NUOVO DAILY

FURGONE

NUOVO DAILY. VAN OF THE YEAR 2015.

IVECO

WWW.IVECO.IT

MISSIONE COM

NUOVA ARCHITETTURA

MAGGIOR VOLUME DI CARICO (FINO A 19,6 m^3)

MIGLIORE EFFICIENZA DI CARICO
(CON IL NUOVO FURGONE DA 10,8 m^3)

PIANO DI CARICO PIÙ ACCESSIBILE

FORZA

SOSPENSIONI INDIPENDENTI A QUADRILATERO
PER LA MASSIMA ROBUSTEZZA

MASSA TOTALE A TERRA FINO A 7 t

TELAIO A LONGHERONI AD ALTA RESISTENZA

MOTORI ROBUSTI E AFFIDABILI

DESIGN

NUOVO STILE

NUOVI INTERNI

NUOVA PLANCIA

NUOVI VANI PORTAOGGETTI

VERSATILITÀ

8000 VERSIONI

FURGONE, CABINATO, DOPPIA CABINA, MINIBUS

RUOTE SINGOLE O GEMELLATE

MASSIMA FACILITÀ DI ALLESTIMENTO

PIUTA

Il tuo nuovo DAILY è un DAILY tutto nuovo: forte per natura, sorprendente per leggerezza, comfort e facilità di guida.
La nuova architettura ottimizza le volumetrie, I nuovi passi migliorano il comportamento dinamico. Le nuove sospensioni esaltano le prestazioni e la robustezza. Il nuovo cambio automatico garantisce la massima efficienza con elevate performance e consumi ridotti.
È un veicolo che pensa al business, con volumi più grandi, piano di carico più accessibile e consumi più bassi.
Il nuovo DAILY è stato **interamente ridisegnato** per soddisfare tutte le esigenze del trasporto commerciale leggero, **un nuovo concetto, un nuovo veicolo, una nuova generazione DAILY.**

MANEGGEVOLEZZA

NUOVE SOSPENSIONI

PASSI OTTIMIZZATI
PER MIGLIORARE LA GUIDABILITÀ

MIGLIOR DIAMETRO DI STERZATA
DELLA CATEGORIA (10,5 m)

COMFORT

NUOVA SEDUTA E NUOVA POSIZIONE COMANDI

MIGLIORE ISOLAMENTO ACUSTICO

MAGGIORE VISIBILITÀ

NUOVO IMPIANTO CLIMA

NUOVA OFFERTA INFOTELEMATICA

PERFORMANCE

TRAZIONE POSTERIORE

MASSIMA POTENZA DELLA CATEGORIA (205 CV)

MASSIMA COPPIA DELLA CATEGORIA (470 Nm)

NUOVO CAMBIO AUTOMATICO A 8 RAPPORTI

HI MATIC

REDDITIVITÀ

RIDUZIONE CONSUMI DEL 5,5%

MODALITÀ "ECOSWITCH" PER LA MASSIMA EFFICIENZA

MIGLIORE AERODINAMICA

PORTATA UTILE OLTRE LE 4 TONNELLATE

NUOVA ARCH

ATLANTERHAVSVEIEN, NORVEGIA.

Il nuovo DAILY è il furgone per eccellenza: un veicolo interamente riprogettato per esaltare l'equilibrio su strada con una straordinaria facilità di guida e un volume di carico ai vertici della categoria.

La carrozzeria è stata completamente ridisegnata, mentre è stata mantenuta la **struttura portante a telaio** su cui si basano la robustezza e la durata del DAILY.

La capienza è stata ottimizzata rivedendo il rapporto tra interasse, lunghezza totale e lunghezza utile del vano di carico: i nuovi passi da 3520 e 4100 mm consentono di migliorare l'efficienza di carico.

In questo modo è stata sviluppata una gamma intera di nuove **volumetrie da poco più di 7 a quasi 20 m³**. I nuovi modelli da 18 e 19,6 m³ sono tra i **migliori della categoria per volume disponibile**.

La nuova versione da 10,8 m³ è la **migliore per efficienza di carico** (il rapporto tra lunghezza del piano di carico e lunghezza totale). **L'altezza del piano di carico è stata ridotta di 55 mm**, ed è ora la più bassa tra i furgoni a trazione posteriore (grazie anche alla pedana posteriore di serie).

Per facilitare ulteriormente le operazioni di prelievo e consegna è inoltre possibile equipaggiare il DAILY con le **sospensioni posteriori pneumatiche.**

Ottimizzato anche nei pesi, il nuovo DAILY è oggi **tra i furgoni più leggeri del segmento** (massa in ordine di marcia a partire da circa 2100 kg) ed è in assoluto quello che garantisce il **massimo di portata utile** (oltre 4000 kg con la versione 7 t).

ITETTURA

I nuovi passi allungati consentono di ridurre lo sbalzo posteriore ottimizzando la lunghezza totale del veicolo e quella del vano di carico per una guidabilità ottimale in ogni condizione.

Piano di carico più accessibile con pedana di salita di serie a soli 55 cm da terra.

FORZA

GENOVA, ITALIA.

Il nuovo DAILY è il furgone più resistente e con le migliori performance nel tempo.

La sua forza si basa sulla struttura portante con longheroni a "C" in acciaio speciale: un'esclusiva tra i veicoli commerciali leggeri, che rende unico il DAILY rispetto ai veicoli di derivazione automobilistica. Il telaio è un elemento decisivo di **robustezza e modularità.** L'utilizzo di telai di maggior spessore con il crescere della portata consente di ottimizzare **pesi e prestazioni** per ciascuna versione.

Tra i longheroni sono alloggiati, senza compromettere lo spazio di carico, i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e (nel caso della versione NATURAL POWER) le bombole del metano.

DAILY è l'unico furgone con massa totale a terra fino a 7 t e portata utile oltre le 4 tonnellate. Anche il carico massimo sugli assi anteriore e posteriore è ai vertici della categoria. La portata elevata consente di trasportare gli stessi volumi con meno viaggi, **riducendo i costi e aumentando la produttività.**

Queste caratteristiche confermano il furgone DAILY come **veicolo preferito dai professionisti del trasporto**, non solo per la distribuzione, ma per tutte le applicazioni che richiedono grandi volumi, ottime prestazioni e durata sotto sforzo.

La forza del nuovo DAILY si traduce in **efficienza, affidabilità e valore residuo**. Nessun altro veicolo offre la portata del DAILY, e nessuno mantiene le sue prestazioni ai massimi livelli così a lungo: due qualità che garantiscono un alto valore anche sul mercato dell'usato.

Il telaio del nuovo DAILY è forte e robusto
per ottimizzare pesi e prestazioni.

