

DAILY

NUOVA GENERAZIONE DI MINIBUS



IVECO
BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



SOMMARIO



IL MINIBUS CON IL BUSINESS INSTINCT PER IL TRASPORTO PERSONE.

Il Nuovo Daily Minibus è la scelta giusta per sviluppare il tuo business. Con i suoi nuovi motori Euro VI che offrono più potenza, minore consumo di carburante e il miglior costo totale di esercizio della categoria, il comfort migliorato per autista e passeggeri, la connettività di ultima generazione e la sua illimitata versatilità che soddisfa ogni esigenza di trasporto persone, il Nuovo Daily Minibus è il tuo business partner ideale.

Un partner sui cui puoi sempre contare e che, grazie ad un infallibile istinto, è capace di anticipare le esigenze del tuo business e di darti la soluzione che ti serve, quando ti serve, anno dopo anno.

Le tecniche di realizzazione, i controlli e la costruzione in "master cubing" che migliora il processo di assemblaggio, contribuiscono alla qualità al top dei nostri processi produttivi. L'automazione delle linee di montaggio robotizzate di nuova generazione e una linea produttiva interamente dedicata ai minibus hanno reso possibile una maggiore efficienza.

CONTENUTI

04 | IL MINIBUS CHE DÀ IL MASSIMO

PRONTO A TUTTO

07 | DESIGN ECCELLENTE

FASCINO E
PERSONALITÀ

08 | COMFORT ECCELLENTE

08 | COMFORT DI GUIDA DI
LIVELLO AUTOMOBILISTICO

09 | COMFORT E SICUREZZA
TOTALE DEI PASSEGGERI

10 | SOSTENIBILITÀ ECCEZIONALE

POTENZA ED EFFICIENZA
AL VOSTRO SERVIZIO

11 | PRESTAZIONI AL TOP

PIÙ SPRINT
CON HI-MATIC

12 | VERSATILITÀ ILLIMITATA

UN DAILY MINIBUS
PER OGNI ESIGENZA

14 | DAILY TOURYS

IL PIACERE DI
VIAGGIARE NEL
MASSIMO COMFORT

18 | DAILY LINE

SPAZIOSO, VERSATILE,
EFFICIENTE

22 | DAILY POP

TUTTI A SCUOLA
IN TOTALE
SICUREZZA

26 | DAILY ELECTRIC

IL MINIBUS A
EMISSIONI ZERO

30 | IVECO BUS. SEMPRE AL TUO FIANCO

30 | IVECO CAPITAL
ELEMENTS

31 | RICAMBI ORIGINALI

IL MINIBUS CHE DÀ IL MASSIMO

PRONTO A TUTTO.

Il Daily in versione minibus offre una gamma completa per dimensioni, motorizzazioni e personalizzazioni. Disegnata per rispondere alle esigenze di ogni cliente e offrire un'ampia scelta di allestimenti, la gamma Daily Minibus regala un vero piacere di viaggio e di guida.

L'esperienza di IVECO BUS nel settore del trasporto persone unita alle prestazioni tradizionali del Daily, rendono questo veicolo un compagno di viaggio sempre affidabile, sorprendente per comfort e maneggevolezza, e capace di garantire efficienza ed elevate prestazioni con consumi ridotti.

Facilmente personalizzabile grazie ad un'ampia gamma di opzioni sia per la meccanica che per l'allestimento interno, il Daily Minibus si distingue per la cura di ogni particolare in ogni fase del processo produttivo.

La nuova generazione offre

- + Design esterno e interno
- + Maggior spazio, con eccezionale capacità passeggeri e versatilità senza precedenti
- + Miglioramento del comfort del posto guida e della zona passeggeri
- + Nuovo cambio automatico **Hi-Matic** a 8 rapporti
- + Livelli di emissioni conformi alla normativa Euro VI e versione Euro III per i mercati extra-europei

Versatilità illimitata

- + 3 missioni: turistica, trasporto interurbano e scuolabus
- + 3 motorizzazioni - Diesel, Natural Power (CNG), Elettrico
- + Portate adattate e ottimizzate in base al tipo di allestimento



Il Daily Minibus è il minibus per eccellenza: un veicolo che offre un'eccezionale tenuta di strada e una maneggevolezza incredibilmente semplice e comoda.

La carrozzeria è stata completamente ridisegnata, mentre è stata mantenuta la struttura portante a telaio: la solida base della robustezza e della durata del Daily Minibus.

Le sospensioni posteriori pneumatiche previste in optional aumentano ulteriormente l'elevato comfort del Daily Minibus.

L'ESP ed il Lane Departure Warning System sono di serie su tutte le versioni. Altri dispositivi elettronici di sicurezza, come la telecamera posteriore, sono disponibili a richiesta.

Il Daily Minibus è incredibilmente resistente, con le migliori prestazioni nel tempo sul mercato.

La sua forza si basa sulla struttura portante con longheroni a "C" in acciaio specifico: una caratteristica esclusiva nel settore, che rende unico il Daily Minibus rispetto ai veicoli di derivazione automobilistica.

Il telaio è un fattore decisivo in termini di robustezza e modularità. L'utilizzo di telai di spessore crescente con il crescere della portata, consente di ottimizzare pesi e prestazioni, ottenendo risultati ai vertici della categoria. La portata elevata consente di trasportare più persone, riducendo i costi e aumentando la produttività.

I sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e, nel caso della versione Natural Power, le bombole del metano, sono alloggiati tra i longheroni senza compromettere l'abitabilità. Queste caratteristiche uniche e le ottime prestazioni che si traducono in efficienza, affidabilità e valore residuo, confermano il Daily Minibus come veicolo preferito dai professionisti del settore per tutte le applicazioni.

Nessun altro veicolo della categoria offre la portata del Daily.

E nessuno mantiene le sue prestazioni ai massimi livelli così a lungo: due qualità che garantiscono al Daily un alto valore anche sul mercato dell'usato.



DAILY. NUOVA GENERAZIONE DI MINIBUS.



DESIGN

NUOVO STILE
NUOVA PLANCIA



HIGH COMFORT

MIGLIORAMENTO DELL'ERGONOMIA
E DEL COMFORT DI GUIDA
CONNETTIVITÀ A BORDO



SUSTAINABILITY

MOTORI DIESEL, NATURAL
POWER ED ELETTRICI
DISPONIBILI PER APPLICAZIONI
SPECIFICHE



PERFORMANCE

NUOVI CAMBI AUTOMATICI
HI-MATIC A 8 RAPPORTI



VERSATILITY

LUNGHEZZE DA 6 M FINO A 7,5 M
ECCEZIONALE CAPACITÀ
DI CARICO FINO A 6,5 T
VERSIONI TURISTICA, TRASPORTO
INTERURBANO E SCUOLABUS

DESIGN ECCELLENTE

FASCINO E PERSONALITÀ.

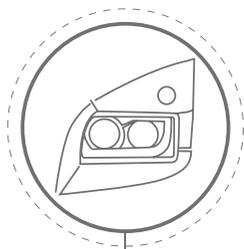
Il frontale nasce dalla composizione di moduli diversi. La superficie del parabrezza, incorniciata da un bordo continuo, prosegue nei finestrini ai lati e si unisce alla linea fari-calandra all'altezza degli specchi. Il cofano si affaccia tra i due moduli con una forma arrotondata: la sua dimensione generosa facilita l'accesso al motore.

I fari sono collocati in posizione alta e arretrata per prevenire i danni in caso di piccoli urti. La fascia sviluppata lungo i quattro lati protegge la carrozzeria e separa esteticamente la parte inferiore che ospita gli organi meccanici dalla parte superiore dedicata alla cabina.

La nuova calandra crea una linea orizzontale che collega i proiettori e dà fluidità al design del veicolo.

La maggiore superficie vetrata rende l'abitacolo più luminoso ed estende la visione verticale.

Il nuovo design migliora anche l'aerodinamica del veicolo, portando il Cx a 0,316.





COMFORT ECCELLENTE

COMFORT DI GUIDA DI LIVELLO AUTOMOBILISTICO.

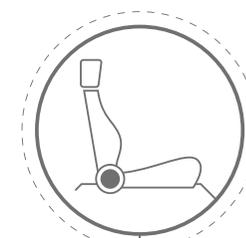
Il Daily Minibus offre ergonomia e comfort di guida di livello automobilistico grazie alla riprogettazione della zona dedicata all'autista e al nuovo cambio Hi-Matic, di serie per tutte le versioni Tourys, il migliore della sua categoria in ogni missione, dal traffico urbano ai lunghi tragitti.

Il nuovo sedile con punto di seduta ribassato di 15 mm e il volante più piccolo di 20 mm e più verticale di 7° migliorano comodità e maneggevolezza.

Con 40 mm in più di vetro che migliorano di 4° la visibilità, il nuovo parabrezza amplia il campo visivo dell'autista. Tutti i comandi sono stati idealmente posizionati per garantire un comodo azionamento, mentre la nuova plancia offre vani portaoggetti più ampi e facilmente accessibili.

L'impianto di climatizzazione più efficiente e una migliore insonorizzazione riducono l'affaticamento del conducente, anche nei tragitti più lunghi e impegnativi.

La pratica plancia portastrumenti introduce nuove caratteristiche chiave, progettate per creare una postazione di lavoro professionale e sempre connessa.



COMFORT E SICUREZZA TOTALE DEI PASSEGGERI.

Il Daily Minibus offre un'ampia gamma di soluzioni stilistiche e tecniche adattate al tipo di missione e interamente dedicate al comfort dei passeggeri: nuovo design interno, nuovi layout, sistema migliorato di condizionamento e diffusione dell'aria, sospensioni pneumatiche.

I dispositivi di sicurezza, come l'ESP9, il sistema LDWS che allerta il conducente in caso di cambiamento involontario della corsia di marcia e il cruise control, rendono il viaggio a bordo del Daily Minibus ancora più piacevole e rilassante.



SOSTENIBILITÀ ECCEZIONALE

POTENZA ED EFFICIENZA AL VOSTRO SERVIZIO.

Il Daily Minibus applica il suo istinto per il business anche a tecnologie avanzate per il motore e il cambio, al fine di garantire le prestazioni al top che ti servono per completare le tue missioni in modo efficiente e affidabile. La più ampia gamma di motorizzazioni offre più potenza e più coppia, pur riducendo l'impatto ambientale grazie alle basse emissioni prodotte.

La trazione posteriore garantisce ottima motricità e notevole spunto in partenza.

Il motore diesel FPT Industrial FIC da 3 litri, assicura il rispetto della normativa Euro VI e consente di ottimizzare i consumi in base alla specifica missione.

