



EUROCARGO



IVECO
TRANSPORT IS ENERGY



EUROCARGO.
ИДЕАЛЕН В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ



В рабочей среде, которая постоянно изменяется, есть лишь один способ остаться конкурентноспособным: уметь адаптироваться с высочайшей гибкостью. Именно это и делает Eurocargo: он предлагает Вам безграничные комбинации

ходовой части, двигателя, трансмиссии, передаточных чисел задних осей и подвесок и в состоянии отреагировать на Ваши потребности, а также предложить Вам безграничные возможности транспортировки.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

СТРАНИЦА 4



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЯ

СТРАНИЦА 14



БЕЗОПАСНОСТЬ

СТРАНИЦА 24



СТИЛЬ И КОМФОРТ

СТРАНИЦА 26



УСЛУГИ

СТРАНИЦА 36

EUROCARGO



УНИКАЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ. В 11584 ВАРИАНТАХ



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



EUROCARGO



**КАБИНА
С 1 СТУПЕНЬКОЙ**
для версий от 6 до 12 т

Модель	m _{т/с}	m _{поезда} ^(*)	Двигатели		КП	Кабины	Колесная база
ML75E [60E-65E-80EL]	6,2-8 т	16,5 т	4 цили.	140-160-180 л.с.	Механическая Роботизированная Автоматическая	MLC (короткая) MLL (длинная) MLD (экипаж) ^(**)	3105-4815 мм
ML100E [80E-90E]	8-10 т	18 т	4 цили.	180 л.с.			
			6 цили.	220 л.с.			
ML120EL [110EL]	11-12 т	18 т	4 цили.	180 л.с.			
			6 цили.	220 л.с.			

^(*) Тягачи не оснащаются автоматическими или роботизированными коробками передач.

^(**) Кабина MLD доступна для моделей ML80E, ML90E и ML100E - ML120EL, начиная с колесной базы 3690 мм.



**КАБИНА
С 2 СТУПЕНЬКАМИ**
для версий от 12 до 18 т

Модель	m _{т/с}	m _{поезда} ^(*)	Двигатели		КП	Кабины	Колесная база
ML140E [120E]	12-14 т	26 т	4 цили.	180 л.с.	Механическая Роботизированная Автоматическая	MLC (короткая) MLL (длинная) MLD (экипаж) ^(**)	3105-6570 мм
			6 цили.	220-250-280 л.с.			
ML160E [150E]	15-15,99 т	26,5-32,5 т	4 цили.	180 л.с.			3690-6570 мм
			6 цили.	220-250-280-300 л.с.			
ML180E [190EL]	18-19 т	32,5 т	6 цили.	250-280-300 л.с.			

^(*) Тягачи не оснащаются автоматическими коробками передач.

^(**) Кабина MLD доступна для моделей ML80E, ML90E, ML100E и ML120EL, начиная с колесной базы 3690 мм.



4X4 С 2 СТУПЕНЬКАМИ
для версий от 11,5 т до 15 т

Модель	m _{т/с}	m _{поезда} ^(*)	Двигатели		КП	Кабины	Колесная база
ML110E...W	11,5 т	21 т	6 цили.	220-250 л.с.	Механическая	MLC (короткая) MLL (длинная)	3240-4150 мм
ML150E...W	15 т	26 т	6 цили.	220-280 л.с.			

11584 EUROCARGO ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ВЫБОРА Eurocargo справится с любой задачей.

Самый широкий выбор в данном классе:

- 14 вариантов полной разрешенной массы (от 6,5 до 18 т),
- 7 вариантов мощности (140 - 300 л.с.),
- 13 коробок передач (7 МКП, 3 роботизированных КП и 3 АКП),
- Привод 4x2 и 4x4,
- 12 колесных баз (от 3105 до 6570 мм),
- 3 типа кабины с 2 вариантами высоты.

Если Вы возьмете все варианты модельной линейки и прибавите к ним широкий выбор подвесок, осей и передаточных чисел задних осей, которые максимально соответствуют Вашим потребностям, то в итоге Вы получите невероятный результат: более 11000 вариантов, выпускаемых непосредственно на заводе с применением ноу-хау, технологий и производственных процессов Iveco.

КАБИНА С 1
СТУПЕНЬКОЙ

MLC – КОРОТКАЯ НИЗКАЯ КРЫША



КАБИНА С 2
СТУПЕНЬКАМИ



MLL – ДЛИННАЯ НИЗКАЯ КРЫША



MLL – ДЛИННАЯ СРЕДНЯЯ КРЫША



MLD – КАБИНА ДЛЯ ЭКИПАЖА



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ







ДЛЯ EUROCARGO ПОДОЙДЕТ ЛЮБАЯ ДОРОГА

Дизайн и концепция Eurocargo основываются на философии Iveco, суть которой заключается в том, что все автомобильные системы проектируются и разрабатываются в соответствии с потребностями водителей.

Универсальность, совмещенная с прочностью конструкции, обеспечивает легкую управляемость, которая делает Eurocargo непобедимым в любой ситуации:

- **при езде в городе** он легок в управлении благодаря кабине шириной всего 2,10 м, углу поворота колес 52 градуса и малому диаметру поворота (чуть меньше 11 м для версии с колесной базой 3105 мм).
- **при езде по проселочным дорогам и автострадам** он демонстрирует высочайшую устойчивость и безопасность даже при резких маневрах: мощь и гибкость двигателей обеспечивают ему высокую крейсерскую скорость.
- **при езде по неровным дорогам и в экстремальных погодных условиях** он готов ко всему благодаря надежному и информативному рулевому управлению, крайне прочной и гибкой ходовой части и высочайшей безопасности в сегменте.

МОЩНЫЙ, ЭФФЕКТИВНЫЙ И КРАЙНЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Способность Eurocargo адаптироваться к пожеланиям клиентов наряду с огромным выбором конфигураций позволит каждому найти себе именно тот Eurocargo, который ему нужен. Выбор весьма велик: от бортовых до тентованных моделей для широких возможностей транспортировки, от изотермических фургонов до модификаций с откидной платформой для самых разноплановых задач, от автоцистерн до мобильных магазинов для торговли с машины, от моделей с задним подъемником и подъемником с люлькой до противопожарных версий, бетономешалок и подметально-уборочных машин для работ по вывозу мусора, уборке улиц и коммунальному обслуживанию.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Благодаря способности адаптироваться к любым условиям Eurocargo широко используется городскими службами.

