CROSSWAY
LOW ENTRY

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

IVECO

CROSSWAY
IVECO

STRUČNÝ PŘEHLED

Crossway v nízkopodlažní Low Entry verzi byl projektován s důrazem na přepravní produktivitu. Výsledkem je autobus, který se cítí jako doma v městském i meziměstském provozu.

- Koncepce Low Entry zaručuje velice snadný nástup a výstup cestujících
- Hnací soustava vychází z osvědčeného vozu Crossway s normální nástupní výškou. Umožňuje rychlou a ekonomickou dopravu v meziměstských podmínkách, na rychlostních silnicích i v městském prostředí

Crossway v nízkopodlažní verzi Low Entry je k dispozici ve třech délkách – 10,8 m, 12 m a 13 m, se širokou škálou možností rozmístění sedadel.

OBSAH

04 **PŘEDSTAVENÍ**
NEJLEPŠÍ ZKUŠENOSTI

07 **VŠESTRANNOST**
KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY CESTY

08 **PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE**
ŘÍDIT CROSSWAY JE SNADNÉ

09 **SNADNÝ NÁSTUP A VÝSTUP**
LOW ENTRY, VYSOKÁ FLEXIBILITA

10 **PRODUKTIVITA**
CELKOVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

11 **EFEKTIVITA**
REGENERACE? NE DĚKUJI!

12 **SEDADLA**
RŮZNÁ ŘEŠENÍ ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL

14 **KVALITA**
MAXIMÁLNÍ KONTROLA

15 **BEZPEČNOST**
MODERNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

PŘEDSTAVENÍ

NEJLEPŠÍ ZKUŠENOSTI.

Více než 80 let výroby autobusů nás naučilo, co se od našich vozů očekává nejvíce. Je to spolehlivost.

Každým dnem vkládají miliony lidí důvěru do našich vozů, které je přepravují do práce, do škol, k lékaři nebo jen tak na výlet. Každým dnem lidé čekají na zastávkách ve finském Ivalu, španělské Malaze, ruském Surgutu či v řecké Kavale. Po celý rok, na nejrůznějších místech, za každého počasí, v teplotách od -30°C do +40°C, věří, že pro ně naše vozy přijedou.

Tato důvěra nás zavazuje k tomu, aby naše vozy bezchybně sloužily po dlouhé roky jako neúnavní pomocníci. A těmto nárokům je podřízena veškerá jejich konstrukce a výroba.

Kromě toho, že máme s užitkovými vozy nenahraditelné a dlouholeté zkušenosti, u každé nové generace našich vozidel jsou prováděny mimořádně náročné testy na obrovském počtu prototypů. Testy probíhají nejen při provozu, ale především v extrémních klimatických a provozních podmínkách.

Silniční & funkční testy

1 000 000 km s každou řadou vozů

Zátěžové testy

6 000 000 km na evropských silnicích s každou řadou vozů

Testy spolehlivosti

1 600 000 km v podmínkách reálné dopravy

Dlouhá tradice. Základ kvalitní výroby.

Autobusy Crossway představují náš nejvýznamnější úspěch ve světě veřejné dopravy: zajišťují bezpečnou a pohodlnou přepravu milionů lidí po celé Evropě, nabízejí vysokou a spolehlivou technologii za nejvýhodnějších ekonomických podmínek na trhu. Největší a nejrozmanitější síť provozovaných linek je tou nejlepší testovací dráhou na celém světě.

Lídr evropského trhu. Dlouholeté zkušenosti.

CROSSWAY LOW ENTRY. UNIVERZÁLNÍ AUTOBUS.

VERSATILITY

TŘI DÉLKY (10,8 M – 12 M – 13 M)
A ŠIROKÁ NABÍDKA
ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL

DRIVER'S AREA

SPLŇUJE POŽADAVKY VDV/EBSF
DOSTATEK PROSTORU
TEPELNÝ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR

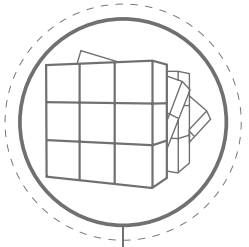
ACCESSIBILITY

SNADNÝ NÁSTUP A VÝSTUP
PLYNULÝ TOK CESTUJÍCÍCH

EFFICIENCY

HI-SCR
OPTIMALIZOVANÁ HNACÍ SOUSTAVA
LED SVĚTLA

VŠESTRANNOST



KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY CESTY.