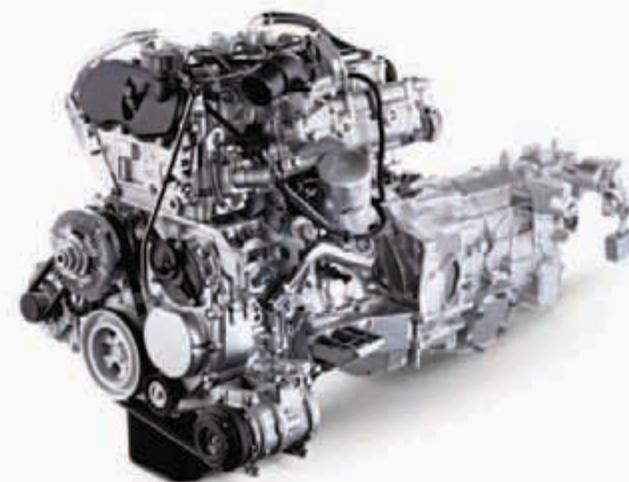
Il Daily Minibus è l'unico della categoria ad utilizzare motori diesel di derivazione industriale, ottimizzati per gli impieghi più gravosi e in grado di raggiungere chilometraggi elevati mantenendo sempre la massima efficienza.

I propulsori diesel, disponibili in versione Euro VI Heavy Duty, adottano il sistema EGR e il sistema di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR - Selective Catalytic Reduction) che garantisce elevate prestazioni e un minor consumo di carburante. Il compatto sistema di post-trattamento è collocato all'altezza del telaio, senza penalizzare in alcun modo lo spazio di carico.

Il sistema Common Rail di nuova generazione consente pressioni di iniezione fino a 2000 bar.

La gamma dei motori disponibili è completata dalla versione ultraecologica a metano NATURAL POWER da 136 CV con omologazione Euro VI Heavy Duty.

Leader nelle trazioni alternative, Iveco aggiunge alla sua gamma la nuova versione a trazione elettrica pura: un motore ecologico, ad emissioni zero, silenzioso e perfetto per i centri urbani.



PROPULSORE	Livello di emissioni Omologazione	Potenza max. [CV]	Coppia max. [Nm]	Turbo	Alimentazione
FIC 3,0 L	Euro VI Heavy Duty	136	350	WASTEGATE	Natural Power
		180	430	VGT	Diesel

EGR + SCR

PROPULSORE	Livello di emissioni Omologazione	Potenza max. [kW]	Coppia max. [Nm]	Gestione energetica
Motore full -electric	Veicolo a zero emissioni	80	300	2/3 batterie al sodio ad alta densità + supercapacitori ad alta potenza



PRESTAZIONI AL TOP

PIÙ SPRINT CON HI-MATIC.

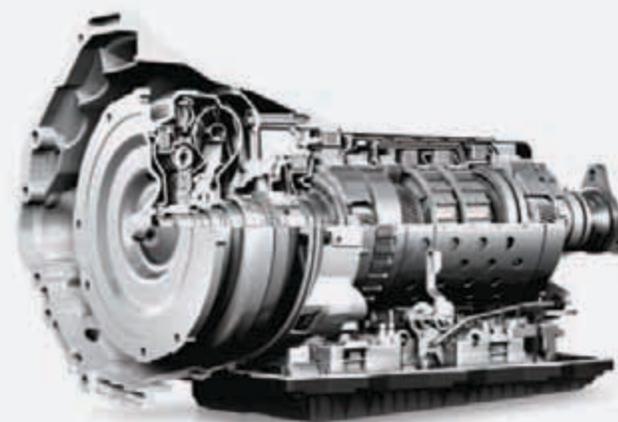
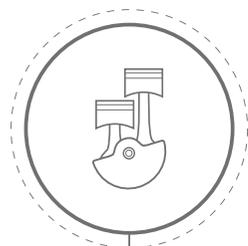
Il cambio è disponibile nella versione manuale a 6 marce e nell'innovativa versione automatica a 8 marce Hi-Matic.

Il nuovo cambio automatico Hi-Matic è stato progettato per garantire prestazioni massime, costi operativi minimi, comfort imbattibile, prestazioni di cambiata di livello superiore e un ridotto consumo di carburante. Grazie alla presenza di 8 rapporti, il cambio marcia è più veloce e più preciso rispetto ai cambi standard a 6 rapporti, perché garantisce l'innesto solo della marcia corretta a qualsiasi regime del motore in meno di 200 millesimi di secondo.

Il Daily Minibus con cambio automatico Hi-Matic può essere dotato, a richiesta, di retarder elettronico: una combinazione vincente che migliora la sicurezza sulle strade collinari e di montagna.

Il controllo elettronico prevede due modalità di utilizzo, in funzione delle specifiche esigenze:

- + ECO – per cambi marcia fluidi a bassi regimi, per migliorare il comfort e mantenere basso il consumo di carburante
- + POWER – per cambi marcia più rapidi a regimi più elevati, per ottenere innesti più precisi ed uno stile di guida sportivo



VERSATILITÀ ILLIMITATA

UN DAILY MINIBUS PER OGNI ESIGENZA.

La vasta gamma Daily Minibus è in grado di soddisfare molteplici esigenze per diverse attività di trasporto passeggeri: trasporto turistico per viaggiare comodamente e con stile, trasporto interurbano con una capacità di trasporto passeggeri ai vertici della categoria e scuolabus appositamente realizzati per il trasporto degli studenti.





DAILY TOURYS

DAILY TOURYS – IL PIACERE DI VIAGGIARE NEL MASSIMO COMFORT.

