



TECTOR



TECTOR 170E28 T / 170E28S T - 4x2

IVECO

TECTOR I70E28 T / I70E28S T – 4x2

| Motor | | |
|--|---|--------------------------------------|
| Motor | NEF 6 | |
| Nº Cilindros/Cilindrada total | 6 cilindros - 5880 cm ³ | |
| Diâmetro/Curso do pistão | 102 x 120 mm | |
| Relação de compressão | 17 ± 0,5 : 1 | |
| Potência máxima | 280 cv - 206 kW (2500 rpm) | |
| Torque máximo | 950 Nm (1250 rpm) | |
| Transmissão | | |
| Marca/Modelo | Eaton FS 6406B | ZF 9S 1110 TD |
| Tipo | Mecânica | |
| Acionamento | Manual | |
| Número de marchas | 6 à frente sincronizadas e 1 à ré | 9 à frente sincronizadas e 1 à ré |
| Relação da última marcha | 1,00 : 1 | |
| Embreagem | | |
| Tipo | Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico | |
| Diâmetro do disco | 380 mm | 395 mm |
| Eixo dianteiro | | |
| Marca/Modelo | Iveco 5872/I | |
| Tipo | Viga de aço forjado, seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo | |
| Eixo traseiro | | |
| Marca | Meritor MS 23-245 | MS 23-155 |
| Tipo | Tipo portante, diferencial doble | Simplex redução a par cônico |
| Relação de redução | 4,10 / 5,59:1 5,57 / 7,60:1 4,56 / 6,21:1 | 3,73:1 4,10:1 4,56:1 4,88:1 |
| Suspensão | | |
| Dianteira | Molas parabólicas/Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora | |
| Traseira | Molas semielípticas de dupla flexibilidade Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora | |
| Desempenho (cálculo teórico*) | | |
| Relação de redução | 4,10/5,59:1 | 3,73:1 |
| Velocidade máxima em PBT no plano (km/h) | 115 | 120 |
| Capacidade de rampa em PBT | 42% | 42% |
| Partida em rampa em PBT | 55% | 59% |
| Dimensões (mm) | | |
| Entre-eixos | | 3690 |
| Comprimento | | 6185 |
| Largura total | C | 2392 |

*Valores não levam em consideração a aderência máxima dos pneus com o solo.

| | | |
|---|---|------|
| Altura teto baixo (máx. descarregado) | | 2932 |
| Altura teto alto com climatizador (máx. descarregado) | B | 3490 |
| Bitola anterior | | 1986 |
| Bitola posterior | | 1961 |
| Balanço anterior | | 1362 |
| Balanço posterior | | 1133 |
| Raio de giro do pneu | | 6700 |
| Raio de giro parede a parede | | 7350 |

Pesos (kg)

Capacidade técnica por eixo (técnico/legal)

| | |
|-----------|-------------|
| Dianteiro | 6600/6000 |
| Traseiro | 10400/10000 |

PBT

| | |
|---------------------|-------|
| PBT Total (técnico) | 17000 |
| PBT Total (legal) | 16000 |
| PBTC | 33000 |
| CMT | 33000 |

Peso em ordem de marcha

Cabine curta (I70E28T/I70E28S T)

| | |
|----------------|-----------|
| Eixo dianteiro | 3299/3329 |
| Eixo traseiro | 2022 |
| Total | 5321/5351 |

Cabine leito (I70E28T/I70E28S T)

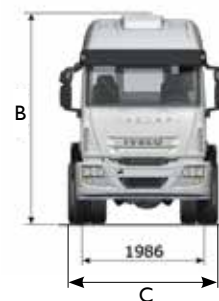
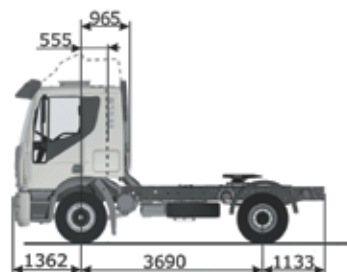
| | |
|----------------|-----------|
| Eixo dianteiro | 3392/3422 |
| Eixo traseiro | 2079 |
| Total | 5471/5501 |

Cabine leito teto alto (I70E28T/I70E28S T)

| | |
|----------------|-----------|
| Eixo dianteiro | 3442/3472 |
| Eixo traseiro | 2109 |
| Total | 5551/5581 |

Capacidade máxima de carga útil + carroceria (I70E28T/I70E28S T)

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Cabine curta (técnico) | 11679 / 11649 |
| Cabine leito (técnico) | 11529 / 11499 |
| Cabine leito teto alto (técnico) | 11449 / 11419 |



| Capacidade máxima de carga útil + carroceria (I70E28T/I70E28S T) | |
|--|---|
| Cabine curta (legal) | 10679/10649 |
| Cabine leito (legal) | 10529/10499 |
| Cabine leito teto alto (legal) | 10449/10419 |
| Chassi | |
| Tipo | Tipo escada, longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas |
| Material | FeE 420 |
| Bitola | 840 mm |
| Dimensões | 262,5 x 80 x 7 mm |
| Direção | |
| Marca/Modelo | ZF Servocom 8097 |
| Tipo | Mecânica servoassistida hidráulicamente |
| Freios | |
| Freio de serviço | Tambor nos eixos dianteiro e traseiro com ABS + EBL |
| Área efetiva de frenagem | 4495,52 cm ² |
| Freio motor | Válvula de obstrução dos gases de escape |
| Acionamento | Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático |
| Rodas e pneus | |
| Aro das rodas | 7,5" x 22,5" |
| Pneus | 275/80R 22,5 |
| Volumes de abastecimento | |
| Tanque de combustível | |
| Capacidade do tanque | 400 L (série) / 400L + 300 L (opc.) |
| Material do tanque | Alumínio |
| Tanque de ureia | 27 L |
| Cárter de óleo do motor | 18 L (sem filtro) |
| Sistema de arrefecimento | 23 L |
| Óleo da caixa de câmbio | 9,2 L |
| Sistema elétrico | |
| Alternador | 28V - 90 A |
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria | 2 x 12V - 100 Ah |

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel 550.