UUSI EUROCARGO

KUORMA-AUTO MISTÄ KAUPUNKI TYKKÄÄ

IVECO

IVECO
EUROCARGO

UUSI EUROCARGO

Jopa entistä miellyttävämpi, ekokestävämpi, tehokkaampi ja helpommin ohjattava. Kaupungit rakastavat uutta Eurocargoa: kuorma-auto, joka kunnioittaa ihmisiä ja toimintaympäristöään, myös suuren kaupungin ruuhkaisia teitä.

Uusi Eurocargo – ulkoasu muuttuu, mutta olennainen pysyy: toiminnot ja ja design on uudistettu, mutta se on sama vakaa, luotettava ja monipuolinen ajoneuvo, jonka on valinnut jo puoli miljoonaa asiakasta Euroopassa, Afrikassa, Lähi-idässä, Australiassa ja Latinalaisessa Amerikassa. Liikekumppani – ja toveri – kaikille.

DESIGN 06 - MUKAVUUS 08 - TURVALLISUUS 10
HI-SCR 12 - TEHOKKUUS 13 - SUORITUSKYKY 14
KESTÄVYYS 16 - TOIMINTAVARMUUS 17 - TELEMATIIKKA 18
KOKONAISKUSTANNUKSET 19 - MONIPUOLISUUS 20
ASIAKASPALVELU 24

DESIGN
KULJETUKSET KAUPUNKIYMPÄRISTÖSSÄ

UUDELLA EUROCARGOLLA KULJETUSTYÖ ON PARHAIMMILLAAN. Uusi ohjaamo on uudenaikainen ja käytännöllinen, mikä kuvaa osuvasti ajoneuvon energistä luonnetta.

EUROCARGO EDUSTAA UUTTA TYYLIÄ, joka on alkanut IVECO Dailystä. Uusien ilmanohjaimien muoto tuo esiin suuren tuotenimen keskellä. Ohjaimien uudelleenmuotoilu noudattelee samaa linjaa kuin etuosan design. UV-suodatuksella varustettu tuulilasi tarjoaa erinomaisen suojauksen, ilman ulkoisen aurkinkosuojuksen aerodynaamista haittavaikutusta.

Uusi puskuri toimii askelmana tuulilasia puhdistettaessa ja lisäksi kotelona AEBS-tutkalle. Uusi ajovaloryhmä, jossa on (vakiovaruste) LED-huomiovalot, on saatavilla myös Xenon-ajovaloilla.

Ovissa on uusi Eurocargo-logolla varustettu merkki sekä alkukirjaimet mallin tunnistamiseksi.

DESIGN YHDISTYY TOIMIVUUTEEN. Perusteellisen aerodynaamisen tutkimuksen ansiosta kaikki yksityiskohdat ovat hienotekoisia – esimerkiksi uusi suuntain ohjaa ilmavirran niin, että ovenkahva pysyy aina puhtaana.

UUSI EUROCARGO ON PARAS KUORMA-AUTO KAUPUNKIAJOON: täydellinen ajoneuvo ovelta ovelle -toimituksiin, kuljetuksiin kaupungin halki sekä kaikkiin muihin tehtäviin kaupungin keskustassa. Ihanteellisen ohjaamon leveyden (2,1 m), laajan ohjauskulman (52 astetta) ja luokkansa parhaan kääntösäteen (juuri alle 11 metriä 2790 mm:n akselivälin malleille) ansiosta ajoneuvo sopii täydellisesti kaupunkikäyttöön.

EUROCARGO

IVECO

75-190

MUKAVUUS
MUKAVA MOBIILI TOIMISTO

UUSI EUROCARGO ON TUONUT MUKAVUUDEN JA ERGONOMIAN AIVAN UUDELLE TASOLLE. Ohjauspyörässä olevien ohjainten ansiosta kuljettaja voi käyttää radiota ja puhelinta täysin turvallisesti. Ajoneuvossa on myös uudet, ergonomisemmat ohjaimet ilmastoinnille, valoille ja automaattiselle/automatisoidulle vaihteistolle. Kaikelle on oma paikkansa, aivan käden ulottuvilla: käytössä on nyt enemmän säilytystilaa tavaroille ja asiakirjoille, erityiset lokerot korteille sekä ripustuskisko ohjaamon takaseinällä.

Kuljettajan puolen konsolissa on kaksi käytännöllistä pullotelinettä, 12V:n pistorasia sekä vaihtoehtona paineilmapistoke.

UUSI EUROCARGO TODELLA ON MOBIILI TOIMISTO. Uudessa mobiilissa toimistossa, jonka kapasiteetti on 20 litraa (saatavilla yhdellä matkustajan istuimella), on tilaa kannettavalle tai tabletille; varusteena on myös lukuvalo sekä sivussa olevat säilytystaskut ja kaksi USB-liitintä elektronisten laitteiden latausta varten. Mukava työtila saadaan aikaan myös avaamalla yläkansi.

Uusi design yltää myös sisäpuolelle, missä on varusteena sähköhitsatulla kankaalla viimeistellyt istuimet; pyynnöstä ovat saatavilla ilmajousitettu "high-comfort" kuljettajan istuin sekä täysin säädettävissä oleva selkänoja, korkeudeltaan säädeltävä turvavyö, dual density -verhoilu, lämmitys ja ilmanvaihto. Käsinoja on saatavilla lisävarusteena kaikille ilmajousitetuille istuimille.

KAUPUNKIKÄYTTÖÖN TÄYDELLISESSÄ EUROCARGOSSA ON HELPPO SISÄÄNPÄÄSY OHJAAMON MOLEMMILTA PUOLILTA: lineaarisen kojelaudan ja moottoritunnelin kompaktin koon ansiosta kuljettaja voi poistua ajoneuvosta helposti sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

EUROCARGO

TURVALLISUUS
ENNALTAEHKÄISYN TÄRKEYS

UUSI EUROCARGO SUOJAA KULJETTAJAA JA KUORMAA: sen lisäksi, että Eurocargo on tukeva ja sen passiivinen turvallisuus on hyvä, sen ohjauspyörässä on nyt myös varusteena airbag – upouusi turvatoiminto. Myös aktiivinen turvallisuus on parantunut kuljettajan apujärjestelmään (vakiovaruste) asennettujen uusien elektronisten laitteiden ansiosta.

KAISTANVAIHDON VAROITUSJÄRJESTELMÄ (LDWS) varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta vahingossa. Tuulilasiin asennetun kameran avulla järjestelmä tunnistaa tiemerkit ja antaa äänimerkin, jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa ilman, että kuljettaja antaa siitä merkin.

Ajonvakautusjärjestelmän (EVSC) lisäksi KEHITTYNYT HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (AEBS) auttaa välttämään kuljettajan tarkkaavaisuuden puutteesta johtuvat onnettomuudet. Järjestelmä mittaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja laskee mahdollisen törmäysajan; kaksinkertainen varoitusjärjestelmä käynnistyy ennen kuin jarruja käytetään. Jos esteet ovat liikkuvia, järjestelmä toimii automaattisesti ja hidastaa ajoneuvon nopeuteen 32 km/h törmäyksen välttämiseksi. Jos este on kiinteä, järjestelmä voi estää törmäyksen tai säädellä sitä hidastamalla nopeutta 10 km/h. Varoitus: AEBS ei takaa, että törmäykset vältetään, eikä se kykene poistamaan huolimattoman ajon aiheuttamia vaaratilanteita.

NÄIDEN UUSIEN LAITTEIDEN ANSIOSTA UUSI EUROCARGO VASTAA MARRASKUUSTA 2015 VOIMASSA OLEVAN UUDEN LAINSÄÄDÄNNÖN VAATIMUKSIA (komission asetus EU 347/2012).

Uudet turvallisuusominaisuudet eivät lopu tähän. MUKAUTUVA VAKIONOPEUDEN-SÄÄDIN (ACC) säätää nopeutta säilyttäen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Tämä toteutetaan käyttämällä samaa AEBS-tutkaa (jonka alue 120 metriä) automaattisen tominnan toteuttamiseksi, ensin vääntömomenttia pienentämällä, sitten moottorijarrua ja lopuksi käyttöjarrua käyttämällä.

Ajoturvallisuutta ja näkyvyyttä parantavat vakiovarusteena LED-HUOMIOVALOT (DRL). Myös Xenon-ajovalot ovat pyynnöstä saatavilla. OHJAUSPYÖRÄN OHJAIMET audio- ja Bluetooth™-laitteille parantavat liikenneturvallisuutta, ja niiden ansiosta kuljettaja voi keskittyä liikenteeseen.

- KULJETTAJAN AIRBAG
- OHJAUSPYÖRÄN AUDIO- JA BLUETOOTH™-OHJAIMET
- KEHITTYNYT HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ
- MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN
- ELEKTRONINEN JARRUJÄRJESTELMÄ (EBS) ABS:LLÄ JA ASR:LLÄ
- AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ (EVSC) HILL HOLDER -JÄRJESTELMÄLLÄ
- LED-HUOMIOVALOT
- XENON-AJOVALOT

IVECO
IVECO

IVECO HI-SCR
REGENEROINTI? EI KIITOS.

UUSI EUROCARGO ON LUOKKANSA AINOA EUROVI, JOSSA ON KÄYTÖSSÄ YKSITTÄINEN JÄLKIKÄSITTELYLAITE PAKOKAASUILLE: HI-SCR-JÄRJESTELMÄ PASSIIVISELLA DPF:LLÄ (DIESELHIUKKASSUODATIN) (yksinomaan IVECO). Innovatiivinen ratkaisu, joka vähentää kulutusta, ylikuumenemista ja teknisiä seisauksia.

HI-SCR-järjestelmä on yksinkertainen, kevyt ja tehokas:

_ ei vaadi laajaa jäähdytysjärjestelmää (eikä se siksi muuta ajoneuvon rakennetta);

_ tarvitsee vähemmän komponentteja (ja vähemmän varaosia) verrattuna kilpailijoihin;

_ painaa huomattavasti vähemmän kuin EGR+SCR-ratkaisu, jota käytetään useimmissa kilpailevissa ajoneuvoissa;

_ kulutus on taatusti pienempi kuin EGR+SCR-malleissa.