Рама из параллельных стальных балок с высокой прочностью на разрыв имеет ровную верхнюю часть, что позволяет устанавливать на нее кузов размером от 4265 до 10550 мм. Равноудаленное расположение крепежных точек в балках снижает финансовые и временные затраты на установку кузова и оборудования без повреждения антикоррозийной защиты рамы.

Eurocargo предлагает широкий выбор систем отбора мощности с электроприводом включения и максимальным крутящим моментом до 1000 Нм.

В итоге клиент получает уникальные характеристики, обеспечивающие отличную адаптируемость и простоту конфигурации: Eurocargo справится с любой задачей.





УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



EUROCARGO

4X4. ЭНЕРГИЯ – НЕОТРАЗИМАЯ СИЛА

Eurocargo 4x4, разработанный для эксплуатации на сложном бездорожье, предлагает уникальные решения для защиты конструкции шасси: стальной бампер, убираемые ступеньки для доступа в кабину и специальная защита радиатора. Данная модель, доступная с короткой и длинной низкой крышей, полной массой 11,5 или 15 т, и колесной базой от 3240 до 4150 мм. Eurocargo 4x4 оснащается 6-цилиндровыми двигателями Testor мощностью 220 или 250 л.с. в версии 11,5 т и 250 или 280 л.с. в варианте 15 т.

Механические 6-ступенчатые коробки передач ZF оснащаются сервоприводом переключения для легкой смены передач даже в самых сложных ситуациях.

Постоянный полный привод реализуется посредством межосевого дифференциала, который распределяет крутящий момент между передними и задними колесами. Водитель может выбирать высокие или низкие передаточные числа для каждого вида эксплуатации (для езды по дорогам/бездорожью).

Все дифференциалы оснащаются механической блокировкой для обеспечения необходимого сцепления даже на вязком и скользком покрытии.

Eurocargo 4x4 оборудуется передним мостом с двухступенчатым редуктором и доступен в вариантах с односкатными или двускатными колесами. Замедление автомобиля осуществляется с помощью барабанных тормозов Simplex (с одним разжимным устройством) спереди и тормозных механизмов Duplex (с двумя разжимными устройствами) сзади. Вы также можете выбрать подвески с параболическими и полуэллиптическими рессорами.

Eurocargo везде на своем месте.

Низкая токсичность двигателей и выдающийся радиус поворота (40° - 48° в зависимости от установленных шин) позволяют использовать данный автомобиль, в том числе и на городских стройплощадках.



Модель	MLI110E22W MLI110E25W								MLI50E25W MLI50E28W							
	Двускатные колеса 10R22,5				Односкатные колеса 365/80R20				Двускатные колеса 10R22,5				Односкатные колеса 395/85R20			
Колесная база [мм]	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Угол продольной проходимости [градусы]	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21
Угол заднего свеса [градусы]	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12
Угол переднего свеса [градусы]	28				29				28				31			
Дорожный просвет	321				351				337				392			
Боковой уклон [градусы]	30				28				30				28			
Макс. угол подъема дорожной версии	41%				38%				38%				33%			
Макс. угол подъема внедорожной версии	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%			
Глубина преодолеваемого брода [мм]	473				501				489				542			

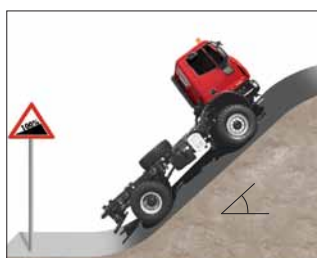


УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



Односкатные колеса 14R20

3240	3690	3915	4150
23	23	22	22
17	17	17	13
32			
428			
26			
31%			
> 74			
578			



ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ

EURO CARGO



**ЭФФЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С ЛЮБОЙ
ЭКОЛОГИЧНЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФ**