DESIGN

RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - ARCHITETTO TOYO ITO. BARCELLONA, SPAGNA.

Il design del nuovo DAILY esprime la sua esclusiva personalità.

Unico nel suo segmento per caratteristiche tecniche e prestazioni mostra con orgoglio la sua identità di **professionista del trasporto**.

Il frontale nasce dalla composizione di moduli diversi: la superficie del **parabrezza**, incorniciata da un bordo continuo, prosegue nei finestrini ai lati e si unisce alla linea **fari-calandra** all'altezza degli specchi. Il **cofano** si affaccia tra i due moduli con una forma arrotondata: la sua dimensione generosa facilita l'accesso al motore.

I fari sono collocati in posizione alta e arretrata per evitare danni in caso di piccoli urti.
La **fascia** sviluppata lungo i quattro lati protegge la carrozzeria e separa esteticamente la parte inferiore (che ospita gli organi meccanici) dalla parte superiore (dedicata alla cabina e al vano di carico).

La maggiore **superficie vetrata** rende l'abitacolo più luminoso e amplia la visione verticale. Il nuovo stile migliora anche l'**aerodinamica** del veicolo, portando il Cx a 0,316.

Il nuovo DAILY offre una **nuova plancia** ergonomica e numerosi **portaoggetti** facilmente raggiungibili dal posto guida (cinque vani coperti, tre vani DIN e tre portabicchieri, oltre a compartimenti su misura per oggetti di uso comune come il telefono e il tablet).

Interno più luminoso e più visibilità grazie all'aumento della superficie vetrata e alla seduta ribassata.

La nuova identificazione dei modelli DAILY è semplice e intuitiva: il codice indica la massa totale a terra (espressa in quintali) e la potenza (espressa in cavalli).

VERSATILITÀ

RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - ARCHITETTO TOYO ITO. BARCELLONA, SPAGNA.

Il nuovo DAILY è il veicolo più versatile della sua categoria grazie alla realizzazione di due distinte architetture con passi diversi per furgone e cabinato.

La gamma prevede versioni **furgone**, **semivetrato**, **cabinato**, **doppia cabina**, **scudato** e **minibus:** il nuovo DAILY è infatti il veicolo più versatile della sua categoria.

La **massa totale a terra** del furgone va da 3,3 a 7 t, con **volumetrie** da 7,3 fino a 19,6 m^3.

Il nuovo modello da 10,8 m^3 è in grado di caricare un EuroPallet da 1200 x 800 mm sia attraverso la porta posteriore, sia attraverso la porta laterale.

Il furgone è offerto con **tre altezze**: 1545, 1900 e 2100 mm, per consentire anche a un operatore di alta statura di muoversi in piedi nel vano di carico.

La **lunghezza** del veicolo va da 5130 a 7630 mm e il **passo** da 3000 a 4100 mm.

I **motori** sono due (da 2,3 e 3 litri), con due alimentazioni (diesel e metano) e nove potenze (da 106 a 205 CV).

I **cambi** sono quattro: tre manuali e l'automatico HI-MATIC™ con coppia da 350 a 470 Nm. Sono inoltre disponibili 15 varianti di **rapporti al ponte**, che consentono di adattare il veicolo alla specifica missione ottimizzando i consumi.

Grazie a questa amplissima offerta di carrozzerie, motori, dimensioni, passi e portate, il nuovo DAILY può essere scelto tra **8000 differenti versioni,** ognuna delle quali sviluppabile in infiniti allestimenti grazie alla versatilità del telaio portante.

3,3 → 7 t

FURGONE

3,3 → 3,5 t

SEMIVETRATO

4,5 → 6,1 t

MINIBUS

MANEGGEVO

GENOVA, ITALIA.

La nuova architettura con passi allungati e sbalzo posteriore ridotto esalta **l'equilibrio e la guidabilità del DAILY furgone** senza compromettere la sua straordinaria agilità negli spazi stretti.

Il diametro di sterzata tra marciapiedi (10,5 m) rappresenta un primato nella categoria.

La nuova **sospensione anteriore QUAD-LEAF** migliora la maneggevolezza, il comfort e la risposta dinamica, garantendo massima stabilità anche in caso di correzioni di rotta improvvise a pieno carico.

Disponibile su tutti i modelli fino a 3,5 t, la nuova sospensione si basa su uno schema a quadrilatero con doppio braccio oscillante e molla a balestra, ed è stata oggetto di una riprogettazione completa degli angoli specifici per **migliorare il comportamento dinamico**.
Per aumentare la rigidità e ridurre la massa complessiva sono stati anche ridisegnati

LEZZA

alcuni componenti-chiave, come la traversa che integra il supporto motore. La sospensione QUAD-LEAF offre oltre al controllo ottimale del veicolo la massima robustezza e prestazioni elevate (**1900 kg di carico** massimo standard).

Per impieghi particolarmente gravosi è disponibile a richiesta la **sospensione QUAD-TOR** (di serie sui furgoni oltre 3,5 t), che utilizza barre di torsione invece della molla a balestra, e porta il **carico massimo sull'asse a 2500 kg** (2100 kg per le versioni fino a 5 t). Sui modelli a ruota singola è stata adottata una **sospensione posteriore con nuova geometria,** ricalibrata per ridurre al minimo il sovrasterzo, consentendo una riduzione dell'altezza del piano di carico (-55 mm) e della tara del veicolo (-8 kg).

Le nuove sospensioni anteriori QUAD-LEAF migliorano il comfort, la guidabilità e il carico massimo consentito.

COMFORT

Sono nuovi **il sedile** (con punto di seduta ribassato di 15 mm), **il volante** (più piccolo di 20 mm e più verticale di 7°), **il parabrezza** (con 40 mm in più di vetratura che migliorano di 4° la visibilità).

La plancia è stata interamente riprogettata per garantire un comodo azionamento dei comandi, mantenendo la corretta posizione di guida dell'autista.

L'ergonomia dello spazio, valutata ai vertici della categoria, si accompagna ad una migliore insonorizzazione e a un impianto clima più efficiente (sia manuale che automatico).

La guida del DAILY è profondamente cambiata. I **nuovi passi allungati** garantiscono una tenuta di strada eccellente in tutte le condizioni di carico e un elevato comfort di marcia.

Le **nuove sospensioni** migliorano l'appoggio a terra e l'equilibrio complessivo del veicolo, riducendo al minimo rollìo e beccheggio

anche a velocità elevate e in caso di manovre impreviste.

L'**ESP è di serie su tutte le versioni**; altri contenuti elettronici di sicurezza (come il Lane Departure Warning System e la telecamera posteriore) sono disponibili a richiesta.

La nuova offerta infotelematica prevede tre livelli di impianto audio ed un navigatore con mappe specifiche per i veicoli commerciali.