HI-SCR ON AINOA PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ, JOKA EI MUUTA POLTTOPROSESSIA – se toimii raitisilmalla pakokaasujen kierrätyksen sijasta. Tämä tarkoittaa, että polttolämpötila pysyy korkeana ja hiukkasten määrä pienenee, eikä aktiivista DPF:ää tarvita. Pakotetun regeneraation ongelmat poistetaan lähteessä.

Tämä on keskeinen hyöty: sen lisäksi, että se lisää toimintavarmuutta, se myös mahdollistaa esteettömän pääsyn herkkiin ympäristöihin kuten tunneleihin, lentokentille, laivoihin ja maanalaisiin parkkihalleihin, missä aktiivisen regeneraation aiheuttama korkea lämpötila on riskitekijä.

TEHOKKUUS

DIESELPOLTTOAINEEN KULUTUS PIENENTYY JOPA 8 %

UUSI EUROCARGO: UUSI ASKEL TEHOKKUUDEN PARANTAMISEKSI LIIKENTEESSÄ. Uuden sukupolven Tector 5 ja 7 -moottorit käyttävät matalaviskositeettistä moottoriöljyä, joka vähentää kitkaa, lisää tehokkuutta ja pidentää huoltovälejä.

Muut erikoisominaisuudet on otettu käyttöön koko moottorivalikoimassa; nämä ominaisuudet ovat erityisen tärkeitä vilkasliikenteisissä tehtävissä, joissa kilpailukykyisyys riippuu kokonaiskustannuksista:

_ elektronisesti ohjattu KAKSINOPEUKSINEN, ELEKTROMAGNEETTINEN puhallin-kytkin, joka kytketään tai poiskytketään jäähdytysvaatimuksista riippuen;

_ ECOROLL-ominaisuus, joka sisältyy 12-nopeuksiseen vaihteistoon, hyödyntää ajoneuvon inertiaa ja vaihtaa automaattisesti vaihteiston neutraaliin / pois neutraalista kulutuksen vähentämiseksi erilaisissa tilanteissa (alamäessä);

_ ECOSWITCH (käytettävissä kaikissa automatisoiduissa vaihteistoissa, joissa 6-12 nopeutta) ohjelmoi uudelleen vaihteen vaihtologiikan maksimaalisen tehokkuuden takaamiseksi. Kun kuljettaja käyttää EcoSwitch-kytkintä, ominaisuus aktivoi nopeusrajoittimen, poistaa käytöstä kiihdytysasennon ja sallii vain automaattiset vaihteen vaihdot.

Näiden uusien laitteiden (ja uuden, matalaviskositeettisen taka-akseliöljyn) ansiosta uusi Eurocargo vähentää dieselpolttoaineen kulutusta jopa 8 % kaupunkitoimituksissa.

SUORITUSKYKY

PAREMPI JOUSTAVUUS, PIENEMPI KULUTUS

UUSI EUROCARGO ON SAATAVILLA KAHDELLA UUDELLA NELISYLINTERISELLÄ 160 HV:N JA 190 HV:N MOOTTORILLA, JOTKA ON SUUNNITELTU ERITYISESTI KAUPUNKIAJOON. Vääntömomentti ja teho on optimoitu sopimaan tyypillisiin kaupungin käyttöolosuhteisiin. Uusien mäntien, uusien ruiskujen ja uuden turboahtimen nopeamman reagoinnin ansiosta kompressiosuhde on noussut arvosta17:1 arvoon 18:l, mikä on parantanut vääntömomenttia yli 1200 rpm:llä, noin 8 %. Nyt molemmat moottorit yltävät momentteihin 680 Nm (160 hv:lle) ja 700 Nm (190 hv:lle), saavuttaen maksimitehon 2200 rpm:llä 2500 rpm:n sijaan.

Kaikki tämä auttaa merkittävästi pienentämään kulutusta kaupunkiliikenteessä ja kiihdytyksen aikana.

EUROCARGON MOOTTORIT ovat Tector 5 nelisylinterinen 4,5-litrainen ja Tector 7 kuusisylinterinen 6,7-litrainen moottori. Valikoimaan kuuluu seitsemän tehotasoa välillä 160-320 hv, maksimivääntömomentilla 1100 Nm, täydennettynä CNG-moottorilla, joka välittää 750 Nm:n väännön ja 204 hv.

Nämä moottorit on liitetty 6- tai 9-nopeuksisiin manuaalivaihteistoihin, 6- tai 12-nopeuksisiin automatisoituihin tai automaattisiin vaihteistoihin vääntömuuntimella.

Hieno IVECO HI-SCR-jälkikäsittelyjärjestelmä on kevyt ja tehokas, ja se poistaa regeneraation seisonta-ajat verrattuna kilpaileviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu EGR+SCR-ratkaisulla.

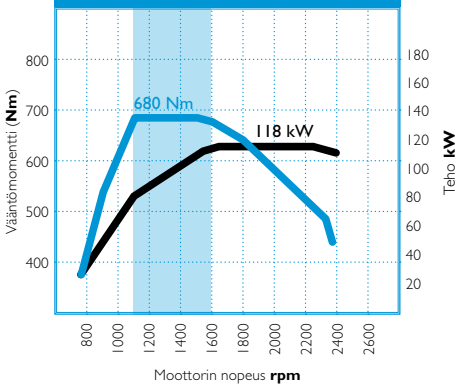
HIUKKASSUODATTIMEN (DPF) REGENEROINTI ON PASSIIVISTA, JATKUVAA JA KOKONAAN AJONEUVON AUTOMAATTISESTI OHJAAMAA: Tämä tarkoittaa, että kuljettajan toimenpiteitä ei vaadita, että säännöllisiä teknisiä pysähdyksiä ei tarvita ja että osat eivät altistu lämpörasitukselle. Kaikki tämä lisää osien toimintavarmuutta.

