

I.R.

# +DAILY



**IVECO**

# Sommario

**01** L'offerta di telai cabinati Iveco Daily

## ALLESTIMENTI

**04 Cassonato, il tuttofare**

Protagonista un 70C21 passo 3.450

**08 Trilaterale con gru retrocabina, il re del cantiere**

Perfetto il 65C17 passo 3.450

**12 Furgonato, il polivalente**

'Pneumatico' il 70C17 passo 4.350 scelto

**16 Isotermico, il conservatore**

A nozze col 35C13 passo 3.450

**20 Frigo, il freddo calcolatore**

Ottimo il 50C17 passo 3.450 'ad aria'

**24 Carro soccorso, il rimorchiatore tenace**

Serve un 70C17 passo 4.750 con molle pneumatiche

**28 Compattatore, l'ecologista**

Sotto sotto un 70C17 passo 3.450



**Casa Editrice**

**la fiaccola srl**

Via Conca del Naviglio, 37

20123 Milano

Tel. 02/89421350

Fax 02/89421484

fiaccola@fiaccola.it

www.fiaccola.com

**Impaginazione**

Vincenzo De Rosa

Studio Grafico Page

20026 Novate Milanese (Mi)

**Stampa**

Tep srl

Strada di Cortemaggiore, 50

29100 Piacenza

**Distributore per l'Italia**

Pieroni Distribuzione srl

Viale Vittorio Veneto, 28

20124 Milano

*Finito di stampare aprile 2012*

**a cura della redazione di**

**VIE&TRASPORTI**

# +DAILY

## Cabinati

**Nessun lavoro è impossibile** per il nuovo Iveco Daily cabinato. Progettato fin nei minimi dettagli per poter montare qualsiasi tipo d'allestimento. A voi la scelta



**Vestilo come vuoi,** perché Daily cabinato è stato progettato e realizzato per montare un'am-

plia varietà di allestimenti: dai cassoni fissi e ribaltabili alle furgonature, fino agli autocompattatori per la raccolta rifiuti.

I suoi punti di forza? Il telaio a longheroni che ne fa un vero e proprio truck destinato a durare nel tempo e a svolgere i lavori più duri, la superficie completamente piana che agevola il lavoro degli allestitori, un cambio predisposto per l'applicazione della presa di forza flangiata e l'Expansion

Module, sviluppato per consentire l'integrazione elettronica fra veicolo e allestimento.

Sei i passi per Daily cabinato (da 3.000 a 4.750 millimetri), disponibile perfino con cabina doppia. Due le motorizzazioni Multijet 16 valvole disponibili, da 2,3 o 3 litri (la prima Multijet II), che permettono un ampio ventaglio di potenze: da 78 a 150 kW (da 106 a 205 Cv), Euro 5 grazie a Egr e Fap, con possibilità dell'Eev per le tarature da 107 e 125 kW. Inoltre, la line up si completa con la versione a metano. Ora tutti a sei rapporti i cambi meccanici manuali previsti, sostituibili col comodo automatizzato AGile.

# Pronti a tutto



**Ruote posteriori singole o gemellate. Le prime per aumentare il carico utile sulle versioni più leggere. Le altre per una migliore distribuzione dei pesi e una maggiore tenuta di strada.**



**Sospensione a ruote indipendenti con barra di torsione o balestra trasversale più ammortizzatori telescopici idraulici per l'avantreno. Sul ponte si può scegliere fra balestre - paraboliche o semiellittiche - (qui a lato) o sospensioni pneumatiche (sopra a destra). Queste ultime sono l'ideale per chi trasporta merci delicate: migliorano l'assorbimento delle vibrazioni e garantiscono l'allineamento orizzontale del veicolo a prescindere dalla distribuzione del carico.**





Una gamma motori completamente rinnovata. Le unità Fpt Euro 5 da 2,3 e 3 litri Multijet utilizzate da Daily sono a misura di veicolo da lavoro. Che vuol dire grande affidabilità ed elevate performance, con un occhio ai consumi e l'altro ai costi di gestione.



**Pensato per il settore edile il doppia cabina che offre sette comodi posti, quattro sulla panchetta posteriore.**

### LA GAMMA IN CIFRE

Cabine		Singola	Doppia
<b>Passo 3.000</b>			
Portata utile	kg	da 1.385 a 1.560	
Lunghezza carrozzabile	mm	da 2.985 a 3.315	
Peso totale a terra	kg	3.300-3.500	
<b>Passo 3.450</b>			
Portata utile	kg	da 1.580 a 4.755	da 1.380 a 4.235
Lungh. carrozzabile (*)	mm	3.870	da 3.120 a 3.135
Peso totale a terra	kg	da 3.300 a 7.000	da 3.300 a 6.700
<b>Passo 3.750</b>			
Portata utile	kg	da 1.550 a 4.740	da 1.345 a 4.295
Lunghezza carrozzabile	mm	4.480	da 3.700 a 3.745
Peso totale a terra	kg	da 3.500 a 7.000	da 3.500 a 6.700
<b>Passo 4.100</b>			
Portata utile	kg	da 1.540 a 1.600	da 1.335 a 1.395
Lunghezza carrozzabile	mm	4.890	4.155
Peso totale a terra	kg	3.500	3.500
<b>Passo 4.350</b>			
Portata utile	kg	da 3.125 a 4.705	da 2.710 a 4.190
Lunghezza carrozzabile	mm	da 5.300 a 5.355	4.550
Peso totale a terra	kg	da 5.200 a 7.000	da 5.000 a 6.700
<b>Passo 4.750</b>			
Portata utile	kg	da 3.100 a 4.675	4.160
Lunghezza carrozzabile	mm	da 6.165 a 6.195	5.415
Peso totale a terra	kg	da 5.200 a 7.000	6.700

(\*) misura senza alcuna variazione dello sbalzo posteriore.

# +DAILY

## Cassonato

**Ottimo per qualsiasi impiego**, specie nella versione da sette tonnellate con sospensioni pneumatiche e la motorizzazione regina da oltre 200 cavalli



# Professione tutto



**Il più semplice degli allestimenti**, ma ancora oggi di gran lunga quello più gettonato. Forse perché si può declinare in numerosissimi utilizzi, soprattutto se poggiato su un telaio da sette tonnellate, con ruote gemellate e sospensioni posteriori pneumatiche. Come questo.

Parliamo del cassone fisso, meglio se completamente in lega leggera rinforzata, per ridurre all'osso la tara. Sagomate all'esterno le tre sponde in alluminio anodizzato, apribili ed eventualmente sfilabili. La superficie interna delle stesse è invece liscia, per facilitarne la pulizia.

In coda al lato passeggeri, fa infine capolino una cassetta in acciaio inossidabile fioretato, buona per riporvi tutti i ferri del mestiere.

**Gli otto occhi fermacarico** che scompaiono a filo del pavimento e i due nella spalliera retrocabina consentono ancoraggi da record, pari a ben 800 daN di strappo, con un angolo minimo d'ancoraggio di soli 30 gradi. Se ciò non bastasse, ci sono sempre altre otto mini bitte fermaregge - sempre in lega - fissate al perimetro inferiore esterno del cassone, ma che non intralciano l'apertura delle sponde.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 70C21/P

Motore	modello	F1C
Cilindrata	cc	2.998
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	150(205)/3.047
Coppia	Nm/giri	470/1.400-3.047
Cambio	tipo/marce	Fpt 2850.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	5.905
Larghezza	mm	2.060
Altezza	mm	2.340
Passo	mm	3.450
Lunghezza carrozzabile	mm	3.870
Carreggiata anteriore	mm	1.725
Carreggiata posteriore	mm	1.661
Altezza telaio a vuoto	mm	694

##### Masse

Tara senza allestimento	kg	2.245
Portata senza allestim.	kg	4.755
Massa totale a terra	kg	7.000

ofare



Un cassone fisso capace di diventare addirittura una piattaforma perfettamente liscia e priva di sostegni angolari, grazie alle sponde autobloccanti fra loro. L'intero allestimento è realizzato in lega leggera di alluminio, inattaccabile da intemperie e agenti aggressivi.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri (mm)

Lunghezza totale veicolo allestito	6.110
Lunghezza esterna cassone	3.700
Lunghezza interna cassone	3.640
Larghezza esterna cassone	2.250
Larghezza interna cassone	2.190
Altezza sponde	400
Altezza paratia retrocabina	1.445
Altezza soglia di carico	1.040
Angolo di apertura sponde gradì	180

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	2.800
Portata veicolo	4.200
Peso totale a terra veicolo	7.000

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	pneumatiche

#### Pneumatici

Misura	225/75 R16 C (121/120 N)
--------	--------------------------

#### Altro

Occhioni a pavimento n.	8
Occhioni retrocabina n.	2
Ganci fermaregge n.	8

## A CHI SERVE

 Al concessionario di motocicli. Basta un piano inclinato d'appoggiare sul retro per imbarcare o sbarcare rapidamente una due ruote. Grazie alla generosa portata, ci sta pure un motocarro.

 Al settore edile. Ottimo per movimentare le macerie raccolte in contenitori oltre che per approvigionarsi di materiali presso i grossisti del settore. L'assenza di sostegni angolari facilita le operazioni.

 A chi fa sgomberi. Non ci sono limiti di peso e d'ingombri, se non quelli fissati dal Codice. Con un pianale completamente piatto e ben 4,2 tonnellate di portata, ci sta praticamente tutto.

 A chi trasporta merci ingombranti. Ad esempio gli incaricati di raccogliere tutto quel materiale di scarto che non è possibile depositare nei cassonetti delle municipalizzate.



**All'estrema sinistra, uno degli otto occhielli fermacarico previsti: consentono ancoraggi massimi di 800 daN con angoli minimi pari a 30 gradi. A lato, la paratia grigliata protegge cabina.**



**L'accesso a bordo dal lato posteriore è facilitato da un gradino ripiegabile fissato alla superficie liscia interna della sponda posteriore. Sollevando la sponda, il gradino si richiude evitando così di danneggiare la merce.**



**Sopra, è perfettamente incassato il dispositivo di chiusura delle sponde sagomate (solo all'esterno) in alluminio. S'agganciano tra loro rendendo inutile qualsiasi montante angolare posteriore.**



**Nella foto sopra, le molle ad aria che equipaggiano la sospensione posteriore pneumatica. A sinistra, uno degli otto ganci fermaregge in alluminio ancorati al perimetro del cassone.**

# +DAILY

## Trilaterale e gru

**Bello da far invidia**, ma robustissimo. E attrezzato di tutto punto. Per lavorare in comodità anche dove le condizioni sono più disagiati, in cava così come nei cantieri edili



# È lui il Re del ca



**Il lavoro più duro**, per un light truck è sicuramente quello in cantiere. Dove il peso del materiale e il terreno spesso difficile dà del filo da torcere a un veicolo che non sia concepito come un grande camion.