Díky své univerzálnosti a rozmanitosti dostupných verzí může Crossway snadno uspokojit potřeby zákazníků ve všech druzích přepravy.

CROSSWAY LOW ENTRY – verze City

Jeden z nejlepších vozů se sníženou podlahou na trhu. Je určený především pro veřejnou dopravu ve městě, umožňuje snadný nástup cestujících díky nízké výšce podlahy mezi předními a prostředními dveřmi.

CROSSWAY LOW ENTRY – verze Line

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátkých a středně dlouhých tratích. Vyznačuje se bezpečným a pohodlným prostředím, nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, jenž odpovídá nejvyšším ergonomickým normám.

CROSSWAY. DEJTE MU ŠANCI.

Crossway bude tím nejlepším zaměstnancem až do konce své provozní doby. Poskytuje nejvyšší možnou přepravní kapacitu v kombinaci s vynikající ovladatelností, a to za nejlepší cenu.

Výsledek? Vysoká produktivita zaručena.

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

ŘÍDIT CROSSWAY JE SNADNÉ.

Vůz je vybaven novou přístrojovou deskou s inovovanými ovládacími prvky. Větší prostor a nový vzhled vytvářejí z kabiny řidiče pohodlné místo pro každodenní práci. Bezpečné a snadné ovládání hlavních funkcí zajišťuje integrovaný panel s regulací topení, klimatizace v místě řidiče i v prostoru pro cestující, a také ovládání rádia na volantu.

Pracoviště řidiče splňující požadavky VDV/EBSF

Díky tomu, že pracoviště řidiče vyhovuje směrnicím VDV/EBSF*, najde řidič tlačítka a přepínače vždy na stejném místě a ve stejném ergonomickém provedení bez ohledu na typ vozidla.

Hlavním cílem těchto mezinárodních standardů je nabídnout vyšší komfort a bezpečnost. Pracoviště řidiče ve vozech IVECO BUS splňuje veškeré požadované parametry, pokud jde o ergonomii, přístup k pracovnímu místu, vytápění a větrání a patří mezi nejlepší z hlediska viditelnosti, úrovně vnitřního hluku a úložných prostor.

*Opce VDV je na dostupná na přání pro městskou i meziměstkou verzi Crossway Low Entry ve všech délkách

Úložný prostor pro mobilní telefon a peněženku řidiče

Nové vodotěsné centrální ovládání klimatizace; umístění podle směrnic VDV/EBSF: intuitivní & široký výběr

Úložný prostor pro tašku řidiče podle směrnic VDV/EBSF; umístění ve dveřích u řidiče

Otáčení sedadla: snadný přístup

Prostor pro systémový terminál (podle VDV/EBSF)

SNADNÝ NÁSTUP A VÝSTUP

LOW ENTRY, VYSOKÁ FLEXIBILITA.

Tyto dva modely patří mezi přední hráče v oblasti nízkopodlažní dopravy:

- Low Entry Line pro městský a meziměstský provoz
- Low Entry City pro městský a příměstský provoz

Nízká nástupní výška podlahy mezi předními a středními dveřmi umožňuje snadný nástup všem cestujícím. Vozidla mohou být vybavena manuální nebo elektrickou rampou a vymezeným prostorem pro tělesně postižené osoby. Low Entry City nyní nabízíme ve dvoudveřové a třídveřové verzi.

PRODUKTIVITA

CELKOVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ.

Prodejní cena tvoří jen jednu část příběhu

Kolik stojí autobus? Zaplatíte prodejní cenu, to je pravda. Ale co údržba a cena paliva? Proto, když je řeč o nákladech, mluvíme o celkových provozních nákladech: jediném měřítku dobré investice.

TCO: širší pohled

TCO se skládá z několika částí:

- kupní cena
- kapitálové náklady
- náklady na údržbu a opravu
- spotřeba paliva a močoviny
- zůstatková hodnota
- a další náklady jako mzda řidiče, pojištění, poplatky, mýtné atd.

