЛЬНО



БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Блокировка дифференциала обеспечивает улучшенное сцепление на скользких дорогах – для повышенной безопасности и комфорта. Переключатель на передней панели активирует блокировку дифференциала для подачи тяги на оба колеса.



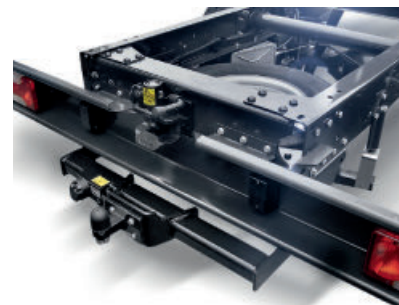
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Новые низкорасположенные противотуманные фары обеспечивают оптимальное освещение дорожного полотна в условиях плохой видимости. Они оснащены поворотной функцией и автоматически включаются в поворотах, освещая траекторию движения.



УВЕЛИЧЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Эффективность, производительность и пунктуальность имеют решающее значение в индустрии перевозок. Новый Daily может быть оснащен большим топливным баком, который увеличит объем заправки с 70 до 100 литров. Увеличенный запас хода экономит время и позволяет меньше останавливаться на заправку при поездках на длинные расстояния и в дни с напряженным графиком.



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО И ДВОЙНОЕ ТЯГОВО- СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

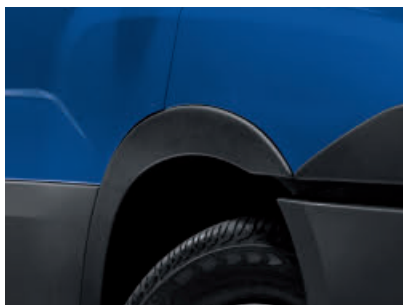
Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой позволяет буксировать прицепы массой до 2,3 тонны. Тягово-сцепное устройство крепится к нижней задней поперечной балке и оснащается 13-контактной розеткой для подключения светотехники прицепа. Так как тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль автоматически допущен к буксировке прицепов. Эта надежная система, изготовленная из стали, укомплектована предохранительным устройством.



ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА

Специальная кнопка задней пневмоподвески на передней панели используется для поднятия или опускания задней погрузочной платформы с целью облегчить процесс загрузки и разгрузки автомобиля. Особенно полезна при работах с интенсивным использованием грузового отсека.

Е ОБОРУДОВАНИЕ



БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ПРОФИЛЬ КОЛЕС

Возможность заказа колес с более широким профилем понравится тем клиентам, которые хотят дополнительно усилить свой автомобиль, повысив его защиту в случае небольших столкновений. Предлагаются для всех моделей. Стандартно устанавливаются на 7-тонные версии.



Telma ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕТАРДЕР

Электромагнитный ретардер Telma® LVR5600 выдает тормозной момент в 350 Нм и полностью совместим с системой ESP. Ретардер, предназначенный для установки на вал коробки передач, покрывает до 80% необходимой тормозной мощности, снижая тем самым износ тормозных механизмов и повышая уровень безопасности. Он активируется с помощью специального рычага на передней панели и задействуется при нажатии педали тормоза.



КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ

Колесные колпаки, доступные только для моделей с односкатной ошиновкой, защищают крышку ступицы и колесо от случайных ударов о бордюр и придают автомобилю привлекательный вид.



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

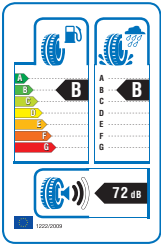
Данные диски, доступные только для версий с односкатной ошиновкой, представляют собой идеальное сочетание функции и стиля. На коммерческих автомобилях внешний вид имеет второстепенное значение по сравнению с более важной функцией: легкосплавные диски снижают общую массу автомобиля на 6 кг, увеличивая тем самым полезную нагрузку.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН

МАРКА	МОДЕЛЬ	СЕЗОН	ШИНЫ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП ШИНЫ	ЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАСХОД ТОПЛИВА	АДГЕЗИЯ ВО ВЛАЖНОМ СОСТОЯНИИ	ВНЕШНИЙ ШУМ	ВНЕШНИЙ ШУМ
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	B	B		72
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	121/120	R	C	E	B		73
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	W	225/75	121/120	R	C	C	B		70
	Agilis Alpin		215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B		70
	Agilis X - Ice north		225/75	118/116	R	C	C	B		71
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = летние шины W= зимние шины 4S = всесезонные шины

Помните, что экономия топлива и безопасность напрямую связаны со стилем вождения. Спокойная езда положительно влияет на расход топлива, в то время как устойчивость автомобиля на мокром покрытии улучшается при регулярной проверке давления в шинах и поддержании безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства в соответствии с тормозным путем в данных условиях.



Маркировка шин, прописанная в Законе ЕС 1222/2009 и действующая с 2012 года, предоставляет клиенту полезную информацию для повышения безопасности и снижения расхода топлива путем оценки шины по трем критериям: расход топлива, устойчивость на мокром покрытии и внешний шум, возникающий в результате сопротивления качению.



Расход топлива

Сопротивление качению означает трение между шиной и дорожным полотном, которое приводит к расходу энергии, влияющему на общее потребление автомобилем топлива.

Устойчивость на мокром дорожном покрытии

Сцепление шины на сухой поверхности отличается от ее устойчивости в мокрых условиях, которые намного более опасны. Данная рейтинговая система обеспечивает клиенту повышенную безопасность.

Шумность шин

Этот рейтинг, который рассчитывается в децибелах по трем уровням, указывает степень внешнего шума шины. Чем меньше значение, тем выше комфорт автомобиля.

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

СОДЕРЖАНИЕ

- 2. МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА
- 4. СИЛА
- 6. ДИЗАЙН
- 8. УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ
- 10. УПРАВЛЯЕМОСТЬ
- 12. КОМФОРТ
- 14. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
- 16. ДОХОДНОСТЬ
- 18. УСЛУГИ
- 20. ВЫБЕРИТЕ СВОЙ DAILY
- 22. ВЫБЕРИТЕ СВОЙ ДВИГАТЕЛЬ
- 24. ОСНАЩЕНИЕ
- 26. ОПЦИОНАЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
- 30. ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН
- 31. ЦВЕТОВАЯ ГАММА

С ЭФФЕКТОМ “МЕТАЛИК”



52481
СИЯЮЩИЙ СИНИЙ



50115
СЕРЕБРИСТО-СЕРЫЙ



52358
СЕРЫЙ “ЛЕЙПЦИГ”

ПАСТЕЛЬНЫЕ ТОНА



50105
БЕЛЫЙ



50173
АЛЬПИЙСКИЙ БЕЛЫЙ



50158
ГОЛУБОЙ “МЕЧТА”



50126
КРАСНЫЙ “МАРАНЕЛЛО”



50136
СИНИЙ “АВГУСТ”



50167
ЖЕЛТЫЙ “ПАНАМА”

Дополнительную информацию по всей модельной гамме IVECO можно найти на сайте IVECO. Если вы хотите узнать больше об IVECO, посетите www.iveco.ru

Информация и изображения, представленные в данном каталоге, служат в качестве примера. Компания IVECO оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменять содержание вебсайта по конструктивным или коммерческим причинам.



IVECO
WWW.IVECO.RU



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TURIN | ITALY

IVECO рекомендует
оригинальные
смазочные материалы

PETRONAS
Urania

ЗАГРУЗИТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ "NEW DAILY"



ИЗ МАГАЗИНА APP STORE ИЛИ GOOGLE PLAY И АКТИВИРУЙТЕ МОДУЛЬ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ



. ВЫДЕЛИТЕ СТРАНИЦЫ С ЛОГОТИПОМ AR+, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ДОСТУП К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОНТЕНТУ.