

IVECO

IVECO, acronimo di **Industrial Vehicle Corporation**, è un'azienda leader operante a livello internazionale nell'ambito dello sviluppo, della produzione e della vendita di una vasta gamma di veicoli industriali e di bus.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 24 stabilimenti ubicati in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia, e America Latina. Circa 5.000 punti di assistenza in più di 160 paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Gamma di prodotti

Prodotti Iveco

IVECO progetta, fabbrica e commercializza veicoli di gamma leggera, media e pesante. Fanno parte della gamma leggera il ECODAILY, nelle versioni van, chassis cab, crew cab e scudato da 2,8 t a 7,0 t. e con trazioni 4x2 e 4x4.

Nella gamma media, Eurocargo è disponibile da 7t a 19t. con versioni chassis cab, crew cab e scudato e trazioni 4x2 e 4x4.

Stralis e Trakker, in versione cabinata o trattore da 19 t a 72 t, rappresentano la gamma dei veicoli pesanti e coprono tutte le esigenze di trasporto on- e off-road con versioni a due, tre, quattro assi a trazione parziale e totale.

Veicoli speciali

Appartiene a **IVECO** anche la divisione **IVECO Special Vehicles** con i tre marchi dedicati ai veicoli speciali:

- **IVECO Astra** specializzata in veicoli fuori strada per l'edilizia e l'industria estrattiva, offre una vasta gamma di veicoli pesanti stradali, fuoristrada e trattori pesanti per il trasporto su strada, veicoli logistici (anche blindati) per la difesa nelle varie configurazioni: dal 4x2 al 8x8.
- **IVECO Magirus** occupa un posto di rilievo nella produzione di veicoli antincendio e in particolare per gli allestimenti e le scale, settore nel quale ricopre il ruolo di leader mondiale.
- **IVECO Defence Vehicles** offre una gamma completa di veicoli speciali per la difesa: logistici, tattici, "multirole" o blindati nelle versioni con trazione parziale o totale.

Irisbus

IVECO Irisbus è uno dei principali specialisti nel trasporto passeggeri a livello mondiale. Offre una gamma completa di prodotti che va dai minibus, ai bus per il trasporto urbano ed extra-urbano, fino ai pullman da turismo e luxury.

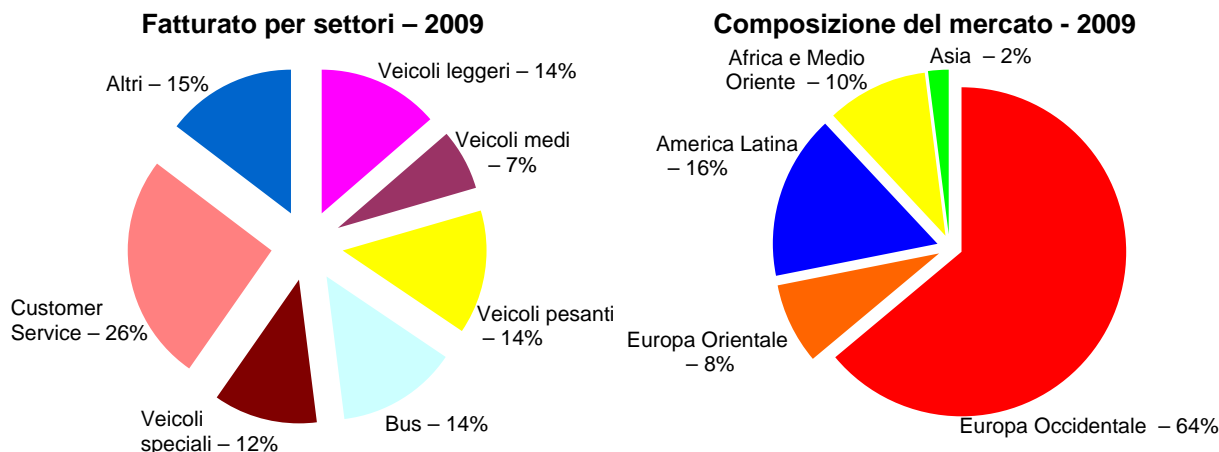
Customer Service

Iveco Customer Service assicura assistenza post-vendita ai clienti di tutto il mondo. Ventidue magazzini riforniscono i reparti ricambi dei concessionari garantendo la rapida disponibilità di pezzi di ricambio. Strumenti diagnostici sviluppati da Iveco e utilizzati dai tecnici adeguatamente formati consentono di identificare rapidamente le eventuali disfunzioni dei veicoli. La possibilità di scaricare da Internet il software diagnostico garantisce informazioni per l'assistenza aggiornatissime e disponibili ovunque sia presente un concessionario o un centro assistenza Iveco.