Serve un robusto telaio a longheroni, su cui applicare il controtelaio che sostenga un cassone a ribaltamento trilaterale, di gran lunga il preferito nel settore delle costruzioni edili. Come in questo caso, dove lo si completa con sponde apribili in alluminio (per renderle intaccabili dalle intemperie e ridurre la tara) da 500 millimetri d'altezza, completamente asportabili. Le regge e le attrezzature da lavoro possono essere riposte all'interno del pratico box realizzato in materiale sintetico antiurto, ancorato sotto il telaio in coda al lato passeggero. Dai fianchi sbucano infine gli stabilizzatori telescopici.

**Alle spalle della cabina**, è montata una gru a cinque sfilì con portata di cinque tonnellate, che possono salire a sei e mezzo nel caso si equipaggi il veicolo con quattro robusti stabilizzatori. La gru ruota di 360 gradi e si comanda anche a distanza via controller wireless.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 65C17

Motore	modello	F1C
Cilindrata	cc	2.998
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	125(170)/3.000
Coppia	Nm/giri	400/1.250-3.000
Cambio	tipo/marce	Fpt 2840.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	5.905
Larghezza	mm	2.060
Altezza	mm	2.340
Passo	mm	3.450
Lunghezza carrozzabile	mm	3.870
Carreggiata anteriore	mm	1.725
Carreggiata posteriore	mm	1.661
Altezza telaio a vuoto	mm	694

##### Masse

Tara senza allestimento	kg	2.245
Portata senza allestim.	kg	4.255
Massa totale a terra	kg	6.500

# ntiere

# DAILY

## Trilaterale e gru



Niente è impossibile per Daily. Dopo aver estratto gli stabilizzatori, riesce perfino a far sbracciare la gru retrocabina verso un lato e a scaricare il cassone su quello opposto, dimostrando così l'elevata resistenza torsionale del suo robusto telaio da vero camion.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri cassone (mm)

Lunghezza esterna	3.100
Lunghezza interna	3.070
Larghezza esterna	2.300
Larghezza interna	2.220
Altezza sponde	500
Larghezza sponda posteriore	2.220
Larghezza sponde laterali	2.865
Altezza paratia retrocabina	1.300

Altezza soglia di carico laterale	985
Altezza soglia di carico posteriore	1.150
Angolo di apertura sponde gradi	180

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	3.900
Portata veicolo	2.600
Portata gru retrocabina	5.000
Peso totale a terra veicolo	6.500

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	semiellittiche

#### Pneumatici

Misura	225/75 R16 C (118/116 R)
--------	--------------------------

#### Altro

Stabilizzatori n.	2
-------------------	---

## A CHI SERVE

 Al muratore. E comunque a tutti coloro che si occupano di edilizia. Ottimo per movimentare le macerie, grazie al ribaltabile, e per caricare i laterizi per mezzo della gru retrocabina.

 A chi fa sgomberi. Nulla sarà più impossibile. Utilizzando la gru si possono spostare oggetti ingombranti e pesanti da imbarcare sul cassone. Una volta in discarica, il trilaterale fa il resto.

 Alla Protezione civile. Un veicolo sì compatto, ma capace di sopportare senza problemi anche i carichi molto pesanti come un vero truck è perfetto nelle situazioni d'emergenza.

 Genio civile o militare. Costruire un manufatto o rimuovere ostacoli, sono operazioni che si effettuano in un baleno se si dispone d'un tale minitruck con ribaltabile e gru.



**Dall'estrema sinistra, una delle due zampe utilizzate per stabilizzare il veicolo durante le operazioni con la gru retrocabina e il box portattrezzi in sintetico fissato sottotelaio in coda al lato passeggero.**



**Nella foto qui a lato, da sinistra, l'interruttore per alzare e abbassare il cassone dopo aver sganciato i pioli di sicurezza che decidono il lato di ribaltamento, l'innesto della presa di forza e il bottone rosso che comanda gli stabilizzatori telescopici.**



**Nella foto sopra, in evidenza, le nervature del cassone e il cilindro idraulico che si occupa dei movimenti trilaterali del cassone stesso. Ben visibile anche il controtelaio.**



**Le sponde in alluminio si abbassano completamente e possono essere asportate (sopra). Nell'immagine a lato, il telecomando senza fili antiurto che governa da lontano la gru retrocabina a cinque sfili.**

# +DAILY

## Furgonato

**Merce voluminosa o pesante**, nulla spaventa Daily cabinato da sette tonnellate equipaggiato con furgonatura in lega leggera più semisponda posteriore a battente



# Consegne a tutto



**Districarsi nel traffico** cittadino con carichi ingombranti è la sua missione. Il furgone 'a scatola' in lega leggera è il veicolo scelto soprattutto da quanti debbano trasportare merce voluminosa e spesso pesante, difficile da movimentare col classico van. Grazie alle pareti interne completamente lisce rivestite - come il soffitto - in laminato e sostenute da centine in alluminio complete di pioli d'ancoraggio ricavati all'interno delle centine stesse (quindi senza sporgenze pericolose che danneggerebbero le merci trasportate), è possibile 'incastrare' alla perfezione tutte le merci in una sorta di Tetris. L'altezza interna di oltre due metri e il pianale piatto in multistrato marino da 18 millimetri, consentono di operare in piena comodità, salendo a bordo attraverso due scalette a pioli estraibili sottoscocca e spostando i colli con un carrellino.