IVECO

PERFORMAN

Il **nuovo DAILY offre le migliori prestazioni della categoria.** La trazione posteriore garantisce motricità e spunto alla partenza. L'ampia scelta di motori e rapporti al ponte consente di ottimizzare i consumi in base alla missione richiesta. **Le potenze massime vanno da 106 a 205 CV** (il massimo tra i diesel quattro cilindri), con coppia fino a 470 Nm per la motorizzazione 3 litri.

Il **nuovo DAILY è l'unico a utilizzare motori diesel di derivazione industriale,** ottimizzati per gli impieghi più gravosi e in grado di raggiungere chilometraggi elevati mantenendo sempre la massima efficienza. I propulsori diesel sono disponibili in versione **Euro5b+** con EGR ed **Euro6 Heavy Duty** con SCR ed EGR. Il sistema di post-trattamento è compatto e trova collocazione all'altezza del telaio senza incidere in alcun modo sullo spazio di carico. Sulle versioni Euro6 Heavy Duty il sistema Common Rail di nuova generazione consente pressioni di iniezione fino a **2000 bar.** La gamma motori è completata dalla versione ultraecologica a metano **NATURAL POWER** da 136 CV con omologazione Euro6 Heavy Duty. Il cambio è disponibile nella versione manuale da **6 marce** e nella nuova versione automatica da **8 marce,** grazie all'innovativo cambio automatico **HI-MATIC.**

Il nuovo cambio automatico HI-MATIC è stato progettato per garantire **massima efficienza ed economia d'esercizio,** assicurando il miglior comfort di marcia con elevate performance e consumi ridotti. Grazie alla disponibilità delle 8 velocità, il cambio

di marcia diventa più rapido e preciso rispetto alle 6 marce tradizionali, garantendo in meno di 200 millisecondi la scelta di marcia più corretta ai vari regimi motore, per prestazioni sempre ottimali.

La gestione elettronica permette inoltre due **modalità di utilizzo,** funzionali alle specifiche esigenze di percorso:

- **ECO** - durante la quale vengono effettuati cambi marcia fluidi a bassi regimi per enfatizzare il comfort e ridurre al minimo i consumi.
- **POWER** - per cambi marcia più rapidi e a regimi più elevati, assicurando un innesto preciso dei rapporti e un feeling di guida più performante.

Il nuovo DAILY offre inoltre alcune importanti novità volte alla riduzione dei consumi, come l'**EcoSwitch,** inseribile dal conducente per modulare l'erogazione di coppia, l'impianto di raffreddamento intelligente EcoMac e l'alternatore a recupero d'energia, che contribuiscono a una **riduzione dei consumi del 5,5%** rispetto al modello precedente.

F1A 2,3 litri IVECO

F1C 3,0 litri IVECO

REDDITIVITÀ

AMSTERDAM, OLANDA.

Il nuovo DAILY garantisce la massima redditività ed efficienza in tutti gli impieghi.

Il nuovo DAILY è il furgone che offre i **più grandi volumi della categoria:** quasi **20 m³** di spazio di carico.
Ottimizzato anche nei pesi, il nuovo DAILY garantisce il massimo di portata utile (**oltre 4 t** nella versione 7 t).

L'abbassamento di 55 mm del pianale ha reso il carico e lo scarico del veicolo più facile e veloce.
Un ulteriore vantaggio si può ottenere con l'adozione delle sospensioni posteriori pneumatiche, disponibili su tutte le versioni.

Il miglioramento dell'aerodinamica e le soluzioni tecnologiche adottate dal nuovo DAILY (dall'EcoSwitch all'alternatore intelligente) consentono un **risparmio di carburante del 5,5%.** Il pack **FULL ECO,** che include EcoSwitch e **Start&Stop, abbassa**

i consumi fino al 14% nei tragitti urbani. Tutto questo si traduce in una significativa **riduzione del costo totale di gestione del veicolo.**

Grandi portate, peso ridotto, piano di carico ribassato e consumi ottimizzati (insieme alle prestazioni motoristiche, esaltate dalla trazione posteriore) fanno del nuovo DAILY **il furgone con la più alta produttività oggi sul mercato.**

OLTRE 5,5% DI RIDUZIONE DEI CONSUMI

AERODINAMICA	Miglioramento aerodinamica furgone (Cx 0,316)
ECOSWITCH	Dispositivo attivabile dal conducente che determina una riduzione della coppia, utile per ridurre i consumi in condizioni di veicolo scarico
ALTERNATORE INTELLIGENTE	Alternatore che entra in funzione prevalentemente in fase di rilascio dell'acceleratore recuperando energia cinetica
ECOMAC	Logica di funzionamento del climatizzatore automatico che ottimizza l'attivazione del compressore in funzione del reale fabbisogno di raffreddamento dell'abitacolo
EFFICIENZA MOTORE	Fasce elastiche a basso attrito e olio motore specifico
PNEUMATICI ECO	Pneumatici con bassa resistenza al rotolamento

MINIBUS

DESERT RHINO CAMP, NAMIBIA.

NUOVO DAILY MINIBUS

PASSO (mm)	ALIMENTAZIONE	POTENZA (CV)		MASSA TOTALE A TERRA H2/H3	PASSEGGERI H2/H3
		MIN	MAX		
3520L	DIESEL	146	170	4,5 t	16
4100	DIESEL	146	170	5,6 t	19 + 1
	NATURAL POWER	136			
4100L	DIESEL	146	170	5,6 ÷ 6,1 t	22 + 1

TUTTE LE VERSIONI SONO CON RUOTE GEMELLATE ◤ NUOVE LUNGHEZZE PASSO ◤ NUOVA VERSIONE

Il nuovo DAILY MINIBUS offre tutti i vantaggi del nuovo DAILY: nuova architettura, nuova gamma di passi allungati, nuovo design esterno e interno, nuova posizione di guida con plancia ergonomica. Il DAILY MINIBUS è in grado di soddisfare ogni esigenza di trasporto persone grazie alle molteplici gamme di prodotto:

- **DAILY TOURYS** (turistico)
- **DAILY LINE** (interurbano)
- **DAILY CITYS** (urbano)
- **DAILY POP** (scuolabus)

tutte ai vertici della categoria per comfort, efficienza e versatilità. Il comfort dei passeggeri è assicurato con nuovi allestimenti più moderni, studiati per rendere piacevole anche tragitti di lunga distanza con miglioramento del sistema di climatizzazione e diffusione dell'aria e la dotazione di sempre delle sospensioni pneumatiche.

