



BAUMA 2010
19-25 / 04 MUNICH



IVECO

- 2 IVECO ALLA 29^a EDIZIONE DEL BAUMA
- 4 ECODAILY: FORTE PER NATURA ANCHE IN FUORISTRADA
- 6 EUROCARGO: IL TRASPORTO OVUNQUE
- 8 STRALIS: PESANTE ANCHE IN CANTIERE
- 10 TRAKKER: IL PROFESSIONISTA IN CAVA
- 12 IVECO ASTRA
- 14 IVECO
- 15 CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI ESPOSTI
- 20 PHOTO GALLERY

IVECO ALLA 29ª EDIZIONE DEL BAUMA

Iveco è presente alla 29ª edizione del Bauma, il Salone internazionale più importante per il settore delle costruzioni, del cava-cantiere e del movimento terra che si svolge a Monaco di Baviera in Germania dal 19 al 25 aprile. Lo stand di 500 mq è situato nel Padiglione B4 e dispone anche di un'area esterna di 200 mq, proprio di fronte ad esso, fra i Padiglioni B3 e B4.

Produttore full-range, Iveco è in grado di offrire un ampio ventaglio di soluzioni anche nell' off-road, per ogni capacità di carico dal segmento più leggero a quello più gravoso dei mezzi pesanti. Completa l'offerta il Brand Astra, specializzato in veicoli per cava e dumper.

Il Bauma offre una vetrina di esposizione di alcuni dei più recenti modelli di punta Iveco, che vanno dall' Eco-Daily 4x4 con cabina doppia per trasporto squadre nei cantieri, all'Eurocargo versione Kipper, che ospita un miniescavatore New Holland E9SR, al Trakker AT 400 in versione trattore, allo Stralis AS 260 cabinato. Grande novità il modello HHD8 di Astra, in configurazione 6x6,

ribaltabile, un veicolo speciale che offre la massima capacità di carico ed alta redditività di utilizzo.

L'area esterna vede la presenza di un EcoDaily 7 ton cabinato 70C17 EEV ribaltabile, un autotelaio dello Stralis AS320S50 EEV in versione 8x2x6 ed uno Stralis AT 260S42 X/P 6x2x4, un Trakker AD340T41 B/P 8x4x4 con allestimento betoniera, sospensioni ad aria sugli assali portanti e freni a disco su tutte le ruote, un Dumper Astra ADT30 6x6.

Sullo stand dell'Allestitore Meiller Iveco presenta una versione speciale "Winterservice" di un Trakker 4x4 AD190T36 W/P con sospensioni ad aria posteriori e presa di forza PTO.

I veicoli esposti nell'area esterna sono tutti allestiti per missioni specifiche del settore costruzioni come "Skip-Loader", betoniere, ribaltabili con gru e "Hook-lift".

Infine un EcoDaily 7 ton versione cabinato con gru retrocabina Gotzen è esposto sullo Stand di New Holland.

Il format di comunicazione dell'intera area di Iveco al Bauma si ispira ai concetti legati da un lato all'ecologia, testimoniata dal vasto numero di veicoli certificati EEV e all'economia di esercizio che da sempre contraddistinguono tutta l'ampia gamma prodotta, dall'altro all'energia positiva legata al trasporto che caratterizza la comunicazione commerciale scelta dall'azienda e che ben si abbina alle strategie ed ai valori del proprio business.