**La notevole escursione** della sospensione pneumatica posteriore del Daily agevola le operazioni di carico e scarico in ribalta, consentendo l'attracco pressoché ovunque. Ma non solo. L'impiego della sospensione pneumatica mette il carico al riparo dalle asperità del terreno.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 70C17/P

Motore	modello	F1C
Cilindrata	cc	2.998
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	125(170)/3.000
Coppia	Nm/giri	400/1.250-3.000
Cambio	tipo/marce	Fpt 2840.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	7.340
Larghezza	mm	2.060
Altezza	mm	2.330
Passo	mm	4.350
Lunghezza carrozzabile	mm	5.300
Carreggiata anteriore	mm	1.725
Carreggiata posteriore	mm	1.661
Altezza telaio a vuoto	mm	694

##### Masse

Tara senza allestimento	kg	2.295
Portata senza allestim.	kg	4.705
Massa totale a terra	kg	7.000

# volume

# DAILY

## Furgonato



Le porte posteriori a doppio battente si aprono di ben 270 gradi, per terminare quindi radenti alle fiancate. Sul lato destro del vano di carico, è prevista una seconda porta singola con apertura classica: sotto la sua soglia, una scaletta estraibile.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri vano di carico (mm)

Lunghezza esterna	5.000
Lunghezza interna	4.920
Larghezza esterna	2.200
Larghezza interna	2.160
Altezza interna	2.100
Volume vano di carico m <sup>3</sup>	22,32
Larghezza porta posteriore	2.080
Altezza porta posteriore	2.000
Altezza soglia di carico posteriore	1.000

Larghezza porta laterale	970
Altezza porta laterale	2.000
Altezza soglia di carico laterale	960

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	4.300
Portata veicolo	2.700
Portata semispanda posteriore	500
Peso totale a terra veicolo	7.000

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	pneumatiche

#### Pneumatici

Misura	225/75 R16 C (121/120 R)
--------	--------------------------

#### Altro

Cassetta portattrezzi di metallo zincato in coda al lato sinistro.

## A CHI SERVE

 Al traslocatore. Da sempre, l'autocarro furgonato è il suo preferito. Grazie agli interni rivestiti in laminato e ai punti d'ancoraggio, si riducono al minimo i rischi di danno alla merce.

 Al corriere espresso. La forma a parallelepipedo perfetto rende più facile incastrare i vari colli imballati, nonché la pulizia del grande vano di carico a fine giornata.

 Al negoziante. Chi commercia in elettrodomestici o comunque merci voluminose e pesanti apprezzerà le agili operazioni di carico/scarico, per mezzo di carrellino e sponda.

 Al mobilificio. Il novanta per cento delle consegne di pezzi d'arredo al cliente finale si effettua con veicoli furgonati, perché capienti e privi di sporgenze interne d'intralcio.



Grazie alla sospensione posteriore pneumatica, dalla grande escursione (+/- 50 millimetri), è possibile portare Daily all'altezza desiderata, facilitando così anche l'ormeggio alle ribalte dei magazzini.



La mezza sponda posteriore a battente, con portata di ben 500 chilogrammi, consente di caricare e scaricare in un baleno senza fatica. Il gradino sul lato opposto alla sponda facilita invece l'ingresso nel vano di carico del personale addetto.



Sopra, il particolare del gruppo ottico posteriore lato guida in posizione verticale, soluzione che facilita l'escursione della sponda con piattaforma in lega leggera.



Un telecomando senza fili controlla la sponda a distanza. Sulla sinistra, l'interno del furgone rivestito in laminato e con centine d'alluminio dotate di punti per il fissaggio del carico.

# +DAILY

## Isotermico

**Un allestimento multimissione**, buono per tutte le 'stagioni'. Trasformabile anche in un refrigerato fatto e finito, semplicemente installando in testata un gruppo frigo classico



# Un carico di fres



**I prodotti freschi**, che non necessitano però di refrigerazione continua, spesso viaggiano in box isotermitici, magari all'interno di speciali contenitori isolanti. Pur senza un gruppo frigo (talvolta installabile anche a posteriori) né piastre eutettiche, è così possibile effettuare in tranquillità il giro quotidiano di consegne dei deperibili.

Poggiato su un controtelaio in acciaio zincato, questo box dalle volumetrie generose (quasi 15 metri cubi) trova la sua sede naturale nel nuovo Daily, dal passo contenuto ma dalla super carrozzabilità. È realizzato con pareti in sandwich sintetico perfettamente lisce, rifinite esternamente - alla base - con una fascia perimetrale paracolpi in alluminio alta 150 millimetri. Sul retro, un portale in acciaio inox con porte a doppio battente e chiusure incassate, cui si somma la porta singola sul fianco destro del box.

**Un 'boost' a questo tipo** d'allestimento lo ha dato in tempi recentissimi la crescita della 'spesa on line'. Un fenomeno dove protagonista è la grande distribuzione, che ha così rispolverato il vecchio servizio della consegna a domicilio di quanto acquistato, stavolta via Internet.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 35C13

Motore	modello	F1A
Cilindrata	cc	2.286
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	93(126)/2.750
Coppia	Nm/giri	320/1.800-2.750
Cambio	tipo/marce	Fpt 2830.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	5.899
Larghezza	mm	1.996
Altezza	mm	2.280
Passo	mm	3.450
Lunghezza carrozzabile	mm	3.880
Carreggiata anteriore	mm	1.696
Carreggiata posteriore	mm	1.540
Altezza telaio a vuoto	mm	755

##### Masse

Tara senza allestimento	kg	2.165
Portata senza allestim.	kg	1.335
Massa totale a terra	kg	3.500