Daily Tourys è sinonimo di comfort e stile di un veicolo gran turismo, in versione compatta.

Grazie ai sedili reclinabili, all'accessibile bagagliaia ribassata con capacità massima di 2,5 m³ e ai nuovi rivestimenti per pavimento e padiglione, è ancora più immediato il "family feeling" con la gamma di autobus gran turismo IVECO BUS.

Questa sensazione la ritroviamo anche nella nuova porta posteriore a pantografo, migliorata nella qualità e nella facilità di apertura. In posizione aperta occupa uno spazio veramente minimo: una caratteristica unica nella categoria.

Le nuove dotazioni di serie di alto livello, come le cappelliere con luci a LED e le bocchette della climatizzazione individuali, possono essere arricchite con una serie di optional esclusivi.

Il nuovo sistema Multimediale Iveco rende ancora più confortevole e piacevole il viaggio sia per l'autista, grazie al navigatore integrato su plancia e alla telecamera di retromarcia, sia per i passeggeri ai quali è dedicato un monitor LCD.

Tra le altre dotazioni disponibili vanno ricordate le prese USB in corrispondenza dei sedili, il frigorifero per le bevande e la macchina del caffè a lato dell'autista: l'equipaggiamento perfetto per i lunghi viaggi.

L'innovativo cambio automatico Hi-Matic a 8 marce è di serie sulle versioni Daily Tourys per offrire un assoluto piacere di guida, maggiore sicurezza e comfort totale.

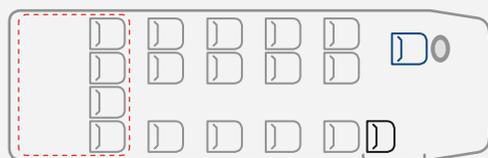




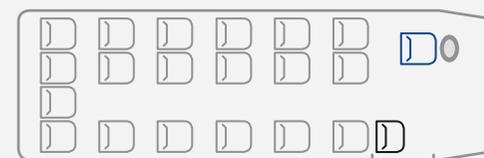
DAILY TOURYS – CONFIGURAZIONI DISPONIBILI.

Passo (mm)	Lunghezza (mm)	Potenza max. (CV)	Modello	Altezza esterna veicolo (mm)	MTT (kg)	Raggio ingombro (mm)
4100	7120	180 D	50C	2972	5600	7595
4100 L	7515	180 D	65C	3090	6500	7379

4100

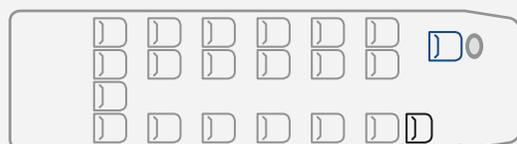


1,2 m³ bagagliaia (con 16 posti) – 19/16 + h



1,2 m³ bagagliaia ribassata – 19 + h

4100 L



2,5 m³ bagagliaia ribassata – 19 + h



1,2 m³ bagagliaia (con 19 posti) – 22/19 + h

■ Sedili passeggeri

■ Sedile steward / hostess opzionale (h)

■ Sedili su guide

■ Sedile autista

CARATTERISTICHE MECCANICHE	
Cambio Automatico HI-Matic	S
Rallentatore elettromagnetico	O
ESP9	S
Cruise control	O
LDWS (Lane Departure Warning System)	S
Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)	S
Serbatoio carburante 100 l	S
CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO	
DRL (Daytime Running Lights)	S
Fendinebbia	O
Porta Passeggeri elettrica rototraslante	S
Verniciatura metallizzata	O
Paraurti posteriore e bande laterali in tinta veicolo	S
VETRI E CLIMATIZZAZIONE	
A/C autista automatica	S
A/C passeggeri a diffusione individuale nelle capelliere	S
A/C passeggeri con riscaldamento	O
Preriscaldatore acqua motore	O
Aspiratore aria a padiglione	S
Termoconvettore area passeggeri	S
Riscaldatore aggiuntivo area passeggeri	O
Vetri oscurati	S
Vetri doppi	O

ALLESTIMENTO INTERNO	
Tappeto pavimento in PVC	S
Rivestimenti fiancate interne come sedili passeggeri	S
Vano finestre in materiale soft touch	S
Botola manuale di emergenza e ventilazione	S
Botola elettrica di emergenza e ventilazione	O
Portellone posteriore a pantografo	S
Bagagliaia ribassata	S
Sedili passeggeri High Comfort	S
Posto steward / hostess	O
Tendine plissettate	S
Luci individuali a LED su capelliere	O
LED blu e bianchi su capelliere	S
LED su scalini di salita	S
POSTO GUIDA	
Airbag autista	S
Volante regolabile	S
Volante in pelle	S
Sedile autista regolabile e molleggiato	S
Plancia di colore nero e blu	S
Cassetto porta oggetti refrigerato	S
Sedile autista riscaldato	O
Parete divisoria tra l'autista e la prima fila di sedili	S
ACCESSORI	
Sistema Multimediale	O
Radio Bluetooth	S
Microfono	O
Prese USB	O
Macchina del Caffè	O
Frigo	O
Orologio digitale	O
Sensori di Parcheggio posteriori	O
Copricerchi con marchio IVECO BUS	S
Etilometro	O

DAILY LINE

SPAZIOSO, VERSATILE, EFFICIENTE.