Il nuovo DAILY MINIBUS è dotato di una radio di nuova generazione che comprende non solo moderni sistemi di infotainment e telefonia Bluetooth ma anche sistema di navigazione

(IVECONNECT). I **motori ecologici,** diesel Euro6 Heavy Duty e NATURAL POWER a metano, garantiscono affidabilità, ottime prestazioni e costi di esercizio contenuti. Le ampie possibilità di **personalizzazione** consentono di soddisfare tutte le esigenze dei passeggeri e del servizio. Sono disponibili soluzioni con vetri doppi o singoli con diversi tipi di porte elettriche rototraslanti.

La versione da 6,1 t, nuovo top di gamma, ospita fino a **22** passeggeri seduti, oltre all'autista e a un eventuale accompagnatore. **È il massimo sul mercato per un veicolo di questa categoria.** Il passo allungato da 4100 mm consente di offrire un **incremento del 30% di spazio bagagli rispetto alle versioni precedenti** (bagagliera ribassata fino a 2,5 m^3).

SERVIZI

Il nuovo DAILY è molto più di un veicolo, è **una soluzione di trasporto completa** che offre una perfetta integrazione tra **prodotto e servizi.** Per dare sempre il meglio ai propri clienti, IVECO ha creato **ELEMENTS:** un'ampia gamma di **programmi di assistenza personalizzata,** pensati per mantenere sempre in perfetta forma il veicolo. La flessibilità di Elements garantisce un servizio estremamente vantaggioso e sempre della giusta misura. Il cliente ha la possibilità di scegliere il livello di servizio che più si addice alla propria tipologia di business avendo la certezza di costi fissi e sotto controllo.

La **rete IVECO** si distingue per capillarità e competenza, Le officine IVECO offrono la qualità del costruttore insieme alla competenza di tecnici che conoscono il nuovo DAILY come nessun altro. Attrezzature di diagnosi e riparazione dedicate garantiscono efficacia e rapidità e consentono di effettuare interventi anche a distanza.

SEMPRE PRONTI, SEMPRE VICINI A TE. OVUNQUE TU SIA.

Iveco Assistance Non – Stop, 7 giorni su 7, 24 ore su 24, ti basta una telefonata per contattare direttamente Iveco e ripartire subito con il tuo business.

IVECO CAPITAL

Per entrare nel mondo IVECO c'è IVECO CAPITAL.
Iveco Capital risponde alle esigenze finanziarie e di servizio del mondo del trasporto, con un **team di professionisti esperti** che offrono la massima collaborazione e garantiscono serietà e trasparenza.
Da più di 20 anni, Iveco Capital **supporta i clienti nella scelta del prodotto finanziario più adatto** in base al profilo di attività, economico e fiscale del Cliente. **Tutti i programmi di finanziamento sono personalizzabili;** nella rata mensile possono essere integrati l'eventuale costo di allestimento del veicolo, i servizi di assistenza personalizzata e i servizi assicurativi. Iveco Capital contribuisce alla **realizzazione di progetti di trasporto e mobilità come partner unico ed eccellente.**
I servizi IVECO CAPITAL sono disponibili presso tutte le concessionarie IVECO.

RICAMBI ORIGINALI IVECO

Le performance del nuovo DAILY sono assicurate nel tempo grazie all'utilizzo dei Ricambi Originali IVECO, frutto di un'accurata selezione di materiali e fornitori e di test specifici e rigorosi sul prodotto. L'offerta di ricambi originali Iveco comprende, oltre a **tutti i ricambi nuovi,** un'ampia selezione di **motori, cambi e componenti rigenerati,** una valida alternativa per il contenimento dei costi di manutenzione e dell'impatto ambientale. IVECO sa quanto è importante il tempo per i suoi clienti. Per questo si avvale di un sistema di approvvigionamento e distribuzione dei Ricambi efficiente e all'avanguardia che ne garantisce la **consegna, diurna e notturna, entro 24 ore** in qualunque Paese, tutti i giorni. IVECO segue i suoi clienti per tutta la vita del nuovo DAILY assicurando nel tempo la perfetta combinazione di performance, valore e produttività grazie ai **forfait di manutenzione IVECO "TUTTO INCLUSO"** a prezzo fisso e trasparente e alle proposte **IVECO Service Pack.**

IVECO Accessories

ACCESSORI

Con la nuova linea dedicata **IVECO Accessories** è possibile personalizzare il nuovo DAILY rendendolo unico. L'offerta di accessori del nuovo DAILY, sviluppata in collaborazione con i migliori fornitori e con il Centro Stile Fiat, è stata ampliata e completamente rinnovata per garantire al nuovo DAILY sicurezza, praticità, comfort, design e tecnologia.

PETRONAS Urania

LUBRIFICANTI ORIGINALI

Il **Nuovo DAILY** è equipaggiato con il nuovo olio motore **"PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30",** il lubrificante ORIGINALE IVECO sviluppato in collaborazione con PETRONAS LUBRICANTS che grazie alla sua speciale formulazione protegge il filtro anti-particolato dai residui della combustione offrendo prestazioni superiori, intervalli di sostituzione più lunghi e minori consumi di carburante.

SCEGLI IL TUO DA

Il nuovo **DAILY Furgone** è stato specificamente progettato per l'utilizzo urbano, premiando le doti di leggerezza, guidabilità ed efficienza di carico del veicolo. Il nuovo DAILY consente di scegliere tra **8.000 versioni** di fabbrica che derivano dalla combinazione delle diverse varianti di carrozzeria, passo, potenza e portata.
Nella gamma del nuovo DAILY c'è un veicolo per ogni lavoro, anche il tuo.

NUOVO DAILY FURGONE

A PASSO (mm)	B LUNGHEZZA VEICOLO (mm)	C LUNGHEZZA VANO CARICO (mm)	D LARGHEZZA VANO CARICO (mm)	H ALTEZZA/VOLUME DI CARICO			MASSA TOTALE A TERRA (t)	
				H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN	MAX
3000	5130	2610	1800	**7,3 m³**			3,3	3,5
3520	5650	3130		**9 m³**	**10,8 m³**		3,3	5,2
3520L	6050	3540			**12 m³**	**13,4 m³**		
4100	7230	4680			**16 m³**	**18 m³**	3,5	7
4100L	7630	5125			**17,5 m³**	**19,6 m³**		

NUOVA LUNGHEZZA PASSO BEST-IN-CLASS

DIMENSIONI PORTA POSTERIORE (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
ALTEZZA	**1450**	**1800**	**2000**
LARGHEZZA		**1530**	

DIMENSIONI PORTA LATERALE SCORREVOLE (mm)		H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
F ALTEZZA		**1440**	**1800**	
G LARGHEZZA	PASSO 3000		**1100**	
	PASSO 3520 / 4100L		**1260**	

E DISTANZA TRA PASSARUOTA (mm)	
RUOTA SINGOLA	**1320**
RUOTA GEMELLATA	**1030**

ILY

VOLUME DI CARICO
da 7,3 m³ a 19,6 m³

SCEGLI IL TUO DA

Le migliori prestazioni della categoria: motori diesel da 106 a 205 CV, in versione Euro5b+ con EGR e Euro6 Heavy Duty con SCR ed EGR.
Disponibili anche in versione Natural Power da 136 CV.
La gamma motori del nuovo Daily garantisce efficienza e consumi ridotti in tutte le missioni, anche per la tua!