# chezza



Realizzato in sandwich sintetico, il box ha al proprio interno un'ampia plafoniera tonda ancorata al cielo. La testata anteriore dell'allestimento è predisposta per l'installazione d'un eventuale gruppo frigo. Sotto il pianale, sono previsti dei fermaporta a molla.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri (mm)

Lunghezza esterna box isotermico	3.850
Lunghezza interna box isotermico	3.670
Larghezza esterna box isotermico	2.200
Larghezza interna box isotermico	2.040
Altezza esterna box isotermico	2.200
Altezza interna box isotermico	2.000
Altezza porta posteriore	2.000
Larghezza porta posteriore	2.030
Altezza soglia di carico posteriore	880

Angolo apertura porte post. gradi	270
Altezza porta laterale	1.950
Larghezza porta laterale	900
Altezza soglia di carico laterale	850
Capacità utile box isotermico m <sup>3</sup>	14,97

#### Spessori allestimento (mm)

Pareti e porte	80
Tetto	100
Pavimento	100

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	2.690
Portata veicolo	810
Peso totale a terra veicolo	3.500

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	semiellittiche

#### Pneumatici

Misura	195/75 R16 C (107/105 R)
--------	--------------------------

## A CHI SERVE

 Alla pescheria. Apprezzato sia dai grossisti ittici sia dalla pescheria sotto casa, per il trasporto - nelle casse atermiche riempite di ghiaccio - del pescato fino al bancone di vendita.

 Al grossista di frutta e verdura. Ottimo per fare il giro di consegne presso pasticcerie, ristoranti e comunità. A fine giornata, bastano acqua e una scopa per tirarlo a lucido.

 Al supermercato. Oggi, l'isoltermico è l'allestimento preferito dalle catene della grande distribuzione per le consegne a domicilio della spesa che si ordina via Internet.

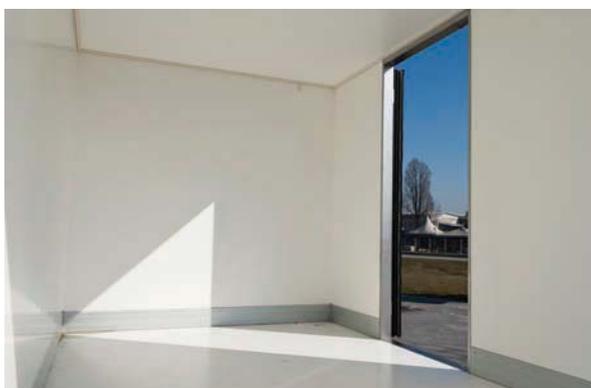
 Al grossista di fiori. Chi commercia fiori recisi ama questo tipo di carrozzeria poiché - pur senza gruppo frigo - permette di ben conservare la merce durante l'intera giornata di lavoro.



All'estrema sinistra, la chiusura perfettamente incassata delle tre porte previste. Qui a lato, un particolare dei tamponi posteriori d'appoggio in gomma e la scaletta retrattile sottoscocca.



Facile salire nel vano di carico anche attraverso la porta laterale destra, se si sfrutta la pedanina fissa prevista proprio sotto la soglia. Sbuca più a destra, sotto il controtelaio, il tubo per far defluire all'esterno tutti i residui liquidi.



Pareti candide facilmente lavabili, utilizzando un'idropulitrice o un idrante. I reflui vengono raccolti in un recipiente esterno, grazie allo scarico nell'angolo anteriore destro completo di rubinetto.



Sopra, il retrotreno gemellato dotato di sospensioni semiellittiche a quattro lame. A lato, un dettaglio della guarnizione pressoché ermetica prevista su tutte le porte.

# +DAILY

## Frigo

**Gelati e surgelati**, da trasportare in riva al mare o direttamente a domicilio. Serve un veicolo ecologico e risparmiato, che sprechi poca energia e dia un taglio ai costi di gestione



# Se la consegna è



**La catena del freddo è sacra** e non va mai interrotta. Per le consegne su breve distanza di piccole confezioni refrigerate, meglio puntare su veicoli compatti che non necessitano d'un compressore sempre in funzione per mantenere il gelo nel box frigo alle proprie spalle. Serve un allestimento che sfrutti un kit di massicce piastre eutettiche, capaci di accumulare il freddo generato - durante le ore di fermo veicolo, ad esempio di notte - per mezzo d'un gruppo frigorifero elettrico a 380 Volt, che Daily accoglie nell'interasse della zona sottoscocca destra. Ma serve soprattutto un minitruck abile nel trasportare senza fatica un box frigo imponente, da riempire poi con merce che, a causa del ghiaccio depositato sulle confezioni, non brilla certo per leggerezza. Dentro, il piano di carico rivestito in piastrelle di Pvc e il foro per lo scarico liquidi a pavimento, permettono di far defluire l'acqua di condensa e facilitano la pulizia interna a fine servizio.