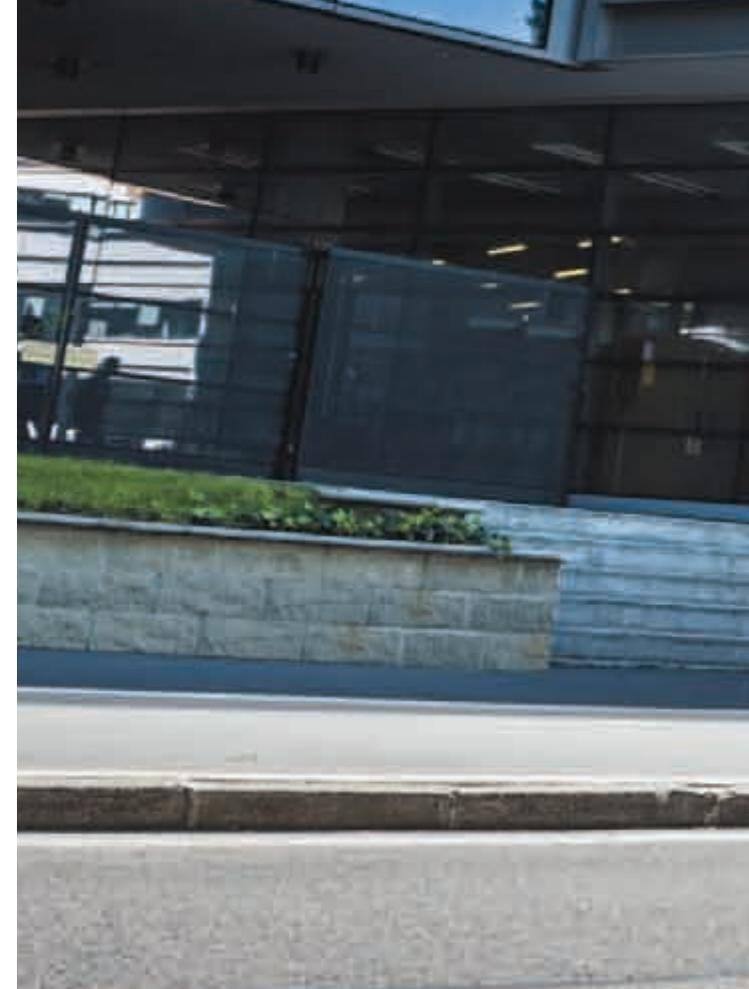
Ideale per i percorsi interurbani e dotato di una capacità passeggeri al vertice della categoria per abbattere i costi di gestione, Daily Line offre sempre la configurazione giusta per ogni esigenza.

È infatti possibile scegliere tra tre lunghezze, due tipi di porte e diversi layout passeggeri: da 16 a 22 posti. In questo modo il veicolo risulta facilmente personalizzabile, senza dover scendere a compromessi tra caratteristiche di allestimento e capacità passeggeri.

Altrettanto ampia è la scelta degli allestimenti, con la possibilità di aggiungere, a seconda delle esigenze, cartelli indicatori di linea, predisposizioni per obliterate e pulsanti di richiesta fermata.

Grazie alla pedana posteriore e ai sedili a sgancio rapido sulle ultime file, disponibili a richiesta, Daily Line facilita l'accesso alle persone con disabilità.

Daily Line è disponibile anche nella versione CNG a ridotto impatto ambientale.





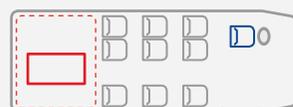
DAILY LINE – CONFIGURAZIONI DISPONIBILI.

Passo (mm)	Lunghezza (mm)	Potenza max. (CV)	Modello	Altezza esterna veicolo (mm)	MTT (kg)	Raggio ingombro (mm)
3520 L	5950	150 - 180 D	40C	2788	4500	6372
4100	7120	150 - 180 D 136 CNG e NP	50C	2784	5600	7595
4100 L	7515	150 - 180 D	60C	2905	6100	7379

3520 L



16



16/9 + l w

4100



19 + h



19/16 + h



19/14 + 0/1 w + h

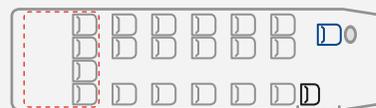


19/12 + 0/2 w + h

4100 L



22 + h



22/19 + h



22/17 + 0/1 w + h



22/15 + 0/2 w + h

— Sedili passeggeri

— Sedile steward / hostess opzionale (h)

- - - Sedili su guide

— Sedile autista

— Posto disabili opzionale (w)

CARATTERISTICHE MECCANICHE	
Cambio Manuale 2840.6	S
Cambio Automatico HI-Matic	O
Rallentatore elettromagnetico (anche con cambio Hi-Matic)	O
ESP9	S
Cruise control	O
LDWS (Lane Departure Warning System)	S
Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)	O
Serbatoio carburante 70 l	S
Serbatoio carburante 90 l	O
Serbatoio carburante 100 l	O
CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO	
DRL (Daytime Running Lights)	S
Fendinebbia	O
Porta Passeggeri elettrica rototraslante	S
Porta Passeggeri elettrica rototraslante in avanti	O
Predisposizione pannello indicatore anteriore	O
Verniciatura metallizzata	O
Paraurti posteriore e bande laterali in tinta veicolo	O
VETRI E CLIMATIZZAZIONE	
A/C autista manuale	S
A/C autista automatica	O
A/C passeggeri a diffusione libera	O
A/C passeggeri canalizzata nelle cappelliere	S
Preriscaldatore acqua motore	O
Aspiratore aria a padiglione	S
Termoconvettore area passeggeri	S
Riscaldatore aggiuntivo area passeggeri	O
Finestrini incollati	S
Vetri oscurati	O
Finestrini fissi con apertura vasistas (su 2 o 4 vetri)	O