MOTORI NUOVO DAILY

MOTORE	POTENZA MAX (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TURBO	EMISSIONI E OMOLOGAZIONE*
F1A 2,3 litri	106	270	WASTEGATE	EURO5b+ LIGHT DUTY
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	VARIABLE GEOMETRY	
F1C 3,0 litri	146	350	WASTEGATE	
	170	430	VARIABLE GEOMETRY	
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	WASTEGATE	EURO6 HEAVY DUTY
	170	400	VARIABLE GEOMETRY	
NATURAL POWER	136	350	WASTEGATE	

EGR + SCR BEST-IN-CLASS

* L'offerta dei motore Euro5b+ è riferita ai veicoli con massa di riferimento ≤ a 2840 kg.
L'offerta dei motori Euro6 Heavy Duty è riferita ai veicoli con massa di riferimento > a 2380 kg.

ILY

MOTORE F1A 2,3 LITRI - CURVE DI COPPIA/POTENZA

MOTORE F1A 2,3 LITRI - EMISSIONI EURO5b+

VEICOLO SENZA START & STOP

MOTORE	CAMBIO	RAPPORTO AL PONTE[1]	MTT	EMISSIONI CO_2 SU CICLO COMBINATO (G/KM)	CONSUMI (L/100KM)[2]		
					URBANO (UDC)	EXTRA URBANO (EUDC)	MISTO (NEDC)
F1A 106 CV	manuale	3,917	≤ 3,5 t. Ruota singola	211-190	8,7 - 7,9	7,6 - 6,8	8,0 - 7,2
	HI-MATIC	3,727		218-197	9,2 - 8,6	7,7 - 6,8	8,3 - 7,5
	manuale	4,222	3,5 t. Ruota gemella	220-205	8,8 - 8,5	8,0 - 7,4	8,3 - 7,8
	HI-MATIC	3,917		221-205	9,3 - 8,9	7,8 - 7,1	8,4 - 7,8
F1A 126 CV	manuale	3,727	≤ 3,5 t. Ruota singola	209-188	8,5 - 7,9	7,6 - 6,7	7,9 - 7,1
	HI-MATIC	3,727		218-197	9,2 - 8,6	7,7 - 6,8	8,3 - 7,5
	manuale	3,917	3,5 t. Ruota gemella	215-201	8,7 - 8,3	7,8 - 7,2	8,2 - 7,6
	HI-MATIC	3,917		221-205	9,3 - 8,9	7,8 - 7,1	8,4 - 7,8
F1A 146 CV	manuale	3,615	≤ 3,5 t. Ruota singola	206-186	8,4 - 7,8	7,5 - 6,6	7,8 - 7,0

VEICOLO CON START & STOP

EMISSIONI CO_2 SU CICLO COMBINATO (G/KM)	CONSUMI (L/100KM)[2]		
	URBANO (UDC)	EXTRA URBANO (EUDC)	MISTO (NEDC)
204-183	8,0 - 7,2	7,6 - 6,8	7,7 - 6,9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
213-198	8,1 - 7,7	8,0 - 7,4	8,0 - 7,5
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
202-181	7,8 - 7,2	7,6 - 6,7	7,6 - 6,8
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
208-194	8,0 - 7,6	7,8 - 7,2	7,9 - 7,3
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
199-179	7,7 - 7,1	7,5 - 6,6	7,5 - 6,7

(1) L'offerta dei rapporti al ponte standard può variare a seconda della configurazione del veicolo. Chiedete al vostro concessionario Iveco informazioni più dettagliate.
(2) I valori indicati sono considerati con veicolo in ordine di marcia e calcolati secondo le indicazioni riportate nel Regolamento (CE) 715/2007,versione vigente; sono puramente indicativi e non riferiti ad un singolo veicolo e possono variare a seconda della tara, del rapporto al ponte, del carico e della tipologia di utilizzo.

SCEGLI IL TUO M

MOTORE F1C 3,0 LITRI - CURVE DI COPPIA/POTENZA

MOTORE F1C 3,0 LITRI - EMISSIONI EURO5b+

MOTORE	CAMBIO	RAPPORTO AL PONTE(1)	MTT	EMISSIONI CO_2 SU CICLO COMBINATO (G/KM)	CONSUMI (L/100KM)(2)		
					URBANO (UDC)	EXTRA URBANO (EUDC)	MISTO (NEDC)
F1C 146 CV	manuale	3,154	≤ 3,5 t. Ruota singola	222-205	9,3 - 8,7	7,9 - 7,2	8,4 - 7,8
	manuale	3,308	3,5 t. Ruota gemella	227-216	9,6 - 9,3	8,1 - 7,6	8,6 - 8,2
	manuale	3,615	> 3,5 t. Ruota gemella	235-223	9,9 - 9,7	8,3 - 7,8	8,9 - 8,5
F1C 170 CV	manuale	2,917	≤ 3,5 t. Ruota singola	214-198	8,9 - 8,4	7,7 - 7,0	8,1 - 7,5
	HI-MATIC	3,308	≤ 3,5 t. Ruota singola	224-206	9,5 - 8,9	7,9 - 7,2	8,5 - 7,8
	manuale	3,154	3,5 t. Ruota gemella	221-210	9,1 - 8,8	7,9 - 7,4	8,4 - 7,9
	HI-MATIC	3,154	3,5 t. Ruota gemella	226-221	9,6 - 9,2	8,0 - 7,5	8,6 - 8,1
	manuale	3,615	> 3,5 t. Ruota gemella	231-220	9,6 - 9,3	8,2 - 7,8	8,8 - 8,3
	HI-MATIC	3,615	> 3,5 t. Ruota gemella	227-216	9,5 - 9,2	8,1 - 7,6	8,6 - 8,2
F1C 205 CV	manuale	3,308	≤ 3,5 t. Ruota singola	227-213	9,6 - 9,2	8,1 - 7,4	8,6 - 8,1
	HI-MATIC	3,308	≤ 3,5 t. Ruota singola	238-222	10,2 - 9,6	8,4 - 7,7	9,0 - 8,4
	manuale	3,615	3,5 t. Ruota gemella	233-226	9,7 - 9,6	8,3 - 7,9	8,8 - 8,5
	HI-MATIC	3,308	3,5 t. Ruota gemella	241-228	10,2 - 9,9	8,5 - 7,9	9,1 - 8,6
	manuale	3,917	> 3,5 t. Ruota gemella	235-228	9,6 - 9,5	8,5 - 8,1	8,9 - 8,6
	HI-MATIC	3,308	> 3,5 t. Ruota gemella	241-228	10,2 - 9,9	8,5 - 7,9	9,1 - 8,6

(1) L'offerta dei rapporti al ponte standard può variare a seconda della configurazione del veicolo. Chiedete al vostro concessionario Iveco informazioni più dettagliate.