Prodloužení servisních intervalů údržby během provozu (oproti verzi Euro V)

- delší interval výměny motorového oleje, Cursor (+ 50 %*)
- delší interval výměny motorového oleje, Tector (+ 60 %*)
- delší interval výměny filtru pevných částic (+ 300 %*)
- delší interval výměny vzduchového a hydrostatického filtru (+ 50 %*)

2letá záruka na vozidlo a 5letá záruka na prorezavění karoserie

Zabudovaná LED světla: 5× delší životnost, o 70 % nižší spotřeba energie

Jsme odhodláni optimalizovat většinu těchto nákladů po celou dobu životnosti vozidla.
A výsledek? Větší spokojenost, pokud jde o celkové úspory, a vyšší prodejní cena ojetého vozu pro všechny naše zákazníky.

* Pouze pro Crossway Low Entry Line

EFEKTIVITA

REGENERACE? NE DĚKUJI!

- Až o 8 % větší výkon a až o 9 % vyšší točivý moment u motoru Tector
- Až o 9 % větší výkon a až o 12 % vyšší točivý moment u motoru Cursor
- Zvýšená ovladatelnost díky nižšímu hluku a vibracím
- Malé opotřebení motoru a dlouhé intervaly údržby snižují provozní náklady
- Kompaktní a štíhlý design, který snižuje celkovou hmotnost a umožňuje snadnou instalaci

Široká nabídka motorizací

- Výkon a točivý moment jsou zaručeny pro širokou škálu využití i v těch nejméně příznivých provozních podmínkách

Nová zadní náprava

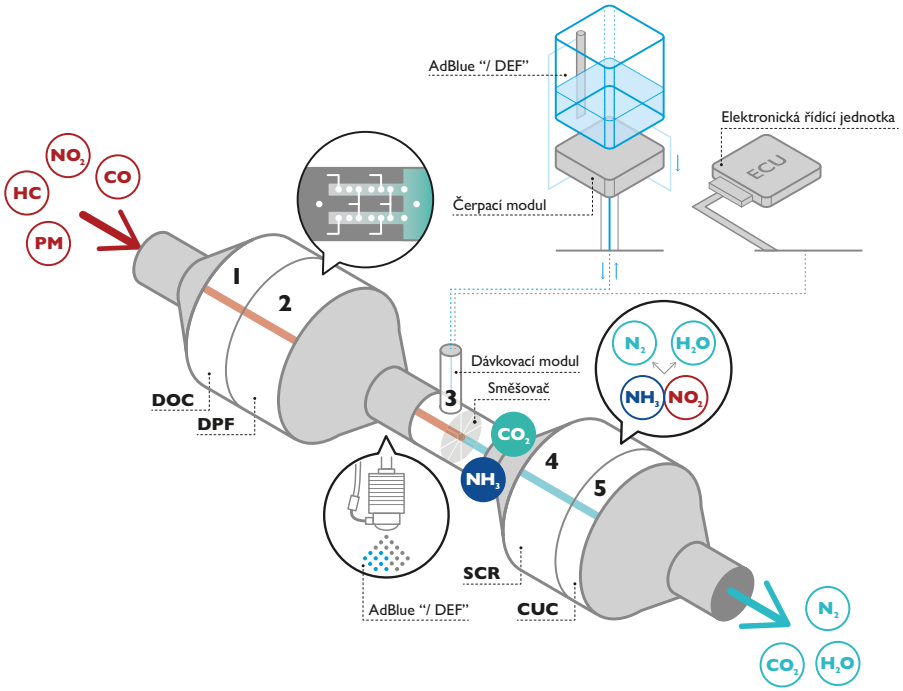
- Snížení hmotnosti a míry hluku
- Větší odolnost, životnost a schopnost přenášet točivý moment

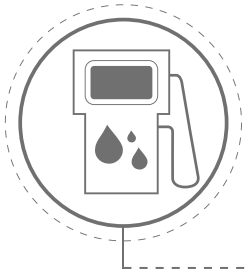
HI-SCR

- Patentovaná technologie HI-SCR, založená na více než šestileté zkušenosti a 250 000 vyrobených motorech, umožňuje našim vozům splnit normy Euro VI bez použití EGR a zajišťuje velmi vysokou účinnost přeměny NOx (přes 95 %)