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И
ЭКОЛОГИЯ



ПЕРСПЕКТИВЫ:
ЭФФЕКТИВНЫЕ

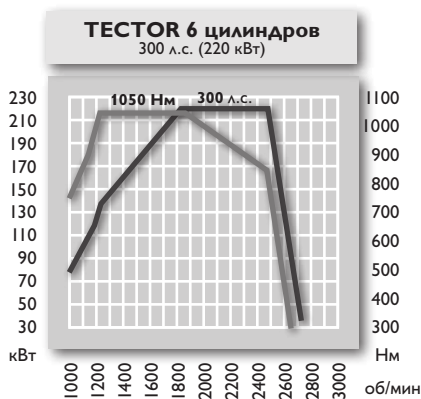
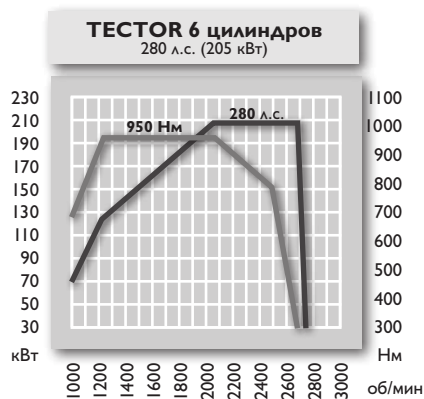
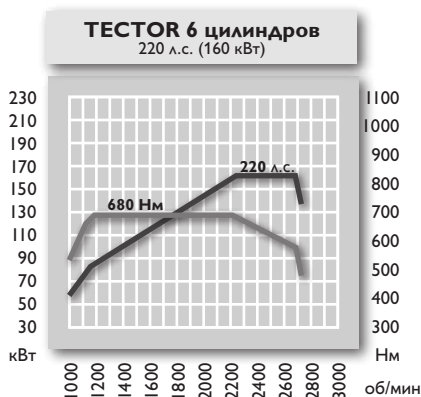
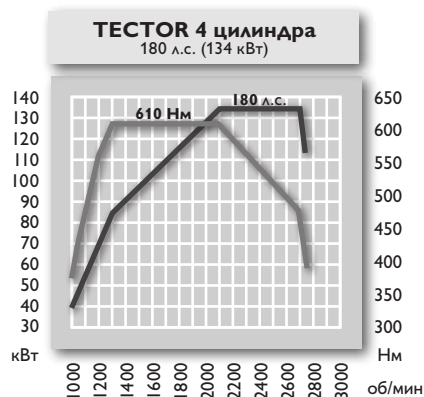
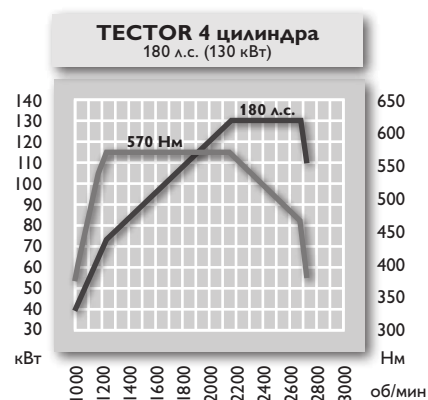
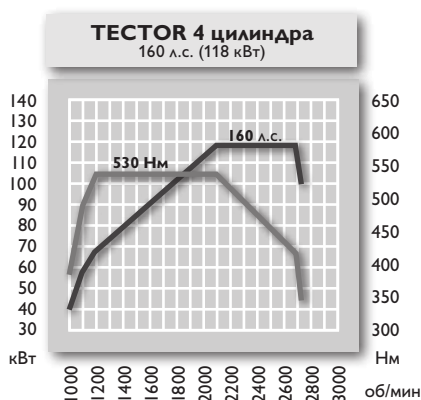
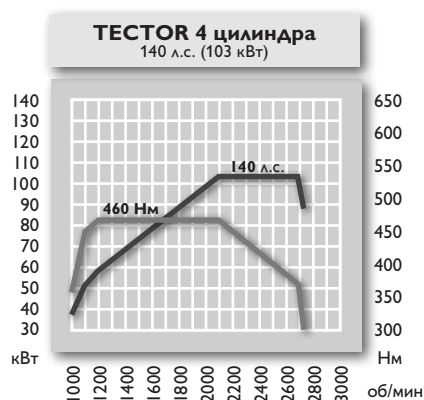
EUROCARGO



Двигатели Tector

Доступны в вариантах от 140 до 300 л.с. Технология Iveso Common Rail обеспечивает высокую экономичность и надежность. Они развивают максимальный крутящий момент от 460 Нм до 1050 Нм в 300-сильной модификации.

Двигатель	Максимальная мощность (кВт) (л.с.)		Максимальные обороты (об/мин)	Макс. крутящий момент (Нм)	Диапазон макс. крут. момента (об/мин)
ТЕСТОР 4 - E14	103	140	2700	460	1200-2100
ТЕСТОР 4 - E16	118	160	2700	530	1200-2100
ТЕСТОР 4 - E18	130	177	2700	570	1250-2100
ТЕСТОР 4 - E18	134	182	2700	610	1300-2100
ТЕСТОР 6 - E22	160	217	2700	680	1200-2100
ТЕСТОР 6 - E25	185	251	2700	850	1250-2100
ТЕСТОР 6 - E28	205	279	2500	950	1250-2100
ТЕСТОР 6 - E30	220	299	2500	1050	1250-1850



СНИЖЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, УВЕЛИЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ. ГИБКИЕ И ЭКОЛОГИЧНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Секрет двигателей Tector для Eurocargo - их гибкость: высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов дает невероятную плавность хода, уменьшенную частоту переключения передач, пониженный износ двигателя и повышенную эффективность.

Eurocargo оснащается турбированными дизельными двигателями с системой **Common Rail** и регулятором давления наддува, с двумя вариантами рабочего объема (3,9 л. с 4 цилиндрами и 5,9 л. с 6 цилиндрами) и в семи мощностных модификациях (от 140 до 300 л.с., с крутящим моментом от 460 до 1050 Нм).

Eurocargo – это результат целенаправленной политики Iveco по снижению расхода топлива и токсичности ОГ. Все двигатели Eurocargo соответствуют стандарту EEV, еще более требовательному, чем Евро 5. Силовые агрегаты Tector (от компании Fiat Powertrain Technologies) обеспечивают Eurocargo лучшие показатели расхода топлива в своем классе.

Технология **SCR** (селективная каталитическая нейтрализация с помощью AdBlue), адаптированная компанией Iveco для использования на средних/тяжелых грузовиках, позволяет **снизить расход топлива и выбросы CO₂ на 5%**. Она также уменьшает массу автомобиля, увеличивает срок службы моторного масла и повышает надежность двигателя (в отличие от EGR она не рециркулирует ОГ). Использование SCR позволяет увеличить

межсервисные интервалы. Масло в двигателе меняется каждые 80 000 км, а масло в КП – лишь каждые 300 000 км. В линейке Eurocargo также имеется газовая версия. Модель Eurocargo Natural Power доступна в вариантах с полной массой от 11 до 16 т, специальным 6-цилиндровым двигателем мощностью 200 л.с. и 9-ступенчатой МКП. 6 газовых баллонов не занимают полезного места (они установлены между балками под грузовой платформой) и обеспечивают запас хода до 400 километров.

Двигатель газовой версии Eurocargo, соответствующий стандарту EEV, является самым экологичным ДВС (ОГ не содержат серы, углеводородов и вредных микро-частиц; по сравнению с аналогичными дизельными двигателями выбросы CO₂ снижены на 20%). Модель Eurocargo Natural Power является самой экологичной на рынке среднетонажных автомобилей.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЯ



МЕНЬШЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ ДЛЯ МЕНЬШЕГО РАСХОДА ТОПЛИВА

Процесс переключения передач имеет огромное значение для динамики и расхода топлива автомобиля.