OTORE

MOTORE F1C 3,0 LITRI - CURVE DI COPPIA/POTENZA

MOTORE F1C 3,0 LITRI - EMISSIONI EURO6 HEAVY DUTY

MOTORE	CAMBIO	RAPPORTO AL PONTE[1]	MTT	EMISSIONI CO_2 SU CICLO COMBINATO (G/KM)	CONSUMI (L/100KM)[2][3]		
					URBANO (UDC)	EXTRA URBANO (EUDC)	MISTO (NEDC)
F1C 146 CV	manuale	3,154	≤ 3,5 t. Ruota singola	204	8,5	7,3	7,7
	manuale	3,308	3,5 t. Ruota gemella	208	8,7	7,4	7,9
	manuale	3,615	> 3,5 t. Ruota gemella	213	9,0	7,5	8,1
F1C 170 CV	manuale	2,917	≤ 3,5 t. Ruota singola	213	9,2	7,4	8,1
	HI-MATIC	3,308	≤ 3,5 t. Ruota singola	228	10,2	7,7	8,6
	manuale	3,154	3,5 t. Ruota gemella	217	9,4	7,6	8,2
	HI-MATIC	3,154	3,5 t. Ruota gemella	230	10,3	7,8	8,7
	manuale	3,615	> 3,5 t. Ruota gemella	223	9,7	7,7	8,5
	HI-MATIC	3,615	> 3,5 t. Ruota gemella	230	10,3	7,8	8,7
F1C 136 CV NATURAL POWER	manuale	3,308	≤ 3,5 t. Ruota singola	245	11,9	7,4	8,9
	manuale	3,615	3,5 t. Ruota gemella	255	12,0	7,9	9,4
	manuale	3,917	> 3,5 t. Ruota gemella	263	12,2	8,1	9,6

(2) I valori indicati sono considerati con veicolo in ordine di marcia e calcolati secondo le indicazioni riportate nel Regolamento (CE) 715/2007,versione vigente; sono puramente indicativi e non riferiti ad un singolo veicolo e possono variare a seconda della tara, del rapporto al ponte, del carico e della tipologia di utilizzo.
(3) I dati di consumo del veicolo Natural Power sono espressi in kg/100km.

PERFORMANCE P

PRODUTTORE PNEUMATICO (BRAND)	MODELLO PNEUMATICO (MODEL)	TIPO PNEUMATICO (SEASON)	DIMENSIONE PNEUMATICO (TYRES)	CAPACITÀ DI CARICO (LOAD INDEX)	INDICE VELOCITÀ (SPEED INDEX)	CLASSE PNEUMATICO (KIND OF TYRE)	EFFICIENZA CARBURANTE (EFFICIENCY CONSUMPTION)	ADERENZA SUL BAGNATO (WET ADHESION)	RUMOROSITÀ ESTERNA (EXTERNAL NOISE)	VALORE RUMOROSITÀ ESTERNA (DB) (EXTERNAL NOISE)
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	B	B		72
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	121/120	R	C	E	B		73
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	121/120	R	C	C	B		70
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B		70
	Agilis X - Ice north		225/75	118/116	R	C	C	B		71
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = pneumatici estivi W= pneumatici invernali 4S = All season

NEUMATICI

Si ricorda che il risparmio di carburante e la sicurezza durante la marcia sono direttamente collegati allo stile di guida.
Una guida prudente influenza positivamente i consumi, mentre l'aderenza sul bagnato è agevolata da un controllo periodico della pressione dello pneumatico e da una distanza di sicurezza durante la guida proporzionata allo spazio di frenata.

L'etichettatura degli pneumatici, obbligatoria per legge europea 1222/2009 a partire dal 2012, fornisce al cliente informazioni utili a migliorare la sicurezza stradale e favorire il risparmi di carburante, riguardo a tre caratteristiche principali influenti sulle prestazioni degli pneumatici: consumo di carburante, aderenza del pneumatico sul bagnato e rumorosità esterna dovuta al rotolamento del pneumatico.

Consumo di carburante
Il rotolamento del pneumatico durante l'utilizzo veicolare produce attrito sull'asfalto, ne consegue un consumo di energia che impatta sui consumi veicolari.

Aderenza sul bagnato
L'aderenza del pneumatico su fondo stradale asciutto è differente rispetto a quello su fondo bagnato, molto più pericoloso. Questo indice garantisce al cliente un maggior grado di sicurezza veicolare.

Rumorosità pneumatico
Questo indice, espresso in decibel e classificato in tre livelli, indica il grado di rumore esterno del pneumatico, più è basso il valore, maggiore è il comfort veicolare.

EQUIPAGGIAMEN

Il nuovo DAILY è disponibile in **tre versioni** estremamente ricche che possono essere completate con pacchetti specifici di contenuti. **Tutte le versioni hanno di serie l'ESP,** la chiusura centralizzata con comando a distanza, la predisposizione dell'impianto audio con quattro altoparlanti, gli alzacristalli elettrici, il sedile di guida con tre regolazioni, i sedili passeggeri con box e ampio assortimento di portaoggetti su misura (inclusi i vani dedicati per telefono cellulare e tablet).
La versione **DAILY PLUS** offre come standard anche Cruise Control, climatizzatore e fendinebbia con funzione cornering.
La versione **DAILY TOP** integra questi contenuti con climatizzatore automatico, sedile guida molleggiato, sedile passeggeri con tavolino e plancia specifica.