ECODAILY: FORTE PER NATURA ANCHE IN FUORISTRADA

Lanciato nell'estate 2009, ECODaily risponde a tutte le esigenze di distribuzione e di trasporto nel segmento dei veicoli commerciali leggeri da 3,2 a 7t di MTT nel massimo rispetto dell'ambiente e in termini di consumi. Ecologia ed economia sono il "leit motiv" di questa gamma che spazia dai furgoni, ai cabinati, ai veicoli con cabina doppia, ai semivetrati, alla versione Combi (8+1 posti) ai minibus di Irisbus (16 posti) e, nel campo specifico dell'off-road, offre la versione 4x4 in grado di affrontare i terreni più impervi con la massima affidabilità e manovrabilità grazie al suo robusto telaio a longheroni. La gamma monta motori FPT di ultima generazione, diesel 4 cilindri da 2.3 e 3 litri, con potenze che vanno da 96 a 176 CV (da 71 a 130 kW), versioni certificate EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles), lo standard europeo più severo in materia di emissioni. Disponibili anche le versioni Natural Power, elettrica e quella ibrida in avanzato stadio di field test presso importanti clienti internazionali.

I cambi sono a 5 e 6 marce manuali con overdrive e la versione automatizzata Agile ottimizzata di recente da ZF.

La versione ECODaily 4x4 esposta sullo Stand ha una cabina doppia studiata per il trasporto delle squadre nei cantieri, passo 3400 mm, monta un motore da 170 CV certificato EEV. L'area esterna ospita invece il nuovo modello da 7 ton in versione cabinato, motore da 170 CV EEV con allestimento da cava della Ditta TAK Minibagger.

Un ECODaily 70C17 EEV allestito dalla Ditta Gotzen infine è esposto sullo stand di New Holland.





EUROCARGO: IL TRASPORTO OVUNQUE

Veicolo best-in class a livello europeo nella distribuzione a medio raggio, Eurocargo offre un'ampia serie di soluzioni per ogni esigenza di trasporto con MTT da 7,5 a 18t, compresa la versione off-road e quella ribaltabile per il settore del cava cantiere. I veicoli sono equipaggiati con motorizzazioni Tector a 4 e 6 cilindri da 140 a 300 CV (da 103 e 220 kW), certificate EEV. Iveco è in grado inoltre di offrire anche la versione Tector a metano a 6 cilindri a basso impatto ambientale per quanto concerne emissioni gassose e livelli di rumorosità. I cambi sono a 5, 6 e 9 marce manuali, automatizzati Eurotronic a 6 marce e automatici a 5 marce. Le cabine in versione corta, lunga e doppia, per trasporto squadre, rendono la gamma adatta ad ogni tipo di impiego.

Eurocargo dispone infine di una versione ibrida (diesel-elettrica) da 7,5t e 12t di MTT in avanzato stadio di field test presso importanti clienti europei. Questa soluzione innovativa è particolarmente adatta per attività di trasporto e distribuzione nei centri cittadini.

La versione esposta sullo Stand è un Eurocargo 80E18K, con motore Tector a 4 cilindri 177 CV, certificato EEV, passo 3150 mm con cassone ribaltabile Meiller e gru retrocabina Palfinger, sul quale è posizionato un miniescavatore E9SR di New Holland, esempio di tecnologia all'avanguardia soprattutto in termini di riduzione dei livelli di rumorosità.

STRALIS: PESANTE ANCHE IN CANTIERE

La gamma pesante Stralis, dalle versioni 4x2 e 6x2 cabinato e trattore sino ai nuovi modelli 4 assi cabinati 8x2x4 o 8x2x6 con due assali anteriori o 3 assali posteriori, risulta particolarmente apprezzata nel trasporto di materiali inerti su percorsi misti in cava e su strada. Le brillanti motorizzazioni FPT Cursor 8 da 310 a 360 CV (da 228 a 265 kW), Cursor 10 da 420 a 450 CV (da 309 a 330 kW) e Cursor 13 da 500 CV (368 kW), tutte certificate EEV, e la motorizzazione da 560 CV (412 kW), abbinata a cambi manuali a 16 marce, o automatizzati Eurotronic a 12 marce, assicurano velocità e spunti ideali per il lavoro che gravita attorno alle cave ed ai cantieri, così come le cabine ampie e confortevoli di varia misura Active Day, Active Time, e la spaziosa versione Active Space.