ALLESTIMENTO INTERNO	
Tappeto pavimento in PVC	S
Rivestimento fiancate interne in simil pelle	S
Vano finestrini rivestito in ABS	S
Botola manuale di emergenza e ventilazione	S
Botola elettrica di emergenza e ventilazione	O
Pedana disabili accesso posteriore	O
Doppia porta battente posteriore con vetri riscaldati	S
Sedili passeggeri Intercity	S
Cintura di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili	O
Posto steward / hostess	O
Pulsante di richiesta fermata	O
Tendine passeggeri	O
LED blu e bianchi su cappelliere	S
POSTO GUIDA	
Airbag autista	S
Volante regolabile	S
Sedile autista regolabile e molleggiato	S
Cassetto porta oggetti refrigerato	S
Sedile autista riscaldato	O
Parete divisoria tra l'autista e la prima fila di sedili	S
ACCESSORI	
Sistema Multimediale	O
Radio Bluetooth	O
Microfono	O
Prese USB	O
Orologio digitale	O
Sensori di Parcheggio posteriori	O
Copricerchi con marchio IVECO BUS	O
Etilometro	O

DAILY POP

DAILY POP – TUTTI A SCUOLA IN TOTALE SICUREZZA.

Appositamente studiato per il mercato italiano, Daily Pop è lo scuolabus per eccellenza.

Gli allestimenti di serie includono i sedili su guida, il posto per l'accompagnatore, la porta di accesso rototraslante verso l'avanti, la porta di emergenza posteriore e l'inconfondibile colore giallo.

Può essere dotato di un secondo sedile per l'accompagnatore e di una rampa posteriore per l'accesso dei passeggeri con ridotte capacità motorie.

Disponibile in versione Diesel e CNG, ha una capacità massima di 45 passeggeri per le scuole elementari e 32 passeggeri per le scuole medie.



DAILY POP – CONFIGURAZIONI DISPONIBILI – SCUOLE ELEMENTARI.

Passo (mm)	Lunghezza (mm)	Potenza max. (CV)	Modello	Altezza esterna veicolo (mm)	MTT (kg)	Raggio ingombro (mm)
3520 L	5950	150 - 180	40C	2788	4500	6372
4100	7120	150 - 180 136 CNG e NP	50C	2784	5600	7595
4100 L	7515	150 - 180 136 CNG e NP	50C	2786	5600	7595

3520 L



30 + 1h



26 + 2h

4100



40 + 1h



38 + 2h



40/32 + 0/1w + 1h

4100 L



45 + 1h



41 + 2h

█ Sedili passeggeri

█ Sedile steward / hostess opzionale (h)

█ Posto disabili (w)

█ Sedile autista

DAILY POP – CONFIGURAZIONI DISPONIBILI – SCUOLE MEDIE.

Passo (mm)	Lunghezza (mm)	Potenza max. (CV)	Modello	Altezza esterna veicolo (mm)	MTT (kg)	Raggio ingombro (mm)
3520 L	5950	150 - 180	40C	2788	4500	6372
4100	7120	150 - 180 136 CNG e NP	50C	2784	5600	7595
4100 L	7515	150 - 180 136 CNG e NP	50C	2786	5600	7595

3520 L



20 + 1h



18 + 2h

4100



28 + 1h



24 + 2h



28/22 + 0/w + 1h



24/20 + 0/w + 2h

4100 L



32 + 1h



28 + 2h



32/26 + 0/w + 1h



28/22 + 0/w + 2h

 Sedili passeggeri

 Sedile steward / hostess opzionale (h)

 Posto disabile (w)

 Sedile autista

CARATTERISTICHE MECCANICHE	
Cambio Manuale 2840.6	S
Cambio Automatico HI-Matic	O
Rallentatore elettromagnetico (anche con cambio Hi-Matic)	O
ESP9	S
Cruise control	O
LDWS (Lane Departure Warning System)	S
Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)	O
Serbatoio carburante 70 l	S
Serbatoio carburante 90 l	O
Serbatoio carburante 100 l	O
CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO	
DRL (Daytime Running Lights)	S
Fendinebbia	O
Porta Passeggeri elettrica rototraslante in avanti	S
VETRI E CLIMATIZZAZIONE	
A/C autista manuale	O
A/C autista automatica	O
A/C passeggeri a diffusione libera	O
Preriscaldatore acqua motore	O
Aspiratore aria a padiglione	S
Termoconvettore area passeggeri	S
Riscaldatore aggiuntivo area passeggeri	O
Vetri con parte superiore scorrevole	S

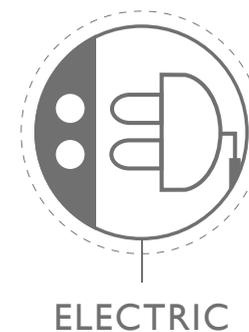
ALLESTIMENTO INTERNO	
Tappeto pavimento in PVC	S
Rivestimento fiancate in laminato	S
Vano finestrini rivestito in ABS	S
Botola manuale di emergenza e ventilazione	S
Botola elettrica di emergenza e ventilazione	O
Pedana disabili posteriore	O
Doppia porta battente posteriore con vetri riscaldati	S
Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico con cinture di sicurezza a due punti	S
Sedile accompagnatore	S
Secondo sedile accompagnatore	O
LED blu e bianchi sul padiglione	S
POSTO GUIDA	
Airbag autista	S
Volante regolabile	S
Sedile autista regolabile e molleggiato	S
Sedile autista riscaldato	O
ACCESSORI	
Radio Bluetooth	O
Microfono	O
Orologio digitale	O
Sensori di Parcheggio posteriori	O
Copricerchi con marchio IVECO BUS	O

DAILY ELECTRIC

DAILY ELECTRIC – IL MINIBUS A EMISSIONI ZERO.

