

Iveco: a Transpotec 2015 con il Daily Hi-Matic e il Nuovo Daily 4x4

Protagonista assoluta dello stand la nuova gamma Daily. Il Daily Hi-Matic con cambio automatico a 8 rapporti: piacere di guida assoluto. Il Nuovo Daily 4x4: pronto per compiere qualsiasi missione off-road.

Verona, 16 aprile 2015

Con una nuova gamma leggera tutta rinnovata, Iveco partecipa alla nuova edizione di **Transpotec Logitec 2015, il Salone dei Trasporti e della Logistica**, che si svolge nel Quartiere Fieristico di Verona, dal **16 al 19 aprile 2015**. La manifestazione rappresenta un importante appuntamento, orientato al mercato nazionale e internazionale e dedicato a tutti gli operatori del settore: dagli autotrasportatori, ai responsabili della logistica; dai proprietari di flotte, alla grande distribuzione, ai corrieri e padroncini. Iveco è presente al Salone con uno stand di oltre 1.800 metri quadrati e con un'esposizione completa della propria gamma di veicoli, dai leggeri ai pesanti on-road e off-road.

Protagonista dello stand è la gamma leggera con il **Nuovo Daily**, il veicolo vincitore del prestigioso riconoscimento *"International Van of the Year 2015"*. Il premio viene assegnato ogni anno al veicolo che - secondo la giuria - *"ha fornito il miglior contributo per l'efficienza e la sostenibilità del trasporto di merci su strada, in termini di impatto ambientale e sicurezza"*. Come ha commentato il Presidente della Giuria Van of the Year, Jarlath Sweeney: *"Nell'edizione più competitiva di sempre, il nuovo Iveco Daily è stata la prima scelta dei 23 membri della Giuria, in rappresentanza delle più prestigiose testate specializzate in veicoli commerciali in Europa e Russia"*.

Il leggero di casa Iveco è presente a Transpotec nelle sue molteplici declinazioni: dalla famiglia di prodotto **Daily Hi-Matic**, con cambio automatico a 8 rapporti; alla nuova versione **Daily 4x4, in anteprima assoluta; alla versione Natural Power** alimentata a gas naturale compresso (CNG), a conferma della forte attenzione che Iveco riserva alle trazioni alternative.

A dimostrazione di ciò, sullo stand ampio spazio è dedicato alle tecnologie del gas naturale con la presenza del veicolo della gamma pesante **Stralis LNG Euro VI, alimentato a gas naturale liquefatto**, che permette un'autonomia di oltre 750 chilometri e un risparmio complessivo del costo totale di esercizio (TCO - Total Cost of Ownership) di oltre il 10%.

Anche il resto di gamma è esposto a Transpotec: al centro della scena è presente il protagonista del trasporto su strada della gamma pesante lo **Stralis** nella versione Diesel, affiancato dal **Trakker**, il veicolo cava-cantiere della gamma off-road. La gamma media è infine rappresentata da un **Eurocargo**.

Il Daily Hi-Matic: piacere di guida assoluto

La famiglia di prodotto Daily Hi-Matic fa il suo esordio sulla scena italiana a Verona all'edizione 2015 di Transpotec e Logitec nella versione Daily furgone, modello 35S13A8V, 10,8 m³ da 130 cv.

Il Daily Hi-Matic è dotato di cambio automatico a 8 rapporti - già utilizzato dai migliori brand automobilistici al mondo - che stabilisce elevati standard di flessibilità, efficienza ed economia, assicurando il massimo comfort di marcia. Il nuovo cambio, con leva ergonomica multifunzionale, è progettato per fornire un piacere di guida assoluto e per consentire al conducente di essere completamente concentrato sul traffico e sulle condizioni di guida.

Il veicolo offre prestazioni eccezionali in due differenti modalità **Eco e Power**: con la modalità **Eco** vengono effettuati cambi marcia fluidi a bassi regimi per enfatizzare il comfort riducendo al minimo i consumi; con la modalità **Power** la trasmissione opera cambi marcia più rapidi e a regimi più elevati, garantendo una guida più performante. Il cambio automatico consente infatti di cambiare marcia più velocemente e in modo più preciso, impiegando meno di 200 millisecondi per il passaggio marcia quando è richiesta una maggiore accelerazione.

Anche i costi di manutenzione e di riparazione sono ridotti del 10% rispetto a un cambio manuale, grazie all'affidabilità e alla durata record che il Daily Hi-Matic è in grado di garantire, proteggendo motore e trasmissione da stress addizionali.

Il veicolo è best-in-class anche in termini di performance: due differenti cilindrata (2.3 e 3.0 litri) con motori dotati di potenza fino a 205 cv e coppia fino a 470 Nm, e una massa totale a terra record di 7.2 tonnellate. I Daily Hi-Matic usufruiscono di valori di trainabilità fino a 3.500 kg garantendo un comportamento ottimale in fase di spunto in salita, grazie anche all'abbinamento con il sistema Hill Holder (il sistema antiarretramento per le partenze in salita).