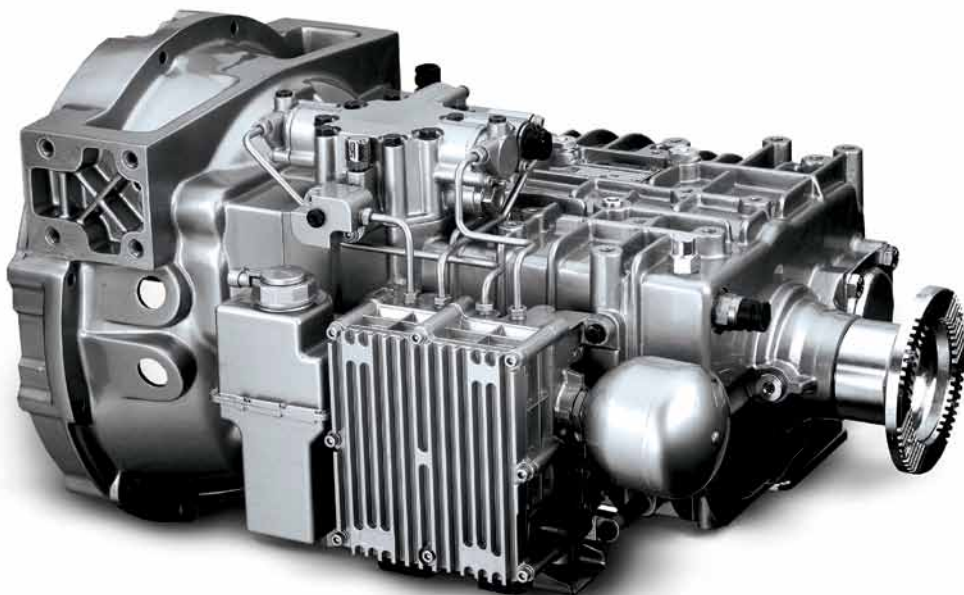
Eurocargo использует крайне гибкие двигатели, которые сводят число переключений передач к минимуму, и предлагает широкий выбор автоматических и роботизированных коробок передач.

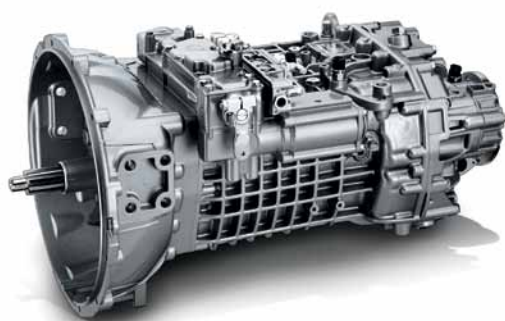
Новая 6-ступенчатая роботизированная коробка передач ZF Eurotronic (позволяет переключать передачи в полуавтоматическом режиме с помощью подрулевого переключателя) – это новинка для Eurocargo, устанавливаемая на все версии с приводом 4x2 (от 6 до 19 т). Такая КП снижает расход топлива и затраты на обслуживание: управляющая электроника автоматически включает нужную передачу, чтобы избежать превышения максимально допустимых оборотов двигателя и снизить износ сцепления.

АКП Allison с гидротрансформатором теперь также доступны для модифика-

ций от 7,5 до 12 т, т.е. для всех моделей с приводом 4x2. Эти коробки передач обеспечивают высокий комфорт в городском режиме с частыми остановками/ускорениями. За обычный день езды по городу водитель делает примерно 1200 переключений. Теперь представьте себе, насколько меньше энергии и стресса требуют данные коробки передач.

МКП (5, 6 и 9 передач) имеют меньшую массу и оснащаются перенастроенной системой синхронизации, облегчающей смену передач и тем самым увеличивающей срок службы всех механических компонентов. Кроме широкого ассортимента коробок передач Eurocargo предлагает Вам различные передаточные числа для задних осей, наилучшим образом соответствующие Вашим задачам: «длинные» передаточные числа идеальны для скоростной езды, в то время как «короткие» передаточные числа – лучший выбор, если необходима максимальная тяга – например, для мусоровозов с уплотнителем, а также для строительных и карьерных грузовиков серии «К».





Механические коробки передач
Механические КП ZF имеют меньшую массу и повышают эффективность за счет увеличенной полезной нагрузки.
Точная система синхронизации облегчает переключения передач вне зависимости от конфигурации КП (5, 6 и 9 передач)



Роботизированные коробки передач
Eurotronic. Устанавливаются на всю модельную линейку.
Эти коробки передач, также выпускаемые компанией ZF, оснащаются современным ПО для оптимизации переключений передач и снижения расхода топлива

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЯ



Автоматические коробки передач
Теперь АКП Allison устанавливаются на все модели от 7,5 до 19 т, что завершает выбор доступных типов КП. Встроенный в коробку передач гидротрансформатор гарантирует высокий уровень комфорта.



КП	Число передач	Код КП	Макс. доп. крут. момент (Нм)	Масса (кг)	Заправ. объем (л)	Предлагается для моделей
Механическая ZF	5 передач	ZF-S542	600	75	3.2	ML 60E... - ML80EL...
	6 передач	ZF 6S700	700	100	7	ML 60E... - ML160E...
		ZF 6S800	850	124	10.7	ML 120E... - ML190EL... ML110E.VV & ML150E.VV
		ZF 6S1000	1050	136	10.5	ML 120E... - ML190EL... ML150E.VV
	9 передач	ZF 9S-75 TD	770	125	10	ML 80E... - ML160E...
		ZF 9S-75 TO	900	125	10	ML 120E... - ML190EL...
		ZF 9S-1110	1100	190	8.8	
Роботизированная ZF (Eurotronic)	6 передач	ZF 6AS700	700	115	7	ML 60E... - ML160E...
		ZF 6AS800	850	138	10.7	ML 120E... - ML190EL...
		ZF 6AS1000	1050	150	10.5	
Автоматическая Allison	5 передач	Allison S1000	780	150	16	ML 60E... - ML100E...
		Allison S2500	780	150	16	ML 80E... - ML160E...
		Allison S3000	1261	260	25	ML 120E... - ML190EL...