**Doppia guarnizione in silicone**, per gli otto sportelli laterali di tipo avio, che danno su altrettante celle interne separate da sbarre, anziché divisori ciechi. Così, da qualsiasi accesso si riesce a vedere cosa è rimasto a bordo.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 50C17/P

Motore	modello	F1C
Cilindrata	cc	2.998
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	125(170)/3.000
Coppia	Nm/giri	400/1.250-3.000
Cambio	tipo/marce	Fpt 2840.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	5.928
Larghezza	mm	1.996
Altezza	mm	2.280
Passo	mm	3.450
Lunghezza carrozzabile	mm	3.870
Carreggiata anteriore	mm	1.696
Carreggiata posteriore	mm	1.541
Altezza telaio a vuoto	mm	612

##### Masse

Tara senza allestimento	kg	2.025
Portata senza allestim.	kg	3.175
Massa totale a terra	kg	5.200

# sottozero



L'allestimento frigo di Daily utilizza pannelli sandwich in poliuretano pre-espanso e offre, su ciascun lato, ben quattro sportelli con doppie guarnizioni che non necessitano di resistenze. Il gruppo, montato sottoscocca, sfrutta un gas refrigerante ecologico R 404 A.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri (mm)

Lunghezza esterna box frigo	3.800
Lunghezza interna box frigo	3.540
Larghezza esterna box frigo	2.150
Larghezza interna box frigo	1.940
Altezza esterna box frigo	1.600
Altezza interna box frigo	1.340
Altezza sportelli laterali	1.000
Larghezza sportelli laterali	550
Capacità utile box frigo m <sup>3</sup>	9
Scomparti interni box frigo	8

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	3.655
Portata veicolo	1.545
Peso totale a terra veicolo	5.200

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	pneumatiche

#### Pneumatici

Misura	195/75 R16 C (107/105 R)
--------	--------------------------

#### Spessori allestimento (mm)

Pareti	130
Tetto	130
Pavimento	130

#### Sezione frigo

Potenza compressore Cv	4,5
Tensione Volt	380
Piastre eutettiche n	5

## A CHI SERVE

 Al gelataio. Nel senso di produttore o distributore di gelati, che può così effettuare le consegne ai dettaglianti nei centri storici senza disturbare col rumore del compressore.

 Al distributore di surgelati. Tipico utilizzo è quello della vendita porta a porta di alimenti sottozero, ordinati via telefono o Internet. La suddivisione interna del box velocizza le consegne.

 Al supermercato. Perfetto per gli approvvigionamenti di merci deperibili dei mini market sottocasa, presenti in molti centri cittadini. Un truck di grandi dimensioni sarebbe inadatto.

 Al grossista di alimentari. Ovviamente deperibili. Se ne può servire per ritirare la merce direttamente dalle aziende e rifornire quindi comunità, ristoranti e bar.



**All'estrema sinistra, il particolare della grondaia che previene il gocciolio all'interno del vano di carico. Suddiviso in otto celle simmetriche per mezzo di 'staccionate' in alluminio (foto a lato).**



**Localizzato sul fianco passeggero del veicolo, appena alle spalle della cabina, il box che ospita un gruppo incaricato di refrigerare le piastre eutettiche montate nel box frigo. Più a sinistra, la presa per collegarlo alla rete elettrica.**



**Sopra, a soffitto, le cinque piastre eutettiche immagazzinano il freddo per poi rilasciarlo lentamente durante la giornata di lavoro, rendendo inutile un compressore sempre in funzione.**



**Curato nei minimi dettagli, l'allestimento sfoggia delle luci d'ingombro a led (foto a sinistra) e degli angolari in sintetico a protezione degli spigoli, a rischio durante le manovre.**

# +DAILY

## Carro soccorso

**Un vero camion**, ma compatto. È ciò che necessita per allestire un autocarro adibito al soccorso degli automezzi rimasti in panne, dalla piccola city car al grosso Suv 4 x 4



# Il rimorchiatore



**La generosa portata** e la versatilità sono alcune delle peculiari caratteristiche di questo carro soccorso, capace d'imbarcare veicoli fino a tre tonnellate di peso. Una prerogativa che lo rende adatto al trasporto di qualsiasi tipo di automobile oltre che di molti veicoli commerciali. Il merito è dell'incredibile adattabilità di Daily - disponibile in ben quattro passi - oltre che della robustezza del suo telaio, costituita da longheroni in acciaio a sezione 'C' (larghi 69 millimetri, alti 184 e spessi 5) collegati tra loro per mezzo di traverse tubolari chiodate. A ciò s'aggiunge la possibilità d'inforcare un secondo veicolo in coda all'autocarro, nonché di soccorrere complessi di veicoli, agganciando l'eventuale roulotte o rimorchio leggero tramite l'apposito gancio a sfera universale previsto. Che si può infilare anche alla spalliera del piano di carico per il trasporto di rimorchi direttamente a bordo. Tutte cose che può fare solo un vero camion e non un semplice veicolo commerciale.

**Ricche le dotazioni**, tra cui spicca la sospensione posteriore pneumatica, che permette di 'inginocchiare' Daily sul retro rendendo possibile anche l'imbarco di autoveicoli super ribassati.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 70C17/P

Motore	modello	F1C
Cilindrata	cc	2.998
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	125(170)/3.000
Coppia	Nm/giri	400/1.250-3.000
Cambio	tipo/marce	Fpt 2840.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	8.200
Larghezza	mm	2.060
Altezza	mm	2.325
Passo	mm	4.750
Lunghezza carrozzabile	mm	6.165
Carreggiata anteriore	mm	1.725
Carreggiata posteriore	mm	1.661
Altezza telaio a vuoto	mm	694

##### Masse

Tara senza allestim.	kg	2.325
Portata senza allestim.	kg	4.675
Massa totale a terra	kg	7.000

# tenace



Quasi una piattaforma completamente scarrabile, così da ridurre al minimo la pendenza nelle operazioni d'imbarco e sbarco dei veicoli. L'ideale quindi anche per autovetture sportive con angoli d'attacco minimi, causa assetti ribassati o appendici aerodinamiche.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri (mm)

Lunghezza massima piano di carico	5.700
Lunghezza utile piano di carico	5.340
Larghezza massima piano di carico	2.250
Larghezza utile piano di carico	2.165
Altezza posteriore da terra	1.090

#### Verricello

Lunghezza fune d'acciaio mm	25.000
Sezione fune d'acciaio mm	10
Forza di tiro daN	1.500

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	4.000
Portata veicolo	3.000
Portata forca idraulica posteriore	1.500
Peso totale a terra veicolo	7.000

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	pneumatiche

#### Pneumatici

Misura	225/75 R16 XCA (121/120 N)
--------	----------------------------

#### Altro

Sul retro del pianale, quattro occhioni (due per ciascun lato) destinati all'ancoraggio del veicolo imbarcato.