Iveco Capital

Iveco Capital, presente in 16 paesi, è al fianco del cliente Iveco in tutti i principali mercati europei, fornendo prodotti finanziari in grado di rispondere

alle esigenze finanziarie e di servizio del mondo del trasporto. Lo confermano gli oltre 40.000 clienti attuali supportati da una vasta gamma di servizi finanziari, quali noleggio, leasing finanziario, finanziamento e leasing operativo.



Valori IVECO

I valori IVECO sono:

Impegno

Ci assumiamo la responsabilità di tutto ciò che facciamo e mettiamo in discussione le nostre procedure di lavoro per farci carico delle esigenze dei clienti, degli azionisti, dei colleghi e della società in generale. A tale scopo, nella nostra attività di ogni giorno, così come nei nostri sforzi di innovazione, cerchiamo di migliorare continuamente prodotti e servizi dando priorità alla produttività dei clienti, alla tutela ambientale e alla sicurezza.

Prestazioni

Forniamo valore alle aziende dei nostri clienti. Crediamo che fornire ai nostri clienti prodotti e servizi efficienti significhi in primo luogo assicurare loro valore duraturo a supporto della loro crescita aziendale. In questo modo il loro successo sarà anche il nostro e le nostre conquiste apparterranno anche ad essi.

Affidabilità

Manteniamo le nostre promesse. Riteniamo che l'affidabilità sia uno stile di vita, sia all'interno della nostra organizzazione, sia nei confronti dei clienti. Tutto il personale Iveco crea e diffonde la reputazione della nostra azienda fornendo prodotti affidabili e di qualità e servizi puntuali e convenienti.

Spirito di squadra

Affrontiamo i cambiamenti insieme ai nostri concessionari, ai fornitori e ai clienti. Grazie al continuo dialogo con loro, possiamo captare e affrontare i cambiamenti con l'intento di reinventare il nostro vantaggio competitivo comune e fare la mossa successiva anticipando la concorrenza.

Storia

IVECO nasce nel 1975 dalla fusione di 5 marchi europei:

- **Fiat**, una delle prime case automobilistiche della fine del 19esimo secolo con il proprio marchio di veicoli commerciali;
- **OM**, un produttore italiano di veicoli commerciali, entrato a far parte del Gruppo Fiat nel 1968 come marchio del settore Veicoli Commerciali Fiat;
- **Unic**, costruttore francese di veicoli commerciali, per molti anni parte integrante del Gruppo Simca. Alla fine degli anni '60 Unic fu incorporata in Veicoli Commerciali Fiat;
- **Lancia**, produttore italiano di auto e camion con un centro di produzione a Bolzano. Lancia entrò a far parte del Gruppo Fiat nel 1969 e, nel 1972, Bolzano divenne la sede di Lancia Veicoli Speciali, che integrava la gamma dei veicoli commerciali Fiat;
- **Magirus**, azienda tedesca specializzata nella produzione di attrezzature di Fire Fighting che, dopo la fusione con la KHD (Klöckner Humboldt Deutz), diventò Magirus Deutz con sede ad Ulm.

Nel 1985 in joint venture con la **Ford UK** nacque la **IVECO Ford Truck** nel Regno Unito. Nello stesso anno entrò a far parte di IVECO **Astra**, specialista nei veicoli per l'edilizia e l'industria estrattiva con sede a Piacenza.

Il 1985 fu anche caratterizzato dal primo investimento di IVECO in Cina, che concesse alla Yuejin l'autorizzazione a produrre localmente il Daily.

Nel 1987 IVECO aprì il suo ufficio di rappresentanza cinese a Nanjing.

Nel 1991, dopo molti anni di negoziati, fu inaugurata la prima linea di produzione dei TurboDaily della **Nanjing Motor Corporation** in Cina.

Ebbe così inizio l'ambizioso programma di investimenti di IVECO nell'ambito dell'industria automobilistica cinese e, nel 1996, fu costituita la **NAVECO**, prima delle società in joint venture cinese di IVECO.

Nel 1990 IVECO acquisì il 60% della spagnola **Enasa**, che all'epoca produceva la gamma di veicoli Pegaso presso il suo stabilimento di Madrid e la gamma **Seddon Atkinson** a Oldham nel Regno Unito.

Nel 1992 IVECO acquisì il principale produttore di camion dell'Australia, **International**, dando così origine a **ITAL** che in seguito diventò **IVECO Trucks Australia Ltd.**

Nel 1997 IVECO iniziò a operare in Brasile, con veicoli forniti dagli stabilimenti argentini di proprietà Fiat dal 1969 e, successivamente, con quelli prodotti localmente (Sete Lagoas) e in Venezuela.

Oggi IVECO produce in Sud America modelli derivati delle gamme Daily, Eurocargo, Stralis e Trakker europee con l'utilizzo di componentistica locale.

Nel 2003, da una precedente joint venture tra IVECO e Renault, venne creata **Irisbus**. In tal modo IVECO assunse il controllo di un grande operatore del settore trasporto passeggeri con sede a Lione, in Francia.