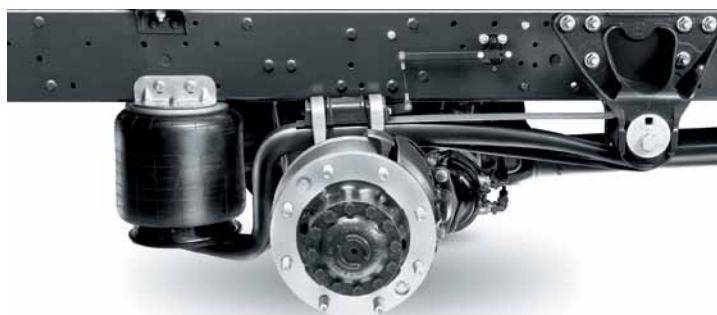
Задняя подвеска с параболическими рессорами



У ГИБКОСТИ ПРОЧНЫЙ ФУНДАМЕНТ

Модель Eurocargo оснащается крайне прочной рамой для длительной, бесперебойной эксплуатации, которая обладает механическими характеристиками, свойственными тяжелым рамам, но имеет при этом меньшую массу.

Задняя пневмоподвеска с 2 пневмоэлементами для версий от 6 до 14 т



Задняя пневмоподвеска с 4 пневмоэлементами для версий от 15 до 18 т



Благодаря h-структуре из специальной стали она выдерживает нагрузки, вызванные неравномерным размещением груза или резкой сменой направления движения. Eurocargo оснащается подвеской с параболическими или полуэллиптическими рессорами и пневмоподвеской (включая

интегрированную подвеску) с системой ECAS, обеспечивающей высокий комфорт и поддерживающей постоянный уровень автомобиля над дорогой в зависимости от скорости, загрузки и типа дороги, а также распределяющей тормозное усилие пропорционально нагрузкам на осях.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЯ



Предлагается для моделей	Механические подвески				Пневмоподвески			
	Параболическая спереди - сзади	Полуэллиптическая спереди - сзади	Усиленная параболическая спереди	ИР (только сзади)	ИР (только сзади)	ИР (только сзади)	ИР (только сзади)	ИР (только сзади)
ML 60E.. - ML 80E..	●	○	○	○	○			
ML 80E.. - ML 100E..	●	○	○	○	○		○	
ML 110E.. - ML 120 EL..	●	○			○			
ML 120E.. - ML 140E..	●	○	○	○	○		○	
ML 150E..	●	○	○	○		○		○
ML 160E..	●		○	○		○		
ML 180E.. - ML 190EL..	●	○	○	○		○		
ML 110E.W & ML 150E.W	●	○						

● Стандартное оборудование
○ Опция

Передняя ось



Задняя ось для
механических
подвесок



Задняя ось для
пневмоподвесок



СИЛА И УВЕРЕННОСТЬ: КОМПОНЕНТЫ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНЫХ НАГРУЗОК

Тормозная система, передние и задние оси являются результатом огромного опыта компании Iveco в создании тяжелых грузовиков и автомобилей для строительных и карьерных работ и поэтому отличаются высокой надежностью и длительным сроком службы.

Улучшенная тормозная система повышает безопасность груза и водителя.

Все модели 4x2 оснащаются дисковыми тормозами на обеих осях, а на версии от 6 до 10 т устанавливаются увеличенные тормозные диски и колодки.

Тормозные диски и колодки увеличены на 35% для максимальной эффективности и безопасности даже при крайне высоких нагрузках.



Тормозная система имеет воздушно-гидравлический привод на версиях от 6 до 10 т и пневматический привод на модификациях от 11 до 19 т.

Широкий выбор опций позволяет создать индивидуальные конфигурации для специфических и самых распространенных видов эксплуатации в сочетании с **высоким уровнем безопасности и комфорта на любом покрытии.**

Все версии Eurocargo с двигателями мощностью от 180 л.с. серийно оснащаются моторным тормозом-замедлителем. Режим работы моторного тормоза-замедлителя (при отпускании педали газа или нажатии на педаль тормоза) выбирается правым подрулевым рычагом.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЯ



На коммерческом автомобиле безопасность означает множество вещей: **безопасность для водителя и пассажиров, для других водителей и пешеходов, для перевозимого груза и финансовых инвестиций.**

Поэтому компания Iveco, приложив максимум усилий, улучшила пассивную безопасность, создав кабины, надежнее защищающие пассажиров при столкновении; активную безопасность, оптимизировав устойчивость автомобиля и уста-



БЕЗОПАСНАЯ СТОРОНА УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

новив лучшие тормоза в данном классе; и превентивную безопасность, разработав для водителей более комфортную обстановку, снижающую усталость и стресс. Новейшая электроника также повышает безопасность. АБС устанавливается се-

рийно на все модели. Другие системы – опционально, например, ASR, контролирующая пробуксовку колес на неровных или опасных дорогах, или ESP, контролирующая устойчивость, недостаточную и избыточную поворачиваемость.



