

DIMENSIONI (mm)

X	Passo	4500	4800	5100	5700
K	Lunghezza max	9488	9803	9848	11063
Y	Sbalzo posteriore	2073	2073	1803	2433
	Diametro minimo di volta	16400	17200	18000	19400
W	Lunghezza carrozzabile max	7550	7850	7880	9100
E	Larghezza max (*)	2550			
	Larghezza Carrozzabile	2550			
D	Distanza asse anteriore - inizio allestimento	900			
C ₁	Carreggiata anteriore	2040			
C ₂	Carreggiata posteriore	1811			
	Carreggiata 3° asse	2040			
T	Altezza telaio a vuoto	1007			
L	Altezza minima da terra	227			
H	Altezza max a vuoto	3731			

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

MASSE (Kg)

Passo	4500	4800	5100	5700
Massa totale a terra (MTT)	26000			
Massa Totale Combinazione	44000			
Massa ammissibile asse anteriore	8000			
Massa ammissibile assi posteriori	20000			
Tara veicolo in ordine di marcia	9070 (**)	9110 (**)	9110 (**)	9350 (**)
Ripartizione tara su asse anteriore	5210	5240	5240	5300
Ripartizione tara su assi posteriori	3860	3870	3870	4050
Serbatoi (litri)	600			

(**) Dati da verificare e confermare in sede di Collaudo in unico esemplare

MOTORE **CURSOR 13** F3BE0681E

Ciclo diesel 4 tempi a iniezione diretta con turbina a geometria variabile ed intercooler - 6 cilindri in linea
Raffreddamento ad acqua - Iniettori pompa a controllo elettronico.
Termoavviatore ed arricchitore.
Conforme alle direttive CEE EURO 3.

Caratteristiche

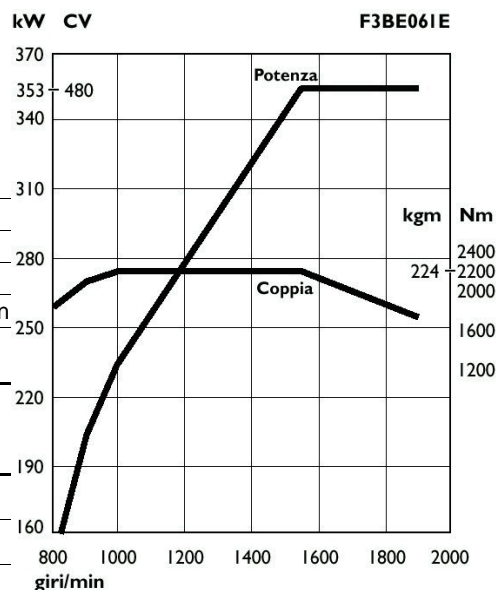
Cilindrata totale	12880 cc
Alesaggio e corsa	135 x 150 mm
Potenza max. (CEE)	354 kW (480 CV) a 1540÷1900 giri/min.
Coppia massima (CEE)	2200 Nm (224 Kgm) a 1000÷1540 giri/min

CAMBIO DI VELOCITA'

Tipologia	Rapporto al cambio		Velocità max in km/h (80 con limitatore)	Pendenze superabili in % a coppia max
ZF 16S221 DD 16 marce + 2 RM	1 ^a	16,41:1	8	47 (44 t)
	16 ^a	1,00:1	131,2	1,7 (44 t)
EuroTronic 12AS2330TD 12 marce + 2 RM	1 ^a	15,86:1	8,3	45,0 (44 t)
	12 ^a	1,00:1	131,2	1,7(44 t)

Giri motore alla velocità di 80 km/h (configurazione base): 1160 giri/min

Con rapporto al ponte base (2,85) e pneumatici base (315/80 R 22,5)



FRIZIONE

Monodisco a secco a tiro con molla a diaframma. Diametro 17".
Comando disinnesto a pedale servoassistito (cambio meccanico). Comando elettronico senza pedale con cambio Eurotronic.

GUIDA

Iidraulica a circolazione di sfere. Volante regolabile in altezza e in inclinazione.
Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse intermedie chiodate; traverse anteriore e posteriore imbullonate. Larghezza: 770 mm.
Dimensioni interne longherone
Passi 4500÷5100: 289x80x6,7mm
199x80x6,7mm
Passo 5700: 289x80x7,7mm

ASSALE

In acciaio stampato con sezione a doppio "T".
Lubrificazione mozzi ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione. Lubrificazione mozzi ad olio.
Bloccaggio differenziale
Rapporto al ponte di serie: 2,85
Rapporti al ponte optional: 2,64 - 3,08 - 3,36

3° ASSE

In acciaio stampato con ruote gemellate. Lubrificazione mozzi ad olio.

SOSPENSIONI

Anteriori

Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori

4 molle ad aria sul ponte
2 molle ad aria sul 3° asse
Escursione +100/-80 mm.
Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici. Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi.

PNEUMATICI

Asse anteriore singoli.
Ponte posteriore gemellati.
3° asse posteriore gemellato.
Pneumatici di serie: 315/80R22,5
Pneumatici optional:
315/70R22,5 - 315/60R22,5 - 295/60R22,5 - 385/65 ant.+315/80 post.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V
Batterie: 2 da 170Ah (12V)
Alternatore: 28V - 90A
Motorino d'avviamento:
24V - 5,5kW

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio

Sistema pneumatico a 3 circuiti indipendenti con circuito elettronico di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche (EBS) che gestisce le funzioni di antibloccaggio (ABS) ed antisilittamento (ASR).

Componenti principali:

- Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti (diametro dischi: 432mm)
- Compressore bicilindrico da 630 cc.
- Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato (APU).

Freno di soccorso

Conglobato con il freno di stazionamento

Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

Freno motore

Freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione.

CABINA

Ribaltabile elettroidraulicamente a 60°.
Sospensione pneumatica.
Gradini di salita illuminati.
Vano portaoggetti esterno con comando apertura in cabina.
Retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente.
Visiera parasole.
Tendine avvolgibili per porte e parabrezza.
Aria condizionata.
Alzacristalli elettrici.
Autoradio con CD e comandi al volante.
Predisposizione telefono e CB.
Fari di profondità e fendinebbia.
Sedile autista a sospensione pneumatica, riscaldabile, con regolazione lombare e regolazione separata del cuscino di seduta;
Il sedile è regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale.
Sedile passeggero rimovibile con braccioli e poggiatesta
Volante regolabile in altezza ed inclinazione.
Letto inferiore componibile.
Cruise Control.
Box terimco.
Immobilizer.
Paraincastro anteriore.