Al Bauma 2010 è esposto uno Stralis AS260S42 Y/PS 6x2 in versione cabinato su cui è installata una gru hook-lift Meiller. Il veicolo monta il motore FPT Cursor 10 da 420 CV certificato EEV ed è dotato di sospensione pneu-

matica posteriore che fornisce una trazione eccezionale e grande manovrabilità di carico e scarico.

Nell'area esterna è sistemato uno Stralis 4 assi AS320S50 X/PS 8x2x6, in versione cabinato di eccezionale manovrabilità con 6 ruote sterzanti alimentato da un motore Cursor 13 da 500 CV, certificato EEV.





TRAKKER: IL PROFESSIONISTA IN CAVA

L'offerta Iveco per eccellenza nell'utilizzo quotidiano in cava è il Trakker, un mezzo robusto ed affidabile disponibile nelle versioni trattore e cabinato a due, tre, quattro assi in varie configurazioni e con capacità di carico molto elevate. Le motorizzazioni previste sono FPT Cursor 8 e Cursor 13, da 310 a 500 CV anche con certificazione EEV. Il Trakker è offerto con cambi manuali a 16 marce ed automatizzati Eurotronic a 12 marce e a 16 marce, quest'ultimo in abbinamento al Cursor 13 studiato per applicazioni off-road.

I ponti tandem sono disponibili a doppia riduzione centrale ed ai mozzi, per eccellenti prestazioni fuoristrada e in cava; quelli a singola riduzione garantiscono invece prestazioni eccellenti nei tratti stradali ed autostradali per trasporto di materiali inerti.

Sullo stand Iveco al Bauma 2010 è esposto un Trakker AT400T45 WT/P 4x4 in versione trattore con sospensione pneumatica posteriore e motore Cursor 13 da 450 CV, cambio Eurotronic automatizzato a 16 marce,

rallentatore intarder e ABS/ASR per mission off-road. Nell'area esterna troviamo poi un Trakker AD340T41 B/P 8x4, allestito betoniera, con ponte a riduzione singola, sospensione pneumatica posteriore e freni a disco.

Ospitato presso lo stand della Ditta Meiller anche un Trakker AD190T36 W/P, il robusto 4x4 da 19t (e 23t per i "servizi invernali"), con sospensione pneumatica posteriore, in grado di affrontare qualsiasi terreno anche quello più difficile a pieno carico. Questo veicolo è equipaggiato con un allestimento ribaltabile Meiller e gru retrocabina HMF ad azionamento idraulico per servizi di pubblica utilità durante il periodo invernale (Winterservice).

IVECO ASTRA

Astra, società dell'Iveco, è un brand molto conosciuto a livello internazionale nel settore delle costruzioni e del movimento terra con un'ampia offerta di veicoli off-road, stradali e dumper.

Debutta sulla scena internazionale al Bauma 2010 l'Astra HHD8, presente sullo stand in versione 6x6 autotelelaio e cabina ribaltabile, un veicolo con MTT di 50t e grande capacità di carico adatto per tutti i terreni, anche quelli più impervi. Il veicolo è equipaggiato con un motore FPT Cursor 13 da 480 CV ed un cambio Allison HD 4700 automatico a 7 velocità.

Nella zona esterna è esposto un modello di dumper ADT 30D. Questo veicolo è equipaggiato con motore FPT Cursor 10 certificato Tier 3 secondo le Normative che regolano le emissioni per veicoli non stradali e dispone di cambio automatico ZF a trazione integrale 6x6. Il dumper viene impiegato per attività off-road di cava ed ha una capacità di carico di oltre 28t.