БЕЗОПАСНОСТЬ





СТИЛЬ В ТЫСЯЧАХ ОБЛИЧИЙ



СТИЛЬ И КОМФОРТ

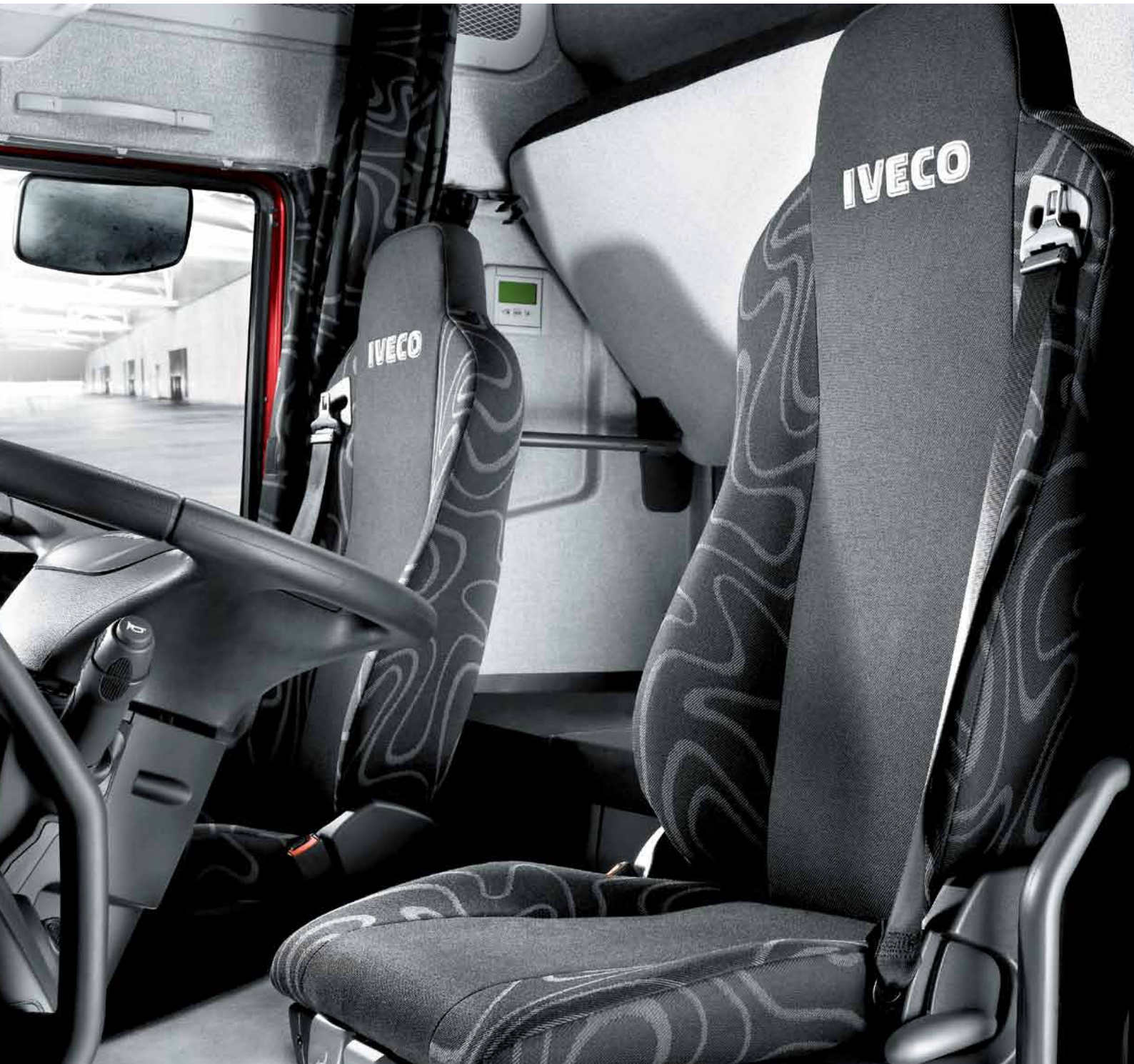




Приборная панель
с LCD-дисплеем и
системой телеметрии.



В верхней части
центральной консоли
располагается
опциональная
спутниковая навигация.



Рычаг переключения передач (для МКП) или кнопки (для автоматических и роботизированных КП) расположены на передней панели для снижения напряжения и правильной посадки водителя. Результат: повышенный комфорт и повышенная производительность.



Компания Iveco, уделяя основное внимание водителю и пассажирам, предлагает идеальное сочетание производительности, эргономики, функциональности и комфорта.

В кабине Eurocargo все понятно, просто и в пределах досягаемости. Функции организованы по простой, интуитивной логике: все **приборы** находятся напротив водителя, все **элементы управления** размещены в области рулевого колеса, часто используемые **кнопки** удобно расположены на передней панели.

Компактная и ровная передняя панель с интегрированным в нее управлением КП облегчает проход через кабину (что важно для городской эксплуатации).

Система отбора мощности управляется электронным блоком управления, который активируется кнопкой на передней панели. Это очередной раз оптимизирует производительность, надежность и безопасность.



ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ. КОМФОРТ БЛАГОДАРЯ ВЫСОКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ

Эргономика и компоненты кабины разработаны для идеальной посадки водителя. Комбинированными переключателями, расположенными вместе с селектором роботизированной коробки передач на двух рычагах, можно управлять, не отрывая рук от руля. Сиденья и рулевое колесо имеют простые регулировки. Кнопки электрических стеклоподъемников и электрических наружных зеркал расположены в дверных подлокотниках. Опциональная спутниковая навигация находится в центре передней панели.

Приборная панель отображает всю необходимую информацию и позволяет постоянно контролировать важные параметры автомобиля и маршрута: уровень и расход топлива, давление в шинах, сервисные интервалы, время поездки и среднюю скорость.

СТИЛЬ И КОМФОРТ





МЕСТО ДЛЯ РАБОТЫ, МЕСТО ДЛЯ ОТДЫХА

Для обеспечения максимального комфорта в любых ситуациях модель Eurocargo доступна с 3 типами кабины:

- **Дневная кабина (MLC)** для розничной торговли и городских поездок или для максимальной длины кузова,
- **Спальная кабина со стандартной или высокой крышей (MLL)** для междугородных поездок и поездок на длинные расстояния, а также для работ, где нужна ночевка водителя в автомобиле,
- **Кабина для экипажа (MLD)**, вмещающая 6 пассажиров и водителя (для перевозки экипажа – например, при эксплуатации на строительных площадках).

Климат-контроль и программируемый отопитель позволяют быстро достичь в салоне автомобиля нужной температуры и обеспечивают при этом оптимальное распределение воздуха.

Освещение кабины с двумя точечными светильниками в панели крыши отличается высокой функциональностью.

Сиденья Eurocargo оснащены подголовниками и ремнями безопасности, а также пневматическим механизмом регулировки. На выбор предлагается отделка практичной и долговечной тканью из хлопка и микроволокна.

Длинная кабина оборудуется 1 или 2 спальными местами (большая одинарная спальная кровать по заказу) и может быть оснащена холодильником или герметичным нагреваемым и охлаждаемым ящиком.

На версии с двухместным пассажирским сиденьем центральная спинка трансформируется в столик с двумя подстаканниками и отсеком для хранения.

Спальное место оборудовано регулируемым плафоном для чтения и «спальным модулем», для управления освещением и климатом в кабине, а также открытия и закрывания дверей, стекла и люка.