Manuální, robotizovaná a automatická převodovka

- Nové manuální a automatické převodovky
- Snížení hluku
- O 60 % delší životnost





Délka (m)	CROSSWAY	TECTOR 7		CURSOR 9
		286 HP - 210 kW	320 HP - 228 kW	360 HP - 265 kW
10,8	LE City	■	■	■
12		■	■	■
13		■	■	■
10,8	LE Line		■	■
12			■	■
13			■	■

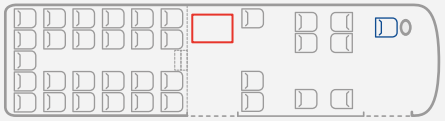
SEDADLA

RŮZNÁ ŘEŠENÍ ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL.*

Crossway Low Entry City

DVOJE DVEŘE

10,8 m

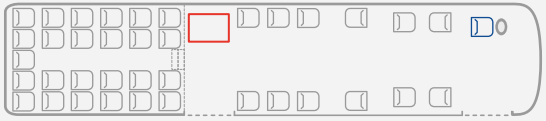


34 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

12 m

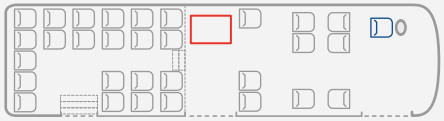
35 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

13 m



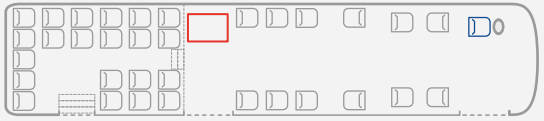
37 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

TROJE DVEŘE



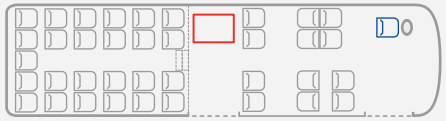
30 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

31 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře



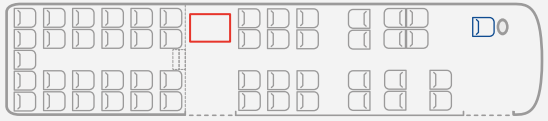
33 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

Crossway Low Entry Line



37 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

45 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře



49 sedadel cestujících + prostor pro vozíčkáře

*Další možnosti vám nabídnou obchodní zástupci Iveco Bus.

Sedadlo řidiče

Sedadla cestujících

Prostor pro vozíčkáře

NABÍDKA SEDADEL.

MODEL	STER 6MS	SCOLEO	LINEO Fix	LINEO
Crossway Low Entry City	■			
Crossway Low Entry Line		■	■	■

Ster 6MS

Ideální do vozů pro městskou a příměstskou dopravu díky hlavní skořepině z plastu, rychlé a snadné montáži čalounění, nízké hmotnosti a modernímu designu.

Scoleo

Sedadla Scoleo jsou díky svým užitným vlastnostem, včetně možnosti zabezpečení zádových opěr proti vandalismu, tou správnou volbou pro školní autobusy.

Lineo Fix & Lineo

Sedadla určená pro pravidelné linky, převážně pro příměstský a meziměstský regionální typ dopravy. Pohodlný tvar sedadla s pevným opěradlem je ideálním ergonomickým řešením.

KVALITA

MAXIMÁLNÍ KONTROLA.

Kontrola kvality závodě ve Vysokém Mýtě patří mezi nejlepší na světě

Veškerý výrobní proces je řízen v souladu s programem WCM (World Class Manufacturing), který vychází ze zkušeností a praxe japonských výrobců automobilů. Základním princip tohoto systému je prostý, ale nekompromisní: vadný produkt musí být odhalen přímo na pracovišti, kde k chybě došlo, a každá závada musí být okamžitě odstraněna.

Hlavním cílem je vytvořit proces, při němž žádné vadné díly nevznikají. Za tím účelem zavádíme stále nové výrobní postupy a ty staré, osvědčené, vylepšujeme.

