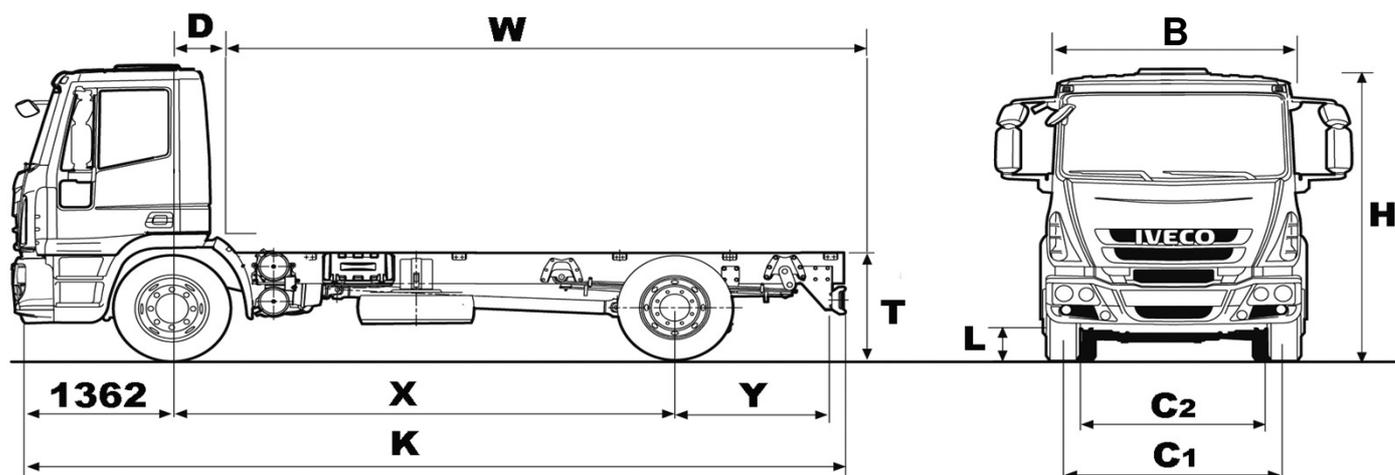


IVECO | EURO CARGO

E5

ML180E28



DIMENSIONI (mm)

| X Passo | 3690 | 4185 | 4590 | 4815 | 5175 | 5670 | 6210 | 6570 |
|--|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| K Lunghezza max | 6279 | 6954 | 7696 | 8124 | 8754 | 9361 | 9901 | 10801 |
| Y Sbalzo posteriore | 1133 | 1313 | 1650 | 1853 | 2123 | 2235 | 2235 | 2775 |
| Diametro minimo di volta | 13190 | 14690 | 15920 | 16600 | 17700 | 19200 | 20800 | 21900 |
| W Lunghezza max. carrozzabile | 4905 | 5580 | 6320 | 6750 | 7380 | 7985 | 8525 | 9425 |
| | | (4840) | (5500) | (5880) | (6485) | (7325) | (7945) | (8820) |
| B Larghezza max (*) | 2470 | | | | | | | |
| Larghezza max carrozzabile | 2550 | | | | | | | |
| D Distanza asse anteriore-filo carrozzeria | 385 (965) | | | | | | | |
| C ₁ Carreggiata anteriore | 1985 | | | | | | | |
| C ₂ Carreggiata posteriore | 1820 | | | | | | | |
| T Altezza telaio a vuoto | 1081 | 1081 | 1084 | 1085 | 1085 | 1084 | 1081 | 1083 |
| L Altezza minima da terra | 232 | | | | | | | |
| H Altezza max a vuoto (#) | 2845 | 2842 | 2842 | 2841 | 2840 | 2838 | 2837 | 2836 |
| | | (3502) | (3502) | (3501) | (3500) | (3498) | (3497) | (3496) |

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

() I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga.

(#) I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo tetto alto (var. 2733).

MASSE (Kg)

| Passo | 3690 | 4185 | 4455 | 4815 | 5175 | 5670 | 6210 | 6570 |
|--------------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Massa totale a terra (MTT) | 18000 | | | | | | | |
| Massa Totale Combinazione | 32500 A RICHIESTA | | | | | | | |
| Massa ammissibile asse anteriore | 7100 (a richiesta 7500) | | | | | | | |
| Massa ammissibile asse posteriore | 12000 | | | | | | | |
| Tara veicolo in ordine di marcia (°) | 5320 | 5430 | 5440 | 5490 | 5540 | 5655 | 5755 | 5815 |
| Ripartizione tara asse anteriore | 3430 | 3510 | 3520 | 3550 | 3575 | 3635 | 3670 | 3690 |
| Ripartizione tara asse posteriore | 1890 | 1920 | 1920 | 1940 | 1965 | 2020 | 2085 | 2125 |
| Serbatoio carburante (litri) | 200 | | | | | | | |
| Serbatoio AdBlue (litri) | 25 | | | | | | | |

(°) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante.