IVECO

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia, in Australia e in America Latina. Oltre 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI ESPOSTI

ECODAILY

MODELLO	55S17WD
VERSIONE CABINA	Doppia cabina
CONFIGURAZIONE	4x4
MOTORE	F1C-EEV
CILINDRATA/nr CILINDRI	3,0 l - 4 in linea
POTENZA	170 PS @ 2.990 - 3.500 giri/min
COPPIA	400 Nm @ 1.250 - 2.990 giri/min
CAMBIO	6 marce, FPT 2840.6
PASSO	3.400 mm
SOSPENSIONI	Paraboliche
MTT	5.500 kg
MTC	9.000 kg
TARA	2.765 kg

EUROCARGO

MODELLO	80E18K
VERSIONE CABINA	Cabina corta
CONFIGURAZIONE	4x2
MOTORE	Tector - EEV
CILINDRATA/nr CILINDRI	3,9 l - 4 in linea
POTENZA	177 PS @ 2.100 - 2.700 giri/min
COPPIA	570 Nm @ 1.250 - 2.100 giri/min
CAMBIO	Manuale, 6 marce, ZF 6S 700 TO
PASSO	3.105 mm
SOSPENSIONI	Semiellittiche
MTT	7.490 kg - 8.000 kg
MTC	18.000 kg
TARA	3.490 kg

STRALIS

MODELLO	AS260S42Y/PS
VERSIONE CABINA	Active Space
CONFIGURAZIONE	6x2x4
MOTORE	Cursor 10 - EEV
CILINDRATA/nr CILINDRI	10,3 l - 6 in linea
POTENZA	420 PS @ 1.550 - 2.100 giri/min
COPPIA	1.900 Nm @ 1.050 - 1.550 giri/min
CAMBIO	EuroTronic, 12 marce, ZF 12AS 1930TD
PASSO	4.800/1.395 mm
SOSPENSIONI	Paraboliche/Pneumatiche
MTT	26.000 kg
MTC	40.000 kg
TARA	8.010 kg

TRAKKER

MODELLO	AT400T45 WT/P
VERSIONE CABINA	Active Time
CONFIGURAZIONE	4x4
MOTORE	Cursor 13 - EEV
CILINDRATA/nr CILINDRI	12,9 l - 6 in linea
POTENZA	450 PS @ 1.435 - 1.900 giri/min
COPPIA	2.200 Nm @ 1.000 - 1.435 giri/min
CAMBIO	EuroTronic, 16 marce, ZF 16 AS 2630 TO
PASSO	3.800 mm
SOSPENSIONI	Paraboliche/Pneumatiche
MTT	18.000 kg
MTC	40.000 kg
TARA	7.890 kg

ASTRA HHD8

MODELLO	HHD8
TRAZIONE	6x6
MOTORE	Cursor 13 (Euro 3)
CILINDRATA/nr CILINDRI	12,9 l - 6 in linea
POTENZA	480 PS @ 1.900 giri/min
COPPIA	2.200 Nm @ 1.000 - 1.400 giri/min
GEAR BOX	Automatico Allison HD 4700 con convertitore di coppia (rapporto 1,58)
PASSO	4.100 mm
SOSPENSIONI	Paraboliche
MTT	45.000 kg (50.000 kg @ 70 km/h & 14.00 R20 ruote gemellate)
MTC	120.000 kg (fino a 250.000 kg con cambio ZF manuale e convertitore con cambio WSK)
TARA	19.184 kg
PNEUMATICI	24.00 R20.5 (disponibili altri pneumatici)

PHOTO GALLERY

ECODAILY 4X4



A01



A02



A03



A04

ECODAILY 7 TON



B01



B02



B03

EUROCARGO



C01



C02



C03



C04



C05

STRALIS



D01



D02



D03



D04



D05



D06



D07

TRAKKER



E01



E02



E03



E04



E05



E06



E07



E08

ASTRA



F01



F02



F03



F04



F05



F06

LOGOS

IVECO

G01

DAILY

G02

ECODAILY

G03

EUROCARGO

G04

STRALIS

G05

TRAKKER

G06

IVECO
ASTRA

G07

Iveco SpA
Press Office
Via Puglia, 35
10156 Turin (Italy)
Tel. 0039.011.0072122
Fax 0039.011.0074411

www.ivecopress.com