EQUIPAGGIAMENTI / VERSIONI

	DAILY	DAILY PLUS	DAILY TOP
ESP	●	●	●
CHIUSURA CENTRALIZZATA CON TELECOMANDO	●	●	●
SEDILE AUTISTA CON TRE LIVELLI DI REGOLAZIONE	●	●	●
PANCHETTA PASSEGGERI BIPOSTO CON VANO PORTAOGGETTI SOTTO SEDILE	●	●	●
ALZACRISTALLI ELETTRICI	●	●	●
PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●	●	●
STERZO REGOLABILE	●	●	●
SERVOSTERZO	●	●	●
VETRI ATERMICI	●	●	●
FARI REGOLABILI	●	●	●
ALTERNATORE SMART 150°	●	●	●
CRUISE CONTROL	○	●	●
FENDINEBBIA CON FUNZIONE CORNERING	○	●	●
COPRICERCHI IN PLASTICA	○	●	●
CLIMATIZZATORE MANUALE	○	●	--
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	○	--	●
SEDILE AUTISTA MOLLEGGIATO CON QUATTRO LIVELLI DI REGOLAZIONE E BRACCIOLO	○	○	●
QUADRO MATRIX	○	○	●
PANCHETTA PASSEGGERO BIPOSTO CON CINTURE 3 PUNTI,VANO PORTAOGETTI SOTTO SEDILE E RIBALTINA	○	○	●
PLANCIA TOP	○	○	●

DI SERIE = ● OPTIONAL = ○ NON DISPONIBILE = --

PACCHETTI SPECIFICI PER MISSION

DISTRIBUTION	SECURITY A	SECURITY B	FULL ECO
LUCE POSTERIORE DI MANOVRA	AIRBAG AUTISTA	AIRBAG AUTISTA	START & STOP
RUOTA DI SCORTA E PORTARUOTA	SISTEMA ANTIFURTO	SISTEMA ANTIFURTO	BATTERIA 105 AH 850 A
SENSORI DI PARCHEGGIO	AVVISATORE ACUSTICO DI RETROMARCIA	AVVISATORE ACUSTICO DI RETROMARCIA	ALTERNATORE 180 A
MANIGLIE DI SALITA IN CABINA	SENSORI DI PARCHEGGIO		ECOSWITCH

TI

EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA

		FURGONE	SEMI VETRATO
SICUREZZA	AIRBAG AUTISTA	○	○
	AIRBAG AUTISTA + PASSEGGERO	○	○
	AIRBAG AUTISTA + PASSEGGERO + WINDOW BAG	○	○
	SEGNALATORE ACUSTICO RETROMARCIA	○	○
	SENSORI POSTERIORI DI PARCHEGGIO	○	○
	FENDINEBBIA CON FUNIZONE CORNERING	○	○
	LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)	○	○
	ANTIFURTO	○	○
	SPECCHI RETROVISORI RISCALDATI E REGOLABILI ELETTRICAMENTE	○	○
PRODUTTIVITÀ	ECOSWITCH (DISPONIBILE CON MOTORIZZAZIONI EURO5b+)	○	○
	EXPANSION MODULE	○	○
	GANCIO TRAINO A SFERA	○	○
	RIVESTIMENTO PAVIMENTO VANO DI CARICO	○	○
	RIVESTIMENTO PARETE VANO DI CARICO	○	--
	PORTA SCORREVOLE SU ENTRAMBI I LATI	○	--
	PORTA SCORREVOLE VETRATA	○	○
	PORTA POSTERIORE CON APERTURA COMPLETA (270°)	○	●
	PRESA DI FORZA AL CAMBIO (PTO) + EXPANSION MODULE	○	○
	RIPARO COPPA OLIO MOTORE (DISPONIBILE PER QUAD-TOR)	○	○
	SERBATOIO CARBURANTE PROFILATO (100 LITRI)	○	○
	SOSPENSIONI POSTERIORI RINFORZATE	○	○
	TACHIGRAFO DIGITALE (DI SERIE SU VEICOLI OLTRE 3,5 t)	○	○
	CAMBIO AUTOMATICO HI-MATIC™	○	○
	START&STOP (DISPONIBILE PER MOTORIZZAZIONI 2,3 LITRI)	○	○
FUNZIONALITÀ/COMFORT	MANIGLIE DI SALITA IN CABINA	○	○
	CERCHI IN LEGA	SOLO RUOTA SINGOLA	SOLO RUOTA SINGOLA
	COPRICERCHI RUOTA	SOLO RUOTA SINGOLA	SOLO RUOTA SINGOLA
	TELECAMERA POSTERIORE	○	○
	CRUISE CONTROL	○	○
	RISCALDATORE AUTONOMO	○	○
	SOSPENSIONE POSTERIORE PNEUMATICA	○	○
	CLIMATIZZATORE MANUALE	○	○
	CLIMATIZZATORE AUTOMATICO CON ECOMAC	○	○
INFOTAINMENT	RADIO MP3	○	○
	RADIO MP3 + BLUETOOTH® E COMANDI AL VOLANTE	○	○
	IVECONNECT	○	○

DI SERIE = ● OPTIONAL = ○ NON DISPONIBILE = --

OPTIONAL

CLIMATIZZATORE CON CONTROLLO MANUALE
L'impianto garantisce il raffreddamento/riscaldamento dell'abitacolo in tempi brevi. Grazie al filtro antipolline le impurità sono bloccate all'esterno.

CLIMATIZZATORE CON CONTROLLO AUTOMATICO ECOMAC
L'impianto garantisce il perfetto raffreddamento/riscaldamento dell'abitacolo grazie alla gestione intelligente del compressore, detta EcoMac, ottimizzandone l'attivazione in funzione del reale fabbisogno di raffreddamento/riscaldamento, assicurando la corretta temperatura richiesta all'interno della cabina e riducendo i consumi.

RADIO MP3
Autoradio con sintonizzazione frequenze radio FM/AM, lettura MP3 con penna USB tramite ingresso microUSB ingresso AUX, amplificatore integrato 4x20 W.

RADIO MP3 + BLUETOOTH® e COMANDI AL VOLANTE
Autoradio con sintonizzazione frequenze radio FM/AM, lettore CD/MP3, lettura MP3 con penna USB tramite ingresso USB in plancia (compatibile con iPod®), ingresso AUX in plancia, interfaccia Bluetooth® con microfono interno per telefoni e smartphone (compatibile con iPhone®), comandi radio e telefono al volante, regolazione volume automatica in base a velocità veicolo, amplificatore integrato 4x20 W.

IVECONNECT
Sistema esclusivo basato sulla piattaforma Windows Auto®, nato dalla collaborazione tra IVECO e MAGNETI MARELLI, IVECONNECT consente di gestire in modo semplice e integrato infotainment, telefonia e navigazione grazie alla comoda interfaccia touch-screen da 7" integrata in plancia. Il sistema risponde a tutte le esigenze dell'equipaggio di bordo: lettore CD/mp3, due ingressi USB in plancia (compatibili con iPod®), interfaccia Bluetooth® con microfono interno per interfacciare contemporaneamente fino a 5 telefoni e smartphone (compatibile con iPhone®), comandi radio e telefono al volante, lettore SD card, SD card con mappe per la navigazione specifiche per i veicoli commerciali (richiedibile a parte in IVECO ACCESSORI). È inoltre richiedibile a parte la telecamera posteriore per agevolare le operazioni di manovra del veicolo in retromarcia.

