



STRALIS



STRALIS 800S48TZ- 6x4

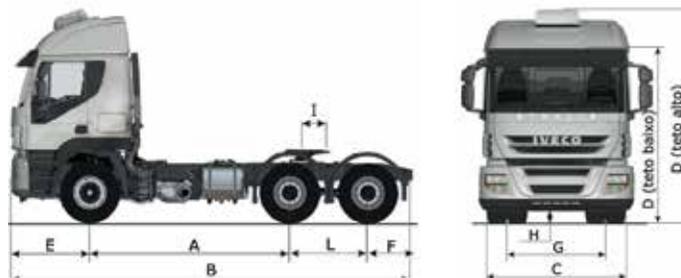
IVECO

STRALIS 800S48TZ - 6x4

Motor	800S48TZ		
Motor	IVECO FPT Cursor 13		
Nº Cilindros/Cilindrada total - cm ³	6 cilindros - 12882 cm ³		
Diâmetro/Curso do pistão	135 x 150 mm		
Relação de compressão	16,5:1		
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI		
Potência máxima	480 cv - 353 kW (1900 rpm)		
Torque máximo	2250 Nm (1000 a 1400)		
Transmissão	Mecânica	Automatizada	
Marca/Modelo	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2630 TO
Tipo	Sincronizada Overdrive	Sincronizada Direct Drive	Automatizada Overdrive
Número de marchas	16 à frente sincronizadas e 2 à ré		
Relação da última marcha	0,84:1	1:1	0,83:1
Embreagem			
Tipo	Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando hidráulico servoassistido		Sistema monodisco a seco com mola diafragma com comando automatizado
Diâmetro do disco	430 mm/17"		
Eixo dianteiro			
Marca/Modelo	IVECO 5876		
Tipo	Viga de aço forjado, seção I com rolamentos dos cubos em banho de óleo		
Eixo traseiro			
Marca	MERITOR MT 50-168		
Tipo	Tandem com 2 diferenciais do tipo portante com simples redução a par cônico hipoidal. Repartidor de torque no eixo dianteiro com bloqueio longitudinal e transversal		
Relação de redução	3,73:1 (série)/3,42:1 (opcional) e 3,91:1 (opcional)		
Bloqueio do diferencial (Sim/Não)	Sim		
Suspensão			
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio, batentes de borracha com deformação progressiva Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora		
Traseira	Molas parabólicas Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora		
Desempenho cálculo teórico			
	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2630 TO
Relação de redução do eixo traseiro	3,42		
Velocidade máxima em PBT no plano (km/h)	112	109	112
Partida em rampa em PBT (%)	16,2%	19,2%	16,5%
Capacidade de rampa em PBT (%)	28,7%	34,1%	29,3%
Relação PBTC/Potência (kg/cv)	112		

Dimensões			
Entre-eixos (A)	A		3500
Comprimento	B		7077
Largura total	C		2550
Altura teto baixo (máx. descarregado)	D		3177
Altura teto alto (máx. descarregado)	D		3767
Balanço dianteiro	E		1410
Balanço traseiro	F		787
Bitola eixo dianteiro	G		2062
Bitola eixo traseiro			1896
Raio de giro do pneu			6570
Raio de giro parede a parede			7420
Vão livre com carga	H		210
Posição 5ª roda	I		427
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)			1380
Pesos			
Capacidade técnica por eixo			
Dianteiro (técnico/legal)			7100*/6000
Traseiro (técnico/legal)			21000/17000
*Máximo admitido pelos pneus			
PBT			
PBTC			74000
CMT			80000
Peso em ordem de marcha			
Cabine leito			
Eixo dianteiro			5269/5186
Eixo traseiro			4254/4254
Total			9523/9440
Chassi			
Tipo	Seção de aço longitudinal em "C"		
Material	FeE 490		
Bitola (mm)	1031 - 851 - 771		
Dimensões do perfil "C"	304,4 x 80 x 7,7 mm		

Direção	
Marca/Modelo	ZF Servocom 8097
Tipo	Mecânica servoassistida hidráulicamente
Freios	
Freio de serviço	Tambor, tipo "S-Cam"
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm ²
Freio-motor	CEB (Combined Engine Brake) com potência máxima de frenagem de 415 cv
Intarder	563 cv
Total	978 cv
Freio de estacionamento	Com molas tipo Spring brake. Câmera de freio tipo pistão no eixo intermediário e posterior atuando nas rodas traseiras
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Rodas e pneus	
Tipo	Rodas de aço (série)/Alumínio (opcional)
Aro das rodas (em polegadas)	8,25" x 22,5"
Pneus	295/80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Capacidade do tanque de combustível	600 L + 300 L (opcional)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	55 L (série)/100 L (opcional)
Cárter de óleo do motor	29 L (com troca de filtro)/28 L (sem troca de filtro)
Sistema de arrefecimento	40 L (sem Intarder)/50 L (com Intarder)
Óleo da caixa de câmbio	12,5 L
Óleo do eixo traseiro	21,5 L
Sistema elétrico	
Alternador	24V - 90 A
Tensão nominal	24V
Bateria	2 x 12V - 170 Ah



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.