La famiglia di prodotto Daily Hi-Matic è disponibile in tre differenti versioni, a seconda del tipo di mission che il veicolo deve compiere: urbana, regionale e internazionale.

Il **Daily Hi-Matic Urban** è perfetto per chi deve affrontare tutti i giorni il traffico della città ed è in grado di garantire la massima guidabilità e comfort, grazie alla modalità di cambio marce autoadattativo che ottimizza il controllo del cambio di velocità, scegliendo tra 20 diversi programmi.

Il **Daily Hi-Matic Regional** è il compagno di lavoro ideale per chi deve scegliere la massima flessibilità. Il veicolo offre prestazioni eccezionali in due differenti modalità **Eco e Power**, per massimizzare il piacere di guida.

Infine, il **Daily Hi-Matic International** offre la massima affidabilità per chi deve affrontare lunghe distanze. Il veicolo è un partner comodo e affidabile, dotato di un eccezionale comfort di guida. La presenza del doppio over drive nelle marce più lunghe e del convertitore di coppia con smorzatore torsionale permette inoltre la massima efficienza dei consumi.

Il Nuovo Daily 4x4: perfetto per l'off-road

Dopo il grande successo del Nuovo Daily, vincitore del prestigioso riconoscimento "International Van of the Year 2015", Iveco presenta il Nuovo Daily 4x4. Il veicolo riprende ed esalta i valori essenziali del Nuovo Daily, la sua forza e flessibilità, distinguendosi per le sue caratteristiche uniche.

Il Nuovo Daily 4x4 è disponibile in due versioni, a cabina singola con passi 3.050 mm e 3.400 mm, e a cabina doppia con passo 3.400 mm, soluzione che consente di trasportare un equipaggio di sette persone. A completare la gamma, la scelta di due diverse MTT da 3,5 e 5,5 tonnellate, e una versione scudato ridotto per allestimenti specifici come camper, minibus o altre personalizzazioni.

Il cambio a sei marce con ripartitore a quattro riduzioni, per un totale di 24 rapporti, e tre bloccaggi differenziali consentono al Nuovo Daily 4x4 di affrontare qualsiasi pendenza e ogni tipo di terreno, senza scendere a compromessi per quanto riguarda il comfort di guida. Un aspetto importante, se si considera che guidare fuoristrada significa affrontare strade difficili con passaggi anche impegnativi. Al suo interno, il comfort è quello di un veicolo stradale: l'ergonomia del nuovo sedile permette all'autista di apprezzare il piacere della guida, grazie anche all'ampio parabrezza, a un adeguato posizionamento di tutti i controlli e pulsanti in cabina, e a un impianto di climatizzazione più efficiente, disponibile sia manuale sia automatico.

Il Nuovo Daily 4x4 è dotato di forza e robustezza uniche nella sua categoria, grazie al suo specifico telaio off-road. Uno dei suoi punti di forza è infatti il telaio a longheroni, tipico da sempre della gamma Daily, che facilita l'allestimento e garantisce robustezza in ogni tipo di missione.

La struttura scatolata della sezione anteriore assicura un'ossatura robusta, in grado di sopportare le forti sollecitazioni imposte dall'impiego nel fuoristrada più estremo. Inoltre, il veicolo è equipaggiato con un paraurti anteriore in acciaio, diviso in tre pezzi.

Sul lato posteriore del telaio è presente la barra para-incastro che protegge i veicoli in caso di collisione posteriore. Al fine di non compromettere le prestazioni fuoristrada, la barra di protezione può essere sollevata.

Il veicolo è dotato di motorizzazione F1C da tre litri omologato Euro 6 Heavy Duty. Si tratta di un quattro cilindri, con turbina a geometria variabile, iniezione common rail ad alta pressione. La potenza massima è di 170 cv (125 kW), la coppia massima è di 400 Nm. Questo motore, dalla leggendaria resistenza, permette al Nuovo Daily di essere un veicolo dalle prestazioni sostenute e dall'affidabilità record. La combinazione dei sistemi EGR, per il ricircolo dei gas di scarico, e SCR, per il post-trattamento ad elevata efficienza, garantisce la migliore performance in fatto di riduzione delle emissioni inquinanti e la massima ottimizzazione dei consumi.

L'impianto frenante è del medesimo tipo per le versioni da 3,5 e 5,5 tonnellate, con freni a disco per l'asse anteriore e freni a tamburo per quello posteriore. Inoltre, a partire da settembre, sarà disponibile l'ESP (Electronic Stability Program) per il controllo di stabilità del veicolo.