## A CHI SERVE

**SOS** Al soccorso stradale. Grazie a un carro del genere, snello, potente e dalla grande portata, è possibile raggiungere auto e furgoni in panne ovunque essi siano. Senza difficoltà.

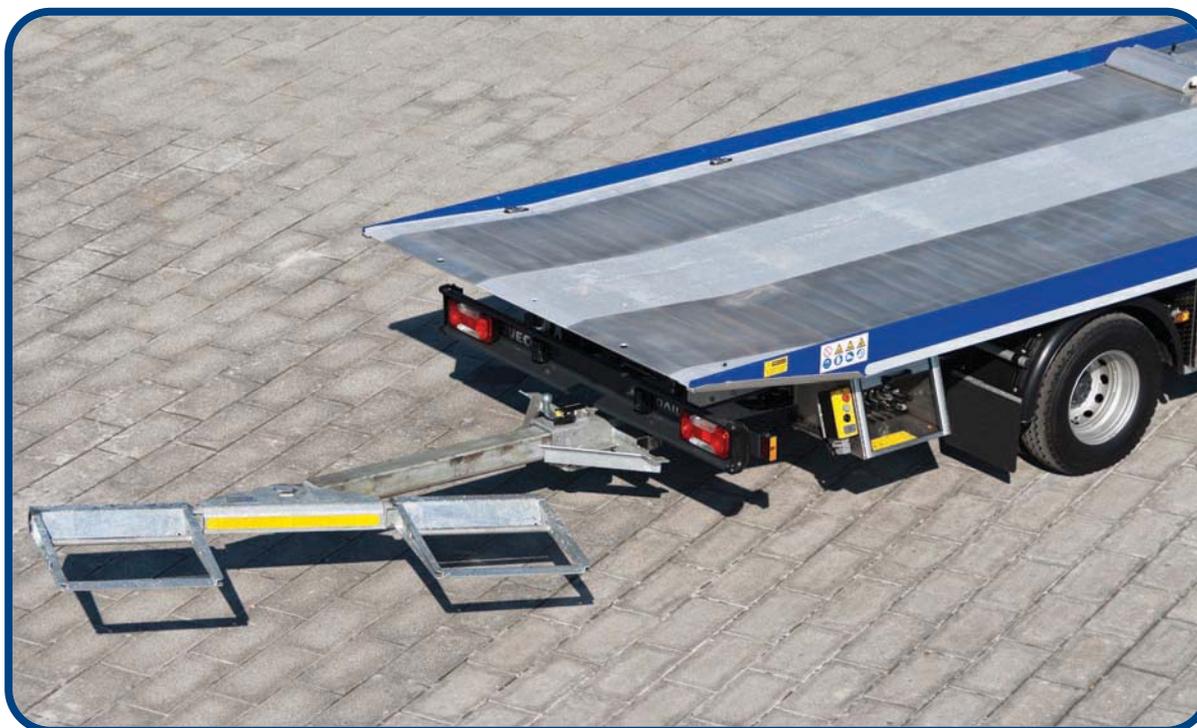
 All'autoriparatore. Per recuperare i veicoli guasti direttamente al domicilio dei clienti. Oppure per spostare un'auto nella fase di lavorazione, ad esempio in carrozzeria.

 Alla concessionaria. Ottimo come piccola bisarca, permette di movimentare automobili verso i saloni o di effettuare consegne dei veicoli acquistati - ad esempio - via Internet.

 Al servizio rimozione. Un'arma letale nelle mani degli organi di Polizia Municipale preposti alla viabilità. Utilizzando la forca di coda, si stano le auto da qualsiasi parcheggio.



All'estrema sinistra, il verricello che serve per issare veicoli dopo averli agganciati agli appositi occhielli di traino. A lato, la presa di forza sul cambio, per azionare tutte le attrezzature idrauliche.



Una pratica forca posteriore girevole permette di agganciare l'auto da rimorchiare in qualsiasi posizione essa sia. La soluzione ideale per la rimozione di veicoli parcheggiati oppure per divincolare veicoli coinvolti in gravi incidenti.



Doppi comandi per manovrare l'attrezzatura: dal pannello nascosto nel vano in acciaio inox situato in coda al lato destro, oppure da un telecomando senza fili che puoi tenere in tasca.



Qui a sinistra, i tre tasti che, dalla plancia, permettono di controllare le sospensioni pneumatiche posteriori. Sopra, la facilità d'imbarco dei veicoli è uno dei punti di forza.

# +DAILY

## Compattatore

**Mini ma con una portata così**, c'è solo lui, il city camion Daily. Infaticabile anche nella rimozione e movimentazione dei rifiuti solidi urbani dove gli altri non arrivano



# Fa piazza pulita



**Vicoli stretti**, spazi ridotti in cui manovrare. Ma cassonetti e bidoni pieni di rifiuti solidi da svuotare. Rapidamente anche.

