

GAMA FULL HYBRID



IVECO
BUS

Tu socio para el transporte sostenible

LOS NUEVOS AUTOBUSES HÍBRIDOS

Menos emisiones, menor consumo de combustible.

Nuestro conocido concepto de hibridación en serie es ideal para las operaciones urbanas. Numerosos estudios lo han confirmado recientemente, como los llevados a cabo por la universidad de Graz (Austria) y la VTT Technical Research Center en Helsinki (Finlandia).

La tracción híbrida en serie ofrece una aceleración suave, las baterías recuperan gran cantidad de energía durante el frenado y mejoran la aceleración en el arranque.

En la versión Euro VI, el motor Tector 7 combina suavidad y bajas emisiones gracias a su tecnología HI-SCR, que garantiza un comportamiento ambiental excelente sin necesidad de un sistema EGR y sus problemas asociados.

Además, el nuevo motor Tector 7 es nuestro motor más ligero y se emplea en una amplia gama de vehículos de uso urbano como los Euromidi, Crossway Low Entry, Urbanway y Crealis.

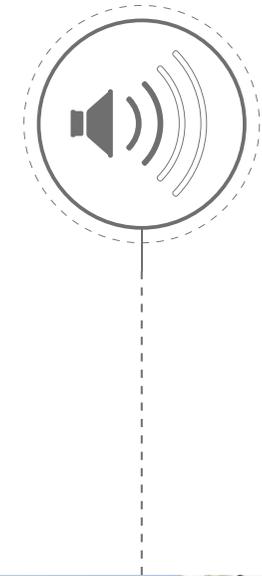


EL SILENCIO ES ORO

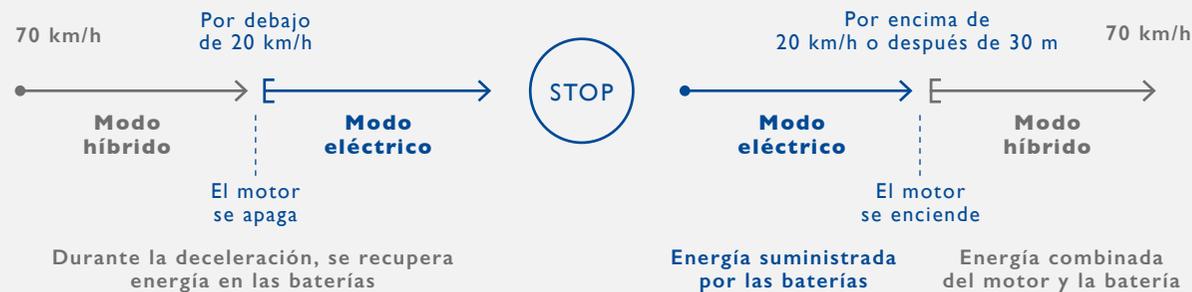
Funcionando solo con energía eléctrica cerca de las paradas, los nuevos autobuses Urbanway y Crealis híbridos quieren ser conocidos por su funcionamiento suave y silencioso, sus bajas emisiones y eficiencia.

Al acercarse o alejarse de las paradas en modo eléctrico, con el motor térmico apagado, se eliminan vibraciones y se reduce a la mitad el nivel de ruido. Esto mejora inmediatamente el confort de los residentes, los viandantes, los ciclistas, las personas que esperan en las paradas y los pasajeros, sin olvidar al conductor, que también se beneficia de un entorno tranquilo.

La función eléctrica "Arrive & Go" se activa automáticamente cuando la velocidad del autobús es menor de 20 km/h, lo que también permite al vehículo operar en modo eléctrico a bajas velocidades, incluso sin parar.



FUNCIONAMIENTO EXCLUSIVAMENTE ELÉCTRICO - UNA ELECCIÓN NATURAL.



URBANWAY FULL HYBRID



PRODUCTIVITY
MÁS PASAJEROS



EFFICIENCY
INGENIERÍA INTELIGENTE



SILENCE
MODO ZEV



SUSTAINABILITY
REDUCCIÓN DE EMISIONES
CO₂ & NO_x

MÁS PASAJEROS

La nueva estructura del Urbanway híbrido es más ligera, lo que incrementa su capacidad de pasajeros.

- + Motor posicionado longitudinalmente con un montaje compacto de motor térmico/generador/motor eléctrico
- + 300 kg más ligero que la versión anterior
- + Transferencia de peso de atrás hacia adelante
- + Incremento en la capacidad de pasajeros, de 10 a 12 pasajeros adicionales para los nuevos Urbanway Híbridos de 12 m y 18 m

GESTIÓN DE LA ENERGÍA

La arquitectura del híbrido en serie con el conjunto motor/generador desacoplado del motor de tracción es ideal para optimizar la gestión de energía.

El Urbanway híbrido se beneficia de una serie de mejoras en el consumo auxiliar de energía.

REDUCE EL CONSUMO

El Urbanway híbrido ahorra combustible en cada aceleración gracias a la recuperación de energía eléctrica durante el frenado y el descenso.

Usadas en ciudades, donde el tráfico es lento y pesado, las baterías en serie híbridas reducen el consumo de combustible hasta un 40% en comparación con un bus convencional.

REDUCE LAS EMISIONES

La reducción del consumo de combustible y la reducción de peso del Urbanway híbrido, consiguen que el vehículo ofrezca una extraordinaria reducción en las emisiones de CO₂ por pasajero:

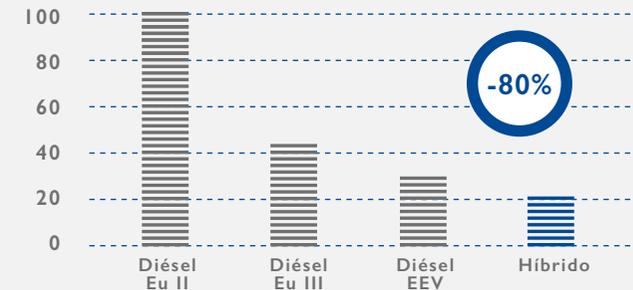
- + Reducción del 10% en el Urbanway híbrido de 12 m comparado con su versión anterior, y de 12% para el híbrido de 18 m
- + Otro paso hacia la movilidad libre de carbono, utilizando probadas soluciones técnicas



- Luces LED** → Reducción de consumo en dos tercios
- Diseño compacto motor/generador** → 500 kg más ligeros que el Diésel
- Series híbridas** → Sin alternador ni motor de arranque
- Dirección asistida con bomba eléctrica** → Para el funcionamiento eléctrico dirección progresiva

- Confort térmico optimizado** → Compresor de alto rendimiento Excelente difusión de aire
- Motor adaptado al funcionamiento híbrido** → Par alto/bajo consumo
- Gestión electrónica del aire comprimido** → Menos de un 20% de la carga del compresor

COSTE GLOBAL DE EMISIONES BASADO EN LA EDAD DEL BUS



CREALIS FULL HYBRID



EFFICIENCY

CONCEPTO BRT
NIVELES BAJOS DE EMISIONES



PASSENGER LOUNGE

NUEVAS LUCES LED EN EL TECHO
AIRE ACONDICIONADO EFICIENTE
NUEVOS ASIENTOS



DRIVER'S AREA

CUMPLE EBSF
CONFORT TÉRMICO
ALMACENAMIENTO OPTIMIZADO



DESIGN

FRONTAL TIPO TRANVÍA
FÁCIL MANTENIMIENTO
NUMEROSAS OPCIONES DE DISEÑO

BRT

El concepto de Bus Rapid Transit nació a finales de los noventa para el servicio donde los tranvías no se consideraban viables. Los primeros proyectos los realizaron TVM en la región de París y TEOR en Rouen. El concepto BRT se utiliza solo en el carril bus e incorpora la infraestructura y el sistema operativo de los medios de transporte sobre railes. Otras ciudades, incluyendo Nîmes and Clermont-Ferrand, han implementado eficientes soluciones BRT.

El nivel de servicio es superior a la de un servicio de bus convencional, ofreciendo:

- + Frecuencia
- + Velocidad
- + Regularidad
- + Horarios

El sistema BRT ofrece el mismo servicio que los tranvías basándonos en estos cuatro criterios. La capacidad de transporte está considerada como una de las ventajas de los tranvías sobre el BRT. Vamos a comparar los hechos: con 4 pasajeros por metro cuadrado y una frecuencia de 3 minutos, un sistema usado en un autobús articulado de 18 metros tiene la misma capacidad que un tranvía de 20 metros.

Las ventajas del tranvía en base a este criterio no son tan obvias.

Otros criterios por los que los tranvías son a menudo considerados como una mejor opción fueron tomados en cuenta por IVECO BUS al diseñar el CREALIS.

- + **Atractivo:** una imagen única con un frontal con el estilo de los tranvías, tapacubos para cumplir con las normativas y cúpulas en el techo. El interior del vehículo ofrece una gran gama de configuraciones para adaptarse a las necesidades de nuestros clientes.
- + **Accesibilidad:** un piso bajo integrado con una rampa eléctrica para las sillas de ruedas, ofrece un fácil acceso para todos los pasajeros. La opción de orientación óptica permite el acoplamiento con precisión milimétrica.
- + **Confort:** disponible tanto en Diesel Euro VI como en GNC y en versión híbrida, CREALIS protege el medio ambiente. La versión GNC no emite partículas y ofrece una alternativa probada para el Diésel. Gracias a su tracción eléctrica sin caja de cambios, la versión híbrida mejora sustancialmente la comodidad de los pasajeros y de los residentes, y opera con un nivel de ruido muy bajo.

En términos financieros, el servicio BRT es a menudo considerado 2 y 3 veces más económico que un servicio de tranvía con una idéntica capacidad de carga. El proyecto BRT es también mucho más rápido de llevar a cabo que un tranvía, el cual requiere carreteras mucho más complejas que las empleadas por el BRT.

La llegada de la tecnología eléctrica debería permitir que el sistema BRT mejorara en términos de comodidad y atracción. Un futuro brillante por delante.

IVECO BUS

Tu socio para el transporte sostenible

IVECO BUS ES UNA MARCA DE



Esta publicación está destinada a una difusión internacional. Algunos modelos y equipamientos de serie y opcionales pueden variar según el país y no estar disponibles. IVECO BUS se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento y sin necesidad de previo aviso, el diseño y las características técnicas sin ninguna obligación de re equipamiento de las unidades ya vendidas. Las imágenes pueden representar equipamientos opcionales y no mostrar el equipamiento de serie completo.
Bts Adv. - Impreso en Italia - (Turín)