La vasta scelta di prese di forza sia sul cambio sia sul ripartitore, la possibilità di equipaggiarlo con pneumatici off-road o stradali, e la predisposizione per il fissaggio anteriore di attrezzature come verricelli e spazzaneve rendono il veicolo adatto a tutti i tipi di missione.

Il Nuovo Daily 4x4 è perfetto per tutti i percorsi e per tutte le condizioni: da un utilizzo per la Protezione Civile, alla cantieristica, alle imprese edili e di manutenzione soprattutto in alta quota, ai vigili del fuoco.

Il Daily Natural Power

Sulla scena del Salone di Verona anche il Daily CNG, alimentato a gas naturale compresso: il modello esposto è un cabinato 35C14N, da 136 cv, Euro VI.

Il Daily CNG mantiene gli stessi punti di forza del veicolo nella versione Diesel in termini di coppia, capacità di carico e guidabilità, garantendo un costo del carburante minore e una ridotta rumorosità.

Il telaio a longheroni rende il Daily non solo la base preferita per gli allestitori, fornendo loro robustezza e supportando carichi pesanti; ma grazie alla sua struttura l'allocazione delle bombole sulla versione Natural Power non penalizza lo spazio utile di carico o l'area dedicata agli allestimenti. Le tecnologie all'avanguardia applicate al Daily giocano dunque un ruolo importante per la mobilità sostenibile anche al servizio del cliente, ribadendo l'impegno di Iveco per il rispetto per l'ambiente con l'offerta di veicoli alimentati a trazione alternativa.

Iveco a Transpotec, in esposizione la gamma completa: dai pesanti ai medi, ai veicoli off-road

Anche il resto di gamma è esposto a Transpotec: al centro della scena espositiva è presente lo **Stralis**, mezzo della gamma pesante, nella versione Diesel e in quella alimentata a gas naturale liquefatto (LNG). Il protagonista del trasporto su strada della gamma pesante è affiancato dal **Trakker**, il veicolo cava-cantiere della gamma off-road. La gamma media è infine rappresentata da un **Eurocargo**.

A rappresentare la gamma pesante stradale, è lo **Stralis**, l'ultima generazione di veicoli della gamma heavy-duty, una proposta estremamente competitiva per il settore del trasporto dei mezzi pesanti, che si distingue per efficienza, qualità e valore per il cliente.

Come risposta alle esigenze di mobilità sostenibile, Iveco presenta **Stralis Natural Power Euro VI alimentato a gas naturale**, immagazzinato allo stato liquido (**LNG**), veicolo che permette un'autonomia di oltre 750 chilometri. Il trattore AT440S33T/P LNG, esposto sullo stand nella configurazione standard, è equipaggiato con 4 serbatoi CNG da 70 litri e un serbatoio criogenico LNG da 510 litri. Il gas naturale è immagazzinato allo stato liquido alla temperatura di -130°C e alla pressione di 10 bar e, prima di essere iniettato nel motore, viene convertito allo stato gassoso.

I vantaggi dell'utilizzo di questo tipo di veicoli sono molteplici, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale sia da un punto di vista della profittabilità per i clienti. Sotto il profilo delle emissioni, infatti, i motori a gas naturale sono molto più ecologici dei Diesel Euro VI. Il gas naturale è un combustibile decisamente pulito grazie a emissioni ridotte al minimo (-95% di particolato e -35% di NOx rispetto al Diesel Euro VI). Inoltre, la riduzione del rumore in media di 5 decibel rispetto alle versioni Diesel lo rendono il veicolo ideale per operare in città, in particolare nelle ore notturne.

Da un punto di vista della sostenibilità economica, il risparmio complessivo del costo totale di esercizio del veicolo (TCO - Total Cost of Ownership), è oltre circa il 10%. Il gas naturale ha infatti un costo decisamente inferiore rispetto al Diesel, che consente una sensibile riduzione del costo del combustibile, la voce più importante del TCO.

Per la gamma media, Iveco espone un **Eurocargo Euro VI**, veicolo da sempre leader in Europa e protagonista di numerosi successi, grazie alle proprie caratteristiche di affidabilità e flessibilità che ne hanno fatto un mezzo polivalente, adatto a ogni tipo di missione. Il "medio" più apprezzato in Europa, vera e propria icona nel segmento per la sua versatilità, combina il top dell'innovazione con prestazioni superiori e consumi ottimizzati, grazie all'esclusiva tecnologia HI-SCR.

Questo innovativo sistema di post-trattamento riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOx) di oltre il 95%, non altera il processo di combustione, non richiede un sistema EGR con conseguenti necessità di raffreddamento ausiliari, che comporterebbero un'architettura veicolo più complessa e quindi maggiori pesi e costi.