Качество отделки делает Eurocargo функциональной и элегантной, а отличная шумоизоляция создает **идеальную обстановку для работы и отдыха.**





Складное сиденье, лоток/полка и держатель документов для идеального порядка в кабине.

Дополнительные отсеки для любых предметов и удовлетворения индивидуальных потребностей.



СТИЛЬ И КОМФОРТ







Отсеки для хранения, отделанные приятными на ощупь материалами, расположены в удобных и легкодоступных местах. Дверные панели оборудованы большими карманами.

Комфортная кабина
Еще никогда безопасный вход и выход из автомобиля, доступ ко всем отсекам и размещение пассажиров не были такими простыми.



СТИЛЬ И КОМФОРТ





Подсвечиваемые несколько ступеньки для простого и безопасного доступа в кабину.



6 зеркал заднего вида для повышенной безопасности при маневрировании.

Подсвечиваемые вещевые отсеки в боковых частях кабины.



СИЛЬНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ. ЛИЦО ВАШЕЙ КОМПАНИИ

Уникальный дизайн и особая индивидуальность: при первом же взгляде Eurocargo производит впечатление солидности, динамичности и современности.

Дизайн передней части автомобиля характеризуется элегантной решеткой радиатора, бампером со встроенными фарами (расположены вместе для более легкого обслуживания) и **большим пространством для размещения логотипа компании клиента** над надписью IVECO.

Бамперы и крылья также доступны в цвет кузова. Для автомобилей, предназначенных для внедорожной эксплуатации, предлагается цельный стальной бампер.

В боковых частях кабины находятся два вещевых отсека с электрически открываемыми крышками (общий объем 260 литров).

Большие ручки и несколько ступеньки гарантируют удобный доступ в кабину. Шесть зеркал заднего вида обеспечивают **максимальный обзор** во всех направлениях.





СТИЛЬ И КОМФОРТ





НЕЗАВИСИМЫЙ НЕ ЗНАЧИТ ОДИНОКИЙ



услуги



100% IVECO: СПЕЦИАЛИСТЫ В ОБЛАСТИ ГИБКИХ РЕШЕНИЙ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Выбор оригинальных запасных частей означает доверие к продукции Iveco и уверенность в качестве работ, произведенных экспертами-механиками, отлично знающими устройство автомобиля и способными обеспечить его безупречное техническое состояние. Наличие сервисных центров по всей Европе гарантирует Вам поддержку 24 часа в день, 7 дней в неделю, где бы Вы ни находились.



ПОМОЩЬ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Решение Ваших проблем одним звонком. При возникновении проблемы все, что Вам нужно сделать – это позвонить в Центр обслуживания клиентов Iveco. Оператор, говорящий на Вашем родном языке, запишет все нужные данные, чтобы сотрудники ближайшего к Вам сервисного центра смогли оказать необходимую помощь, где бы Вы ни находились. После этого мы будем отслеживать Ваше обращение до тех пор, пока Ваш автомобиль снова не выйдет на дорогу.

КОМПЕТЕНТНЫЕ МЕХАНИКИ

Никто не знает Ваш Eurocargo лучше нас – так как мы создали его! Поэтому в Iveco регулярно проводятся курсы обучения и повышения квалификации механиков. Наши современные системы диагностики и высококачественный сервис гарантируют максимальную эффективность и оперативное решение проблем. Основная цель компании Iveco – сократить время простоя Вашего автомобиля до минимума. Так как главное для нас – это наши клиенты.



МАГАЗИН IVECO

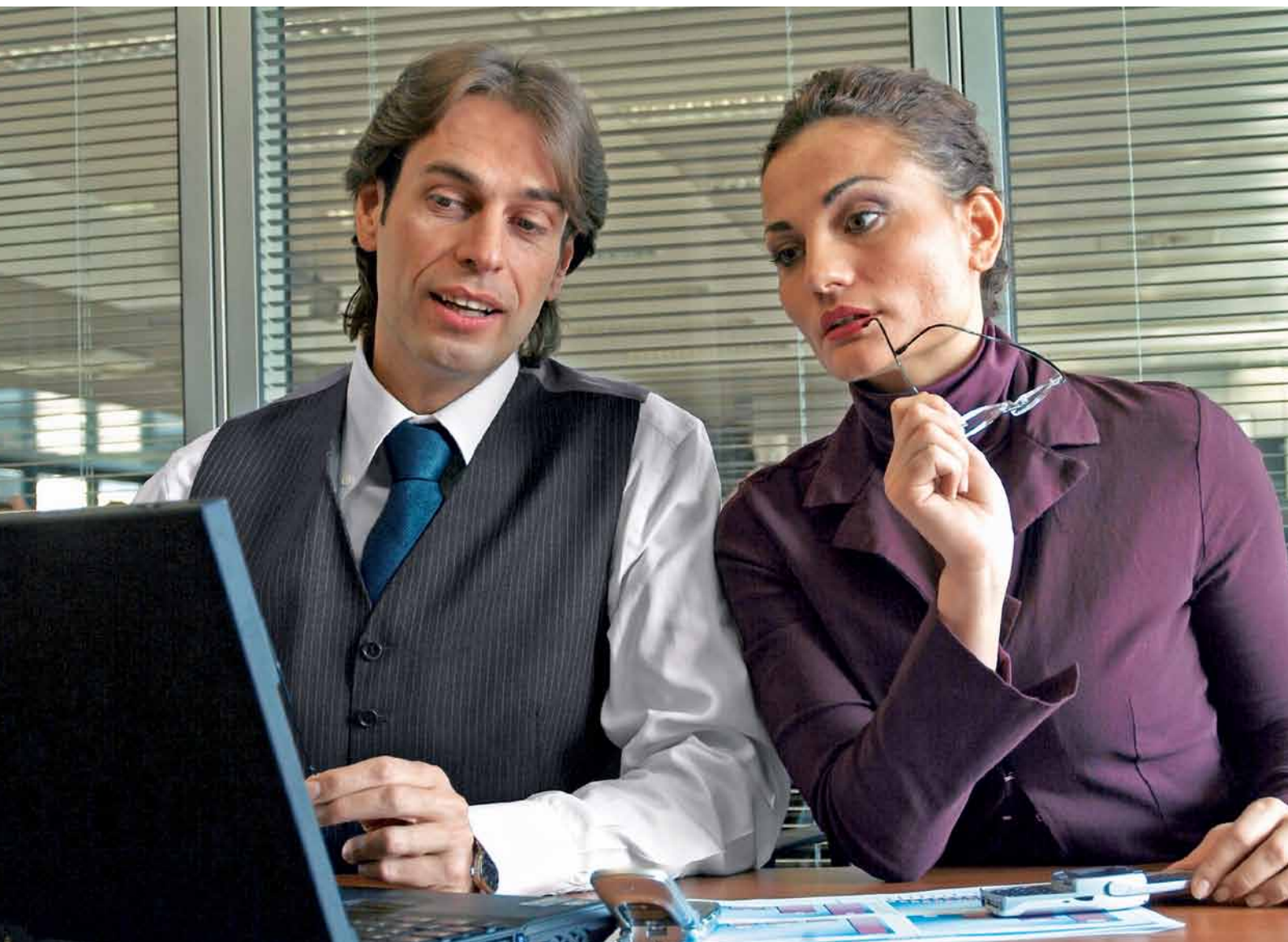
Дизайн, технические инновации и высокая производительность – это основные отличия продуктов Iveco.