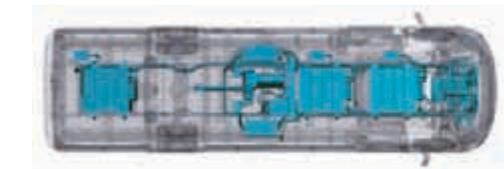
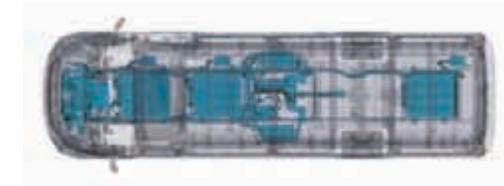
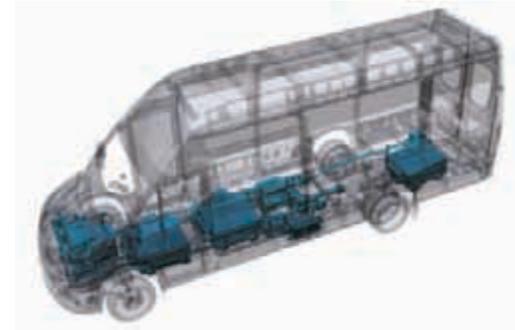
Perfetto come navetta e per i centri urbani, Daily Electric eredita tutti i miglioramenti del Nuovo Daily Minibus e sul versante "elettrico" introduce nuove caratteristiche che rinnovano completamente sia l'hardware che il software. La capacità di accumulare energia è basata sulle nuove batterie specifiche al sodio ad alta densità e i supercapacitori ad alta potenza la cui progettazione integrata consente di ottenere:

- + Miglioramento dell'efficienza
- + Ridotto consumo energetico
- + Aumento del ciclo di vita delle batterie



Grazie alla gestione energetica ottimizzata, i tempi di ricarica sono stati ridotti fino a 2 ore per la ricarica veloce. Daily Electric adotta la "modalità 3" dello standard europeo, compatibile con tutte le stazioni pubbliche di ricarica elettrica, ma anche la ricarica domestica o privata è sempre possibile grazie al suo sistema di ricarica flessibile. Il minibus è disponibile nelle versioni 16 o 19 posti con possibilità di essere equipaggiato con postazione disabili. È dotato di 2 o 3 batterie ad alta densità integrate con supercapacitori.

Per il comfort dei passeggeri è stato introdotto un nuovo sistema di climatizzazione ad alte prestazioni. Il veicolo è dotato in plancia di un tablet da 7 pollici semi-integrato, che può essere sia collegato al veicolo sia staccato e portato via per utilizzo esterno. Collegato via Bluetooth® al gateway telematico del veicolo, il tablet funziona come un'interfaccia utente dedicata, grazie ad una specifica applicazione che permette anche il controllo delle funzioni di gestione del veicolo.



DAILY ELECTRIC – CONFIGURAZIONI DISPONIBILI.

Passo (mm)	Lunghezza (mm)	Potenza max. (kW)	Modello	MTT (kg)
4100	7120	80	50C H3	5600

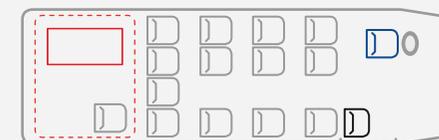
4100



19/16 con 2/3 batterie



16 + 1,2 m³ bagagliera con 2/3 batterie + 1h



16/14 + 1w con 2 batterie + 1h

 Sedili passeggeri
 Sedile autista

 Sedile steward / hostess opzionale (h)
 Posto disabili opzionale (w)

 Sedili su guide

CARATTERISTICHE MECCANICHE	
2 Batterie al sodio ad alta densità + supercondensatori	S
3 Batterie al sodio ad alta densità + supercondensatori	O
Tablet da 7" semi-integrato	S
Ricarica veloce	O
Segnale acustico per pedoni	S
ESP9	S
LDWS (Lane Departure Warning System)	S
Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)	O
CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO	
DRL (Daytime Running Lights)	S
Fendinebbia	O
Porta Passeggeri elettrica rototraslante	S
Predisposizione cartello di linea frontale	O
Vernice metallizzata	O
Paraurti e fascioni laterali in tinta veicoli	O
VETRI E CLIMATIZZAZIONE	
Aria condizionata vano passeggeri	O
Aspiratore aria a padiglione	S
Riscaldamento cabina	S
Riscaldamento indipendente vano passeggeri	O
Finestrini incollati atermici	S
Vetri oscurati	O
Finestrini fissi con apertura vasistas (su 2 o 4 vetri)	O

ALLESTIMENTO INTERNO	
Tappeto pavimento in PVC	S
Rivestimento fiancate in finta pelle	S
Vano finestrini rivestito in ABS	S
Botola manuale di emergenza e ventilazione	S
Botola elettrica di emergenza e ventilazione	O
Pedana disabili posteriore	O
Porte posteriori con vetri riscaldati	S
Sedili passeggeri intercity	S
Cintura di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili	O
Pulsanti richiesta fermata	O
Tendine su finestrini passeggeri	O
Illuminazione LED luci bianche e blu	S
Cappelliere	O
POSTO GUIDA	
Airbag autista	S
Volante regolabile	S
Sedile autista regolabile e molleggiato	S
Sedile autista riscaldato	O
Parete divisoria tra l'autista e la prima fila di sedili	S
ACCESSORI	
Radio Bluetooth	O
Microfono	O
Orologio digitale	O
Sensori di Parcheggio posteriori	O
Copricerchi con marchio IVECO BUS	O

IVECO BUS. SEMPRE AL TUO FIANCO.