EURO VI -MOOTTORIT	SYLINTERIEN MÄÄRÄ	SIIRTYMÄ	TEHO	MAKS.VÄÄNTÖMOMENTTI
	4 RIVISSÄ	4,5 LITRAA	**118 kW (160 hv), kun nopeus 2200 rpm**	**680 Nm, kun nopeus välillä 1100 ja 1600 rpm**
			137 kW (190 hv), kun nopeus 2200 rpm	**700 Nm, kun nopeus välillä 1100 ja 1600 rpm**
			152 kW (210 hv), kun nopeus 2500 rpm	750 Nm, kun nopeus välillä 1400 ja 1800 rpm
	6 RIVISSÄ	6,7 LITRAA	162 kW (220 hv), kun nopeus 2500 rpm	800 Nm, kun nopeus välillä 1250 ja 1900 rpm
			185 kW (250 hv), kun nopeus 2500 rpm	850 Nm, kun nopeus välillä 1250 ja 2050 rpm
			206 kW (280 hv), kun nopeus 2500 rpm	1000 Nm, kun nopeus välillä 1250 ja 1950 rpm
			235 kW (320 hv), kun nopeus 2500 rpm	1100 Nm, kun nopeus välillä 1250 ja 1900 rpm

tector 5

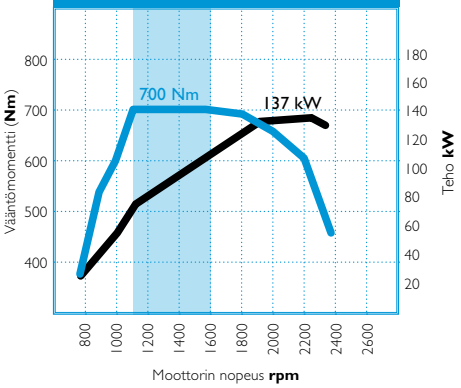
UUSI

118 kW (160 hv) @ 2200 rpm
680 Nm @ 1100 rpm

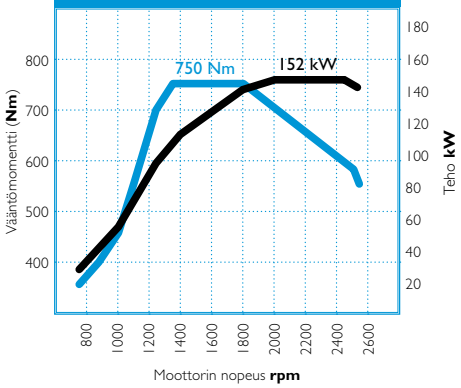


UUSI

137 kW (190 hv) @ 2200 rpm
700 Nm @ 1100 rpm

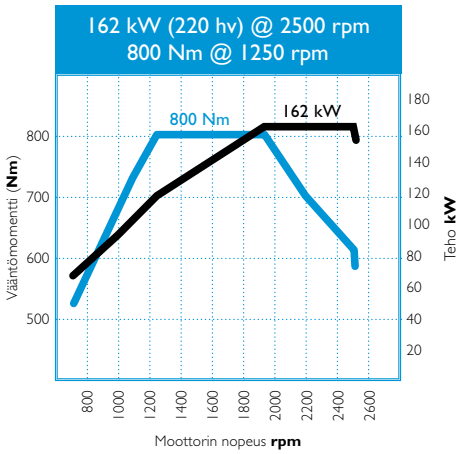


152 kW (210 hv) @ 2500 rpm
750 Nm @ 1400 rpm

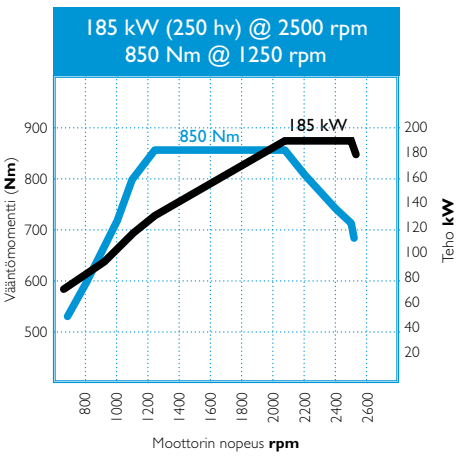


tector 7

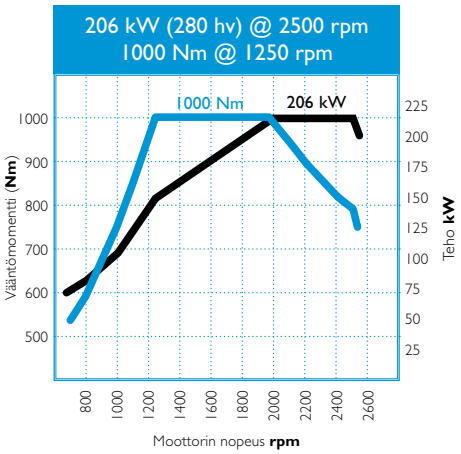
162 kW (220 hv) @ 2500 rpm
800 Nm @ 1250 rpm