Se la zona d'intervento è il centro cittadino, magari di notevole interesse storico o artistico, serve senza dubbio un minicompattatore poco invasivo, dalle grandi capienze ma dagli ingombri decisamente mini. Come questo Daily, lungo in tutto neanche 6,4 metri, largo 2,16 e alto 3,2. Dotato di una vasca in acciaio ferritico da 6,8 metri cubi, che ospita un impianto di compattazione con rapporto di 3 a 1 e un sistema di scarico tramite paratia d'espulsione a funzionamento oleodinamico e pressione massima di lavoro pari a 200 bar. Il tutto montato su un cabinato 70C17, che così allestito offre una portata di ben 2,5 tonnellate. Sul retrotreno, una robusta sospensione semiellittica a cinque lame.

**Di poco sopra i 100 decibel**, il rumore emesso dell'attrezzatura nel suo complesso, se alla vasca di compattazione si somma il sistema di alza e volta cassonetti in coda al veicolo. Adatto a contenitori En 840, con capienze comprese tra 140 e 1.300 litri. Ma non solo.

#### IL CABINATO IDEALE

##### 70C17

Motore	modello	F1C
Cilindrata	cc	2.998
Valvole per cilindro	n	4
Potenza	kW(Cv)/giri	125(170)/3.000
Coppia	Nm/giri	400/1.250-3.000
Cambio	tipo/marce	Fpt 2840.6/6

##### Ingombri

Lunghezza	mm	5.905
Larghezza	mm	2.060
Altezza	mm	2.340
Passo	mm	3.450
Lunghezza carrozzabile	mm	3.870
Carreggiata anteriore	mm	1.725
Carreggiata posteriore	mm	1.661
Altezza telaio a vuoto	mm	844

##### Masse

Tara senza allestimento	kg	2.245
Portata senza allestim.	kg	4.755
Massa totale a terra	kg	7.000

# ovunque

# DAILY

## Compattatore



L'allestimento minicompattatore del Daily è equipaggiato con un dispositivo che alza e volta i cassonetti le cui capienze sono comprese tra i 140 e i 1.300 litri, nonché bidoni da 120, 240 e 360 litri. La compattazione è semiautomatica, con arresto alla fine di ogni ciclo.

### CARTA D'IDENTITÀ

#### Ingombri (mm)

Lunghezza massima	6.348
Lunghezza esterna vasca	3.942
Lunghezza interna vasca	3.720
Larghezza esterna vasca	1.800
Larghezza interna vasca	1.700
Altezza esterna vasca	1.300
Altezza interna vasca	1.250
Larghezza massima attrezzatura	2.000
Alt. da terra filo inferiore bocca vasca	1.400
Capacità utile vasca m <sup>3</sup>	6,8

#### Masse (kg)

Tara veicolo allestito	4.500
Portata veicolo	2.500
Peso totale a terra veicolo	7.000

#### Sospensioni

Anteriori	meccaniche
Posteriori	semiellittiche

#### Pneumatici

Misura	225/75 R16 C (121/120 R)
--------	--------------------------

#### Capienza contenitori ammessi (l)

En 840-1	da 140 a 340
En 840-2	da 500 a 1.200
En 840-3	da 770 a 1.300
Uni 105871-7	1.300

#### Altro

Velocità inghiottimento rifiuti m <sup>3</sup> /min	1,5
Tempo ciclo completo alimentazione sec	25
Tempo di scarico cassone pieno sec	55

## A CHI SERVE

 Alla municipalizzata. Che deve raccogliere i rifiuti solidi urbani all'interno dei centri storici, magari delle città d'arte, dove un grosso camion sarebbe troppo invasivo o inutilizzabile.

 Al trasferimento rifiuti. Una sorta di shuttle che dai centri cittadini, dove effettua la raccolta 'door to door', trasferisce i rifiuti verso autocarri più grandi, all'esterno della città.

 A chi fa sgomberi. Un piccolo compattatore può fare al caso per liberare rapidamente magazzini, cantine o solai, trasportando il tutto direttamente al centro raccolta.

 Ai servizi aeroportuali. Può raccogliere i rifiuti accumulati dalle squadre di 'cleaner' direttamente sotto bordo, occupandosi poi subito del conferimento in discarica.



All'estrema sinistra, il retro del compattatore con le 'fauci' meccaniche completamente spalancate. Qui a lato, il pannello comandi esterno del voltacassonetti, localizzato in coda al lato destro.



La console stondata, fissata sopra la plancia, in cui sono ospitati i comandi che servono a governare l'intera attrezzatura. Più a destra, il monitor lcd collegato a una telecamera che vigila in continuo tutte le operazioni sul retro del compattatore.



Nella foto sopra, la telecamera piazzata nei pressi del voltacassonetti e collegata al monitor in plancia: sorveglia costantemente la regolarità delle operazioni di issaggio cassonetti.



Sul fondo, la paratia semovente d'espulsione all'interno della vasca in acciaio Fe 360 da 6,8 metri cubi di capienza (foto sopra). A sinistra, i raccordi idraulici nascosti dietro la cabina.

**E non finisce qui.** Questi sono solo alcuni dei molteplici allestimenti che è possibile montare sui cabinati della nuova famiglia Iveco Daily Euro 5. Qualunque sia il vostro lavoro e qualsiasi esigenza abbiate, c'è sicuramente un Daily adatto. Per ulteriori allestimenti dei cabinati Daily o personalizzazioni su misura, non esitate a visitare uno dei concessionari della rete Iveco.





The logo for ADAILY, featuring a blue cross symbol followed by the word 'ADAILY' in a metallic, 3D-style font.

**FIAT  
INDUSTRIAL**

**FIAT  
INDUSTRIAL**