Používáme též 2D a 3D laserová centra, svařovací roboty, obrovské mobilní a statické 3D skenery, díky nimž dosahujeme přesných rozměrů konstrukce. Naše unikátní lakovna zaručuje karosériím dlouhou životnost. Využívá kataforézu na principu elektrochemické galvanizace. K tomuto účelu používáme kataforézní vanu o obsahu 300 m^3. Závěrečné lakování je prováděno v plně robotizovaných lakovacích boxech.

Celé toto úsilí by bylo zbytečné bez bezchybné montáže. Proces je řízen centrálně; práce hlavních nástrojů je monitorována online řídícím serverem přes wi-fi. Pokud je odhalena odchylka, řídící server vydává příkaz napravit závadu v reálném čase.

Výrobní proces každého vozu je zakončen řadou takzvaných diagnostických testů.

Všechny vozy jsou před expedicí a dodáním zákazníkovi testovány v reálném provozu.

EXPORTÉRroku2014
www.exporterroku.com

DER BLAUE ENGEL
weil emissionsarm
schützt UMWELT und GESUNDHEIT

September 2013
WCM Bronze medal*
*World Class Manufacturing

BEZPEČNOST

MODERNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY.

Ovládání brzd

Brzdy jsou vybaveny základními systémy jako:

- ABS (protiblokovací systém)
- ASR (regulace prokluzu kol)

Zkrácení reakční doby a kratší brzdná dráha

- ESP (elektronický stabilizační program)

Nižší riziko ztráty kontroly nad vozidlem

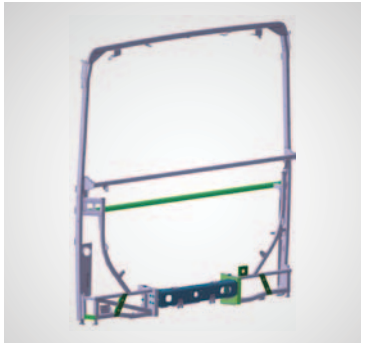
Kataforéza

Vůz, jeho konstrukce a komponenty jsou chráněny kataforézní antikorozní úpravou, nejúčinnějším průmyslovým řešením proti korozi.

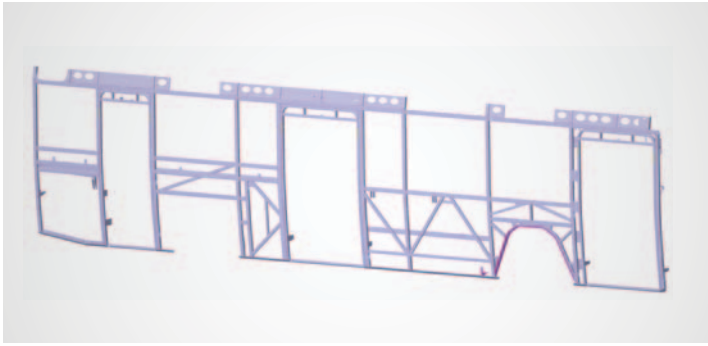
Vůz splňuje bezpečnostní normu R66/02

Zaručuje bezpečnost cestujících i v případě převrácení vozu.
Díky těmto konstrukčním řešením je zachována maximální bezpečnost bez navýšení hmotnosti vozu.

Rámová konstrukce



Rámová ocelová konstrukce



IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

IVECO CZECH REPUBLIC, A. S. DOBROVSKÉHO 74 - 566 01 VYSOKÉ MÝTO - PRAŽSKÉ PŘEDMĚSTÍ WWW.IVECOBUS.CZ

BCRLECS1116

Tento dokument byl vydán pro celosvětové použití. Standardní a volitelná výbava a dostupnost jednotlivých modelů se může v jednotlivých zemích lišit. IVECO BUS si vyhrazuje právo učinit kdykoli změny týkající se konstrukce a technického vybavení bez předešlého upozornění, a bez povinnosti jakkoli upravit již prodané jednotky. Ilustrace mohou znázorňovat volitelnou výbavu nebo nemusí ukazovat veškeré standardní vybavení. Bts Adv. - 11/16