Nel 2004 IVECO stipulò un accordo con la più grande casa automobilistica cinese, la **SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation)**, per l'avvio di una partnership a lungo termine nel settore dei veicoli commerciali cinesi.

**IVECO e la
sostenibilità**

Nel 2006 giunsero a termine ulteriori iniziative di joint venture in Cina. Attualmente, in collaborazione con SAIC partner della joint venture **SIH** (SAIC-IVECO-HONGJANG), vengono prodotti camion di gamma leggera (TurboDaily e PowerDaily) con il brand IVECO, media con il brand Yuejin, mentre il brand Hongjang identifica i camion della gamma pesante.

Nel 2007, nello sforzo di ampliare la presenza internazionale, IVECO ha infine costituito in Russia la nuova joint venture **SAVECO** con il partner Samotlor per la produzione (da CKD) e commercializzazione di modelli Daily nelle versioni chassis cab, crew cab, van (4x2 / 4x4) e minibus.

IVECO ritiene fondamentale che i propri veicoli rispettino l'ambiente.

IVECO si impegna a fornire prodotti e servizi che vadano al di là degli standard minimi richiesti dalla legge o dalla consuetudine.

L'attenzione continua di IVECO all'innovazione fa sì che vengano prodotte molte "première" nell'ambito degli sviluppi tecnologici e, non ultima, della tutela ambientale. Tutti i veicoli IVECO con una massa totale a terra di oltre 7 t sono conformi alla norma sulle emissioni dei gas di scarico Euro V, con un anticipo di ben 4 anni rispetto alla sua entrata in vigore prevista per l'ottobre 2009. Molte versioni dei veicoli con motore Sofim, Tector e Cursor sono conformi anche alla norma EEV (Environmentally Enhanced Vehicle: veicoli ecologici migliorati), una tra le più restrittive d'Europa.

Da tempo **IVECO** è leader nel settore dei veicoli a gas naturale e offre una vasta gamma camion alimentati a CNG (dal ECODAILY allo Stralis) e di autobus urbani. Ora a questa gamma si aggiungerà l'Eurocargo da 7,5 t a 16 t. È importante sottolineare quanto le emissioni di inquinanti di questi veicoli siano basse: già oggi si avvicinano al livello che l'Euro VI richiederà per il 2014, con emissioni di CO₂ paragonabili a quelle dei veicoli diesel e consumi di carburante bassissimi.

IVECO persegue una politica atta a offrire veicoli a "trazione alternativa" rispettosi delle condizioni ambientali, in particolare nelle aree urbane.

Fra i veicoli che non si avventurano mai molto lontano dal centro città, il ECODAILY elettrico, disponibile in versione van o minibus, assicura emissioni locali "zero", ridotte emissioni di CO₂ e una bassissima rumorosità. Questi veicoli sono pertanto assolutamente adatti all'uso in qualsiasi ora del giorno o della notte inoltre l'elettricità è ancora molto meno costosa degli altri carburanti.

In caso di tipologie di impiego non rigidamente definite o di tragitti in parte extra-urbani, il ECODAILY con sistema di propulsione ibrido parallelo diesel-elettrico sarà disponibile fra poco con prestazioni, in termini di velocità su strada e gamma, più in linea con le motorizzazioni convenzionali ma con consumi ed emissioni di inquinanti su strada inferiori fino al 30%. Allo stesso tempo, l'Eurocargo con sistema di propulsione ibrido parallelo diesel-elettrico sta affrontando approfondite prove di valutazione sul campo, presso importanti clienti, prima di essere immesso sul mercato.

Sempre per l'uso urbano, molte città europee hanno adottato bus Irisbus ibridi diesel-elettrici ed esclusivamente elettrici.

Inoltre il modello Citelis 'ibrido Diesel-elettrico' è in fase di sviluppo.

Anche l'Eurocargo con sistema di propulsione ibrido parallelo diesel-elettrico sta affrontando approfondite prove di valutazione sul campo, presso importanti



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

clienti, per essere immesso sul mercato.

Oltre a dotare i veicoli di prestigiose credenziali ambientali, IVECO ha provveduto a fornire di certificazione ISO 14001, la norma sulla Gestione Ambientale, la maggior parte dei propri stabilimenti di produzione europei, mentre gli stabilimenti rimanenti stanno affrontando le varie fasi del relativo processo.

IVECO lavora affinché si arrivi a uno scenario di incidenti vicini allo zero, anche considerando la sicurezza primaria come vero e proprio mezzo per la prevenzione degli incidenti. I sistemi di stabilità del veicolo, per il cambio sicuro di corsia e il cambio accidentale di corsia in autostrada sono solo alcuni dei sistemi di sicurezza ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) installati sui veicoli Iveco immessi sul mercato.