Massa veicolo con cabina lunga: +130 Kg; Massa veicolo con tetto alto: +100 Kg.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

MOTORE **tector** F4AE3681E*S

Ciclo diesel – 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.
 Iniezione elettronica ad alta pressione COMMON RAIL.
 Sovralimentazione con turbo compressore, wastegate e intercooler aria/aria.
 Termoavviatore. Raffreddamento a liquido.
 Conforme alle direttive 2006/51CE rif. 2005/55CE riga B2 (EURO 5)

Caratteristiche

| | |
|----------------------|--|
| Cilindrata totale | 5880 cc |
| Alesaggio e corsa | 102 x 120 mm |
| Potenza max. (CEE) | 205 kW (279 CV) a 2500 giri/min. |
| Coppia massima (CEE) | 950 Nm (97 Kgm) da 1250 a 2100 giri/min. |

CAMBIO DI VELOCITA' 9S - 1110

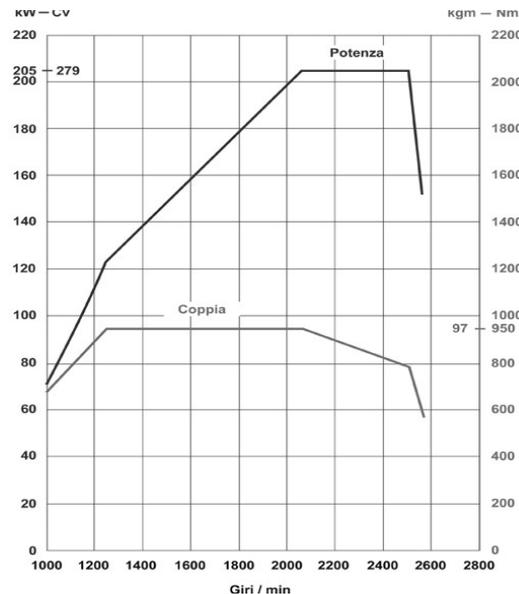
9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

| Marcia | Rapporto al cambio | Velocità a max potenza (km/h) | | | | |
|----------------|--------------------|-------------------------------|--------------|------------|------------|------------|
| | | R.P.1:4,56 | R.P.1:4,89 | R.P.1:5,13 | R.P.1:5,63 | R.P.1:6,14 |
| 1 ^a | 1:9,48 | 11,0 | 10,3 | 9,8 | 8,9 | 8,2 |
| 9 ^a | 1:0,75 | 139,6 | 130,2 | 124,1 | 113,1 | 103,7 |

Giri motore alla velocità di 90 km/h (configurazione base): 1726 giri/min

Con rapporto al ponte base 4,89 e pneumatici base 295/80 R22,5

Disponibile a richiesta cambio a 6 marce manuale 6S1000, automatizzato Eurotronic 6AS1000 e automatico Allison S3000



FRIZIONE

Monodisco a spinta con molla a diaframma. Diametro 15,5".
 Comando disinnesto a pedale con trasmissione idraulica.

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere.
 Volante regolabile in altezza e inclinazione. Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C".
 Altezza x larghezza longherone: 274,5 - 277,9 x 80 mm
 Spessore :
 Passo 3690: 6 mm
 Passo 4185: 7,7 mm
 Passo 4590 ÷ 6570: 7,7 mm + rinforzi

ASSALE

Sezione a "I".
 Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione.
 Mozzi montati su cuscinetti "Unit Bearing", lubrificazione ad olio.
 Rapporto al ponte di serie: 4,89

SOSPENSIONI

Meccaniche

Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità su asse anteriore, a doppia flessibilità su asse posteriore.
 Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

PNEUMATICI

Anteriori singoli.
 Posteriori gemellati.
 Serie: 295/80 R22,5
 Optional: 305/70R22,5 - 315/60R22,5 - 315/70R22,5 - 315/80R22,5 - 12R22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.
 Batterie: 110Ah -12V (Optional: 143-170Ah)
 Alternatore: 28V - 70A (Optional: 28V - 90A).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio e soccorso

Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:
 - diametro dischi: 432 mm
 - superficie frenante: 816 cm²
 Compressore monocilindrico da 225 cc. (opzionale 360cc)
 Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali.
 Freno motore a due modalità di azionamento.

Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

DISPOSITIVO S.C.R.

- Serbatoio AdBlue su lato Dx
- Catalizzatore su lato Dx
- Modulo di dosaggio
- Livello AdBlue e spia segnalazione anomalie

CABINA

Struttura in acciaio stampato.
 Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa.
 Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori.
 Ribaltamento idraulico.
 Comando leva cambio su plancia.
 Sedile autista a sospensione pneumatica, in tessuto con cintura di sicurezza integrata e appoggiatesta.
 Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole (su cabina lunga sedile passeggero singolo a 2 gradi di libertà).
 Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatori di livello carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione (BASE LINE CLUSTER).