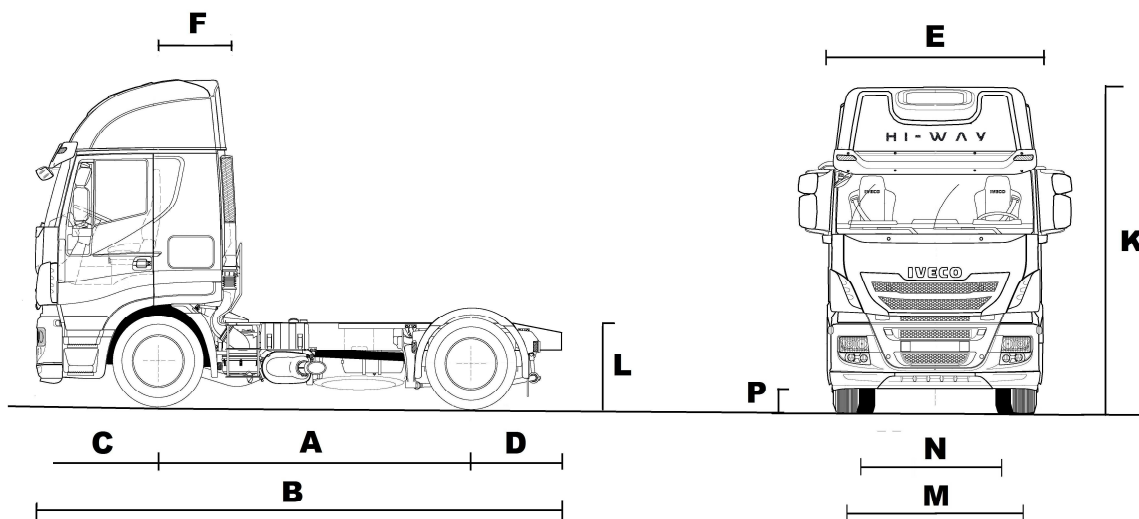


STRALIS HI-WAY

AS 440S56 T/P



Rozměry (mm) – pro pneu 315/70 R22,5

A Rozvor	3 800 (3 650)
B Celková délka	6 256 (6 076)
C Přední převis	1 410
D Zadní převis	1 048
E Celková šířka	2 550
F Zadní část kabiny od osy přední nápravy	940
K Celková výška zatíženo (nezatíženo)	3 708 / 3 763
L Výška rámu zatíženo (nezatíženo)	938 / 962
M Rozchod kol přední nápravy	2 049
N Rozchod kol zadní nápravy	1 818
Poloha točny EURO před osou ZN	700 (520)
Standardní výška točnice v zatíženém stavu (150+50)	1 130
P Světla výška tahače	197
Maximální přední poloměr návěsu	2 040 (2 040)
Minimální zadní poloměr návěsu	2 040 (1 860)
Průměr otáčení obrysový	14 730 (14 230)

Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)	18 000 / 19 000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení (600 litrů)	7 530
Celková hmotnost soupravy	44 000
	Ize objednat provedení 50 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	7 500
Povolené zatížení zadní nápravy (legislativní / konstrukční)	11 500 / 13 000

Stralis Active Space nabízí kabinu s maximálním objemem vnitřního prostoru kategorie XXL. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a při relaxaci během přestávek. Vozidlo nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic.

Všechna uvedená data jsou informativní a nejsou závazná. IVECO si vyhrazuje právo kdykoliv je změnit bez předchozího upozornění v souladu s programem stálého vývoje výrobku. 1.10.2012

IVECO

MOTOR CURSOR 13

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstříkovacími jednotkami v hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

Technické údaje

Zdvihový objem	12 880 cm ³
Vrtání a zdvih	135 x 150 mm
Výkon (CEE)	412 kW (500 k) při 1 550 – 1 900 ot.min ⁻¹
Točivý moment (CEE)	2 500 Nm při 1 000 – 1 575 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA 12AS 2530 TO

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	12,33
12.	0,78

PŘEVODOVKA 16S 2530 TO (na přání)

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	13,80
16.	0,84

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17“ s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“. Náboje kol s ložisky „Set right“ - zesílená.

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 3,36. Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm.

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž. Vzadu dvoumontáž. Standardní rozměr 315/70 R22,5 Ráfky: 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Odpružení přední parabolickými pery, vzduchové odpružení zadní nápravy – 4 vaky + ECAS (+140 / -80 mm).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Kotoučové brzdy na všech nápravách. EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení. Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT. Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd přívěsu – dvouhadicové. Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokruhovým jisticím ventilem. BAS – brzdový asistent. Hliníkové vzduchojemy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 litrů – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard. Na přání až 1200 litrů – bez držáku náhradního kola.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napětí: 24 V
Alternátor: 28 V – 90 A
Startér: 5,5 kW (7,5 koní)
Baterie: 2 x 220 Ah

CURSOR 13 - 560HP



KABINA

Konstrukce z lisované oceli. Střecha z plastu. Rovná podlaha s volnou výškou pro stojícího řidiče 2 080 mm. Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků. Hydraulické sklápění - elektricky. Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívání, bederní opěrky, podélně odpružené. Sedadlo spolujezdce (varianty):
- s integrovaným sedadlem v lehátku
- vzduchem odpružené
- vzduchem odpružené + otočné
Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy. Hlavní přístroje: otáčkoměr, rychloměr, palivoměr, teploměr chladící kapaliny. Tachograf. El. ovládání oken. Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace. Vnější sluneční clona. 1 lůžko – standard, ovládání kabiny z lůžka.

Palubní počítač ve standardu, centrální displej, ovládání z volantu:

- kontrola systémů
- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité
- stav brzdného obložení, zatížení náprav
- identifikace závad
- jazyk – čeština

Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

Na přání IVECONNECT 7“ touch screen pro media, telefon, navigaci, servisní asistenci, telematiku, trenéra řidiče DSE, sledování únavy DAS.