IVECO CAPITAL

Per entrare nel mondo Iveco c'è IVECO CAPITAL.

Iveco Capital risponde alle esigenze finanziarie e di servizio del mondo del trasporto, con un team di professionisti esperti che offrono la massima collaborazione e garantiscono serietà e trasparenza.

Da più di 20 anni, Iveco Capital supporta i clienti nella scelta del prodotto finanziario più adatto in base al loro profilo di attività, economico e fiscale.

Tutti i programmi di finanziamento sono personalizzabili; nella rata mensile possono essere integrati l'eventuale costo di allestimento del veicolo, i servizi di assistenza personalizzata e i servizi assicurativi.

Iveco Capital contribuisce alla realizzazione di progetti di trasporto e mobilità come partner unico e d'eccellente.

I servizi IVECO CAPITAL sono disponibili presso tutte le concessionarie Iveco.

ELEMENTS

Il nuovo Daily Minibus è molto più di un veicolo: è una soluzione di trasporto persone completa che offre una perfetta integrazione tra prodotto e servizi. Per dare sempre il meglio ai propri clienti, Iveco ha creato ELEMENTS: un'ampia gamma di programmi di assistenza personalizzata, pensati per mantenere il veicolo sempre in perfetta forma.

La flessibilità di Elements garantisce un servizio estremamente vantaggioso e sempre su misura. Il cliente ha infatti la possibilità di scegliere il livello di servizio che più si addice alla propria tipologia di business, con la certezza di costi fissi e sotto controllo.

La rete Iveco si distingue per capillarità e competenza. Le officine Iveco offrono la qualità del costruttore insieme alla competenza di tecnici che conoscono il Daily Minibus come nessun altro. Attrezzature di diagnosi e riparazione dedicate garantiscono efficacia e rapidità, e consentono di effettuare interventi anche a distanza.

SEMPRE PRONTI, SEMPRE VICINI A TE. OVUNQUE TU SIA.

Iveco Assistance Non – Stop, 7 giorni su 7, 24 ore su 24, ti basta una telefonata per contattare direttamente Iveco e ripartire subito con il tuo business.



RICAMBI ORIGINALI

Le performance del nuovo Daily Minibus sono assicurate nel tempo grazie all'utilizzo dei Ricambi Originali Iveco, frutto di un'accurata selezione di materiali e fornitori, e di test specifici e rigorosi sul prodotto.

L'offerta di ricambi originali Iveco comprende, oltre a tutti i ricambi nuovi, un'ampia selezione di motori, cambi e componenti rigenerati: una valida alternativa per il contenimento dei costi di manutenzione e dell'impatto ambientale.

Iveco sa quanto è importante il tempo per i suoi clienti. Per questo si avvale di un sistema di approvvigionamento e distribuzione dei Ricambi efficiente e all'avanguardia che ne garantisce la consegna, diurna e notturna, entro 24 ore in qualunque Paese, tutti i giorni.

Iveco segue i suoi clienti per tutta la vita del nuovo Daily Minibus assicurando nel tempo la perfetta combinazione di performance, valore e produttività grazie ai forfait di manutenzione Iveco "TUTTO INCLUSO" a prezzo fisso e trasparente e alle proposte Iveco Service Pack.

ACCESSORI

Con la nuova linea dedicata Iveco Accessories è possibile personalizzare il nuovo Daily Minibus rendendolo unico. Sviluppata in collaborazione con i migliori fornitori e con il Centro Stile Fiat, l'offerta di accessori del nuovo Daily Minibus, è stata ampliata e completamente rinnovata per garantire ancora più sicurezza, praticità, comfort, design e tecnologia.

LUBRIFICANTI ORIGINALI

Il nuovo Daily Minibus impiega il nuovo olio motore "PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30", il lubrificante ORIGINALE IVECO sviluppato in collaborazione con PETRONAS LUBRICANTS.

Grazie alla sua speciale formulazione, protegge il filtro anti-particolato dai residui della combustione, offrendo prestazioni superiori, intervalli di sostituzione più lunghi e minori consumi di carburante.

IVECO
BUS

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 I 01156 TORINO - ITALY WWW.IVECOBUS.IT

Questa pubblicazione è destinata alla divulgazione internazionale. Alcuni modelli ed equipaggiamenti di serie e optional possono variare da un Paese all'altro e non essere disponibili. IVECO BUS si riserva il diritto, in qualsiasi momento e senza preavviso, di apportare qualsiasi modifica al design ed alle caratteristiche tecniche senza alcun vincolo di riequipaggiamento delle unità già vendute. Le illustrazioni possono rappresentare gli equipaggiamenti optional e non mostrare l'equipaggiamento standard completo. Bts Adv. - Stampato in Italia - 06/16 - (Torino)