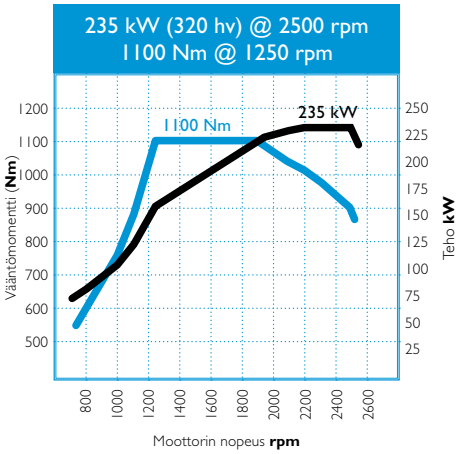
185 kW (250 hv) @ 2500 rpm
850 Nm @ 1250 rpm



206 kW (280 hv) @ 2500 rpm
1000 Nm @ 1250 rpm



235 kW (320 hv) @ 2500 rpm
1100 Nm @ 1250 rpm



KESTÄVYYS

LUONNOLLINEN RATKAISU YMPÄRISTÖLLE

IVECO jatkaa sen polttoainevalikoiman kehittämistä UUDELLA EUROCARGO NATURAL POWER CNG - PAINEISTETULLA MAAKAASULLA.

IVECO on johtava ajoneuvojen valmistaja jo vuodesta 1995; se on myynyt yhteensä 13 000 ajoneuvoa Euroopassa, ja se on ainoa valmistaja, joka tarjoaa täydellisen valikoiman CNG-ajoneuvoja tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Kevyet, keskiraskaat ja raskaat ajoneuvot minimaalisella ympäristövaikutuksella edustavat nyt uutta merkkipaalua kestävyyttä ajatellen.

CNG on ympäristöystävällisin myynnissä oleva polttoaine: ainoa todellinen vaihtoehto autojen dielelpolttoaineille, 3500 Euroopassa toimivaa CNG-jakelupistettä.

IVECON CNG-moottoreiden NOx-päästöjen määrää on pienennetty, päästöissä ei ole lyijy-yhdisteitä eikä aromaattisia hiilivetyjä ja hiukkaspäästöt ovat pienentyneet 95 % dieseliin verrattuna. Ympäristöystävällisyyden taso on jo parempi, kuin mitä Euro VI -standardin vaheissa B + C edellytetään.

Koska CNG maksaa kaikkialla Euroopassa hieman vähemmän kuin diesel, asiakkaat voivat säästää jopa 25 %.

Uusi Eurocargo Natural Power-tuote on käytettävissä malleissa välillä 11-16 t, joiden kuusisylinterinen moottori antaa suuremman vääntömomentin, 750 Nm, ja paremman tehon, 204 hv, yhdistettynä 9-nopeuksiseen manuaaliseen tai automaattiseen vaihteistoon, jossa on momentinmuunnin. Ajoneuvon ominaisuudet ja kuljetuskapasiteetti ovat samat kuin diesel-malleissa: sylinterit on asennettu sivupalkkeihin niin, etteivät ne vie tilaa kuormalta. Maksimaalinen alue 400 km.

UUSI EUROCARGO NATURAL POWER SOPII ERITYISESTI SUURIIN KAUPUNKEIHIN – koska päästöt ovat pienet, sitä voidaan käyttää rajoitetun liikenteen alueilla, ja sen hiljaisen toiminnan (5 dB hiljaisempi kuin diesel) ansiosta se sopii täydellisesti yöajoon.

TOIMINTAVARMUUS
AINA LUOTETTAVA TYÖTOVERI

ASIAKKAAT PITÄVÄT UUDESTA EUROCARGOSTA, KOSKA SE ON LUOTETTAVA JA KESTÄVÄ: nämä ominaisuudet perustuvat koriin, joka on tarkoitettu raskaisiin kuljetuksiin ja joka on suunniteltu kestämään suurta rasitusta (esim. epätasapainossa oleva kuorma tai äkillinen suunnanvaihto).

Jotta uutta Eurocargoa voitaisiin käyttää kaikenlaisissa tehtävissä, se voidaan varustaa erityyppisillä jousituksilla: parabolinen, puolielliptinen lehtijousi ja ilmajousitukset. Ilmajousituksia säätelee ECAS (Electronisesti ohjattu ilmajousitus) -järjestelmä, joka takaa ajoneuvon vakauden kuormitustasosta riippumatta. Ne voidaan asentaa taka-akseliin tai molempiin akseleihin.

ETU- JA TAKA-AKSELI JA JARRUJÄRJESTELMÄ takaavat, että mekaaniset ominaisuudet säilyvät toimintavarmoina ajan kuluessa. Jarrujärjestelmä on ilmahydraulinen luokissa 6–10 tonnia ja täysin ilmatoiminen luokissa 11–19 tonnia. Kaikissa 4x2-malleissa on vakiovarusteena levyjarrut.