Наша широкая гамма аксессуаров предлагает идеальные решения для удовлетворения практических, эстетических, стилистических и аэродинамических требований, предъявляемых к современным автомобилям. Аксессуары Iveco полностью соответствуют высочайшим стандартам Вашего автомобиля: вы можете улучшить интерьер кабины, сделав его более индивидуальным и приветливым, или придать экстерьеру дополнительную стилистическую нотку при сохранении высокого уровня безопасности и комфорта в плотном городском потоке. Каталоги аксессуаров Iveco можно получить у Вашего дилера Iveco.

услуги



ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛУЧШЕЙ ИНВЕСТИЦИИ



Хорошая инвестиция моментально оправдывает свою стоимость, начиная возвращать вложенные в нее средства сразу же, как только Ваш автомобиль выйдет на дорогу. Eurocargo обеспечивает высокую крейсерскую скорость и низкий расход топлива. Хорошая инвестиция оправдывает свою стоимость и в среднесрочной перспективе, выполняя свои обещания. Eurocargo отличается самыми длинными межсервисными интервалами и хорошо известен своей надежностью в любых ситуациях. В конце концов, хорошая инвестиция оправдывает свою стоимость в долгосрочной перспективе, сохраняя эффективность на постоянном уровне. Модель Eurocargo, спроектированная с использованием технологий для тяжелых грузовиков, отличается весьма продолжительным сроком службы и высокой остаточной стоимостью.



**IVECO
CAPITAL**

IVECO CAPITAL: ГИБКИЕ, ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Eurocargo – это отличная инвестиция, и мы готовы профинансировать ее. Собственное финансовое подразделение компании Iveco поможет Вам найти идеальную схему покупки автомобиля, соответствующую Вашим потребностям. Компания Iveco Capital была образована в результате слияния всех финансовых компаний, работающих под брендом Iveco. Iveco Capital предлагает полный и разнообразный ассортимент финансовых продуктов, соответствующих требованиям как крупных, так мелких компаний. Финансовые продукты Iveco Capital могут быть совмещены с услугами страхования (ОСАГО, страховка от пожара и угона, КАСКО) и с услугами по обслуживанию и ремонту автомобиля.

Финансовый Лизинг – удобный и выгодный финансовый инструмент, сочетающий в себе преимущества аренды, банковского кредита и приобретения автомобиля в рассрочку.

По договору лизинга Лизингодатель приобретает в собственность указанное Вами имущество у официального дилера IVECO и предоставляет Вам это имущество за плату во временное владение и пользование для предпринимательских целей.

Лизинг позволяет снизить налоговые выплаты, поскольку лизинговые платежи подлежат вычету из налогооблагаемой базы.

Основными преимуществами лизинга являются:

- возможность начать эксплуатацию техники при минимальных начальных капиталовложениях;
- возможность оплачивать лизинговые платежи из средств, полученных в результате эксплуатации техники;
- платежи по договору лизинга относятся на издержки производства, что снижает налогооблагаемую базу по налогу на прибыль;
- НДС по лизинговым платежам подлежит возмещению из бюджета в полном объеме;
- возможность применения механизма ускоренной амортизации, что значительно снижает налог на имущество и позволяет полностью амортизировать технику в течение срока лизинга;
- возможность истечения срока лизинга приобрести автомобиль по номинальной остаточной стоимости, в то время как его рыночная стоимость составляет примерно 50% от первоначальной.

Просто лизинг

В рамках продукта «Просто Лизинг» возможно финансирование физических лиц, а также ИП и юридических лиц, работающих менее 6 мес. Основные условия:

- аванс от 30%;
- не более 1 ед. ТС (1 автопоезда);
- стоимость Предмета лизинга не должна превышать 6 200 000 рублей;
- срок лизинга от 12 до 36 мес.;
- страхование КАСКО обязательно в следующих компаниях: СОАО «ВСК», СОАО «РЕСО-Гарантия», СОАО «Ингосстрах»;
- валюта финансирования: рубли;
- платежи ежемесячные равные.

услуги



ЦБЕТА EUROCARGO



50105 White



50173 Alps White



50126 Maranello Red



50162 Mineral Grey



50174 Grenada Red



50177 Alsace Green



50178 Marrakesh Yellow



50179 Lyon Blue



50180 Carrara Ivory



50181 Prague Yellow



50182 Istanbul Blue



52301 Desert Orange

В данной брошюре приведены неполные сведения об автомобиле.
Более подробную и полную информацию по модельному ряду Eu-
rocargo можно найти на сайте Iveco.
Просто перейдите по ссылке.

www.iveco.com

Все спецификации и иллюстрации, представленные в данной брошюре, носят информационный характер. Компания Iveco оставляет за собой право вносить изменения в любое время по производственным или коммерческим причинам без предварительного уведомления.