Le motorizzazioni Tector 5 e Tector 7 Euro VI, di cui Eurocargo Euro VI è dotato, sono le uniche in questo segmento con tecnologia HI-SCR e si posizionano al vertice della loro categoria, fornendo prestazioni elevate e affidabilità. Dal punto di vista del costo di gestione del veicolo, vero e proprio "focus" di Iveco nella progettazione di Eurocargo Euro VI, nelle missioni miste tipiche di un veicolo medio, con un'alternanza di tratti urbani, interurbani e autostradali, l'efficienza del sistema HI-SCR consente di mantenere almeno invariato il consumo equivalente (gasolio +Urea) rispetto a un veicolo Euro V. Il sistema tecnologico HI-SCR permette di ottenere migliori prestazioni nelle missioni interurbane, con riduzioni dei consumi dell'ordine del 2%.

Sullo stand è esposto il modello ML160E28K, a cabina corta, versione ribaltabile, con una configurazione di assi 4x2, equipaggiato con motore Tector 7 EuroVI. La configurazione del veicolo è volutamente essenziale perché il veicolo è destinato a una *mission* prettamente dedicata al settore edilizio. I plus di prodotto sono relativi alla robustezza del telaio, alle sospensioni meccaniche e alla capacità di adattarsi a tutte le tipologie di terreno.

Infine, a completare l'esposizione, Iveco presenta il **Trakker**, il veicolo della gamma off-road, adatto a missioni in cava-cantiere. Il mezzo è in grado di operare su terreni impervi e sconnessi, offrendo la garanzia dei motori Cursor, che assicurano potenza e resistenza. La sua principale caratteristica è la robustezza: ogni singolo componente, a partire dal telaio in acciaio ad alto limite di snervamento, garantisce performance che durano nel tempo.

Il Trakker è considerato "Best in class" per il suo impiego quotidiano ma anche per prove più impegnative, ed è stato progettato per lavorare in tutte le condizioni climatiche e su tutti i tipi di terreno, dalle strade in terra battuta al fuoristrada estremo, con il massimo comfort, sicurezza e produttività. Il veicolo esposto a Transpotec è un modello AD410T50, con una configurazione assi 8X4X4 cabinato, equipaggiato con motore Cursor 13 Euro VI, 500 cv.

Della gamma off-road Iveco presenta inoltre, in un'area esterna, il **Trakker Dakar**, veicolo ricco di fascino e capace di suscitare forti emozioni, brandizzato con i colori che hanno contraddistinto la partecipazione di Iveco alla Dakar 2015.

L'esposizione di Iveco prosegue anche in un'area esterna con alcuni veicoli della gamma leggera e pesante dotati di allestimenti speciali, oltre a un veicolo **Astra HD9**, ideale per missioni gravose in cava-cantiere.

I veicoli Astra HD9 sono particolarmente robusti e adatti a condizioni e ambienti di lavoro estremi. La semplicità di allestimento e di manutenzione, assieme a un'elevata capacità di carico, versatilità e possibilità di personalizzazione, sono i fattori di successo di questa gamma di prodotti, sviluppata specificatamente per applicazioni heavy-duty in cava-cantiere, miniera, oil&gas.

Dal robusto telaio, alla performante catena cinematica, alla semplice architettura elettronica, ogni componente e ogni dettaglio è stato progettato per far fronte agli impieghi più sfidanti in termini di terreno, carico e condizioni climatiche, pur garantendo ergonomia e comfort di guida. Il modello esposto nell'area esterna è un mezzo Astra HD9, 6x4 a telaio con motore Cursor 13 Euro VI, la cui potenza massima è pari a 368 KW (500HP) @ 1900 U/min.

Un'offerta completa di ricambi e il Nuovo Daily attrezzato a officina mobile

Nell'area Iveco Parts, l'azienda testimonia il proprio impegno nel continuo miglioramento qualitativo e quantitativo dei prodotti e servizi post-vendita, per garantire ai veicoli ottime performance per l'intero ciclo di vita e la massima sicurezza per il conducente e per il suo lavoro.

Iveco porta sul campo l'eccellenza nel servizio di assistenza con un Nuovo Daily furgone, modello 35C21V da 205 cv attrezzato a officina mobile, in collaborazione con Wuerth e dotato dei più sofisticati tools diagnostici per una riparazione su strada rapida ed efficace.

Nei servizi di assistenza offerti da Iveco, sia nella manutenzione ordinaria sia negli interventi di riparazione, si integrano le qualità del veicolo alla competenza del personale tecnico e alla qualità dei ricambi originali.

Inoltre, il packaging e una selezione di ricambi originali presenti all'interno del furgone evidenziano la nuova identità delle parti di ricambio "CNH Industrial Genuine Parts – Hi performance". La nuova identità, comune a tutti i marchi del gruppo, ha l'obiettivo di valorizzare il marchio CNH Industrial a livello globale, di standardizzare e ottimizzare la gestione dei ricambi originali e garantirne qualità e prestazioni.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 72965