Pakoläppä on asennettu HI-SCR-teknologialla, joka vie pakokaasut nopeasti oikeaan lämpötilaan. Tämä laite lisää myös moottorijarrutuksen tehoa (parantaen samalla ajoneuvon jarrutuskapasiteettia yleensä).

MALLI	MEKAANINEN JOUSITUS			ILMAJOUSITUS	
	PARABOLINEN	VAHVISTETTU PARABOLINEN	PUOLIELLIPTINEN	/P (VAIN TAKANA)	/FP (EDESSÄ + TAKANA)
60 - 80	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Vakio □ Valinnaiset

TELEMATIIKKA
SÄILYTÄ YHTEYS MYÖS LIIKKEESSÄ

Tabletti-, navigointijärjestelmä- ja älypuhelinmallit muuttuvat jatkuvasti ja nopeasti. Eikä tässä vielä kaikki: ne sisältävät jatkuvasti kasvavan määrän henkilökohtaisia tietoja. Tämän vuoksi uudessa Eurocargossa ei ole erityistä käyttöliittymää, vaan se on määritelty ennalta toimimaan saumattomasti kuljettajan valitseman laitteen kanssa.

Kojelauta on esimääritetty yleisen tuen asennusta varten; kaksi 5 V:n USB-pistoketta sijaitsevat tämän tuen vieressä.

Koska voit säilyttää yhteyden tiellä, voit olla yhteydessä muuhun maailmaan kaiken aikaa: uusi Eurocargo tarjoaa asiakkailleen tämän nykymaailmassa välttämättömän työkalun.

Kiitos IVECO UTP (Yhdistetty telematiikka-alusta) -telematiikkalaatikon, joka on nyt saatavilla tehdasasennettuna varusteena, Eurocargo on esimääritetty etäyhteyttä varten ja telematiikkapalveluiden tarjoamiseen.

_ Telemaattiset peruspalvelut (GPS-paikannus, sallitun käyttöalueen valvonta, ajastin ohjauspyörässä, ajopiirturin / kulutuksen / kuljettajan arvioinnin tietojen välitys).

_ Räätälöidyt telemaattiset palvelut (toimitusten hallinta, liikennetiedot, viestit, ajo-ohjeet).

KOKONAISKUSTANNUKSET
AUTTAA SÄÄSTÄMÄÄN JOPA 5 %

UUSI EUROCARGO ON TYÖTOVERI, JOKA AUTTAA SÄÄSTÄMÄÄN RAHAA JA PLANEETTAA: paras valinta kestävyyttä, monimuotoisuutta ja tuottavuutta ajatellen – ja myös kokonaiskustannusten kannalta.

_ Tuotteen uusi ulkoasu ja korkea laatu (teknologiassa ja käyttöominaisuuksissa) lisäksi nostaa sen residuaaliarvoa.

_ IVECO HI-SCR auttaa minimoimaan huoltokulut (erityisesti seisonta-ajan).

_ Tector 5 160 ja 190 hv:n moottorit parantavat suorituskykyä ja tehokkuutta hitailla nopeuksilla (tyypillistä kaupunkiajolle).

_ Näiden moottoreiden yhdistäminen uusiin tehokkuutta lisääviin ratkaisuihin, kuten EcoRoll ja EcoSwitch, voi pienentää dieselpolttoaineen kulutusta jopa 8 % kaupunkiliikenteessä.

Kaikkiaan uusi Eurocargo TUO JOPA 5 %:N PARANNUKSEN KOKONAISKUSTANNUKSIIN AIEMPIIN MALLEIHIN VERRATTUNA.

MONIPUOLISUUS

TEHOKAS KUMPPANI KAIKKIIN TEHTÄVIIN

Niin toimituksissa kuin rakennustöissäkin, niin kylmäkuljetuksissa kuin kaupunkipalveluissakin, UUSI EUROCARGO ON LUOKKANSA MONIPUOLISIN AJONEUVO – ja myös helpoin varusteltava. Korkealujuuksisesta teräksestä valmistettuun alustan runkoon voidaan sovittaa rungonpituudet 4265–10 175 mm; sivupalkit ovat yhdensuuntaiset koko rungon kanssa ja ne on määritelty ennalta helpottamaan päällysrakenteen kokoamista.

Eurocargo tarjoaa kolme erilaista ohjaamotyyppiä, jotka vastaavat kaikkien päivittäisten töiden vaatimuksiin.

- Päiväohjaamo tarjoaa parhaan koko rungon leveyden ja pituuden välisen tasapainon, ja se sopii parhaiten päivätöihin suurissa kaupungeissa.

- Makuuohjaamo on saatavilla vakiomalleihin tai korkean katon malleihin; tämä on suunniteltu mahdollistamaan yöpymisen, ja se on varustettu kahdella pedillä. Kaksi valaistua laatikkoa (pääsy sekä sisä- että ulkopuolelta) antavat 260 litraa lisätilaa laukkujen tai työkalujen säilyttämiseen. Ulkoluukku voidaan avata käyttämällä sähköistä ohjainta.