TELECAMERA POSTERIORE
Disponibile in abbinamento a IVECONNECT, l'utilizzo della telecamera garantisce una manovra in retromarcia perfetta e sicura sia in condizioni diurne che notturne.

ECOSWITCH
La funzione permette (tramite attivazione/disattivazione con tasto in plancia) la riduzione dei consumi veicolari grazie ad una modulazione dell'erogazione di coppia e a una riduzione della velocità massima del veicolo a 125 km/h. Particolarmente indicato nei percorsi cittadini o in condizioni di veicolo scarico. Disponibile per le motorizzazioni Light Duty Euro5b+ da 126 a 170 CV (per la motorizzazione 106 CV disponibile con sola riduzione velocità massima veicolo).

SEDILE MOLLEGGIATO
Ancora più comfort per guidatore e passeggeri. Infatti, oltre ai sedili a 2 gradi di libertà (longitudinale, inclinazione dello schienale e verticale), sono disponibili sedili conducente e passeggero riscaldati, molleggiati e regolabili a 4 gradi di libertà (posizione longitudinale, verticale, inclinazione dello schienale e inclinazione della seduta).

RISCALDATORE AUTONOMO WEBASTO
Il sistema consente di preriscaldare sia il motore del veicolo sia l'interno della cabina tramite l'impianto di ventilazione. Attraverso un timer montato in plancia si può programmare il momento dell'attivazione ed evitare così le partenze a freddo. Il riscaldamento offre inoltre un piacevole tepore all'interno della cabina anche a motore spento ed evita la formazione di ghiaccio sui vetri (potenza termica 5,2 kW).

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)
Il sistema avvisa il conducente in caso di cambi corsia non intenzionali tramite un suono ben distinto, prevenendo così incidenti dovuti all'abbandono della carreggiata a causa di sonnolenza, stanchezza o distrazione dell'autista.

OPTIONAL

CRUISE CONTROL
Il Cruise Control è un sistema elettronico che consente di impostare e regolare la velocità del veicolo tramite una pratica leva azionabile dal volante. Il sistema memorizza e mantiene il veicolo alla velocità impostata dall'autista, che è possibile aumentare o diminuire con un'azione in senso orario o antiorario sulla leva. In caso di frenata o pressione della frizione il cruise control si disattiva e l'autista può ripristinare la velocità memorizzata in precedenza sempre tramite leva. Particolarmente adatto per utilizzi extraurbani e in condizioni di traffico regolare, sia per il comfort di guida che per l'ottimizzazione dei consumi.

FENDINEBBIA
I nuovi fendinebbia in posizione abbassata garantiscono la miglior illuminazione della strada in condizioni di scarsa visibilità e, grazie alla funzione cornering, si attivano in curva per illuminare la strada seguendo il raggio di sterzata.

SERBATOIO MAGGIORATO
L'efficienza, la produttività e la puntualità sono requisiti fondamentali per i trasportatori. Per questo è possibile equipaggiare il nuovo DAILY con il serbatoio maggiorato che incrementa la capacità da 70 a 100 litri. Questa maggiore autonomia permette a chi viaggia e lavora un grande risparmio di tempo, limitando il numero di soste nei viaggi più lunghi e nelle giornate più intense.

PORTE POSTERIORI CON APERTURA COMPLETA
Le porte posteriori con angolo di apertura di circa 270° rendono più facili le operazioni di carico e scarico, soprattutto in spazi ridotti. Consentono manovre di retromarcia anche con le porte posteriori aperte, dettaglio particolarmente importante nel caso di carico su rampe. Le porte posteriori sono dotate di dispositivo di arresto a 90°, a 180° ed in corrispondenza dell'apertura completa.

GANCIO RIMORCHIO
Il gancio a testa sferica offre la possibilità di trainare rimorchi fino a 3,5 t senza dover smontare la pedana posteriore (nel caso dei furgoni). È montato sulla traversa posteriore bassa ed è abbinato alla presa di corrente a 13 poli per il rimorchio. Montato direttamente dalla fabbrica, consente di avere il veicolo già omologato per il traino. È in acciaio, con sistema di sgancio di sicurezza.

SOSPENSIONE POSTERIORE PNEUMATICA

La sospensione pneumatica permette, tramite pulsantiera dedicata in plancia e raggiungibile anche a bordo veicolo, di abbassare o alzare velocemente il piano di carico posteriore agevolando notevolmente le operazioni di carico/scarico. Particolarmente indicata per missioni con utilizzo intensivo del vano di carico.

RALLENTATORE Telma

Il rallentatore elettromagnetico Telma® LVRS600 fornisce al veicolo una coppia frenante di 350 Nm e massima compatibilità con il sistema ESP. Concepito per il montaggio sull'albero di trasmissione, fornisce fino all'80% del fabbisogno necessario in fase di frenata veicolare, riducendo la temperatura e l'usura dei freni e aumentando la sicurezza veicolare. Attivabile tramite un'apposita leva in plancia, entra in funzione usando il pedale del freno.

COPRICERCHIO RUOTA

Il copricerchio, disponibile solo per versioni in ruota singola, protegge il coprimozzo e la ruota da impatti accidentali contro i marciapiedi, contribuendo anche ad un maggiore feeling estetico del veicolo.

CERCHIO IN LEGA

Il cerchio in lega, disponibile solo per versioni in ruota singola, permette di alleggerire la tara complessiva del veicolo di circa 11 kg, aumentando così la portata utile.

INDICE

2. MISSIONE COMPIUTA
4. NUOVA ARCHITETTURA
6. FORZA
8. DESIGN
10. VERSATILITÀ
12. MANEGGEVOLEZZA
14. COMFORT
16. PERFORMANCE
18. REDDITIVITÀ
20. MINIBUS
22. SERVIZI
24. SCEGLI IL TUO DAILY
26. SCEGLI IL TUO MOTORE
30. PERFORMANCE PNEUMATICI
32. EQUIPAGGIAMENTI
34. OPTIONAL
39. GAMMA COLORI

Tutte le informazioni e gli approfondimenti che desiderate sulla gamma sono disponibili sulle pagine del sito internet di IVECO. Per chi è interessato a conoscere più da vicino tutto il mondo IVECO: www.iveco.it Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo. IVECO si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

GAMMA COLORI

METALLIZZATO

52481
BLU BOREALE

52434
VERDE

50115
GRIGIO SILVER

50116
GRIGIO PLATINO

50124
ROSSO

PASTELLO

50105
BIANCO

50181
GIALLO PRAGA

50121
VERDE

50120
BLU

50126
ROSSO MARANELLO

IVECO

WWW.IVECO.IT

IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TORINO | ITALIA

PUBBLICAZIONE L159601IT

IVECO raccomanda
Lubrificanti originali

PETRONAS Urania