- Miehistöohjaamo (vakiokatolla) on suunniteltu kokonaisen miehistön sekä työkalujen ja varusteiden kuljettamiseen: siihen mahtuu kuljettajan lisäksi kuusi matkustajaa, sopii erityisen hyvin rakennus- ja palontorjuntatöihin.

Yhteensä uusi Eurocargo on saatavilla 11 000 tehdasmallina, koska sen tuotemuunnelmia voidaan yhdistellä eri tavoin: kaksi ajotyyppiä, 14 ajoneuvon bruttopainon tasoa ja seitsemän tehoa, 12 vaihteistoa, 15 akseliväliä ja kolme ohjaamotyyppiä kahdella katolla – laajan jousitusjärjestelmä-, akselisuhde-, akseli- ja voimanottovalikoiman (jopa 1100 Nm) lisäksi.

MLC – PÄIVÄ, MATALA KATTO

1 ASKELMA

2 ASKELMAA

MLL – MAKUU, KORKEA KATTO

1 ASKELMA

2 ASKELMAA

MLL – MAKUU, MATALA KATTO

1 ASKELMA

2 ASKELMAA

MLD – MIEHISTÖOHJAAMO

1 ASKELMA

2 ASKELMAA

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

4X2 1:LLÄ ASTINLAUDALLA

MALLI	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	MALLI			OHJAAMOT			MOOTTORIT							VAIHTEISTOT				JOUSITUS			AKSELIVÄLIT (mm)
									TECTOR 5			TECTOR 7				Manuaalinen		Automatisoitu	Automaattinen				
			Std	R (hinaus)	K (kippaus)	Päivä	Makuu	Miehistö	160 hv	190 hv	210 hv	220 hv	250 hv	280 hv	320 hv	6	9	6	5	Mekaaninen	Pneumaattinen takana	Täysin pneumaattinen	
60	6200		■		■	■	■		■							■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
65	7000		■		■	■	■		■							■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
75	7500	16500	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
110L	11000	18000	■	■		■	■			■	■	■				■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
120L	12000		■	■		■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815

4X2 2:LLA ASTINLAUDALLA

MALLI	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	MALLI			OHJAAMOT			MOOTTORIT							VAIHTEISTOT					JOUSITUS			AKSELIVÄLIT (mm)
									TECTOR 5			TECTOR 7				Manuaalinen		Automatisoitu		Automaattinen				
			Std	R (hinaus)	K (kippaus)	Päivä	Makuu	Miehistö	160 hv	190 hv	210 hv	220 hv	250 hv	280 hv	320 hv	6	9	6	12	5	Mekaaninen	Pneumaattinen takana	Täysin pneumaattinen	
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190L	19000		■	■		■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

MAASTO 4X4

MALLI	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	MALLI			OHJAAMOT			MOOTTORIT				VAIHTEISTOT			JOUSITUS		AKSELIVÄLIT (mm)
									TECTOR 7				Manuaalinen		Automaattinen			
			Std	R (hinaus)	K (kippaus)	Päivä	Makuu	Miehistö	220 hv	250 hv	280 hv	320 hv	6	6+PTO	5	Parabolinen	Vahvistettu	
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

UUSI EUROCARGO 4X4

Uuden Eurocargon malliin 4x2 on yhdistetty jatkuva neliveto ajoneuvon bruttopainolla 11,5 ja 15 t ja akseliväleillä 3240–4150 mm.

Päivä- tai makuuohjaamolla ja vakiokatolla saatava uusi Eurocargo 4x4 on varustettu hinauksen etukiinnityksellä (vakiovaruste) ja erityisellä suojauksella maastoajoa varten: teräspuskurit, ajovalojen ritilät, tutkasuojus ja kaksi sisäänvedettävää astinlautaa. Saatavilla parabolisella tai puolielliptisellä lehtijousituksella, sekä malleina, joissa on yksittäiset pyörät tai paripyörät.

Tector 7 -moottoreita on saatavilla eri tehoisina, välillä 220, 250 ja 280 hv, yhdistettynä 6-nopeuksisiin manuaalisiin vaihteistoihin. Vaihteistoon voidaan integroida voimanotto.

Uusi Eurocargo 4x4 tarjoaa myös mallin, jossa on automaattinen vaihteisto.

Uusi Eurocargo 4x4 on varustettu napavetoisilla vetoakseleilla. 2-nopeuksinen väännön muuntolaatikko/rajoitin antaa vedon etu- ja taka-akseleille pitkittäisen tasauspyörästön välityksellä. Kolme tasauspyörästöjen ominaisuuslukkoa, joita kuljettaja säätelee (vakiovaruste), takaavat vedon myös olosuhteissa, joissa pito on huono. Sähköpneumaattinen järjestelmä kytkee lukot automaattisesti pois, kun ajoneuvon nopeus on yli 25 km/h.

Tehokas ohjauskulma (40–48 astetta, riippuen käytetyistä renkaista) takaa ohjattavuuden jopa rakennustyömailla kaupunkiympäristössä.

MALLI	PARIPYÖRÄT 10R22.5				YKSITTÄISET PYÖRÄT 365/80R20				PARIPYÖRÄT 11R22.5				YKSITTÄISET PYÖRÄT 395/85R20				YKSITTÄISET PYÖRÄT 14R20			
Akseliväli (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Töyssyn kulma (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Lähtökulma (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Lähestymiskulma (°)	28				29				28				31				32			
Maavara	321				351				333				392				428			
Sivuttaiskaltevuus (°)	30				28				30				28				26			
Suurin noustava kaltevuus TIELLÄ	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Suurin noustava kaltevuus MAASTOSSA	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Kahluusyvyys jopa (mm)	473				501				489				542				578			

ASIAKASPALVELU

IVECO: AINA RINNALLASI

UUSI EUROCARGO ON PALJON ENEMMÄN KUIN PELKKÄ AJONEUVO: SE ON KOKONAISVALTAINEN KULJETUSRATKAISU, joka mahdollistaa tuotteen ja palveluiden täydellisen integraation.

IVECO toimii lähellä asiakkaitaan, kiitos laajan asiantuntijaverkoston, joka tuntee kuljetusteollisuuden vaatimukset ja pitää huolta toiminta-alueestaan. IVECON työpajoissa kohtaavat laadukas tuotanto ja taitavat teknikot, jotka tuntevat Eurocargon paremmin kuin kukaan muu.

ELEMENTS
LONG LIFE VEHICLES

ASIAKASPALVELU

RAKENNEOSIEN huolto- ja korjaussopimukset ovat räätälöityjä avustusohjelmia, jotka takaavat, että ajoneuvo pysyy täydessä työkunnossa eikä menetä arvoaan ajan kuluessa. Jokainen paketti voidaan muodostaa asiakkaan vaatimuksia ja työtehtäviä vastaavalla tavalla niin, että asiakas saa tarpeitaan vastaavaa palvelua.

IVECO 00800 48326000 Assistance Non-Stop

NON-STOPTUKI on tiepalvelu, joka auttaa jatkamaan matkaa pelkästään yhdellä puhelinsoitolla. IVECON asiakaspalvelu vastaa puhelimeen 10 kielellä, 24 tuntia vuorokaudessa, 7 päivänä viikossa. Asiakaspalvelu ottaa yhteyttä sinua lähimpänä olevaan IVECON huoltoliikkeeseen, joka auttaa saamaan ajoneuvon takaisin liikenteeseen.

EXPERT CENTER

ASIANTUNTIJAKESKUS telepalvelukeskus kaikille IVECO-ajoneuvoille. Vianmääritys- ja korjaustyökalut, kuten E.A.S.Y. ja sen lisävarusteet; takaa tehokkaan ja nopean vastauksen myös silloin, kun tarvitaan etätukea.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS ovat alkuperäisosia, joiden käyttö suojaa Eurocargoa pitkällä aikavälillä ja joiden avulla säilytetään ajoneuvon optimaalinen suorituskyky ja tehokkuus. IVECO tietää, että aikasi on arvokasta. Tämän vuoksi Ivecolla on tehokas ja nykyaikainen alkuperäisosien hankinta- ja jakelujärjestelmä. Järjestelmä varmistaa koko valtuutetun huoltoverkoston hyvin toiminvan varastojen täydennyksen päivittäisillä, ympärivuorokautisilla toimituksilla kaikkialla Euroopassa.

Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

IVECO ACCESSORIES-valikoimasta voit valita ajoneuvoosi uusia ominaisuuksia ajoneuvon teknologian, designin, turvallisuuden ja käyttömukavuuden parantamiseksi. Lisävarustekatalogi sisältää laajan valikoiman tuotteita vastaamaan käytännöllisiä, tyylillisiä ja aerodynaamisia tarpeita.

IVECO MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING tarjoaa laajan tuotevalikoiman sekä liiketoimintaa että vapaa-aikaa varten: tuotteita vaatteista ja lisävarusteista kevyiden, keskiraskaiden ja raskaiden ajoneuvojen pienoismalleihin. Voit jakaa IVECO-tuotemerkkityylin perheesi ja ystäviesi kanssa selaamalla katalogia osoitteessa www.ivecostore.com.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL on rahoituspalveluille tarkoitettu tavaramerkki; yhdessä BNP-Paribas Leasing Solutionsin kanssa se tarjoaa täyden valikoiman rahoituspalveluita ja ajoneuvon vuokraus- ja liisausratkaisuja huolto- ja korjauspalveluiden, vakuutusten ja laajennetun takuun kattamiseksi.

Kaikki rahoitusohjelmamme voidaan räätälöidä vastaamaan asiakkaan tarpeita, ja niitä voidaan soveltaa kaikille ajoneuvotyypeille – mukaan lukien uudet, käytetyt ja jopa varustetut ajoneuvot.

IVECO CAPITAL auttaa asiakkaita valitsemaan asiakkaan yrityksen taloudellisia ja fiskaalisia tarpeita parhaiten vastaavat rahoitustuotteet.

Lisätietoja voi pyytää IVECON jälleenmyyjiltä.

JULKAISU M158628

IVECO

WWW.IVECO.COM

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY

TÄMÄN KATALOGIN SISÄLTÄMÄT TIEDOT JA KUVAT OVAT VAIN OHJEELLISIA. IVECO PIDÄTTÄÄ OIKEUDEN TEHDÄ MUUTOKSIA KAUPALLISISTA TAI VALMISTUKSEEN LIITTYVISTÄ SYISTÄ MILLOIN TAHANSA JA ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA.